

وزیر صمت اعلام کرد؛

تخفیف‌های کذایی از بین می‌رود

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه

دارو از سبد ارز ترجیحی حذف نمی‌شود

در جریان بررسی بودجه؛

حداقل حقوق بازنشستگان ۵ میلیون تومان شد

سازمان اموال تملیکی کالا خبر داد

کارخانه ارج احیاء شد

مدیرعامل کارخانه ارج گفت: با حمایت‌های دولت سیزدهم و رفع موانع و مشکلات در سر راه این شرکت از جمله ثبت سفارش خطوط تولید و تجهیزات، این کارخانه پس از سال‌ها احیاء شد.

لایحه نظام تبه‌بندی معلمان تایید شد

تعویض پلاک خودرو و موتورسیکلت آنلاین می‌شود

اخبار کوتاه

در جریان بررسی بودجه؛

حداقل حقوق بازنشستگان ۵ میلیون تومان شد

مجلس شورای اسلامی حداقل حقوق بازنشستگان برای سال آینده را ۵ میلیون تومان در نظر گرفت. به گزارش مهر، نمایندگان در جلسه علنی عصر دیروز (دوشنبه ۱۶ اسفند ماه) مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ ل.ک.نسر، جزء ۲ بند ف تبصره ۱۲ را تصویب کردند.بر اساس این مصوبه حقوق بازنشستگان، وظیفه‌گیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاههای اجرایی، ده درصدافزایش می‌یابد به نحوی که پس از اعمال این افزایش، حکم حقوق بازنشستگان، وظیفه‌گیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی مذکور، متناسب با سبوت‌ها خدمت قابل قبول، نباید از پنجاه میلیون (۵۰،۰۰۰،۰۰۰)ریال کمتر باشد.

انحلال سازمان نظام مهندسی فعال منتفی شد

سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور از منتفی شدن انحلال مکزکری این سازمان خبر داد.

حوزه شکیب در گفت وگو با مهر درباره تصمیم اخیر وزیر راه و شهرسازی برای ملیک هشتمین دوره شورای راه‌های سازمان نظام مهندسی ساختمان اظهار کرد:تصمیم اخیر رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی برای انحلال این سازمان متنی شده و شورای مرکزی موجود فعلا به کار خود ادامه خواهد دادوی افزود تا کنون «دوره از فعالیت شوراها ی مرکزی نظام مهندسی ساختمان کشور می‌گذرد ولی در دوره هشتم فراز و نشیب‌های زیادی تجربه کردیم. باید تلاش کنیم تا در دوره نهم، شورای ملیک اعضا شایسته نماینده باشیم تا این شناخت بیشتر قبلی در هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان استان‌ها برقرار شود. سبب شده تا شناخت کمتری نسبت به همدیگر داشته باشند. بنابراین باید فرصت زمانی داشته باشیم تا این شناخت بیشتر شودی خاطرنشان کرد: این نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، عمر دوره هشتم شورای مرکزی نظام مهندسی در شهریور ۱۴۰۱ به اتمام می‌رسد؛ در دوره‌های قبل هم روال این بود که شوراها ی مرکزی بعد از اتمام فعالیت ۳ ساله، در ماه‌های شهریور رای گیری و تغییر ترکیب دهند. شکیب ادامه داد: ما بر اساس قانون نظام مهندسی و آیین نامه اجرایی آن، وزیر مسکن (راه‌وشهرسازی) می‌تواند دستور برگزاری شورای مرکزی فوق‌العاده دهد.

وی تأکید کرد:باین حال فعلا دستور قبلی وزیرراه و شهرسازی برای انحلال شورای مرکزی هشتم، متنی شده و قرار است در پفر سال آینده احتمالا پایان عمر دوره فعلی (شهریور ۱۴۰۱) با همین ترکیب فعلی شورای مرکزی ادامه دهیم.سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور اضافه کرد: تلاش داریم تا در ایجاد شورای مرکزی دوره نهم در از توزیع متوازن رشت‌های مهندسی که شامل ۷ رشته است- استفاده کنیم و هم توزیع متوازن استان‌ها وشورای مرکزی نظام مهندسی از ۲۵ عضو اصلی و ۷ عضو علی‌البدل تشکیل شده است.

