# امروز

یک‌شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ / ۶ مارس ۲۰۲۲ /شماره ۱۰۰۷ / ۸ صفحه / سال چهارم/ ۲۰۰۰ تومان

میلاد مولای عالمین، اباعبدالله الحسین (ع) مبارک باد

وب گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR


صفحه۲

## بدون تفاهم ایران و آژانس تحقق توافق در مورد برجام ممکن نیست

مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی پس از دیدارش با رییس سازمان انرژی اتمی گفت: خوشحالم که دوباره در تهران هستم. ما در جلسه مان تبادل نظر فشرده مثمرثمری راداشتیم.رافائل گروسی در کنفرانس خبری مشترک با محمد اسلامی گفت: از وقتی آقای اسلامی در این سمت اینجا آمدند ملاقات های مستمر داشتیم و سعی کردیم موضوعات مختلف را حل و فصل کنیم.وی افزود: همانطور که آقای اسلامی گفتند چند موضوع خاص باقی مانده است که باید شفاف ســازی می کردیم و هر دو طرف هم تلاش کردند اما تا پیش از این موفقیتی در این زمینه نداشتیم.

صفحه۲

## فقط مناطق آزاد اقتصادی مورد تایید گمرک از مالیات معاف هستند

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد که تلقی معافیت همه مناطق آزاد از مالیات بر ارزش افزوده درست نیست بلکه فقط مناطق آزاد اقتصادی که محصور بودن آن به تایید گمرگ رسیده معاف هستند. «محمدرضا پور ابراهیمی داورانی» روز یکشنبه درباره نحوه اخذ مالیات بر ارزش افزوده از مناطــق آزاد تجاری و اقتصادی به خبرنگاران گفت: نحوه اخذ مالیات در این بخش در لایحه بودجه و هم در مصوبه کمیسیون تلفیق مد نظر قرار گرفته که بر اساس آن اخذ مالیات بر ارزش افزوده از مناطق آزاد تجاری کشور به صورت فراگیر اعمال شود.

دبیر انجمن انبوه سازان:

# مسکن ۷۰ درصد درآمد خانوارها را می بلعد

صفحه۲

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی

## قانون «نظام صنفی» مناسب شرایط جنگ اقتصادی نیست

۲

خبر خوش وزیر کار برای مردم:

## منتظر «بسته معیشتی عید» باشید!

۱

مدیر کل پیشین امور اوپک:

## صادرات نفت حق سلب شده ایران است

۴

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

## احتمال پرداخت سود سهام عدالت در چند مرحله قوت گرفت

۲

مرکز توسعه تجارت الکترونیک اعلام کرد:

