اخبار کوتاه

امیرعبداللهیان:

هر زمان طرف غربی خط قرمزهای ما را پذیرفت آماده حضور در وین هستیم

وزیر خارجه کشورمان در گفت‌وگو با مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا گفت: هر زمان طرف غربی خط قرمزهای اعلام شـــده از طرف ما را بپذیرد آماده حضور در وین خواهیم شد.

بـــه گزارش ایلنا، در تماس تلفنی جوزب بورل با وزیر امور خارجه کشـــورمان آخرین نتایج مذاکرات وین برای لغو تحریم ها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. بورل در این گفتگوی تلفنی اظهار داشت: از نظر ما عمده درخواست های جمهوری اسلامی ایران در توافق پیش رو مورد توجه قرار گرفته است. ما بعنوان هماهنگ کننده مذاکرات ایران و ۱+۴ مایلیم بگوییم که گفتگوها در مسیر پیشرفت و رسیدن به نتیجه نهایی قرار دارد. دکتر امیرعبداللهیان ضمن تشکر از تلاش های هماهنگ کننده عالی اتحادیه اروپا در مذاکرات وین اظهار داشت: ما برای نهایی کردن توافق خوب و فوری آمادگی داریم. وی افزود: اما شتاب و عجله طرف غربی نمی تواند مانع رعایت خطوط قرمز ایران شود. وزیر امور خارجه کشورمان با استقبال از نهایی کردن هر چه زودتر توافق افزود: لازمه حضور وزرای خارجه در وین و اعلام توافق نهایی منوط بر رعایت کامل خطوط قرمز اعلامی ایران و از جمله موضوع تضمین موثر اقتصادی است.

دکتر امیر عبداللهیان تاکید کرد: دکتر باقری و کارشناسان ارشد کشورمان در مشورت مستمر و فعال با همه هیئت ها در وین می مانند. هیات کشورمان با جدیت به تلاش برای رسیدن به توافق نهایی و خوب ادامه خواهند داد.وزیر امور خارجه کشورمان افزود: هر زمانی که طرف های غربی خطوط قرمز باقیمانده و اعلام شده ما را بپذیرند آماده حضور در وین هستم.

◆

برخی از نمایندگان مجلس قیم‌مآبانه با مردم صحبت می‌کنند

یک نماینده پیشین مجلس در واکنش به تکییت نامتعارف یکی از نمایندگان مجلس گفت: عده‌ای از نمایندگان مجلس با اساساً با نمایندگی مردم فاصله دارند.

پروانه سلحشوری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره ادبیات و رفتار تند و دور از شان مردم توسط برخی از نمایندگان؛ مانند توئیت یکی از موافقان طرح صیانت که مخالفان این طرح را ســگ‌های قلاده بلند خطاب کرده و این گفته‌های وی با واکنش افکار عمومی روبه‌رو شده است، گفت: این مجلس برآمده از حضور حداکثری مردم نیست؛ یک مجلس اقلیت است و از سوی اقلیتی پشتیبانی می‌شود.این نماینده پیشین مجلس خاطرنشان کرد: متاسفانه همین اقلیتی که به این گروه از نمایندگان رای دادند را در فضای مجازی همچون اینستاگرام و توییتر نگاه کنید مشاهده خواهید کرد بعضاً یک ادبیات همراه با لودگی دارند که مناسب نیست.وی با اشاره به اینکه که شورای نگهبان اجازه حضور نمایندگانی که بتوانند عرصه عمومی و مردم را نمایندگی کنند نداد، عنوان کرد: لذا در غیاب افرادی که بتوانند به درستی نمایندگی مردم را انجام دهند، امروز کسانی به عنوان نماینده‌های مجلس پذیرفته شده‌اند که از یک ادبیاتی برخوردار هستند که مناسب نیست در صورتی که اگر یک رقابت بود و مجلسی برآمده از آن رقابت را داشتیم شاید فرصت به چنین افرادی نمی‌رسید.سلحشوری یادآور شد: طیفی که این افراد را نمایندگی می کنند، از همه لحاظ خودشان را به حق می‌دانند؛ یعنی فکر می کنند حق کامل آنان هستند، هر چه می‌گویند درست است و انتقاد به آنها وارد نیست.وی ادامه داد: این طیف فکر می کنند حتی فضای مجازی که وجود دارد باید آنچه که آنها می‌خواهند باشد به خاطر همین به خودشان اجازه می‌دهند با یک ادبیاتی که بیشتر ادبیات کوچه و خیابان است، در عرصه سیاست وارد شود.

این نماینده پیشین مجلس ادامه داد: البته ما ادبیات کوچه و خیابان را قبلا هم داشتیم بنیان چنین ادبیاتی در زمان آقای احمدی‌نژاد گذاشته شد در حال حاضر مشاهده می کنیم شاید فقط اسم رئیس جمهور عوض شده است اما گفتمان موجود در برخی موارد با گفتمان دولت احمدی‌نژاد تفاوت چندانی ندارد.وی تاکید کرد: البته خود آقای رئیسی چنین گفتمانی ندارند و شاید هم بعضی از حرف‌ها را ایشان از سر سادگی می‌زنند و نمی‌توانیم خورده‌ای به ایشان بگیریم، اما نمایندگان مجلسی که ادعا دارند، با این ادبیات قیم‌مآبانه صحبت می کنند و متاسفانه اساساً با نمایندگی مردم فاصله دارند.

◆

توافق باید دائمی باشد

ســخنگوی کمیســیون امنیت ملی مجلس گفت: اگر در مذاکرات طرف غربی زیاده‌خواهی نکند و منصفانه برخورد کند، توافق شدنی است.

