

امروز

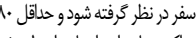
صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورا ی سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrozonline.ir
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لینو گرافی و چاپ: ریحان
یكشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۴ / ۶/۱۴۰۳ مارس ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۰۷

<div><div>✔</div></div>

پلاک خودروی مسافران توروزی در سامانه «ایران من» ثبت شود

فرمانده ستاد مقابله با کرونا استان تهران از روند نژولی کرونا در این استان خبر داد و در عین حال خواستار ثبت پلاک خودروهای مسافران توروزی در سامانه «ایران من» شد.

علیرضارالی پیش از ظهر شنبه در جلسه ستاد مبارزه با کرونا استان تهران، نظرات و مدیریت بیشتر سفرهای نوروزی تاکید کرد و گفت: برای سفرهای نوروزی لازم است پلاک مسافران توروزی در سامانه «ایران من» ثبت شودوی با بیان اینکه تهران میدانگر مسافرهای نوروزی است، گفت: تهران مرکز اختلاط سوبه‌های مختلف کرونا لازم است، لذا باید محدودیت‌های بیشتری در شروع و پایان سفر در نظر گرفته شود و حداقل ۸۰ درصد افراد از ماسک استفاده کنند.فرمانده ستاد مقابله با کرونا استان تهران امروز ابراراجان سرپایی به مرکز درمانی آن استان را نژولی خواند، اما در عین حال گفت: پوشش حدود ۴۰ درصدی تزریق در سوم واکسن کافی نیست و باید این امر برای ایمنی کامل به ۸۰ درصد برسد.فرمانده ستاد مبارزه با کرونا استان تهران به لزوم رعایت بیشتر پروتکل‌های بهداشتی از جانب اصناف اشاره کرد و گفت: پس از اصفهان، تهران بیشترین ثبت کد بهداشتی اصناف را داشته است، اما لازم است در ثبت‌های جدید مشخصه‌هایی مانند تزریق در سوم و نظارت میدانی مورد توجه قرار گیرد.



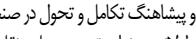
سفر در نظر گرفته شود و حداقل ۸۰ درصد افراد از ماسک استفاده کنند.فرمانده ستاد مقابله با کرونا استان تهران امروز ابراراجان سرپایی به مرکز درمانی آن استان را نژولی خواند، اما در عین حال گفت: پوشش حدود ۴۰ درصدی تزریق در سوم واکسن کافی نیست و باید این امر برای ایمنی کامل به ۸۰ درصد برسد.فرمانده ستاد مبارزه با کرونا استان تهران به لزوم رعایت بیشتر پروتکل‌های بهداشتی از جانب اصناف اشاره کرد و گفت: پس از اصفهان، تهران بیشترین ثبت کد بهداشتی اصناف را داشته است، اما لازم است در ثبت‌های جدید مشخصه‌هایی مانند تزریق در سوم و نظارت میدانی مورد توجه قرار گیرد.

<div><div>✔</div></div>

همکاری سونتی با هوندا برای تکوین و توسعه خودروهای برقی

و غول صنعتی ژاپنی هوندا و سونتی از همکاری برای تولید و فروش خودروهای برقی تارتی در خا خبر دادند و راه را برای شراکت partnership با سایر مشتاقان بازگشاشتند.

در یک بیابیه ی خبری مشترکه دو کمپانی اعلام کردند که در سال جاری یک جوینت ونچر ایجاد می کنند که اولین محصول آن از سال ۲۰۲۵ به دست مشتریان خواهد رسید هوندا مولتی ساخت اولین مدل و سونتی توسعه پلتفرم خدمات حمل و نقل نوین خواهد بود. کنجیرو یوشیدا Kenichiro Yoshida مدیر عامل سونتی گفت: «در جوینت ونچر، ما می خواهیم رهبر یوشیدا با همکاری هوندا در صنعت حمل و نقل باشیم و این کار را با ترکیب کردن توانمندی ها، فناوری ها و تجربیات مان با تجربه



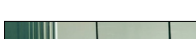
مولاتی هوندا در توسعه حمل و نقل و فناوری های ساخت خودرو انجام خواهیم داد»