## دریافت اینماد همچنان اجباری است

۷

نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

## مجلس ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کرد

۲

در نشست دیروز نمایندگان مجلس؛

## معلمان و پزشکان از مالیات معاف شدند

۲

«امروز» در مورد از سر گیری واردات خودرو گزارش می دهد

## تخت گاز با خودروهای ۲۰۲۲ در خیابانهای تهران

صفحه۱

یادداشت امروز

## شکل‌گیری رقابت در بازار خودرو

ابوالفضل شادمان

براساس آخرین مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی مجوز واردات ۷۰ هزار خودروسواری که پیش از این حذف شده بود، با توجه به پیشنهاد یکی از نمایندگان و تصویب کمیسیون تلفیق به بودجه سال جاری اضافه شده و این موضوع جهت تصویب نهایی به صحن مجلس ارجاع شده است.در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ مجوز واردات ۵۰ هزار خودرو ســواری ذکر شده بود که این مسئله در کمیسیون تلفیق مجلس شــورای اسلامی و در جریان بررسی لایحه بودجه دولت حذف شــد اما پس از ورود بودجه به صحن در روزهای اخیر و بررســی پیشنهادات نمایندگان مجلس در صحن و کمیسیون، بحث واردات خودروها سواری نیز مجددا مورد بررسی قرار گرفت. اقالم وارداتی شامل تعداد ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۰ هزار دستگاه خودروی سواری دوگانه‌سوز هیبریدی و برقی، تعداد ۱۰ هزار دستگاه کامیون، تریلی، تریلی یخچال‌دار و کشنده، تعداد ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری و درون‌شهر، تعداد یک هزار دستگاه واگن و واگن یخچال دار و تعداد ۵ هزار دستگاه دستگاه ماشین آلات سنگین راهسازی اعم از نوع ســاخت یا حداکثر ۵ سال ساخت خواهد بود.شکسته شدن قیمت خودروهای خارجی در بازار داخل، نزولی شدن قیمت خودروهای داخلی، احیای هزاران شغل از دســت رفته در حوزه واردات خودرو و همچنین شکل گیری رقابتی هرچند اندک در بازار، از جمله اتفاقات مهمی است که پیش‌بینی می‌شود در پی آزادسازی واردات خودرو رخ بدهد.در این بین، پیش‌بینی کارشناسان و فعالان بازار خودرو این اســت که اگر واردات خودرو اجرایی شود، حداقل ۵۰ درصد از قیمت خودروهای خارجی حال حاضر بازار کشور کاسته می‌شود.

ادامه در صفحه ۳

اخبار کوتاه

طرح جذاب «دو سر سود» بانک گردشگری

### دریافت تسهیلات آسان بدون نیاز به ضامن

بانک گردشگری در راستای تکمیل سبد خدمات و محصولات خود و با تمرکز بر تجهیز منابع از طریق جذب مشتریان سپرده گذار، طرح «دو سرسود» را اجرایی کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، طرح «دو سر سود» شامل دو انتخاب برای مشتریان بانک خواهد بود. در طرح اول، مشتری می‌تواند با بازگشایی یک سپرده مدت دار یک ساله نزد بانک، ۱۰۰ درصد سود سپرده خود را در ابتدای دوره در قالب تسهیلات دریافت کند.

به عبارت دیگر به ازای مجموع ســودهای ماهانه سپرده مشــتری، یک فقره تسهیلات به ضمانت اصل سپرده به وی اعطا شده و اقساط تسهیلات با سود دریافتی از سپرده مشتری باید پوشش داده شود. تسهیلات مذکور در قالب عقد مرابحه اعطا شــده و مدت بازپرداخت تسهیلات نیز متناسب با مدت سپرده گذاری مشتری است.

در طرح دوم، مشتریان می‌توانند با سپرده‌گذاری دوساله نزد بانک گردشــگری، ۳۰ درصد موجودی سپرده خود را تسهیلات ارزان قیمت دریافت کنند. تسهیلات موضوع طرح با ضمانت اصل سپرده پرداخت می گردد. همچنین مدت تسهیلات متناسب با مدت سپرده گذاری بوده و تسهیلات موضوع این طرح در قالب عقد مرابحه اعطا می شود.

مزایای طرح «دو ســر ســود» بانک گردشگری برای مشتریان شامل دریافت سود ســپرده پیش از موعد و در ابتدای دوره، دریافت تسهیلات ارزان قیمت، نیاز نداشتن به ارائه ضامن و دریافت تسهیلات با وثیقه نمودن سپرده و همچنین پرداخت اقساط به صورت خودکار از سود سپرده و عدم نیاز به مدیریت مشتری در پرداخت اقساط است.

تما هموطنان و مشــتریان حقیقــی و حقوقی بانک که برای تامین نیــاز خود تمایل دارند با ســپرده گذاری نزد بانک گردشگری از مزایای تسهیلاتی بانک بهره مند شده و یا ســود سپرده های خود را پیش از موعد دریافت کنند، می توانند از مزایای طرح «دو سر سود «استفاده کنند. بانک گردشگری ۱۰۰ شعبه در سراسر کشور دارد.

با تصویب نمایندگان مجلس:

### دولت مکلف به پرداخت بدهی خود از طریق واگذاری سهام شد

نمایندگان مجلس دولت را مکلف به پرداخت بدهی خود تا ســقف یک میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال از طریق واگذاری سهام کردند.