محمود عباس زاده مشکینی در گفتگو با مهر، درباره روند مذاکرات وین، اظهار داشت: تا چند روز پیش روند مذاکرات خوب بود و ما خواسته‌های اصلی خود را پیگیری کردیم.وی بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران یکسری درخواست در مذاکرات داشت که مواضع ما با طرف مقابل به صورت شفاهی به یکدیگر نزدیک شده بود و اگر محقق می‌شد، بسیار منصفانه، قابل توجه و رضایت بخش بود.سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اگر با همین روند، مذاکرات ادامه پیدا می کرد ما می‌توانستیم به مرحله امضای توافق برسیم اما چند روز است که غربی‌ها به ویژه آمریکا ناسازگاری و شیطنت می کنند و جنگ روانی راه انداختند.نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ما در مذاکرات چند مورد حل نشده داریم و هنوز تکلیف این مسائل مشخص نشده است که این موارد برای ما بسیار مهم است و باید تعیین تکلیف شود.عباس زاده مشکینی تاکید کرد: توپ در میدان غربی هاست و اگر آنان به خواسته‌های ما توجه کنند، توافق همین امشب هم می‌تواند انجام شود. ما هنوز چند مورد اساسی داریم که باید شفاف شود و اکثراً درباره رفع تحریم هاست. اگر طرف غربی زیاده‌خواهی نکند و منصفانه برخورد کند، توافق شدنی است.سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در واکنش به اخباری مبنی بر اینکه قرار است توافق ۶ ماهه منعقد شود، گفت: ترجیح ما آن است که توافق دائمی باشد و محدود و موقت نباشد.

◆

معاون وزیر کار:

اجرای مزد منطقه‌ای به صلاح نیست

معاون وزیر کار با بیان اینکه مزد منطقه‌ای نافی مزد حداقلی کارگران نیست، گفت: علیرغم اینکه خیلی از کارفرمایان دغدغه نیروهای کار خود را دارند ولی به نظر می‌رسد که با منطقه‌ای شدن دستمزدها، شاید در حق کارگران اجحاف شـــود و از عدالت مزدی به دور باشد لذا اجرای آن در حال حاضر به صلاح نیست

علی حسین رعیتی فرد در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اجرای طرح مزد منطقه‌ای در کشور و برخی نگرانی‌ها از سوی جامعه کارگری نسبت به حذف مزد حداقلی با اجرای این طرح، گفت: در حال انجام مطالعات مزد منطقه‌ای هستیم و معتقدیم که بعد از مدت‌ها آن را به یک جمع‌بندی برسانیم و یکبار تعیین تکلیف کنیم که اگر شرایطش را در کشور داریم، آن را به اجرا در آوریم.وی ادامه داد: شرکای اجتماعی از جمله تشکل‌های کارگری اعتقاد دارند که مزد منطقه‌ای خوب است ولی باید یک حداقلی را برای کل کشور در شورای عالی کار مشخص کنیم که پایه و مبنای کار شود و بعد مزد منطقه ای را متناسب با آن اضافه کنیم.معاون روابط کار وزیر کار با بیان اینکه مزد منطقه‌ای نافی مزد حداقلی نیست، افزود: طبق سبد معیشت، کارگران باید حداقل‌هایی را داشته باشند و بعد از آن حداقل‌ها، تعیین مزد منطقه ای می تواند برای رشته صنایع بر اساس آن انجام شود. وی افزود: البته برخی از افراد اعتقاد دارند که بگذاریم روی این موضوع بین و کارگر و کارفرما در مناطق مختلف توافق شود و هرچه توافق کردند، همان مبنای کار قرار گیرد که فکر می کنم چندان خوب نیست چون اگر بخواهیم توافق کنیم، شاید از عدالت مزدی به دور باشد و پیامدهایی با توجه به شرایط اقتصادی داشته باشد.رعیتی فرد تصریح کرد: علیرغم اینکه خیلی از کارفرمایان دغدغه نیروهای کار خود را دارند ولی به نظر می‌رسد که با این کار شاید در حق کارگران اجحاف شود و لذا در حال حاضر اجرای آن به صلاح نیست.

◆

قاچاق پوشاک از کشورهای آفریقایی به ایران!

عضو هیئت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و فروشـــندگان پوشاک گفت: بیشترین قاچاق پوشاک از چین و ترکیه مکشوفه است و اخیراً کالاهایی هم از آفریقا به ایران قاچاق می‌شود.

مجید افتخاری گفت: برآورد می‌شود میزان کالاهای قاچاق ۳۰ تا ۳۵ درصد از کل بازار پوشاک را تشـــکیل دهند.او می گوید: برنامه ریزی اتحادیه پوشاک برای عرضه تنوع بیشتر در شب عید انجام شده است. افزایش قیمتی مصوب نکردیم و پیش بینی می کنیم با تنوع های در نظرگرفته شده بتوانیم نیاز بازار را تامین کنیم. خرید پوشاک کاهش قابل توجهی پیدا کرده و این موضوع در دهک های پایین جامعه و اقشار آسیب پذیر بیشتر لمس می شود.به گفته علی مویدی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز می گوید: آمار رسمی قاچاق در سال ۹۸ حدود ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است، رجیستری یکی از موارد موفق مبارزه با قاچاق کالا بود که این موضوع در سیگار هم عملیاتی شد. همچنین میزان قاچاق پوشاک از ۲.۵ میلیارد دلار به ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است.