هنوز جزئیات مالی و میزان سرمایه گذاری دو غول ژاپنی منتشر نشده است.توشیپهرو میبه Toshihiro Mibe مدیر عامل هوندا هم در یک کنفرانس خبری روز جمعه گفت هر چند که فکر مشترک خیر و اطلاع رسانی به مردم در در سر نداشتند است اما هرگز گزینه‌هایی را که باعث رشد و نمو هوندا می شود را رد نمی کنندمیبه در پاسخ به این که آیا شراکت بین دو کمپانی، انحصاری خواهد بود گفت ما با روی باز از کمپانی های دیگر که می خواهند روی توسعه خودروهای برقی برای حمل و نقل نوین کار کنند استقبال می کنیم. وی گفت: «در آینده ما می خواهیم با ذهنی باز و آماده کسب و کار خود را بسط و گسترش دهیم.» این نکته را افزود که هوندا، سوای این جوینت ونچر، به راهبردهای خود در زمینه خودروهای برقی ادامه داد.این اعلام خبر در حالی است که سونتی به عنوان یکی از غول های صنعت اتکترونیک دنیا، تمایل و بلندپروایی خود را به حضور در نسل آتی خودروسازی در دنیا ابراز کرده بود. آن را هوندا هم تحت فشار شدید برای تولید خودروهایی است که آلندگیی کمتری آنها به سفر رسانیده و مدل های جدید خودروهایش به نواهی از آشن های اتکترونیکوزی روز دنیا مهیج باشد.

سرعت بالای گذر از خودروهای بزینتی به برقی اکثر کمپانی های فناوری در دنیا با چالش های بزرگی مواجه کرده است.خودروسازان دنیا علاوه بر این که به دنبال کاهش آلندگیی هستند مجبور به رعایت استانداردهای ایمنی سخت گیرانه هم هستند خودروهای آینده باید طاقت شرایط دشوار را بیندا کنند یوشیدا هم در ماه ژانویه اعلام کرده بود که سونتی قصد دارد یک کمپانی جدید با نام سونتی موویلیتی را آغاز کند و در حال جست و جوی راه های است که خودروهای برقی را به مرحله تجاری سازی برسانند.چند که برتری جهانی سونی در عرضه محصولات اتکترونیک با برقیی مثل سامسونگ به کمک کشیده شده است.سونی همچنان دست برتر را در فناوری های پیچیده از جمله سنسورهای لازم برای خوردن ها دارد.رقابت در بازار خودروهای برقی شدت زیادی پیدا کرده است، میبه در پاسخ به این پرسش که جوینت مدنظر چگونه بر چالش های موجود برای برتری نسبت به رقبای قاطع خواهد آمد گفت که میخواند «یک واکنش شیمیایی خلق کند» که خیلی فراتر از انتظار مشتریان است.

<div><div>✔</div></div>

خودروهای برقی هیوندای و کیا تا سال ۲۰۳۰ وارد بازار می‌شوند



خودروسوزان کره‌ای برنامه‌هایی خود را برای ۸ سال آینده اعلام کرده اند. این هفته، شرکت کده های خودروسازی هیوندای و کیا برنامه‌های خود برای تولید خودرو و اعلام کردند که شامل تعداد زیادی خودروهای الکتریکی در بخش‌های جدید بازار می‌شود. تا سال ۲۰۳۰، هیوندای ۱۱ خودروی برقی جدید را روانه بازار خواهد کرد که شامل سه سمان، شش خودروی شاسی بلند و یک خودروی تجاری سبک می‌شود.

هیوندای همچنین می‌گوید «یک مدل جدید» تولید خواهد کرد، اما به جزئیات آن اشاره ای نکرده است که می‌تواند یک نسخه الکتریکی پیکاپ سانا کرور باشد تا یک خودرو الکتریکی کوچک مانند رنو توئیزی یا یکی از سان‌ها اوپنیک ۶ خواهد بود که از کانسیپ Prophyet ایم گرفته و اسامبل و فروش می‌رسد. در حالی که یکی از SUVها نسخه تولیدی اولین مدل ۷ مفهومی خواهد بود که در سال ۲۰۲۴ به نمایشگاهها می‌رسد. جنوسن می‌سال ۲۰۳۰ مثل شل جدید تولید خواهد کرد که شامل یک خودروی سواری و چهار SUV خواهد بود. کیا تا سال ۲۰۲۷ ۱۴ خودروی برقی و دو پیکاپ تراک برقی به فروش خواهد رساند، اگرچه قرار نیست همه این خودروهای الکتریکی جدید از هیوندای و کیا به بازار ایالات متحده برسند.

