روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۱۷ اسفند ۱۴۰۰ / ۸ مارس ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۰۹

سال ۱۴۰۱ تیبا از زنجیره تولید ساپیا حذف خواهد شد

مدیرعامل گروه خودروسازی ساپیا گفت: در سال ۱۴۰۱ خودرو تیبا از زنجیره تولید ساپیا حذف می شود و فقط به اندازه تعدادی که ثبت نام کردند و تعهداتی که داریم این خودرو تولید خواهد شد.

محمدعلی تیموری گفت: همیشه اعتقاد به زنجیره تأمین داشتم و سعی کردم تمام انرژی‌ام را برای این بخش بگذارم. خودروساز بدون زنجیره تأمین در دنیا موفق نیست و امیدوارم زنجیره تأمین در زمینه خودروهای جدید، از قسمت طراحی حضور داشته باشد.

وی افزود: در ساپیا یک میلیون سهام‌دار خرد داریم که بسیار مهم هستند و این افراد در سال‌های اخیر هیچ عایدی از سهامشان نداشتند به همین خاطر از اولین روز حضورم در ساپیا تولید اقتصادی را محور برنامه‌هایم قرار دادم چراکه بر این اساس هم کیفیت، هم قیمت و هم تحویل به موقع کسب خواهد شد و این سه پارامتری است که باعث بقای محصول خواهد شد.مدیرعامل گروه ساپیا گفت: در سال آینده تمام تمرکز روی تولید موتوری است که بر اساس نقشه و مدارک ساخته خواهد شد چراکه نمی‌خواهیم با مهندسی معکوس موتور تولید کنیم تا مشتری و زنجیره تأمین از این بابت زیان ببینند و هزینه‌ای پرداخت کنندوی افزود: سال آینده خودرو آریا را به بازار عرضه می کنیم و زنجیره تأمین را در تولید این خودرو به کار می گیریم.تیموری تاکید کرد: تا اردیبهشت ماه سال آینده فرایند کیفیت در ساپیا اصلاح خواهد شد. البته این کار آغاز شده است. انجام تغییر بسیار سخت و پیچیده است اما با آموزش می توان به آن دست یافت.وی با اشاره به این سوال که بسیار مطرح شده که چرا در صنایع موشکی موفق هستیم اما در خودروسازی خیر؟ تصریح کرد: اولین تفاوت در صنایع نظامی و موشکی وجود انسان‌های متعهد، متخصص و ایثارگر هستند که جانشان را می‌دهند و این روحیه را باید در صنعت خودروسازی هم تقویت کنیم و انسان‌هایی را انتخاب کنیم که این روحیه را داشته باشند و جانشان را برای تولید بدهند.

هشت دستگاه خودروی احتکار شده در شهرستان ملایر کشف شد

فرماندهی انتظامی ملایر گفت: نیروهای پلیس امنیت اقتصادی موفق به کشـــف و توقیف هشت دستگاه خودروی سواری(صفر کیلومتر) احتکار شده در یکی از کارگاه های متروکه این شهرستان شدند.

ســرهنگ «احمد ســاکی» روز دوشــنبه افزود: ارزش ریالی خودروهای احتکار شده ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال برآورد شده است.وی گفت: به دنبال دریافت گزارشی مبنی بر احتکار تعدادی خودروی سواری در یک کارگاه متروکه، این موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی شهرستان قرار گرفت.

فرماندهی انتظامی ملایر اظهار داشت: برهمین اساس و با همکاری پلیس، ناحیه مقاومت بسیج سپاه و هماهنگی دستگاه قضایی ضمن شناسایی و بازرسی این محل، هشت دستگاه خودرو(سواری تیبا) کشف و توقیف شد.