آگهی موضوع تشکیل پرونده ثبتی المثنی
سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین که به صورت ساختمان در آمده است بمساحت ۹۸۷۲/۷۵ متر مربع پلاک ثبتی ۲۷۵۴۵ فرعی از ۱۷۰ اصلی مفروز از ۵۲۳ فرعی از ۱۷۰ اصلی ذیل صفحات ۱۳۲و۱۳۸و۱۴۰و۱۴۸و۱۵۰ دفتر ۲۷۰۶ بنام آقایان حمید رضا و احمد ابراهیمی نژاد فرد هر یک دو سهم از ۱۴ سهم و خانم ها شهناز و سعیده و عاطفه ابراهیمی نژاد فرد هر یک ، یک سهم۱۴ سهم ثبت و اسناد مالکیت صادر و تسلیم گردیده است .با توجه به اعلام فقدان پرونده ثبتی از جانب بایگان مربوطه برابر بند ۳۳۳ و ۳۳۲ مجموعه بخشنامه های ثبتی مراتب طی شماره ۱۴۰۰۸۵۶۳۱۰۱۱۰۲۷۶۰۲ مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ به دفاتر اسناد رسمی تابعه بخشنامه شده است فلذا بموجب این آگهی مراتب به اطلاع عموم می رساند که چنانچه اعتراضی نسبت به تشکیل پرونده المثنی داشته باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم اعتراض این اداره به وظیفه قانونی خود عمل می نماید
فریدون شیاسی دهسوری ، سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۳ کرج ۵۰۴۶
شماره : ف/۷۶۱

رییس جمهور در سفر به گلستان؛

بر رفع مشکل بیکاری متمرکز شده‌ایم

رییس جمهور در ســـفر به گلستان گفت: بر رفع مشکل بیکاری و اشتغالزایی متمرکز شده‌ایم.

به گـــزارش اقتصاد آنلاین، رییس جمهـــور در بدو ورود به استان گلستان با اشـــاره به دغدغه مردم این استان در حوزه اشتغال، گفت: این استان قطب گردشگری و کشاورزی کشور خواهد شد.سید ابراهیم رییسی در گفت و گو با خبرنگاران و اهالی رســـانه و مطبوعات با عرض ادب و احترام به ساحت مقدس شهدا، استان گلستان را استانی با ظرفیت های بسیار بالا در حوزه های مختلف دانســـت و گفت: این استان قطب کشـــاورزی است، در صنعت ظرفیت های بسیاری را داراست و در گردشگری بسیار حائز جایگاه والایی است.رییس جمهور با تاکید بر اینکه استان گلستان امروز با مشکلات بسیاری رو به روست و معضل بیکاری و دغدغه خانواده ها برای اشتغال جوانان از مهمترین ضرورت های استان است، خاطرنشان کرد: دولت سیزدهم برای حل مشکلات به ویژه بیکاری به عنوان دغدغه خانواده‌های دارای فرزندان تحصیل کرده اقدام خواهد کرد.

تاکید بر توسعه زیرساخت‌های ریلی در اینچه‌برون

رییس‌جمهور در ادامه برنامه های ســـفر استانی گلستان به منطقه مرزی اینچه برون رفت تا به صورت میدانی از وضعیت این منطقه مرزی بازدید کند.وجود راه آهن سراســـری ایران، ترکمنستان، قزاقستان در این منطقه سبب شده تا مرز اینچه برون به عنوان دروازه ورودی ایران به آسیای میانه لقب بگیرد. ضمن اینکه پیوســـتن ایران به اتحادیه اوراســـیا و سازمان همکاری‌های اقتصادی شانگهای فرصت خوبی را برای توسعه تجارت خارجی از این استان فراهم کرده است.

رییس جمهور از خلیج گرگان دیدن کرد

سیدابراهیم رییسی در ادامه سفر به گلستان برای آگاهی از وضعیت خلیج گرگان و مشاهده آخرین میزان پسروی و تاثیرات خشکسالی از این اکوسیستم بین‌المللی دیدن کرد.

آیت الله رییسی در این بازدید با حضور در سواحل خلیج گرگان در شهرستان بندرترکمن ازوضعیت تراز آبی و پسروی آب در این پهنه آبی مطلع شد.

حضور رییسی در تنها جزیره ایرانی دریای خزر

سیدابراهیم رییسی رییس جمهور دولت سیزدهم با حضور در جزیره آشـــوراده در غرب استان گلستان از محل اجرای پروژه بومگردی و طبیعت‌گردی تنها جزیره ایرانی دریای خزر بازدید کرد .رییســـی در این بازدید به همراه جمعی از اعضای هیات دولت، نماینده ولی فقیه و استاندار گلستان با قایق وارد جزیره آشـــوراده شد و از محل اجرای پروژه طرح طبیعت گردی این جزیره بازدید کرد.

تعلل ۲۴ ساعته در لایروبی خلیج گرگان پذیرفتنی نیست

سیدابراهیم رییسی رییس جمهور با اشاره به ضرورت لایروبی هر چه سریعتر کانال های آب‌رسان به خلیج گرگان گفت که تعلل ۲۴ ساعته در آبگیری این پهنه آبی پذیرفتنی نیست.

رییسی دیروز جمعه در جریان بازدید از سواحل خلیج گرگان گفت: باید از همه ظرفیت ها برای اجرای فوری طرح لایروبی خلیج گرگان اســـتفاده کنیم.وی بیان کرد: آب باید در خلیج گرگان جریان داشته باشد و مسوولان بدون فوت وقت برای احیاء این پهنه آبی اقدام کنند.رییس جمهور ادامه داد: حداکثر تا ۱۰ روز جلسه کارشناسی تشکیل شده و اقدامات لازم برای لایروبی آبراهه‌های تامین کننده آب این مناطق به سرعت آغاز شود.

وی افزود: دستگاه های اداری، احیا، نگهداری و استفاده از این طبیعت را در پیچ و خم روزمرگی معطل کرده اند.