<div><div>✔</div></div>

سه غول خودروساز به کارگران خود اجازه دادند ماسک ها را اکتار بگذارند



جم ام‌فورد و کرایسلر گفته اند که دیگر پوشیدن ماسک در محیط کار اجباری نیست و مقام‌های مسئول بهداشتت و سلامت در آمریکا هم گفته اند که ایمنی برقرار است.

کرایسلر که اکنون یکی از برندهای استلانتیس به حساب می‌آید و همچنین اتحادیه‌های کارگری در آمریکا با افزود و جی ام همراه شده‌اند و در یک بیانیه خبری مشترک و با هماهنگی مراکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌های Centers for Disease Control (CDC) که به طور مختلف به آن CDC می‌گویند، به کارگران اجازه داده‌اند که ماسک نپوشند حتی اگر واکنس نترداند

به ویژه در کارخانه‌هایی که ریسک ایپلا به ویروس کاید-۱۹ در آن بالا نیست.سی‌دی‌سی پنج شنبه گذشته اعلام کرد که ۹۳ درصد از حوزه‌های استخفافی که کارخانه‌های خودروسازی در آن قرار دارند، ریسک ایپلا به ویروس کرونا در آنها بالا نیست. تقریباً تمام ایالات میشیگان که سه خودروساز بزرگ در آن کارخانه دارند مشغول این دستورالعمل و این نامه هستندسه غول بزرگ خودروسازی در آمریکا هرگز واکنس را برای هزاران کارگر خود که عضو اتحادیه‌های کارگری هستند اجباری نکردند.فقط پاییزی که گذشت فورد و استلانتیس واکنس را برای کارگران روزمزد غیر عضو در اتحادیه کارگری اجباری کردند. هر سه خودروساز زن واکنس در کارخانه‌های کانادای خود، اجباری کرده‌بند. مراکز کنترل و پیشگیری و بیماری و اژانس‌های سلامت عمومی توصیه کرده‌بوند که برای جلوگیری از انتشار کاید۱۹ ویروس کرونا بهتر است ماسک پوشیده‌شود. اما اکنون بازدهی و اثر بخشی پوشیدن ماسک نزد آنها نیز سوال رفته است. برخی از مقام‌های مسئول دولتی هم با اجباری بودن پوشیدن ماسک مخالف بوده‌اند.

<div><div>✔</div></div>

قیمت خودروهای مزدا CX – ۵۰ مدل ۲۰۲۳ مشخص شد



قیمت خودروی مزدا CX – 5۰ مدل ۲۰۲۳ از ۲۸۰۲۵ دلار شروع می‌شود و بسته به آپشن‌های انتخابی افزایش خواهد یافت. شرکت مزدا در اواخر اسامبل با اضافه شدن خودروی CX – ۵۰ به ناوگان خود، خط تولید کراس لوورهای خود را گسترش خواهد داد.این خودرو، مدل متفاوت خودروی CX – ۵۰ است که کمی طولانی‌تر و عرض‌تر است. شرکت مزدا خودروی CX – ۵۰ را در ماه نوامبر معرفی کرد، اما قیمت گذاری آن اکنون مشخص شده است. گزارش‌ها حاکی از آن است که قیمت خودروی CX – ۵۰۲۲۳ از ۲۸۰۲۵ دلار شروع می‌شود و شامل ۱۱۷۵ دلار هزینه ارسال به مقصد است.

خودروی CX – ۵۰ سطح مبتدیی با مجموعه‌ای از تجهیزات استاندارد شامل Android Auto و سیم و Apple CarPlay، سیستم صوتی با هشت بلندگو، استارت دکمهای و مجموعه‌ای از ویژگی‌های ایمنی مانند نظارت بر نقاط کور، هشدار خروج از زمین، هشدار ترافیک متقابل عقب و – از ارائه می‌شود.یک موتور ۲۵ لیتری Skyactiv-G این کراس لوور را به حرکت در می‌آورد. همچنین سیستم چهار چرخ متحرک استاندارد نیز در کل خط تولید این مدل وجود دارد. این خودرو تیرهای بسیاری از ارائه خواهد داد که در امکانات متفاوت هستند و خریداران باید بررسی کنند که کدام مناسب آن‌ها خواهد بود.