به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس در جلسه دیروز در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور بازگشتی از کمیسیون تلفیق لایحه بودجه؛ در بند الحاقی(۱) تبصره (۲) که موضوع شــرکت های دولتی و واگذاری آنها اختصاص دارد، آمده است: دولت مکلف است مبلغ یک میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال از طریق واگذاری سهام شرکت های دولتی بابت پرداخت بدهی خود تأدیه و پرداخت نماید.

«امروز» در مورد از سر گیری واردات خودرو گزارش می دهد

## تخت گاز با خودروهای ۲۰۲۲ در خیابانهای تهران

امروز- لیلا زمانی

ســید ابراهیم رئیســی رئیس جمهوری کشــورمان روز چهارشــنبه (یازدهــم اســفندماه) در یــک بازدیــد از پیش اعلام‌نشــده از ایران‌خودرو، دستورهای مهمی در حوزه خــودرو صادر کرد.در این بازدید رئیس‌جمهوری ابتدا از خودروهای موجود در انبارهای ایران‌خــودرو بازدید میدانی به عمل آورد و با تأکید بر غیرقابل قبول بودن وجود این حجــم از خودرو در انبار، دستورهایی برای ترخیص خودروها صادر کرد.رئیس‌جمهــور پس از بازدید از انبار خودروهــای ایران‌خودرو، با حضور در خطوط تولید در جریــان آخرین وضعیت تولید قرار گرفت و دســتورهای در حوزه تأمین قطعات و ترخیص فوری خودروهای دپو شُده در انبارهای ایران‌خودرو، افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در ســال آینده، توقف تولید برخــی خودروهای قدیمی و آغاز تولید چند خودروی جدید و با کیفیت، اجازه واردات منضبط و تحت نظارت از سال آینده، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، شفاف‌سازی فرآیند قرعه‌کشی و رفع ابهام کامل برای مردم با نظــارت دقیق وزارت صمت صادر کرد.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، واردات خودروهای خارجی در محدوده قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار می‌تواند نســخه‌ای برای رهایی از وضع کنونی آشــفته‌بازار خودرو در کوتاه‌مدت، تقابل با محصولات بی‌کیفیت تولیدکنندگان داخلی و تلنگری بر خودروسازان برای اصلاح اشکالات موجود باشد.

### طرح واردات خودرو بایگانی نشد

هر چند تا یک ماه پیش با رفت و برگشــت طرح خودرویی به شورای نگهبان، احتمال لغو توقف واردات خودرو به کشور کمرنگ به نظر می‌رسید، حالا اما با ورود رئیس‌جمهور به این موضوع و تعیین ضرب‌الاجل سه ماهه، به‌نظر می‌رسد واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ محقق خواهد شــد. بر این اساس تاکنون دو مسیر مجلس و یک مســیر از سوی دولت برای واردات در نظر گرفته شده است. در حالی تا یک ماه پیش احتمال داشت طرح واردات خودرو بایگانی شود که حالا سه گزینه بابت ازسرگیری ورود خودرو به کشور روی میز قرار گرفته اســت. علاوه بر ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو (مصوب مجلس شورای اسلامی) که هم‌اکنون منتظر رای مجمع تشــخیص مصلحت نظام است، واردات ۷۰هزار دســتگاه خودروی سواری نیز توسط کمیســیون تلفیق در بودجه ۱۴۰۱ لحاظ شــده و از آن سو رئیس‌جمهور هم دستور لغو ممنوعیت واردات خودرو را داده است.

چنانچه این پیشــنهاد کمیسیون تلفیق در صحن مجلس نیز رای بیاورد حال با توجه به موافقت دولت آخرین مانع برای از سرگیری واردات خودرو به کشور شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام است.به نظر می رسد قفل از در واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ برداشته می شود. واردات خودروی سواری بار دیگر به لایحه بودجه سال آینده برگشت و قرار است در سال ۱۴۰۱ واردات حدود ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری محقق شود.