به گفته شکیب برخی اعضای شورای مرکزی هشتم معتقدند انحلال این شورا- ممکن است آسیب بیشتری نسبت به ادامه فعالیت شورای موجود با تمام فراز و نشیب‌های آن در پی داشته باشد.

گفتنی است وزیر راه و شهرسازی می‌تواند بر اساس ماده ۱۰۳ آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی نسبت فو‌العاده هیئت عمومی شورای مرکزی را برقرار کند.

۴-امروز- لیلایمانی

این روزها دستور هشت ماده‌ای رئیس جمهور به وزیر صمت، معین و تجارت برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» به طور رسمی ابلاغ شده است. پیش از این، در اواسط بهمن ماه رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار با جمعی از تولیدکنندگان، فعالان اقتصادی و مسئولان اقتصادی و صنعتی، از وضعیت کیفیت برخی محصولات داخلی از جمله خودرو گالایه کرده و اعلام کردند که با وجود حمایت‌های بیسپار از صنعت خودرو کشور، کیفیت خودروها قابل قبول نیست و مردم ناراضی‌اند؛ حق نیز یا مردم است.

سیدrahیم ریئسی چهارشنبه گذشته در بازدید سرزده از شرکت خودروسی ایران خودرو، دستور هشت ماده‌ای صادر کرد.ریس جمهور در این دستور در حوزه تولید خودسار افزایش دست کم ۵۰درصد تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ شد و دستور داد سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی با ساختار به روز، فراهم شود.ریئسی همچنین تأکید کرد: در سال ۱۴۰۱ حداقل تولید سه خودروی متوسط و سه خودرو جدید با کیفیت مطلوب تولید و عرضه شوند.

ریس جمهور در تولید خودروهای جدید و پیشرفته، دستور داد خودروهای برقی، متصل و خودران گسترش یابد و سرمایه گذاری و سبترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و فضایی و ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسی «ر مقیاس اقتصادی» فراهم شود.ریئسی در این دستور ادامه داد: نسبت به تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپوشده در آبراه‌های شرکت‌های خودروساز به بازار، تا نصاب استاندارد حداکتر ظرف دو ماه آینده اقدام شود.

وی به منظور افزایش قایت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، دستور دولت در صنعت خودروسازی باید نقش راهور و سیاست‌گذار را داشته باشد و تسهیلات لازم را در اختیار خودروسازان و قطعهسازان قرار دهد.

وی بیان داشت: بهبود فضای سیاسی بین المللی و امضا شدن برجام فرصتی برای بافتن شرکای جهانی و ارتقای فعالیت‌ها در صنایع خودروسازی و قطعه سازی است.
دقتن خوردهای خودروسازی در این دو صنعت راهبردی تأکید کرد:باید حاکمیت بخش خصوصی، مجلس و مصرف‌کنندگان دست به دست هم دهند تا مشکلات این صنایع کاهش یابد.

وی عنوان داشت:موضوع کیفیت خودرو به‌طور مستقیم با مردم جامعه و امنیت خانواده‌ها در ارتباط بوده و بسیار مهم است که در این زمینه

رئیس اتاق اصناف تهران؛

مسیر بازگشت آمریکا به «برجام» یک شبه نخواهد بود

سخنگوی وزارت امور خارجه گفته:مسیر بازگشت آمریکا به «برجام» یک شبه نخواهد بود و چند ماهی طول خواهد کشید.سید خلیب‌زاده سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خبری که صبح دیروز (دوشنبه) با حضور خبرنگاران در محل وزارت امور خارجه برگزار شد و در پاسخ به سوال خبرنگار مهر، در خصوص اینکه حل‌وفصل پرونده پامانی جزء خطوط قرمز ایران قبل از توافق احتمالی در وین بوده اما اکنون بسته شدن این پرونده به زمانی دیگر موکل شده است، گفت: توافقی که در وین انجام می‌شود، مسیر بازگشت ایالات متحده را درازی پابندی کامل و انجام تعهدات این کشور در ذیل برجام تعریف می‌کند.

صفحه ۲



ولادت حضرت امام زین‌العابدین (ع) مبارک باد

عده‌ای برای پست و مقام حاضرند هویت خود را از بین ببرند

رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد:امروز گاهی می‌بینیم که حتی آبروی افراد در محیط‌های اداری ارزشی ندارد و شان مردم در این محیط‌ها رعایت نمی‌شود؛ چرا که برخلاف فضای دفاع مقدس، منبت اساس کار برخی شده و در این فضا عده‌ای برای گرفتن پست حاضرند شخصیت و هویت خود را از بین ببرند.محمدباقر قالیباف ظه‌ر دیروز در مراسم تجلیل از فرزندان شهید ایثارگران و جانبازان قوه مقننه ضمن تبریک اعیاد ماه مبارک شعبان، گفت: بدون شک همه ملت ایران زندگی مادی و معنوی خود را مدیون ایثارگران و شهدای ایران اسلامی می‌دانندوی با اشاره به فضای اخلاقی، معنوی و-

صفحه ۲



وب‌گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

گزارش «امروز» در مورد نحوه عملیاتی شدن واگذاری مدیریت خودروسازها به بخش غیردولتی

نام همه محصولات پراید است

صفحه ۱

یادداشت امروز

دو دهه عقب نشینی خودرویی

۴-ابوالفضل شامغان

دهم بهمن‌ماه بود که رهبر معظم انقلاب اسلامی مواضع مهمی را درباره وضعیت نامطلوب خودروی داخلی مطرح و از آن انتقاد کردندایشان در دیدار جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی در این باره گفتند که با وجود حمایت زیاد از صنت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست و مردم ناراضی‌اند و حق با مردم است.از سوی دیگر هم رئیس جمهوری در وعده‌های انتخاباتی خود تأکید داشت که خودرو باید از حالت انحصاری خارج شده و برای آن قیمت علاقه‌نا تعیین کنیم.چند روز پیش رئیس جمهوری در بازدیدی سرزده از یکی از شرکت‌های خودروسازی، ۵دستور برای تحول در این صنعت صادر کرد: یکی از این دستورات مربوط به «تعیین تکلیف واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکتر ظرف ۶ ماه آینده به بخش غیردولتی» بود. با این حال راهبردهایی که رئیس جمهوری در بازدید از ایران خودرو داشتند راهبردهای خوبی است اما اینکه خودروسازها بتوانند در بازه‌ای که آقای رئیس‌ شخص کرده‌اند این موارد را به نتیجه برسانند دور از ذهن است.از سوی دیگر با وجود اینکه وزیر صمت وعده داده بود قیمت تمام‌شده نه تنها افزایش بلکه ۱۵ درصد کاهش قیمت داشته اما ۱۸ درصد گران‌شده‌ی طوری که قیمت خودروهای ایران خودرو مانند پژو TU۲۰۶ از ۱۱۰ میلیون تومان به ۱۳۰ میلیون تومان، پژو پارس XU۷ از ۱۲۲ میلیون تومان به ۱۴۳ میلیون تومان، همچنین قیمت کارخانه‌ای محصولات سایپا برای تسایمنسوق دار از ۸۶ میلیون تومان به ۱۰۲ میلیون تومان، تیبا ۲ جایک از ۹۲ میلیون تومان به ۱۰۸ میلیون تومان، سلتان‌دستی از ۹۰ میلیون تومان به ۱۰۶ میلیون تومان رسید.



گزارش «امروز» در مورد نحوه عملیاتی شدن واگذاری مدیریت خودروسازها به بخش غیردولتی

نام همه محصولات پراید است

بایستی در این جهت اقدام کنیم. در مورد این هشت مورد که از ما سوال می‌شود، ما می‌گوییم همان مورد هشتم (تعیین تکلیف واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به بخش غیردولتی) اجرایی‌شده است.فرد باقی هم همراهش ایجاد خواهد شد.

زیرساخت‌های تست در کشور ما کامل نشده است. هنوز پس از ۲۰ سال یکی از تست‌های داخلی را نتوانستیم به سرانجام برسانیم. برآورد شده‌ست که حداقل ۱۸۰۰ میلیارد تومان نیاز به سرمایه‌گذاری برای تست‌ها وجود دارد که بایستی در اختیار زیرمجموعه خودش داشت که کیفیت ارتقا یابد. اما اقدامات لازم برای آن صورت‌نگیرد **تعیین زمان ۹ ماهه**

برای تعیین تکلیف واگذاری شرکت‌ها

در همین رابطه رسول سلیمانی، کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: اصلی‌ترین مساله این است که دولت به این نتیجه رسیده باشد که باید اتفاق‌ها براساس پنج مشکل عمده شناسایی شده است. گفته است: بحران نقدینگی، تسهیلاتی که شورای پول وامتیاز تمامی قطعهسازان را منتظر نگه داشته، مشکل ناشی از سرکوب قیمت فروش خودرو و قطعات، دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مستقیما هم بر قیمت و هم انحصار ویژه در خصوص مواد اولیه موثر است و بحث کیفیت در حوزه مشکلات اساسی مطرح است.

دین ارتجمان، رئیس انجمن صنایع همگن قطعهسازی ضمن اشاره به اینکه دلایل این اتفاق‌ها براساس پنج مشکل عمده شناسایی شده است. گفته است: بحران نقدینگی، تسهیلاتی که شورای پول وامتیاز تمامی قطعهسازان را منتظر نگه داشته، مشکل ناشی از سرکوب قیمت فروش خودرو و قطعات، دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مستقیما هم بر قیمت و هم انحصار ویژه در خصوص مواد اولیه موثر است و بحث کیفیت در حوزه مشکلات اساسی مطرح است.

محمدرضا نجفی‌منش- رئیس انجمن صنایع همگن قطعهسازان خودرو- با بیان اینکه ما از انتقاد هراسی نداریم و انتقال‌ها را به عنوان یک ضروری برای بهبود می‌بینیم اما علت اینکه صنعت ما کند پیش می‌دواند این است که دولت به صنعت ورود کرده و با دخالت در مدیریت و قیمت، مانع پیشرفت صنعت شده است. بزرگترین دنیا را هم در شرایط فعلی ما قرار دهیم، یک‌ماه هم دوام نتوانند آورد. شرایط نامناسب فراهم شده.سپس هم نتوانیم کمپ جزاین اتفاق‌ها می‌افتد. اگر خودروسازی‌های ما توسط مدیران نهمه‌های گذشته مانده بود از کره‌هم جلوتر قرار داشتیم؛ چرا که کشور، صنعت‌گران، تأسیسات، توان و انرژی لازم را دارند.

وی یادآور شد: زمانی که رون وارد ایران شد و فعالیت با قطعهسازان داخلی را آغاز کرد مطابق با استانداردهای بین‌المللی ۶۰ قطعهساز داخلی را انتخاب کرد و آن‌ها قطعاتی تولید می‌کردند که قابلیت صادرات داشته. لذا قطعهسازان ما نتوانند هستند. نیرو دارند و انرژی و تأسیسات دارند. تنها نیاز است که فضا داشته باشند. قطعهسازان ما در حال حاضر در فضا و شرایطی تولید می‌کنند و تحویل می‌دهند اما برای دریافت وجه آن دچار مشکل می‌شوند و دیگر فرصت و انرژی برای توسعه ارتقا- ندارند.

وی افزود: این در حالست که میزان رانت بازار که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری تا امروز ایجاد شده است، معادل ۱۷۵ هزار میلیارد تومان بوده است که تنها ۵۵ هزار میلیارد تومان در آن گروه‌های مختلف خودرویی در شش ماهه ابتدایی سال جاری اتفاق افتاده است. با افزایش قیمت خودرو (افزایش قیمت اعمال شده اثر ماه) حاشیه سود ناشی از فروش رهبری و هشت دستور رئیس جمهور به صنعتگران ابلاغ شده و



خودروهای ثبت‌نامی در بازار برای مجموع خودروهای ایران خودرو و سایپا قریب به ۲۰ درصد شده است.