سرهنگ ساکی با اشاره به اینکه بیش از یک سال از احتکار این خودروها می گذرد، گفت: در این رابطه یک نفر دستگیر و با تشکیل پرونده این متهم به مراجع قضایی تحویل شدوی همچنین از کشف ۱۱ میلیارد ریال کلاهبرداری و استرداد وجه به مالباختگان با تلاش پلیس فتا در شهرستان ملایر خبر داد و افزود: با توجه به وقوع چندین فقره کلاهبرداری از حساب شهروندان، این موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران پلیس قرار گرفت و طی هماهنگی‌های قضایی، سرانجام متهمان شناسایی و دستگیر شدند.

به گفته فرماندهی انتظامی ملایر، در مجموع با انجام اقدامات به موقع و دقیق ماموران پلیس و دستگاه قضایی، مبلغ ۱۱ میلیارد ریال کلاهبرداری شده از حساب شهروندان به مالباختگان بازگردانده شد. سرهنگ ساکی افزود: ۱۰ متهم در رابطه با این کلاهبرداری دستگیر و تحویل مرجع قضایی شدند.

آخرین وضعیت ترخیص کامیون‌های دست دوم و واردات ناوگان نو

رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت: همزمان با ترخیص کامیون های ۳ سال کارکرده اروپایی، واردات نیز در جریان است.

داریوش امانی اظهار کرد: از جمله برنامه‌های سازمان راهداری ایجاد فضای سبز در کنار راهدارخانه‌ها و منظر آرایی راه‌هاســت که در روز درختکاری سال جاری (۱۵ اسفند ۱۴۰۰) ۳۰ هزار اصله درخت در جاده‌های کشور غرس شدوی در خصوص آمادگی راهداران و راهدارخانه‌ها در سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ گفت: ما همچنان توصیه مان به مردم این است که از سفرهای غیر ضروری پرهیز کنند و چنانچه ضرورتی پیش آمد که به ســفر بروند، با برنامه باشد و از سامانه ۱۴۱ آب و هوای مقصد و ترافیک جاده و اطلاعات راه‌ها را اخذ کنند.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به برگزاری جلسات مدیران این سازمان با شرکت‌های حمل و نقل مسافری جاده‌ای افزود: اقدامات مربوطه انجام شده و از ۱۵ اسفند ستاد سفرهای نوروزی در سازمان راهداری شکل گرفته استوی یادآور شد: از بهمن امسال هم جلسات آمادگی سفرهای نوروزی را در سطح ستاد و استان‌ها آغاز کرده بودیم خصوصاً در حوزه ایمن سازی راه‌ها، نصب علائم، پاک سازی مسیر، نصب نیوجرسی، روشنایی راه‌ها و دیگر اقداماتی که در طول راه‌ها نیاز است انجام شود؛ این اقدامات بر اساس برنامه ریزی زمان بندی شده به خوبی انجام و در پایان سال هم کلیه کارهای عملیاتی-عمرانی را متوقف کنیم تا سفر ایمنی برای مردم هموار شود.معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص سرقت علائم ایمنی و گاردریل ها از جاده‌ها تصریح کرد: تقریباً نزدیک یک سوم علائم در جاده‌ها یا دچار حادثه می‌شود یا مفقود می‌شود؛ از طریق مجاری قانونی در حال پیگیری برای رفع این مشکل هستیم؛ همچنین با نیروی انتظامی برای شناسایی عوامل سرقت این علائم مذاکراتی داشته ایم تا از تداوم این تخلفات جلوگیری شود.

وی افزود: یکی از برنامه سازمان راهداری این است که سعی کنیم از آلیاژهایی در ساخت علائم استفاده کنیم که هم کمتر دچار آسیب شود و هم کمتر به سرقت بروند تا بتوانیم برای این مشکل تمهیدی بیندیشیم.معاون وزیر راه تأکید کرد: تخریب، مفقودی یا سرقت علائم رانندگی سالانه ۵۰ میلیارد تومان به ما خسارت ریالی وارد می کند.

امانی در خصوص ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی گفت: واردات کامیون‌های کارکرده زیر ۳ سال اروپایی، قانون است و همزمان که ترخیص داریم، واردات هم انجام می‌شود؛ به مرور زمان کارهای اینها انجام می‌شودوی خاطرنشان کرد: در ترخیص ناوگان تسهیل شده و تا جایی که قانون اجازه می‌دهد، کارهای آنها انجام می‌شود؛ اما اگر مشکلی هست، در جایی است که واردکننده باید ضوابط و مقررات را رعایت می کرد یا اطلاع داشت؛ به هر حال دنبال آن هستیم که اگر مشکلی هست، مرتفع شود و کامیونی که وارد می‌شود، شماره گذاری کنیم.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره مصوبه ۱۴ اسفند مجلس در زمینه واردات ۱۰ هزار دستگاه کامیون، ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس و ۵ هزار دستگاه ماشین آلات راهداری و راهسازی اظهار کرد: مادر بحث ماشین آلات راهداری خواهان صدور مجوز مجلس بودیم به خصوص که ماشین آلات فعلی ماه دارای فرسودگی شدید است و این یکی از خواسته‌هایی بود که هم سازمان راهداری به نمایندگی از دولت بدون اینکه پرداخت عوارض واردات داشته باشیم ماشین آلات راهداری وارد کنیم و بخش خصوصی هم از مجاری قانونی و با پرداخت عوارض آن اقدام به واردات ماشین آلات راهداری کنندوی ادامه داد: سازمان راهداری علاوه بر واردات ماشین آلات راهداری، به دنبال خرید از تولیدکننده داخلی هم هســت؛ لذا سال گذشته قراردادی با یکی از شرکت‌های سازنده ماشین آلات و خودروهای راهداری امضا کردیم؛ اما از آنجایی که حجم فرسودگی ماشین آلات راهداری بسیار بالاست و هم اینکه تولیدات داخلی جوابگو نیست، قرار شد تعدادی هم وارد کنیم.امانی گفت: هر تعدادی که کامیون و ماشین آلات راهداری نو وارد شود، متوسط سن ناوگان سازمان راهداری کاهش می‌یابد و در ناوگان روانسازی صورت می گیرد؛ کمیسیون عمران مجلس هم کمک می کند که این مصوبه اخذ شود.

وی تأکید کرد: ۱۲ هزار دستگاه ماشین آلات راهداری و ناوگان سنگین و نیمه سنگین فرسوده داریم که باید نوسازی شود؛ تولید داخل این ماشین آلات نهایتاً بتواند هزار دستگاه از این ناوگان اعم از بخش دولتی و خصوصی را جوابگو باشد و مابقی را باید وارد کنیم.

تعویض پلاک خودرو و موتورسیکلت آنلاین می‌شود

نمایندگان مجلس شــورای اسلامی در مصوبه ای فرماندهی نیــروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران را مکلف کردند از ابتدای سال ۱۴۰۱ سامانه تعویض پلاک انواع خودرو و موتورسیکلت را به نحوی ایجاد کند که تمامی مراحل نقل و انتقال مالکیت به‌صورت برخط انجام و مراجعه حضوری اشخاص صرفاً برای احراز هویت فرد، اصالت خــودرو و فک و نصب پلاک باشد.

نمایندگان مجلس در جلســه علنی صبح دیروز (دوشنبه) و در جریان بررسی بخش هزینه ای لایحه بودجه ۱۴۰۱، بندهای (ط) و الحاقی ۱ و ۲ تبصره ۱۰ بودجه را به شرح زیر تصویب کردند.

ط- فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف اســت از ابتدای ســال ۱۴۰۱ سامانه تعویض پلاک انواع خودرو و موتورســیکلت را به نحــوی ایجاد نماید که تمامی مراحل نقل و انتقال مالکیت به‌صــورت برخط انجام و مراجعه حضوری اشخاص صرفاً برای احراز هویت فرد، اصالت خودرو و فک و نصب پلاک باشد. در این راستا نیروی انتظامی موظف به انجام اقدامات زیر است:

۱- پــلاک را صرفاً از طریق مؤسســات مجاز و صاحب صلاحیت غیردولتی تعویض و تعرفه مندرج در جدول شماره (۱۶) این قانون را از متقاضی دریافت و سهم موسسه ذی‌ربط را به‌طور مستقیم پرداخت و مابقی را به ردیف درآمدی ۱۴۰۱۱۴ جدول شــماره (۵) ایــن قانون نــزد خزانــه‌داری کل واریز نماید. نیروی انتظامی موظف به اعلام جزئیات دریافتی به متقاضیان است.

۲- به استناد تبصره (۱) ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ مالیات نقل و انتقال

خودرو و موتورسیکلت را در هنگام فک و نصب پلاک به ترتیب مقرر شده توسط سازمان امور مالیاتی کشور دریافت و به حساب مربوطه نزد خزانه‌داری کل کشور واریز نماید.

بند الحاقی ۱- در انتهای مــاده(۲) قانون مجازات اخلالگــران در نظــام اقتصادی کشــور مصوب ۱۹/۹/۱۳۶۹ و اصلاحــات و الحاقات بعدی بعد از عبارت «جزای نقدی» عبارت «جزای نقدی معادل مالی که از طریق خلاف قانون به دست آمده است» اضافه می‌شود و منابع حاصله پس از واریز به خزانه داری کل کشــور از محل ردیف های مربوطه، به صورت درآمد – هزینه جهت مبارزه با سوء جریانات اداری و توسعه زیرســاخت های فناوری اطلاعات سازمان بازرسی کل کشــور در اختیار این سازمان قرار می گیرد.

الحاقی ۲- معادل دودرصد(۲درصد) وجوه قطعی برگشتی به حساب خزانه و یا حساب دستگاههای اجرائی، ناشــی از اقدامات مؤثر نظارت و بازرســی ســازمان بازرسی کل کشــور از محل ردیف های ...- ۵۵۰۰۰۰ و ...- ۵۵۰۰۰۰ جدول شــماره(۹) این قانون در قالب اعتبارات هزینه ای و تملک دارائی های سرمایه ای به این سازمان اختصاص می یابد.

خودروهای قاچاق در انتظار تعیین تکلیف قانونی

سخنگوی سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه سازمان امــوال تملیکی نســبت به امحــای خودروهایی که تشــریفات قانونی آنها تا پایان سال طی شود،اقدام می کند، گفت: مراحل قانونی برای تعیین تعداد خودروهای امحایی به صورت کامل انجام نشده و تعداد دقیق این خودروها مشخص نیست.

صاحب حجتی سخنگوی ســازمان اموال تملیکی در خصوص آخرین وضعیت خودروهای در اختیار این ســازمان گفت: امحای کالای قاچاق باید با تشــریفات قانونی مخصوص به خود، از جمله تبصــره یک ماده ۱۰ آیین‌نامه جرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام شود.

وی اظهــار کرد: پس از تاکیدات مقام معظم رهبری در برخورد با قاچاق داشتند، سازمان اموال تملیکی جلسات متعددی را با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان های ذی‌ربط در امر مبارزه با قاچاق و به منظور حمایت از تولید و بازار داخلی و همچنین برخورد قانونی با پدیده شوم قاچاق برگزار کرد تا این موضوع به سرانجام برسد و تشریفات قانونی طی شود.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی افزود: پس از تاکید رهبر معظم انقلاب در خصوص ضرورت توجه به تولید و تقویت ساخت داخل و مبارزه و برخورد قاطع با قاچاق کالا و همچنین ابلاغ دستورالعمل مبارزه با این پدیده شــوم از سوی ریاست جمهور، موضوع انهدام و امحاء کالاهای کشــف و ضبط شده پس از صدور احکام قطعی از سوی مراجع قضایی و با هماهنگی دستگاه‌های ذی‌صلاح، در دستور کار این سازمان قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در انتظار طی شدن مراحل قانونی و تعیین تعداد خودروهای امحایی هستیم، گفت: سازمان اموال تملیکی نسبت به امحای خودروهایی که تشریفات قانونی آنها تا پایان سال طی شــود، اقدام خواهد کرد. خودروهای در اختیار ســازمان اموال تملیکی به دو دسته خودروهای قاچاق و خودروهای متروکه تقسیم می‌شوند.

حجتی تاکید کرد: خودرو و دیگر کالاهای متروکه امکان بازگشت به صاحبان آنها را دارند و ممکن است در روند اداری و اجرایی گیر کرده باشــند به همین دلیل عدد دقیق آنها مشخص نیست، خودروهای موجود در سازمان اموال تملیکی مربوط به سنوات مختلفی است، بعضا خودروهایی ۱۵ تا ۲۰ ســال است که وارد کشور شدند اما به این دلیل که تشــریفات قانونی آنها طی نشــده، در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته است و همچنان در انبارها باقی مانده‌اند. ما منتظر دریافت مجوزهای قانونی برای تعیین تکلیف این خودروها هستیم.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص وضعیت پرونده‌های ارجا شده به این سازمان گفت: حدود ۴۷ هزار پرونده قاچاق برای سازمان تملیکی ارسال شده که نسبت به سال گذشته، ۵ درصد افزایش داشته است. از این تعداد ۳۶ هزار پرونده مربوط به کالاهای قاچاق و حدود ۸ هزار پرونده نیز مربوط به کالاهای متروکه است.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی با اشاره به تاکیدات ریاست جمهور، رییس قوه قضاییه و وزیر اقتصاد در خصوص ســاماندهی انبارها و تسریع در تعیین تکلیف اموال تملیکی عنوان کرد: با همت مدیران استانی و تدابیر مدیرعامل و هیات مدیره سازمان، طی ۴ ماهه اخیر قریب به ۵ هزار میلیارد ریال کالا از طریق امحاء تعیین تکلیف شد که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۱۶۸ درصد رشد داشته است و روند امحاء کالاهای قاچاق تا پایان سال نیز در سراسر کشور ادامه خواهد داشت.

حجتی با بیان اینکه ســازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی آخرین حلقه زنجیره مبارزه با قاچاق کالا و ارز اســت، تصریح کرد: امیدواریم نهادها و دستگاه‌های ذیربط که متولی امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستند حسب منویات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در برخورد بی‌رحمانه با پدیده آســیب رسان به اقتصاد ملی و تولید داخلی همچون گذشته، اقدامات جهادی خود را با جدیت و اهتمام بیشتری ادامه دهند.

بحران نقدینگی، مانع رشد صنعت خودرو

قطعه سازان بحران نقدینگی، حل مشکل قیمت خودرو و قطعات، دشواری تامین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی، انرژی و خدمات را از جمله مشکلات حاد زنجیره تامین خودرو عنوان کردند.

همایش زنجیره صنعت خودرو در ســال ۱۴۰۱ با حضور بیش از ۶۰۰ نفر از فعالان صنعت خودرو، مدیران شرکت های قطعه سازی سراســر کشور، مدیران ارشــد گروه های خودروسازی و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد.

این همایش با مدنظر قرار دادن موضوعاتی از قبیل چشــم انداز صنعت خودرو، ارتقای کیفیــت، چالش های قیمت گذاری، برنامه ریزی برای افزایش تیراژ و افزایش عمق ســاخت داخل آغاز به کار کرد و در برگیرنده پنل های متعددی برای تبادل نظر میان فعالان و صاحب نظران این صنعت بود.

امیرحسین جلالی دبیر همایش زنجیره خودروسازی در افق ۱۴۰۱ گفت: طی سال های گذشته موضوعات مختلفی از قبیل تحریم های ظالمانه، کرونا و... معضلات بسیاری را برای ما ایجاد کرد اما امروز فرصت مناسبی فراهم شده است تا در کنار مسئولان کشور مسائل را مطرح کنیم.

وی با تاکید براین که این صنعت جزئ صنایع بالنده و موتور محرکه

کشور است افزود: شواهد حاکی از آن است که همزمان با مثبت بودن رشد اقتصادی شاهد رشد مثبت در صنعت خودرو بوده ایم. در حقیقت ما میتوانیم قطعه با کیفیت تولید داخل داشته باشیم اما متاسفانه شرایط مناسبی فراهم نیست.

آرش محبی نژاد دبیر انجمن همگن قطعه سازان کشوری نیز در همایش زنجیره خودروسازی در افق ۱۴۰۱ با بیان اینکه بحث قیمت گذاری دستوری منجر به زیان انباشه ای به مبلغ ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برای خودروسازان شده است گفت: بخشی از ۴۶ هزار میلیارد تومانی که مربوط به بحث مطالبات است هنوز تعیین تکلیف نشده است.

به گفته وی از ســال ۹۰ تا کنون شــاخص بورس ۵۹ برابر، مواد اولیه ۲۰ برابر، قیمت خــودرو درب کارخانه ۸ برابر و قیمت خودرو در بــازار آزاد به طور متوســط ۱۶ برابر افزایــش قیمت را تجربه کرده اند.

محبی نژاد بحران نقدینگی، حل مشکل قیمت خودرو و قطعات، دشواری تامین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی، انرژی و خدمات را از جمله مشکلات حاد زنجیره تامین خودرو عنوان کرد.

بنابر اظهارات دبیر انجمن همگن قطعه ســازان کشوری متوسط ارزبری ایران خودرو ۱۷۱۵ یورو و ســاپیا ۱۵۰۵ یورو اســت که در صورت عدم تامین، نمیتوان انتظار تولید خودرو را داشت.

محبی نژاد با تاکید بر این نکته که کیفیت تنها وابســته به دستور نیست رسیدن به آن را وابسته به عواملی همچون قیمت متناسب، مواد اولیه، نقدینگی، دانش و فناوری و... دانست.

وی با بیان اینکه حاکمیت باید قوانین ضد انحصار و زیرساخت ها را فراهم کند بر موضوع داشتن تخصص و تجربه حضور در صنعت خودرو توسط سهامدار تاکید کرد.

به اعتقاد محبی نژاد قطعه سازان سربازان جنگ اقتصادی هستند که طی ادوار مختلف مورد حمله قرار گرفته اند و چه بسا که در این راه عمر و زندگی خود را هزینه کرده اند.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر

شماره فراخوان قبلی:۲۰۰۰۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۳۴ فراخوان جدید: ۲۰۰۰۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۳۷

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر در نظر دارد پروژه ذیل را ، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با روش ارزیابی ساده به پیمانکاران واجد شرایط در رشته آب ، پایه ۵ واگذار نماید . واجدین شرایط می توانند تا روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ساعت ۱۵ اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایند.

ردیف	کد فراخوان	موضوع مناقصه	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	۲۰۰۰۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۳۷	اجرای عملیات آبخیزداری در حوزه خون کلمه (روستای سوک) شهرستان دشتستان	۴ماه	۱۴،۱۶۲،۹۳۳،۸۵۳ریال	۷۰۸،۱۴۶،۶۹۳ریال

۱- برآورد اولیه برمبنای فهرست بهاء آبخیزداری و منابع طبیعی سال ۱۴۰۰ می باشد .
۲- کلیه پرداختها از محل اعتبارات تملک دارایی ملی (متفرقه) سال ۱۴۰۰ می باشد.
۳- تضمین معتبر شرکت در فرایند ارجاع کار طبق ماده (۴) آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های بندهای (الف)، (ب)، (پ)، (ج)، (چ) و (خ) تهیه و ارایه گردد
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات از طریق سامانه و تحویل فیزیکی ضمانتنامه (علاوه بر ثبت در سامانه ستاد) به صورت مهر و موم شده نیز ، ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ۱۴۰۰/۱۲/۲۸می باشد.
* جلسه بازگشایی پروژه ردیف یک مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۰ ساعت ۸ صبح می باشد .
۵- مدت اعتبار پیشنهاد ها ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ها است .
لازم به ذکر است که کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارسال پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد .

۵۰۸۹

نوبت دوم

* آگهی فراخوان ارزیابی کیفی* تجدید سوم مناقصه عمومی (یک مرحله ای) شماره مناقصه ۱۲۲۳۲۶

شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به شناسایی شرکتهای دارای رزومه کاری مناسب جهت مناقصات ذیل اقدام نماید . بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴الی ۱۴۰۰/۱۲/۱۹ ساعت ۱۶اسناد ارزیابی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایندو تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/ ۱۴ ساعت ۱۶ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند.
بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آوردتا ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده درسایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد . خواهشمند است آدرس، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد . درصورت عدم پاسوخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن برعهده مناقصه گر می باشد.
آدرس امور کالا: ساری – بلوار طالقانی شرکت گاز استان مازندران ساختمان شماره ۲ طبقه همکف ۳۳۴۹۲۳۵۳-۳۳۲۰۴۰۹۱ -۰۱۱
آدرس کمیته فنی – بازرگانی : ساری – بلوارطالقانی شرکت گاز استان مازندران ۰۱۱-۳۳۲۰۲۴۰۸
عنوان و مشخصات کلی پروژه ها :

ردیف	موضوع: تجدیدسوم مناقصه خرید مواد پلی پروپیلن	کیلوگرم	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین(بریال)	مبلغ برآورد(بریال)	حداقل امتیازکیفی
۱	موادپلی پروپیلن(pp)جهت استفاده بعنوان لایه رویی درسیستم عایقکاری کارگاهی بروش گرم با قیرنفتی اصلاح شده (بیتوسیل) مطابق با استاندارد بیتوسیل شرکت گاز:IGSM-TP-016(2)	۲۰۶،۰۰۰	۲۰۰۰۰۹۱۵۷۸۰۰۰۴۲۹	۶،۰۷۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۱،۵۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۵

۱- محل تامین اعتبار: سایرمنابع بند ق
۲- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد .
۳- نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری یا واریز وجه نقدی به شماره حساب بانک مرکزی (IR710100004001102607375883) واریز گردد .
۴- زمان مهلت دریافت اسناد: دوشنبه ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ الی پنج شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۰۱ساعت ۱۴:۳۰(ضمناًاصل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کاردراین مهلت ثبت اتوماسیون اداری وتحویل دبیرخانه رمزمحرمانه گردد)
۵- زمان عودت پیشنهاد مالی: شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۱۷ساعت ۱۴:۳۰
۶- زمان گشایش پیشنهادات: یکشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ (ساعت ۹صبح)
ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده ازطریق سامانه اعلام می گردد.
۷- شرایط متقاضی:
- مدارک ثبتی شرکت حاوی تصاویر مصدق (رتبه، کد پستی، شناسه ملی، کد اقتصادی، دامنه کاری، تطابق امضاء، ضمانتنامه بانکی، صورت مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹ با توجه به الزام ارائه صورتهای مالی و حسابرسی شده بارعایت ماده ۱۴آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی وتقویت حسابرسی ، تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی، اساسنامه، آخرین تغییرات اساسنامه، صورتجلسه مجمع عمومی، فرم خود اظهاری، مهر و امضاء پکیج پیمان، کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء، مشخصات اعضاء هیات مدیره و سهام داران بالای ۱۰٪ ، حسابرسان و نشانی اقامتگاه آنان و تکمیل فرم پولشویی ارسالی ، گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده،
- قرارداشتن در لیست کوتاه وزارت نفت(وندورلیست)وعضو سامانه ستادو همچنین درخصوص تولیدکنندگان موادپلی پرو پیلن وتامین کنندگان
- ارزیابی مشتریان قبلی و گواهی حسن شهرت صادره توسط آنان
- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر(ارائه رزمه کاری مرتبط)
- تضمین کیفیت خدمات پس از فروش محصولات(وارانتی)
- نظام کیفیت و نحوه تضمین محصولات (گارانتی)
- ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
- « حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه یک مرحله ای به تعداد هرمناقصه گر می باشد » .
جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran. ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۲/۱۷
شناسه آگهی: ۱۲۸۷۲۵۰