### مجوز واردات خودرو داده شد؟

در حالی بحث واردات خودرو به لایحه بودجه سال آینده برگشت که پیش تر کمیسیون تلفیق در زمان بررسی بند واردات خودرو، تنها اجازه واردات خودروهای تجاری و خودروهای با کارکرد معدنی را صادر کرده بود و مجوزی برای واردات خودروی سواری در سال آینده نداده بود.

در آخرین اظهارنظر کمیسیون تلفیق قرار بود ۵۰ هزار دستگاه خودروی تجاری و ۱۰ هزار دستگاه خودرو با کارکرد معدنی وارد شود. به نظر می رسد دلیل اصلی اعضای کمیسیون تلفیق با حذف بند واردات خودروی سواری، مشــخص نبودن سرانجام تصویب مصوبه مجلس ارتباط با واردات خودروی ســواری از مسیر صادرات خودرو و قطعــات بود، این مصوبه به دلیل مخالفت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با بحث واردات خودرو از شورای نگهبان به مجمع تشخیص رفته و هنوز تعیین تکلیف نشده است.

نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق برای اینکه ضریب تحقق درآمد و هزینه کرد از مســیر واردات خودرو را افزایش دهنــد واردات ۵۰ هزار دســتگاه خودروی سواری را به ۵۰ هزار دستگاه خودروی تجاری تعویض کردند. این اقدام نمایندگان حاضر در کمیسیون تلفیق تنها کورســوی امید برای برداشتن قفل از در واردات خودرو به کشــور بعد از نزدیک به سه سال و نیم را نیز از بین برد.

### ورق در بازار خودرو برگشت

اما حضور سرزده ابراهیم رییسی، رییس جمهور در ایران خودرو و صدور هشت فرمان در ارتباط با صنعت و بازار خودرو به نوعی ورق را برگرداند. رییس جمهور در جمع ایران خودرویی ها تاکید کرد به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شــائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبــود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

### چراغ سبز رئیسی به واردات خودرو

کارشناسان این سخنان رییس قوه مجریه را به نوعی چراغ ســبزی به واردات خودرو تفسیر کردند. بعد از سخنان رییس جمهور در بازدید از ایران خودرو به رغم اینکه کار کمیسیون تلفیق در ارتباط با بررسی لایحه بودجه تمام شده بود اما این کمیسیون طی یک جلسه فوق العاده بار دیگر بحث واردات خودروی سواری را به بحث گذاشت.

### کاهش قیمت خودرو

در این زمینه همچنین سیاهکلی گفت: اقدام و بازدید سرزده رییس جمهور از صنعت خودرو سازی منجر به تنظیم بازار خواهد شد.

«لطف اله سیاهکلی» نماینده مردم قزوین و آبیک و عضو کمیســیون صنایع مجلس یازدهم در رابطه با بازدید ســرزده رییس جمهور از خودروسازی ایران خودرو و ۸دستور مهم رییسی به حوزه خودرو سازی گفت: سه موضوع پراهمیت در حوزه خودرو داریم که می بایست این سه موضوع همزمان با یکدیگر حل شود، تنظیم بازار یکی از آنهاست که به دو روش انجام می گیرد، یکی تولید و دیگری واردات، زمانی که تولید کمتر از مصرف باشد و عرضه کمتر از تقاضا، بازار دچار آشفتگی و بهم ریختگی خواهد شد و در این شرایط باید واردات صورت بگیرد.

وی با بیان این جمله که در این شرایط باید واردات تقویت شود تصریح کرد: تقویت واردات منجر خواهد شد تا تولید هم روند صعودی را طی کند و بازار را تنظیم کند. آقای رئیس جمهور وعده کرده اند این مسئله حل شــود تا بتوانیم مسئله واردات را پیش ببریم. اقدام و بازدید سرزده رییس جمهور از صنعت خودرو سازی منجر به تنظیم بازار خواهد شد.

نماینده مردم قزوین با اشــاره بــه مصوبه واردات خودرو در مجلس بیان کرد: به نظر می‌رســد پس از تاکیدات رهبری و دستور ایشان در حوزه خودرو، مجمع تشخیص مصلحت نظام نسبت به این طرح نظر مثبت خود را اعلام دارد. البته دســتور امروز رئیس جمهور کمک می کند که مجمع تشخیص نیز به موضوع بســیار مهم خودرو ورود کند که این سبب افزایش کیفیت می‌شود تا عرضه وتقاضا معنادار شود.

عضو کمیسیون صنایع با اشاره به شرایط سرسام آور قیمت خودرو یاد آور شد: موضوع دیگر قیمت خودرو است که اگر عرضه وتقاضا با یکدیگر همخوانی نداشته باشد، همچنان قیمت خودرو بالا می ماند و نمی توان قیمت خودرو را پایین آورد. صبحتهای روز گذشــته رئیس جمهور در بازید سرزده خود از ایران خودرو منجر به کاهش قیمت در حوزه خودرو خواهد شد که بسیار ارزشمنداست.

وی گفت: نکته بعدی افزایش قیمت ۱۸ درصدی است که رییس جمهور بیان کردند این افزایش قیمت باید اصلاح شود زیرا مردم توان خرید ندارند و در قیاس با خودروهای خارجی قیمت های خودرو های داخلی بالاتر است ولی کیفیت خودرو پایین تر، که این هم منطق ندارد.

سیاهکالی با بیان مهمترین دستور رییس جمهور به صنعت خودرو سازی تصریح کرد: مهمترین دستور آقای رییسی این بود که واگذاری دو شرکت خودروساز به بخش خصوصی در اسرع وقت انجام بگیرد، آقای رئیس جمهور دستور دادند تا تکلیف اینها مشخص شود، اینکه دولت در تولید دست دارد یک کار بسیار نادرستی است، هیچ دولتی در هیچ جای دنیا نمی تواند در حوزه تولید موفق باشد. دولت باید کارهای نظارتی و حمایتی خود را انجام بدهد بنابراین هم واردات خودرو و هم واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی هم تعدیل قیمت و افزایش تولید از جمله محور های مهم بازدید رییس جمهور از ایران خودرو بود.

وی در پایان افزود: بازدید رییس جمهور منجر خواهد شد تا یک مدیریت منطقی و علمی و عالمانه ای در حوزه خودرو در پیش بگیریم و مردم هم شاهد افزایش کیفیت خودرو باشند.

### مجوز واردات خودرو سواری داده شد

بعد از بحث و بررســی در نهایت کمیسیون تلفیق رای به واردات ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری داد. کمیســیون تلفیق به دولت اجازه داده شد تا در سال آینده تعداد ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری بنزینی و ۲۰ هزار دســتگاه خودروی هیبریدی و برقی وارد کند. علاوه بــر این تعداد خودروی ســواری، تعداد ۱۰ هزار دســتگاه کامیون، تریلی، تریلی یخچالدار و کشنده، تعداد ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری و درون‌شهر، تعداد یک هزار دســتگاه واگن و واگن یخچال دار و تعداد ۵ هزار دســتگاه دستگاه ماشین آلات سنگین راهسازی اعم از نوع ساخت یا حداکثر ۵ سال ساخت خواهد بود نیز اجازه ورود به کشور دارند.

جعفر قادری در مورد تعیین مجــدد واردات خودرو در لایحــه بودجه با وجود اینکــه پیش از این بحث حذف واردات خودروهای ســواری توسط کمیسیون تلفیق مطرح شده بود، به «تسنیم» گفت: تعدادی از نمایندگان معتقد بودند که با توجه به بازدید اخیر رییس جمهور از ایران خودرو و تاکید بر فراهم کردن زمینه برای واردات خودرو، فرصت مناسبی است تا مجلس نیز در این موضوع ورود پیدا کند.

نماینده مردم شــیراز در مجلس ادامه داد: از سوی دیگر برخی نمایندگان اعتقاد داشــتند به این دلیل که مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنان طرح مجلــس در خصــوص واردات خودروهای را تعیین تکلیف نکرده است، مجددا درگیر موضوع نشویم. در هر صورت اختلاف نظرهایی در این زمینه وجود داشت اما در نهایت این پیشنهاد رای مثبت کمیسیون تلفیق را دریافت کرد.

جعفــری در مورد نظــر دولت در بحــث واردات خودروهای ســواری نیز گفت: پیــش تر نظر دولت در خصوص واردات خودروهای ســنگین مثبت بود اما اعلام کردند که در مورد خودروهای ســواری نظر مشخصی ندارند.

این عضو کمیسیون تلفیق گفت: در بحث خودرو، کیمسیون تلفیق براســاس دلایلی واردات خودرو را حذف کرده بود، پس از ورود بودجه به صحن پیشنهاد واردات خودروهای ســواری مجددا مطرح شــد که در نتیجه این موضوع در کمیسیون تلفیق بررسی و تصویب شد.

### منابع حاصل از واردات خودرو کجا هزینه خواهد شد؟

اما قرار اســت منابع مالی حاصل از واردات خودرو چگونه هزینه شــود؟ آن طور کــه در لایحه بودجه آمده به منظورتامین مالی شــبکه راه آهن کشور و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطار عادی، برقی، پرسرعت و قطار شهری و تکمیل طرح های نیمه تمام در خطوط ریلی و اصلاح نقاط حادثه خیز در جاده‌ها، توسعه فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور و ناوگان حمل و نقل به دولت اجازه داده می‌شود در ســال ۱۴۰۱ از محل ارز غیر صادراتی و با رعایت سیاست‌های کلی نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی با تعرفه ورودی که به تصویب هیئت وزیران می‌رســد اقدام و درآمد ناشی از آن را پس از گردش خزانه به حساب ردیف شماره پنجاه این قانون واریز نماید.

### آخرین مانع برای از سر گیری واردات خودرو

چنانچه این پیشــنهاد کمیسیون تلفیق در صحن مجلس نیز رای بیاورد حال با توجه به موافقت دولت آخرین مانع برای از سرگیری واردات خودرو به کشور شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام است، اگر این مجمع نیز مجوز واردات خودرو را صادر کند ســال آینده خودروهــای ۲۰۲۲ در خیابان ها و جاده های کشور تردد می کنند.

### نیاز بازار خودرو به واردات

در زمینه دستور رئیس‌جمهور برای رفع موانع واردات خودرو، ابوالفضل خلخالی استاد مهندسی صنعت خودرو اظهار داشــت: باید نیاز بازار و تقاضا برای خودرو به صورت دقیق ارزیابی شود، زیرا نقل قول‌های مختلفی از سالیانه یک میلیون دستگاه تا ۱.۵ میلیون دستگاه و حتی ۲ میلیون دستگاه عنوان می‌شود.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران با تاکید بر اینکه باید نیاز دقیق بازار به خودرو استخراج شود، یادآور شد: البته میزان تقاضا تا حدودی به قدرت خرید مردم نیز وابسته است و به نظر می‌رسد با توجه به تقاضای کاذب فعلی بازار و تبدیل شدن خودرو به یک کالای سرمایه‌ای باید دست کم سالیانه ۱.۵ میلیون دستگاه را در نظر داشته باشیم.

خلخالی ادامــه داد: پس از آن با توجه به توانمندی تولیدکنندگان داخلی خودرو، باید مابه‌التفاوت عرضه و تقاضا استخراج و در ادامه اجازه داده شود که در موضوع تنظیم بازار، واردات مجاز شمرده شود.

### واردات خودروهای کارکرده

وی بیان‌داشت: واردات خودرو از خارج کشور چه در قالب خودروهای کارکرده و دست دوم و چه خودروهای نو می‌تواند بازار داخل را رقابتی و خودروسازان را به فکر اصلاح برنامه‌های تولیدی‌شان بیندازد.