دین ارتجمان، رئیس انجمن صنایع همگن قطعهسازی ضمن اشاره به اینکه دلایل این اتفاق‌ها براساس پنج مشکل عمده شناسایی شده است. گفته است: بحران نقدینگی، تسهیلاتی که شورای پول وامتیاز تمامی قطعهسازان را منتظر نگه داشته، مشکل ناشی از سرکوب قیمت فروش خودرو و قطعات، دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مستقیما هم بر قیمت و هم انحصار ویژه در خصوص مواد اولیه موثر است و بحث کیفیت در حوزه مشکلات اساسی مطرح است.

ارتجمان، رئیس انجمن صنایع همگن قطعهسازی- نیز در گفت‌وگو با مهر، گفت: ما در این زمینه دستور صادر کرده‌ایم تا این شرکت‌ها در این صنعت در شان دولت نیست.

کیفیت را دستوری نمی‌توان ارتقا داد:

اصلاح کیفیت مستلزم برخی عوامل

آرش محبی‌توید- دبیر انجمن صنایع همگن قطعهسازی- نیز در گفت‌وگو با مهر، اعلام کرد: قیمت‌گذاری دستوری خودرو سبب شده که تاکنون ۱۰۰ هزار میلیارد تومان زیان آبرشته برای خودروسازان ایجاد کرده است؛ این وضعیت در حال حاضر نقدینگی خودروسازان را تابه می‌کند؛ به عبارت دیگر بخشی از ۴۶ هزار میلیارد تومان مطالبات تعیین تکلیف نشده زنجیره تأمین خودروسازان به این دلیل است. از سال ۱۳۹۰ تاکنون، شاخص بورس ۵۹برابر شده. مواد اولیه میانگین ۲۰ برابر، قیمت خودرو درب کارخانه هشت برابر و قیمت خودرو در بازار آزاد میانگین ۱۶ برابر افزایش قیمت داشته است. میتوان مقایسه کرد که قیمت خودرو به نسبت سایر برندها چه میزان افزایش داشته است.

وی افزود: این در حالست که میزان رانت بازار که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری تا امروز ایجاد شده است، معادل ۱۷۵ هزار میلیارد تومان بوده است که تنها ۵۵ هزار میلیارد تومان در آن گروه‌های مختلف خودرویی در شش ماهه ابتدایی سال جاری اتفاق افتاده است. با افزایش قیمت خودرو (افزایش قیمت اعمال شده اثر ماه) حاشیه سود ناشی از فروش

درب کارخانه با آنالیز تولیدکننده و با نظارت سازمان حمایت درج می‌شود.

رئیس اتاق اصناف تهران افزود: در مسیر رسیدن کالا از تولیدکننده به مصرف‌کننده، شبکه توزیع و بندکار نقش دارند. بنابراین تولید و توزیع در واقع مکمل یکدیگر هستند و باید در کنار هم قرار بگیرند تا چرخه تولید به گردش درآید.

وی با بیان اینکه در طرح درج قیمت تولیدکننده (مصرف‌کنندگان و خریداران)

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: وقتی هزینه تولید، در صدهای توزیع و

سود عرضه‌کننده مشخص شود، شفافیت قیمتی به وجود می‌آید که در

نهایت مردم سود می‌برند.

قاسم نوندرهانی در گفت‌وگو با مهر، در خصوص طرح درج قیمت تولیدکننده به جای

قیمت مصرف‌کننده در روی کالاها، اظهار کرد: در این طرح قیمت تمام شده کالا از

سود می‌برند تصریح کرد: وقتی هزینه تولید، در صدهای توزیع و سود عرضه‌کننده

مشخص شود شفافیت قیمتی به وجود می‌آید که در نهایت مردم سود می‌برند.

نوندرهانی اضافه کرد: مردم از اینکه کالا را در هر واحد صنفی به قیمتی متفاوت

باید در کنار هم قرار بگیرند تا چرخه تولید به گردش درآید.

وی با بیان اینکه در طرح درج قیمت تولیدکننده (مصرف‌کنندگان و خریداران)