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

۵۰۶۱

نوبت اول

آگهی تجدید مزایده عمومی ۱ واحد تجاری (هایپر مارکت) در شهرستان خلخال

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی
حساب ۱۰۰ امام
استان اردبیل

اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل در نظر دارد یک واحد تجاری با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی طی مجوز شماره ۶۳۳۷۷/د مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ دفتر مرکزی بر اساس شرایط و ضوابط جاری بنیاد مسکن واگذار نماید متقاضیان از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز با احتساب ایام تعطیل (تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۶) مهلت دارند جهت اطلاع از شرایط و مشخصات قطعات فوق و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد خرید ،همه روزه از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به استثناء ایام تعطیل به نشانی بنیاد مسکن شهرستان خلخال یا به اداره کل بنیاد مسکن استان اردبیل مراجعه نمایند.

ردیف	شهرستان	شماره طبقه	کاربری	موقعیت واحد	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه هر مترمربع(ریال)	قیمت کل (ریال)	مبلغ۵٪سپرده شرکت درمزایده (ریال)
۱	خلخال	همکف	تجاری (هایپرمارکت)	طبق کروکی	۸۷۵/۳۶	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۳/۱۸۸/۰۰۰/۰۰۰	۷/۶۵۹/۴۰۰/۰۰۰

شرایط :
مبلغ سپرده به صورت نقدی طبق جدول مندرج ، واریز به شماره حساب ۱۳۰۹۶۲۹۸۱۳ نزد بانک تجارت شعبه آزادی اردبیل و یا معادل آن را ضمانت نامه بانکی اخذ و به همراه قیمت پیشنهادی می بایست تحویل گردد.
هزینه انتشار اگهی و کارشناسی از برنده مزایده اخذ خواهد شد .
شرایط اختصاصی مطابق ضوابط وشرایط شرکت در مزایده و بر اساس قوانین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خواهد بود .
مدت زمان عودت مبلغ سپرده شرکت کنندگان ، ظرف مدت پانزده روز بعد از بازگشایی پاکت ها میباشد.
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و به پیشنهادهای مبهم ویا مخدوش و همچنین پیشنهادهای واصله بعد از مدت مقرر و بدون سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد .
مزایده گران محترم می توانند در ایام غیر تعطیل از محل و پیشرفت پروژه با هماهنگی بنیاد مسکن شهرستان خلخال دیدن نمایند.
زمان گشایش پاکتها روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸ راس ساعت ۱۰ صبح در محل اداره کل بنیاد مسکن استان اردبیل با حضور پیشنهاددهندگان و اعضای کمیسون مزایده خواهد بود .
در صورت نیاز میتوانید با کارشناس محترم بنیاد مسکن شهرستان خلخال با شماره تلفن ۳۲۴۳۳۷۶۶-۰۴۵ تماس حاصل نمائید.
نوبت اول : ۱۴۰۰/۱۲/۱۷
نوبت دوم : ۱۴۰۰/۱۲/۱۸

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل

۵۰۹۱