سرمایه گذاری فورد برای ورود به بازار خودروهای برقی



شرکت خودروسازی فورد قصد دارد ۵۰ میلیارد دلار برای تولید خودروهای برقی بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۶ هزینه کند. همچنین خودروهای برقی این شرکت اکنون از طریق “Ford Model e” عرضه خواهند

شفاور.روز چهارشنبه اعلام کرد که در حال ایجاد مشاغل جداگانه برای عرضه خودروهای معمولی و الکتریکی خود است، همچنین شرکت فورد سرعت ساخت خودروهای بدون آلندگی خود را افزایش می‌دهد. بر اساس این طرح، فورد سهام خود را به شدت افزایش داد. این اقدام آخرین اعلامیه توسعا یک خودروساز معمولی است.در بوجوه تغییر به سمت خودروهای برقی، مرسدس بنز بخش کامیون‌های خود را واگذار کرد، در حالی که فولکس واگن اعلام کرد که قصد دارد تجارت پرورش خود را در بازارهای سهام فهرست کند تا راهبرد برقی‌سازی خود را تأمین کند. رنو گفته که در پاییز ساختار جدیدی را در ارتباط با بخش خودروهای برقی این شرکت راه‌انداز خواهد کرد.رقیب بزرگ فورد در آمریکا یعنی جنرال موتورز نیز سرمایه گذاری‌های جدید و گسترده‌ای را در مدل‌های برقی اعلام کرده‌ا اما تاکنون از برنامه خود رومناهی نکرده است. چشم‌انداز شرکت‌ها این است که مزایای هر دو واحد را به دست آورند. اما یک تحلیلگر حوزه فناوری گفت: «استان اینکه چه زمانی باید این بخش‌ها را ترکیب کرد و چه زمانی آن‌ها را جدا نگه داشت، مهم خواهد بود.» در این ارتباط فورد برخی از اهداف عملیاتی و خود را افزایش داد. این شرکت انتظار دارد تا سال ۲۰۲۶ یک میلیون خودروی برقی تولید کند که حدود یک سوم حجم جهانی است و تا سال ۲۰۳۰ به نصف خواهد رسید. در ماه فوریه، فورد اعلام کرد که خودروهای برقی حداقل ۴۰ درصد از ترکیب محصول این شرکت را تا سال ۲۰۳۰ تشکیل خواهند داد.

جهت توسعه فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، مقرراتی در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های کلی نظام مجوز واردات خودرو صادر شود. نمایندگان در نشست علمی دبروزمجلس شورای اسلامی با بند الحاقی ۷ تصوره موافقت کردند. «مهرداد کوزرئوند چکنی» با پیشنهاد اصلاح کل در این تصوره گفت:در این تصوره بحث مجوز واردات خودرو و رقابتی شدن است این مجوز باید زمینه رقابتی کردن ساخت خودرو در کشور را ایجاد کند. وی افزود: یکی از موضوعاتی که در این واردات به آن پرداخته نشده موضوع کلیمونت است که واردات کامیون‌های بیخجلان را بدین این تصوره مورد توجه قرار گیرد.

محمد امیر ایدای فراهانی در پیشنهاد حذف کل در این تصوره گفت: این موضوع حداقل ۵ میلیارد دلار خروجی ارز برای کشور خواهد داشت و مشکلاتی را برای کشور به بار خواهد آورد. نماینده مردم قم در مجلس گفت: ما نسبت به عملکرد خودروسازان راضی نیستیم. رییس جمهور هم در بازدید کردخودروسازان کیفیت تأکید کرد و اینکه باید فکری برای واردات خودرو کرد.

وی افزودمجلس قانون منع واردات خودرو واضح نکرده خود دولت تصمیم گرفته است که خودرو را وارد نکنند دولت می‌تواند واردات خود را آزاد کند اگر مجلس واردات خودرو را آزاد کند مجددا شورای نگهبان و مجمع تشخیص مخالفت می‌کند.اتفاقی که می‌افتد قیمت خودرو خارجی کاهش می‌یابد و سرمایه‌داران خودرو خریداری می‌کنند و دوباره قیمت افزایش می‌یابد.اجازه دهید مجلس در این زمینه تصمیم گیری نکنند.نمایندگان با پیشنهاد امیرالای می‌بینی بر حذف کل این بند مخالفت کردند. ایلیاس نادران نماینده تهران در موافقت با حذف این بند گفت: این تصمیم فوق العاده است در کمسیون صنایع این رفت و برگشت بین شورای نگهبان و مجلس بارها تکرار شد و به جای رسیدن نماینده مردم تهران اضافه کرد: ما توهمی ایجاد می‌کنیم که بعد در مقابل نمی‌توانیم مشکل را علاج کنیم این مصوبه بسیاری واردات خودروهای ارزانی قیمت نیست.سوی تأکید کرد: قیلا پیشنهاد میرتاب الدینی در مورد خودروهای ۱۰ هزار یا ۲۰ هزار دلاری مطرح شد یعنی خودرو ازتسند: خودروهای هیبریدی غیر از لکسوز و ماشین‌های لوکس و لند کرووز چه خودروهای هستند؟ نظران بیان نشان‌نشین پیشنهادت منافع ملی و مردم