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ خبر داد؛

میزان استفاده از چک های جدید افزایش یافته است

نایب رئیس کمیســـیون اصل ۹۰ با اشاره به گزارش جدید بانک مرکزی در رابطه با قانون چک گفت: میزان استفاده مردم از چک‌های جدید در بازار، به ۵۲ درصد از کل چک‌های مبادله‌شده رسیده است.

نصرالله پژمانفر، نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر بیان کرد: طی نامه نگاری‌هایی با بانک مرکزی، درخواست ارائه گزارشـــی از تأثیرات قانون جدید چک بر معاملات و همچنین ارائه آمارهای مربوط به چک‌های مبادله شده و برگشتی به تفکیک چک‌های قدیمی و چک‌های جدید صیادی را داشـــتیم و با همکاری مسئولین بانک مرکزی این گزارش برای ما ارسال شد.

وی در ادامه گفت: این گزارش حاکی از آن است که میزان استفاده مردم از چک‌های جدید در بازار، به میزان ۵۲ درصد از کل چک‌های مبادله‌شده رسیده است که نشان می‌دهد سهم چک‌های جدید به مرور در مبادلات افزایش یافته است.

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در رابطه با سایر نکات این گزارش بانک مرکزی گفت: از دیگر نکات مثبت اجرای قانون جدید چک که از آمار برآورد می‌شود این است که نسبت چک‌های برگشتی به مبادله‌شده از ابتدای سال تا پایان دی ماه در دسته چک‌های جدید برابر با ۶.۲ درصد اســـت، در حالی که این نسبت در کل چک‌های مبادله‌شده اعم از چک‌های جدید و قدیمی برابر با ۸.۶ درصد است.

پژمانفر در این رابطه ادامه داد: کل چک‌های مبادله‌شده در این بازه زمانی نزدیک به ۷۳ میلیون فقره چک بوده که حدود ۶ میلیون فقره چک برگشـــت خورده است. همچنین کل چک‌های ثبت شده در ســـامانه صیاد نیز بیش از ۳۸ میلیون فقره چک بوده که ۱۵ میلیون از آنها موعد سررسیدشـــان فرا رســـیده و بعد از مراجعه به بانک‌ها، یا برگشـــت خورده یا پاس شدند و ۲۳ میلیون باقی مانده نیز موعد سررسیدشان هنوز فرا نرسیده است.

وی افزود: از میان ۱۵ میلیون فقره چک‌هایی که تکلیفشان مشخص شده است نیز تنها ۹۲۵ هزار فقره برگشت خورده و مابقی پاس شده‌اند و به این معناست که میزان برگشت چک در دسته چک‌های جدید برابر با ۶.۲ درصد بوده؛ این در حالی است که این نسبت در مقایسه با بازه زمانی مشابه سال ۱۳۹۶، یعنی سال قبل از اجرای قانون جدید چک، ۴۴ درصد کاهش داشته است.

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ضمن اشاره به روند رو به رشد استفاده از چک‌های جدید اذعان داشت: با توجه به تأثیرات مثبتی که قانون جدید چک بر معاملات داشته و روند استفاده از چک‌های جدید نیز رو به رشد بوده، انتظار ما این است که شبکه بانکی با پیگیری بانک مرکزی، سریع‌تر اتصال خودپردازها و سامانه‌های پیامکی به سامانه صیاد جهت ثبت و تائید چک و اطلاع‌رسانی پیامکی به گیرنده چک که قبلاً وعده آن را داده بودند، برقرار کنند و شرایط استفاده از چک‌های جدید را برای همه مردم فراهم و تسهیل کنند.

چرا مجوز واردات خودرو به لایحه بودجه بازگشت؟

تصویب مجوز واردات ۷۰ هزار خودرو سواری در کمیسیون تلفیق

براساس آخرین مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس مجوز واردات ۷۰ هزار خودروسواری که پیش از این حذف شده بود، با توجه به پیشنهاد یکی از نمایندگان و تصویب کمیسیون تلفیق به بودجه سال جاری اضافه شده و این موضوع جهت تصویب نهایی به صحن مجلس ارجاع شده است.

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ مجوز واردات ۵۰ هزار خودرو سواری ذکر شده بود که این مسئله در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی لایحه بودجه دولت حذف شد اما پس از ورود بودجه به صحن در روزهای اخیر و بررسی پیشنهادات نمایندگان مجلس در صحن و کمیسیون، بحث واردات خودروها سواری نیز مجددا مورد بررسی قرار گرفت.جعفر قادری عضو کمیسیون تلفیق مجلس در گفتگو با تسنیم و در پاسخ به سوالی در خصوص تغییرات الحاقی تبصره ۷ لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: شب گذشته بحثی در خصوص این تبصره مطرح و اعداد مربوط به آن اصلاح شد.وی افزود: یکی از موضوعاتی که در این جلسه مطرح شد، بحث واردات خودروهای سواری بود که در کمیسیون رای آورد.قادری در مورد تعیین مجدد واردات خودرو در لایحه بودجه با وجود اینکه پیش از این بحث حذف واردات خودروهای سواری توسط کمیسیون تلفیق مطرح شـــده بود، گفت: تعدادی از نمایندگان معتقد بودند که با توجه به بازدید اخیر رییس جمهور از ایران خودرو و تاکید بر فراهم کردن زمینه برای واردات خودرو، فرصت مناسبی است تا مجلس نیز در این موضوع ورود پیدا کند.وی ادامه داد: از سوی دیگر برخی نمایندگان اعتقاد داشتند به این دلیل که مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنان طرح مجلس در خصوص واردات خودروهای را تعیین تکلی نکرده است، مجددا در گیر موضوع نشویم. در هر صورت اختلاف نظرهایی در این زمینه وجود داشت اما در نهایت این پیشنهاد رای مثبت کمیسیون تلفیق را دریافت کرد.وی در مورد نظر دولت در بحث واردات خودروهای سواری نیز گفت: نظر دولت در خصوص واردات خودروهای سنگین مثبت بود اما اعلام کردند که در مورد خودروهای سواری نظر مشخصی ندارند.در بحث خودرو، کیسیون تلفیق کمیسیون براساس دلایلی واردات خودرو را حذف کرده بود، پس از ورود بودجه به صحن پیشـــنهاد واردات خودروهای سواری مجددا مطرح شد که در نتیجه این موضوع در کمیسیون تلفیق بررسی و تصویب شد.براساس تغییرات اعمال شده در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، متن جز یک الحاقی تبصره ۷ بودجه سال ۱۴۰۱ به شرح زیر است: به منظور تامین مالی شبکه راه آهن کشور و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطار عادی، برقی، پرسرعت و قطار شهری و تکمیل طرح های نیمه تمام در خطوط ریلی و اصلاح نقاط حادثه خیز در جاده‌ها، توسعه فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور و ناوگان حمل و نقل به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ از محل ارز غیر صادراتی و با رعایت سیاست‌های کلی نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی با تعرفه ورودی که به تصویب هیئت وزیران می‌رســـد اقدام و درآمد ناشی از آن را پس از گردش خزانه به حســـاب ردیف شـــماره پنجاه این قانون واریز نماید. همچنین سید محمدرضا میرتاج الدینی رئیس کمیته هدفمندی یارانه‌های کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ نیز در خصوص اقلام وارداتی مورد نظر در الحاقی تبصره ۷، گفته بود: اقلام وارداتی شامل تعداد ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۰ هزار دستگاه خودروی سواری دوگانه‌سوز هیبریدی و برقی، تعداد ۱۰ هزار دستگاه کامیون،تریلی، تریلی یخچالدار و کشنده، تعداد ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری و درون‌شهر،تعداد یک هزار دستگاه واگن و واگن یخچال دار و تعداد ۵ هزار دستگاه دستگاه ماشین آلات سنگین راهسازی اعم از نوع ساخت یا حداکثر ۵ سال ساخت خواهد بود.

کارگران را به جای آقازاده‌ها در شستا سهیم کنید

زور کارفرمایان در تعیین حداقل دستمزد بر کارگران می‌چربد، چراکه خود دولت به نوعی بزرگترین کارفرما محسوب می‌شود. از طرفی سهیم نبودن کارگران در منافع اقتصادی شستا، با انتقاد برخی کارشناسان همراه شده است.

نرخ تورم و حداقل دســـتمزد کارگران را باید دو کلیدواژه پرکاربرد در روزهای پایانی هرســـال دانست. در این میان، نرخ تورم معمولا شیب صعودی داشته و رو به بالا رفته است. از آن طرف اما دستمزد کارگران تقریبا در مسیر سقوط بوده و هیچ توصیفی بهتر و شایسته‌تر از همان واژه «حداقل» نداشته است! کارگران جامعه و خانواده‌های آنها هر سال‌شان را با انبوهی از قرض، بدهی و آرزوهای محقق‌نشده پشت سر می‌گذارند و سال بعد در گودالی عمیق‌تر گرفتار می‌شوند. این زنجیره تا جایی ادامه می‌یابد که یک خانواده کارگری پس از دهها سال کار و تلاش، نه‌تنها از حداقل‌های یک زندگی معمولی برخوردار نیست بلکه باید در دوران بازنشستگی نیز نقشه‌ای برای بیرون آمدن از چاه عمیق قرض، بدهی و آرزوهای محقق‌نشده در دست داشته باشد!

این در حالی است که کارگران سال‌های سال با پرداخت حق بیمه، به حمایت‌های دولتی در دوران بازنشستگی امیدوار می‌شوند. تنها دلخوشی و امید آنها همین است که بعد از پایان دوران قانونی کار، بتوانند از مزایای حاصل از چندین دهه کار و فعالیت بهره‌مند شوند.

درصدهای ناکارآمد در تعیین حداقل کارمزد

برای تامین سبد معیشت کارگران لازم است که نرخ تورم سالیانه به درستی محاسبه شود و بررسی‌های میدانی توسط کارشناسان درباره قیمت انواع کالاهای مصرفی در دستور کار باشد.

حسین احمدی‌زاده کارشناس حوزه کارگری و رئیس سابق هیئت مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمایی کشور در گفت‌وگو با «بازار» اظهار می‌دارد: هر ســـال ۱۵ تا ۲۰ درصد به حداقل دستمزد کارگران اضافه می‌شود اما واقعیت این است که این درصدها مشکلی از زندگی قشر کارگر حل نمی‌کند و کمتر از میزان تورم است. البته معمولا آمار تورم نیز به طور واقعی اعلام نمی‌شود و آن چیزی نیست که مردم در زندگی واقعی لمس می‌کنند. شما فرض کنید گوشت ۸۰ هزار تومانی ناگهان به ۱۸۰ هزار تومان می‌رسد. آیا حقوق کارگران بویـــژه آنهایی که چندین فرزند دارند، برای خرید گوشـــت و اقلام ضروری دیگر با این قیمت‌ها کافی است؟

وی با اشـــاره به ظرفیت‌هایی که برای بهبود شـــرایط اقتصادی کارگران وجود دارد، می‌گوید: کارگران بزرگترین سرمایه اقتصادی به نام «شستا» را دارند که متاسفانه در منافع حاصل از آن سهیم نیستند. شستا در واقعیت و خارج از شعارها متعلق به کارگران است اما چرا نباید در آن سهیم باشند؟! به نظر من لازم است ساز و کاری تعریف شود که قشر کارگر با نظارت دولت بتواند از منافع عظیم اقتصادی شستا بهره‌مند باشد. اما متاسفانه شستا تبدیل به حیاط خلوت عده‌ای خاص شده است و آنها کارگران را کنار زده‌اند. این کارشناس در واکنش به این موضوع که قطعا حق پاسخگویی برای مجموعه شستا محفوظ است و نمی‌توان یکطرفه در این باره قضاوت کرد، اظهار می‌دارد: ما آماده هستیم که در این باره بحث و مناظره در یک فضای کارشناسی داشته‌باشیم.

ضرورت تبدیل حیاط خلوت به سرمنزل مقصود

احمدی‌زاده می‌افزاید: یکی از بهترین راهکارها برای تغییر محسوس و مثبت در زندگی اقشار کارگری این است که آنها در منافع حاصل از شستا سهیم باشند و البته تحقق این موضوع در گرو انجام اصلاحات اساسی در مدیریت و شیوه فعالیت این مجموعه است. به این معنا که باید از وضعیت حیاط خلوت خارج شود و با کسب نظرات کارشناسان و خبرگان به فعالیت ادامه دهد و تبدیل به سرمنزل مقصود کارگران شـــود. در این صورت با نظارت دولت می‌توان برای ســـهیم شدن کارگران در منافع شستا برنامه‌ریزی کرد.

کارشناس حوزه کارگری تصریح می‌کند: برخی اشخاص حقیقی و حقوقی در تشکیلات شستا حضور بی‌فایده و مخرب دارند که با حذف آنها می‌توان مسیر فعالیت‌های این مجموعه بزرگ را اصلاح کرد. وی ادامه می‌دهد: تاکید من این است که کارگران تا امروز سهمی از شستا نداشته‌اند. اگر برخی آقایان اعتقاد دارند که بیمارستان‌های تامین اجتماعی یک امتیاز و امکان خاص برای کارگران است، من این را با قاطعیت رد می‌کنم. چون ارائه خدمات درمانی جزو وظایف ذاتی دولت و تامین اجتماعی است و نمی‌توان به واسطه ارائه این خدمات که جزو حقوق اولیه کارگران است، منت بر سر آنها گذاشت. این آقایان اگر صادق و دلسوز هستند، باید آستین همت بالا بزنند و از منابع و منافع اقتصادی شستا، پول نقد به حساب کارگران واریز کنند.

زور بیشتر دولت و کارفرمایان در تعیین دستمزد کارگران

احمدی‌زاده در پاسخ به این ســـوال که «آیـــا قدرت نمایندگان کارفرمایان برای تعیین حداقل حقوق و دستمزد، از نمایندگان کارگران بیشتر است؟» اظهار می‌دارد: بله این موضوع تا حدی درست است که زور کارفرمایان در تعیین میزان دستمزد بر کارگران می‌چربد. چراکه خود دولت به نوعی بزرگترین کارفرما محسوب می‌شود اما سال‌های سال است که با حواشـــی و معضلات ناشی از تحریم‌ها و شرایط نامناسب اقتصادی دست و پنجه نرم می کند. از طرفی کارفرمایان در سراسر کشور با مشکلات خاص خودشان مواجه هستند و نمی‌توانند حقوق واقعی کارگران را تامین و به آنها پرداخت کنند.

رئیس سابق هیئت‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمایی کشور می‌گوید: شرایط اقتصادی به گونه‌ای است که همه دستگاه‌ها و نهادهایی که مستقیم یا غیرمستقیم وابسته به دولت هستند برای خودکفا شـــدن تلاش می‌کنند. به هر حال این نهادها باید بتوانند هزینه‌های‌شان را تامین کنند. بنابراین راهکارهایی همچون دریافت جریمه از مردم، وضع عوارض و مالیات و دریافت پول به بهانه‌ها و شـــیوه‌های مختلف از اقشار جامعه را در دستور کار دارند. همچنین اصناف، کارخانه‌های بزرگ و تشکل‌های مختلف برای تامین منابع مالی‌شان گزینه‌های تبلیغاتی یا جذب پول را پیش‌بینی کرده‌اند اما کارگران در ظاهر، یک مجموعه پشتیبان به نام شستا در اختیار دارند اما در حقیقت چیزی ندارند! ظوی با اشاره به تلاش دولت برای بهبود شرایط کسب و کار می‌افزاید: یکی از اقدامات خوب دولت این است که شورای گفت‌وگو با فعالان بخش خصوصی را تشکیل داده است تا بتواند برای حذف موانع کسب و رونق فعالیت‌های این بخش اقدام کند. همچنین تسهیل روند دریافت مجوزهای کسب و کار را باید از جمله اقدامات و برنامه‌هایی دانست که می‌تواند تحت شرایطی برای ارتقا و بهبود بازار کسب و کار مفید و موثر باشد. این موضوعات به شرطی که با نظرات کارشناسان و متخصصان همراه باشد می‌تواند به بهبود شرایط زندگی کارگران جامعه کمک کند. به اعتقاد من اگر دولت واقعا بتواند موانع تولید را حذف کند، نخستین تاثیر مثبت آن برای قشر کارگر خواهد بود.

مشکل اصلی، اجرا نشدن قانون است

حداقل دستمزد کارگران، هرسال با مشارکت و همفکری نمایندگان سه ضلع دولت، کارفرما و کارگر تعیین می‌شود اما به رغم انتقادات همیشگی از نحوه تعیین این دستمزد، همچنان شاهد تداوم همان روند هســـتیم! به این معنا که اواخر هرسال بحث‌ها بر سر حداقل دستمزد کارگران بالا می‌گیرد و در مرحله تصمیم‌گیری و اجرا اتفاق مثبتی به نفع کارگران رخ نمی‌دهد.

اولیا علی بیگی رئیس هیات مدیره کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشـــور در این باره به «بازار» می‌گوید: نحوه تعیین حداقل مزد کارگران به طور صریح و شـــفاف در ماده ۴۱ قانون کار بیان شده اســـت. این دستمزد توسط شورای عالی کار و با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت تعیین می‌شود. حتی چگونگی تعیین حداقل دستمزد نیز در متن قانون مشخص شده است؛ به این معنا که دستمزد باید با نرخ تورم همخوانی داشته باشد و سبد معیشت کارگران را تامین و تکمیل کند.وی تاکید می‌کند: تنها انتظار ما از شورای عالی کار این است که قانون را ملاک و مرجع تصمیمات خود قرار دهند. چون فقط در این صورت اســـت که می‌توان حقوق کارگران را به درستی محاسبه کرد. متاسفانه در طول سالیان گذشته و به واسطه تصمیمات اشتباه و عدم توجه به اجرای صحیح ماده ۴۱ قانون کار در تعیین حقوق کارگران، شاهد ایجاد شکاف عمیق بین حداقل دستمزد و سبد معیشت بوده و هستیم.

شستا باید به نفع کارگران، درآمدزا باشد

علی‌بیگی با بیان اینکه هنوز هم برای تعیین یک رقم منصفانه و کارشناسی برای دستمزد کارگران دیر نشده است، می‌افزاید: متولیان امر می‌توانند پروسه‌ای ۳ تا ۵ ساله را برای جبران شکافی که در همه این سال‌ها بین دستمزد کارگران و سبد معیشت آنها ایجاد شده است درنظر بگیرند. در غیر این صورت تا زمانی که این شکاف وجود داشته باشـــد، حتی اگر هرسال رقم مناسبی را به عنوان دستمزد کارگران تعیین کنیم، باز هم عقب‌ماندگی‌ها و خسارت‌های گذشته جبران نمی‌شود. بنابراین علاوه بر تعیین رقم متناسب با نرخ تورم، باید برای پر شدن خلاءهای چندین ساله در زندگی کارگران تلاش کنیم.

رئیس هیات مدیره کانون عالی شـــوراهای اســـلامی کار کشور در پاســـخ به سوالی درباره چگونگی سهیم شدن کارگران در منافع اقتصادی شســـتا اظهار می‌دارد: شستا آنطور که عموم مردم تصور می‌کنند، درآمدزایی ندارد و شرکت‌های آن غالبا زیان‌ده و ضررساز هســـتند. در حقیقت، شستا در شرایط فعلی برای حضور سیاسیون مناسب است و همانطور که همه می‌دانند این مجموعه تبدیل به حیاط خلوت برخی افراد شـــده است. هرچند حق پاسخگویی برای مجموعه شستا محفوظ است، وی ادامه می‌دهد: به اعتقاد من اگر مدیریت شســـتا اصلاح شود و خارج از حیطه‌های سیاسی فعالیت داشته باشد، آن وقت می‌توان برای سهیم شدن کارگران در منافع اقتصادی این مجموعه برنامه‌ریزی واقع‌بینانه داشت. البته اکنون نیز حق کارگران اســـت که در شستا سهیم باشند اما شرایط موجود و تفکرات حاکم بر آن، نتیجه معکوس به همراه داشته است.

علی‌بیگی تصریح می‌کند: متاسفانه امروز اکثر کارگران و خانواده‌های آنها نگران آینده هستند. قشـــر کارگر پس از بازنشستگی شرایط اقتصادی سختی را در پیش دارد. این در حالی است که می‌توان از ظرفیت و توان درآمدزایی شستا استفاده کرد تا کارگران دغدغه آینده را نداشته باشند. امیدوارم که نگاه درآمدزایی بر این مجموعه حاکم شود.

تامین اجتماعی: شستا واقعا متعلق به کارگران است

هرچند انتقاداتی درباره شـــیوه فعالیت شستا یا حتی سهیم نبودن کارگران در منافع آن وجود دارد، مدیران سازمان تامین اجتماعی نظر دیگری دارند و شستا را در واقعیت و نه فقط در شعار، متعلق به قشر کارگر می‌دانند.

چندی قبل بود که میرهاشم موسوی مدیرعامل تامین اجتماعی در جلسه‌ای با حضور مدیران شرکت‌های تابعه شستا گفت: موضوع مهم این اســـت که شرکت‌های شستا به مسائل اجتماعی شهر و استان محل فعالیت خود توجه داشته باشند تا مردم و بیمه شدگان تامین اجتماعی بدانند که شستا به معنای واقعی متعلق به کارگران و بازنشستگان است.وی تاکید کرد: حساب‌های بانکی شرکت‌های تابعه شستا باید به شعب بانک‌های استان یا شهرهای محل فعالیت انتقال یابد. ضروری است شرکت‌های تابعه شستا به گونه‌ای فعالیت کنند که ضمن انجام ماموریت و ایفای تعهدات خود در قبال سازمان تامین اجتماعی، منفعتشـــان در حد امکان شامل شهرهای محل فعالیتشان شود.

با این حال به نظر می‌رسد تشکیل کارگروه‌هایی برای بررسی این موضوع کارســـاز باشد. چراکه دغدغه اکثر مقامات دولتی و مدیران مجموعه تامین اجتماعی این است که کارگران از وضعیت رفاهی و اقتصادی بهتری بهره‌مند باشند. بنابراین چنانچه نمایندگانی از طرفین ماجرا و در فضای کارشناسی، پیگیر موضوعات مطرح شده در این گزارش باشند، قطعا شاهد ایجاد شرایطی خواهیم بود که هم رضایت کارگران را از نظر میزان دستمزد و منافع دیگر به دنبال داشته باشد و هم اینکه منافع دولت و کارفرمایان را تامین کند.

رفع تحریم‌های بانکی و یک گروگانگیری سیاسی

در حالی که اتفاقات و اخبار جدید حول موضوع مذاکرات، احتمال توافق را مدام بالا و پایین می‌کند، یکی از مسائل مهمی که در کنار رفع تحریم‌ها به آن پرداخته می‌شـــود، موضوع FATF اســـت. همواره یکی از پرهزینه‌ترین تحریم‌ها برای کشور و اقتصاد، مربوط به بخش بانکی بوده و محدودیت‌های ناشی از قرار گرفتن در لیســـت ســـیاه FATF به محدودیت‌های تحریم‌ها اضافه شده اســـت. حال با شرایط به وجود آمده در حوزه مذاکرات، وضعیت تحریم‌های بانکی به چه سمتی حرکت می‌کند؟

به گزارش اقتصادآنلاین؛ در میان تحریم‌هایی که سال‌ها بخش‌های مختلف کشـــور را با چالش مواجه کرده است، تحریم‌های بانکی وزن سنگینی را به خود اختصاص داده و انتقال پول را به کاری بسیار دشوار و تقریبا غیرممکن تبدیل کرده است. این روزها، با توجه به امیدواری‌ها و همچنین ظهور موانع و پیچیدگی‌های جدید حول مذاکرات، یک روز احتمال رسیدن به توافق از نظر کارشناسان کاهش پیدا کرده و روز دیگر این احتمال به شدت افزایش می‌یابد اما با این حال به نظر می‌آید به دلیل شرایط هر دو طرف این میز مذاکرات، توافقی نسبی، دیر یا زود، تصوری دور از واقعیت نیست.

از طرفـــی یکی از موانع مهمی که همواره در امور بانکی مطرح می‌شـــود، قرار گرفتن در لیســـت سیاه FATF اســـت که در عمل، روابط مالی ما با کشورهای دیگر را فارغ از تحریم‌ها تحت الشعاع قرار داده و محدودیت‌های خاص خود را ایجاد می‌کند. بنابر این لازم است همزمان با پرداختن به موضوع مذاکرات، به FATF نیز توجه شود تا در صورت توافق، با کمترین فاصله‌ای بتوان محدودیت‌های بانکی و مبادله‌ای کشور را برطرف کرد. در همین راستا، اقتصادآنلاین درباره جایگاه FATF در شرایط کنونی با کارشناسان گفت‌وگو کرد.

FATF یک گروگان سیاسی

مجید حریری، رییس اتاق بازرگانی ایران و چین، با اشاره به اینکه موضوع FATF موضوعی کاملا سیاسی است و موضوع فنی بانکداری نیست گفت: ما طی این سال‌هایی که با FATF بحث داشتیم، از حدود ۳۰ مورد تعهداتی که باید می‌پذیرفتیم فقط دو مورد در مجمع تشخیص معطل مانده است و به بقیه آن عمل می‌کنیم. در حال حاضر تنها ایران و کره شمالی در منطقه ممنوعه FATF قرار داده شده‌اند و برای سایر کشورها این محدودیت‌ها به صورت صد درصدی اعمال نمی شود.

وی در ادامه تصریح کرد: به طور مثال در کشور افغانستان پولشویی شده و پول حاصل از مواد مخدر رد و بدل می‌شود اما نگاه FATF تا به امروز نگاه محدودکننده‌ای به آن نبوده یا هیچکدام از کشورهای آسیای میانه یا حتی کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس شفافیت مالی به آن صورت ندارند. بطور مثال قطر به صورت علنی بخش مهمی از منابع مالی طالبان را تامین می کند یا در کشورهای کارائیب بخش مهمی از کوکائین دنیا خرید و فروش می‌شود. پس اگر مسائل پولشویی و این مدل‌هایی که ابراز می کنند وجود داشت، باید برای این کشورها نیز محدودیت‌های سفت و سختی وارد می‌شد.

حریری افزود: پس مســـئله از دو سو، هم از سوی کسانی که در FATF صاحب نفوذ و قدرت هســـتند و هم از جانب سیاستمداران ما، یک گروگان سیاسی است؛ یعنی هم ما داریم با آن برخورد سیاسی می کنیم هم آنها با ما. قطعا اگر مشکلات سیاسی ما در حوزه مذاکرات وین از این بحران‌ها خارج شود، FATF موضوعی است که به راحتی قابل حل است. پس موضوع ما با دنیا همین موضوعاتی است که در وین صحبت می‌شود و موضوعات دیگر مثل پیوستن به WTO، استفاده از امکانات بانک جهانی و صندوق بین المللی پول و FATF موضاعاتی است که بیشتر تحت تاثیر این موضوع اصلی قرار دارد. اگر این موضوع اصلی حل شود کافی است دو طرف نرمش‌های کوچکی انجام دهند تا مشکل FATF نیز حل شود در غیر این صورت، اگر دو لایحه دیگر FATF را نیز قبول کنیم به دلیل تحریم‌ها گشایشی در امور بانکی ما ایجاد نمی‌شود. بنابر این فکر نکنیم موضوع FATF خیلی مهم است. ضمن اینکه باید درباره مقدمات آن را در داخل و مقدمات آن با طرف‌های خارجیمان در همین فضای مذاکرات وین صحبت شـــود ولی اولویت اول ما FATF نیست بلکه باید تحریم‌ها برطرف شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: دولت‌ها و کشورهایی در دنیا مشاهده می‌شوند که به مراتب اوضاع مبادلات مالی آنها از ما بدتر است اما هیچ محدودیتی از جانب FATF برای آنها اعمال نمی‌شود؛ مثل کلمبیا که منشا کوکائین است. بنابر این فکر می‌کنم این موضوع نیز تابع اختلافات اصلی ما با کشورهای صاحب قدرت است.