این کارشــناس صنعت خــودرو تصریح کرد: البته راهکار درست‌تر این است که به‌جای واردات بتوانیم سیاست‌گذاری‌های کلان و همچنین مدیریت صنعت خودرو را اصلاح کنیم و تولید داخل را به میزان تقاضا برسانیم؛ در عین حال واردات هرچند به صورت محدود می‌تواند محرکی برای اصلاح اشکالات مدیریت این صنعت و مدیریت کلان اقتصاد باشد.

خبر

خبر خوش وزیر کار برای مردم:

## منتظر «بسته معیشتی عید» باشید!

بعد از اخبــار خوش اقتصادی رئیس جمهور و معاون اقتصادی دولت، حــالا نوبت وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی اســت که از پرداخت بسته معیشتی عید خبر داده و گفته مردم منتظر خبرهای خوش باشند. ماجرای بسته معیشتی نوروز چیست؟

به گزارش تجارت‌نیوز، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طراحی بسته معیشتی عید خبر داد و گفت: پرداخت بسته معیشتی عید را با معاون اول رئیس جمهور مطرح کرده‌ایم و مردم می‌توانند منتظر خبرهای خوب باشند.

اما خبر خوب وزیر کار کدام است و ماجرای بسته معیشتی عید چیست؟ حجت عبدالملکی توضیح زیادی درباره بسته معیشتی عید نداده اســت، او فقط گفته پیشنهاد پرداخت بسته معیشتی عید را به معاون اول رئیس جمهور داده‌ایم، جمع‌بندی نهایی برای تهیه این بسته معیشتی صورت گرفته و مردم باید منتظر خبر آن از سوی مقامات ذی ربط باشند.

### بسته معیشتی وزارت کار

اما ماجرای بسته معیشتی وزارت کار چیست؟ خبر خوش وزیر کار احتمالا درباره واریز یارانه جدید برای ایام نوروز است. مانند یارانه نقدی که دولت به مناسبت ۲۲ بهمن برای برخی از مردم واریز کرد یا یارانه معیشتی رمضان که فروردین ماه سال ۱۴۰۰ به حساب برخی از سرپرستان خانوار واریز شد.

حالا در آســتانه نوروز هم احتمال دارد که دولت بخواهد یارانه نقدی جدیدی برای مردم واریز کند. اما گمانه دیگری که از گفته عبدالملکی می‌توان برداشت کرد این است که احتمالا دولت قرار اســت سبد کالا به مردم بدهد چراکه مساله توزیع بسته معیشتی در دولت سیزدهم پیش از این هم مطرح شده بود.

اما با توجه به بسته‌های معیشتی پرداخت شده در دولت قبل، انتظار می‌رود که بسته معیشتی عید، یارانه نقدی باشد که به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

۲۱ فروردین ماه سال جاری، دولت بسته معیشتی رمضان را به حساب مشــمولان واریز کرد. یارانه رمضان، معادل یک ماه یارانه معیشتی بود که به حساب ۶۰ میلیون نفر از مشمولان یارانه معیشتی واریز شد. اگرچه پس از واریز بسته معیشتی رمضان مشخص شد که واریزی‌ها با مشکلاتی همراه بوده و مبلغ واریز شده، معادل وعده وزیر نبود.

### یارانه نوروزی تکرار می‌شود؟

در ســنوات گذشته و به خصوص در دو سال ۹۹ و ۱۴۰۰ که کشور با همه‌گیری کرونا درگیر بود، دولت از گروهی از یارانه‌بگیران حمایت مالی کرد و در پایان سال، علاوه بر یارانه نقدی و معیشتی ماهانه، یارانه نوروزی هم پرداخت کرد.

بر این اساس احتمالا بسته معیشتی عید و خبر خوشی که وزیر کار گفته، واریز یارانه نقدی به مناسبت سال جدید است. اگر دولت قصد پرداخت یارانه عید به یارانه‌بگیران را داشته باشد، احتمالا مشمولان بسته معیشتی عید، چهار دهک اول درآمدی هستند. افرادی که حقوق و درآمد ثابت ندارد و بعضا صاحب خانه یا خودرو نیز نیستند.