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

فرهنگ حمل و نقل و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل، به دولت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۱ و با رعایت سیاست‌های نظام نسبت به صدور مجوز واردات به صورت ذیل توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی از محل ارز غیرصادراتی خود و دیگران) یا تعریف ورودی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی جدول شماره(۵) این قانون رده‌خانه‌های کل کشور واگزار نمایند.

تصویر روز



گرد و غبار در اهواز

با وقوع بیدرده گرد و غبار در برخی شهرهای استان خوزستان از صبح جمعه میزان غلظت ذرات گرد و غبار در اهواز ۲۱۲ میکروگرم در مترمکعب اندازه‌گیری شده است که این رقم بیش از حد مجاز استاندارد که هوشناسی خوزستان متشاه این گرد و غبار را کشور عراق اعلام کرده است.

یک رندر غیر رسمی از کراس اوور EV۱ کیا منتشر شد



به تازگی X-Tomi Design، یک رندر غیر رسمی اما جالب از کراس اوور کیا EV۱ را به نمایش گذاشت.

موج جدید خودروهای الکتریکی کراس لوورهای زیادی همراه است. این نوع خودروها در حال حاضر در بین مشتریان محبوب هستند و می‌توانند به راحتی، بسته‌های حجیم باتری یک پیشانه تمام الکتریکی را در خود جای دهند.

برقی را گسترش خواهند داد که باید شامل خودروهایی با ظاهری اسپرت‌تر باشد. بر این اساس رنر جدیدی از X-Tomi Design نشان می‌دهد که کیا EV۶ سه، در چگونه خواهد بود.

شرکت کیا جزئیاتی را ارائه نکرده که پس از EV۶ چه خودرویی عرضه خواهد شد، اگرچه شایعاتی مبنی بر عرضه یک خودروی الکتریکی شهری در سال ۲۰۲۳ وجود دارد. کیا همچنین اواخر سال گذشته با کانسیپ بزرگ EV۹ مفاران خودرو را کنجکاو کرد. خودروی EV۶ کیا در آمریکا با برتری ۵۸۰ کیلووات ساعتی با برد تخمینی ۳۲۲ مایل (۳۱۳ کیلومتر) تا ۳۱۰ مایل (۳۹۹ کیلومتر) در دسترس است. سیستم چهار چرخ متحرک نیز در دومین گزینه این خودرو وجود دارد. EV۶ AWD حدود ۳۲۰ اسب بخار (۳۳۹ کیلووات) قدرت دارد، اما برد آن به ۲۲۴ مایل (۳۶۱ کیلومتر) محدود می‌شود.

نسخه فاخر GT EV۶ در اواخر سال ۲۰۲۲ وارد آمریکا می‌شود. این خودرو دارای موتور دوگانه است که ۵۷۶ اسب بخار (۳۳۰) قدرت دارد و می‌تواند در کمتر از ۲۵ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل در ساعت (۹۶ کیلومتر در ساعت) برسد.

سازوکار واردات خودرو در سال آینده مشخص شد

اقدام و رقابتی عبارت است از:

۱- تعداد ۵۰۰۰ دستگاه خودرو سواری و ۲۰۰۰ دستگاه خودرو سواری دوگانه سوز (هیبریدی و برقی)
۲- تعداد ۱۰۰۰۰ دستگاه کامیون، تریلی، تریلی بیخجال دار و کشنده

۳- تعداد ۱۰۰۰۰ دستگاه اتوبوس برون شهری و درون شهری

۴- تعداد ۱۰۰۰۰ دستگاه واگن و واگن بیخجال دار

۵- تعداد ۵۰۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین

مدان و راه سازی اعم از نوساخت یا احیاگر پنج سال ساخت

منابع انرژی از محل جنلول و ردیف های هزینه ای مربوط به مصرف می رسد

مجلس شورای اسلامی در حالی این بند را به بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید

بوجه الحاقی کرد که این آیه الهی ربیبی پس از بازدید مجموعه‌های خودرو سازی دستور داد در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید