

# خودرو

**صاحب امتیاز:** ابوالفضل شاکری  
**رییس شورای سیاستگذاری:** دکتر مجید رضاییان  
**مدیر هنری:** سمیرا هاشمی  
**ایمیل روزنامه:** info@emrooz.today  
**وب گاه روزنامه:** www.todayonline.ir  
**لینو گرافای:** چاپ و ریحان

دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ / ۱۴ مارس ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۱۳

## مگاموتور؛ اولین شرکت تولیدی قوای محرکه است که دانش بنیان شد



مدیر عامل شرکت مگاموتور از اخذ گواهینامه تأییدیه دانش بنیان برای ۳ بخش موتور بهبود یافته تیبیا، موتور توربو شارژ و مجموعه ترمز دیسکی مجهز به ABS شاهیین، خبر داد و گفت: این اتفاق باعث کاهش سطلانی (سایه) پلک ۶ محر که محصولات گروه خودروسازی سایپا خواهد شد.

عباس شهریاری درباره اینکه شرکت مگاموتور در سه بخش با همت مهندسان داخلی خود توانسته است دانش بنیان شود این امر بر کیفیت و قیمت محصولات اثر می گذارد اظهار داشت: با ارزیابی کار گروه تخصصی صلاحیت شرکت ها و موصلت دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست

جمهوری، شرکت مگاموتور موفق به اخذ گواهی تأییدیه شرکت دانش بنیان شد. او با بیان اینکه شرایط بسیار سختگیرانه اعطای مجوز دانش بنیان به شرکت های بزرگ مانند مگاموتور، وجود دارد افزود دانش بنیان شدن مجموعه های تولیدی و صنعتی در ۳ سطح درجه بندی شده است که در بهترین حالت شرکت دانش بنیان شده می تواند از مزیت های چون معافیت از مالیات، تخفیف در تعرفه گمرک برای واردات قطعات، دریافت تسهیلات با نرخ سود ۸ درصد و ثبت به عنوان مجموعه دانش بنیان در سایت معاونت علمی ریاست جمهوری برخوردار شود.

مدیر عامل شرکت مگاموتور با تأکید بر اینکه دانش بنیان شدن یک مجموعه صنعتی بسیار آسانمند است، گفت: سخت گیری در این حوزه به خصوص در مورد شرکت های بزرگ بسیار زیاد است ولی با همت کارشناسان و مهندسان مجموعه مگاموتور موفق شدیم در سه بخش موتور بهبود یافته تیبیا، موتور توربو شارژ و مجموعه ترمز دیسکی مجهز به ABS شاهیین گواهینامه تأییدیه دانش بنیان دریافت کنیم. او با بیان اینکه شرکت های که طبق چارچوب خاص دارای یک تکنولوژی خاص باشند، آن شرکت دانش بنیان خواهد شد، تصریح کرد: در حال حاضر شرکت مگاموتور در سه بخش یاد شده موفق به اخذ گواهی ۳ شده و تمام تلاش بر این است که تا ازیبیهشت ماه برای یک حاصل شود در چنین شرایطی می توان از تمام تسهیلات عنوان شده بهره مند شد.

شهریاری گفت: شرکت مگاموتور اولین شرکت تولیدی قوای محرکه در ایران است که توانست دانش بنیان شود. لذا برای سال پیش رو در نظر داریم که در مورد سایر محصولات مانند یکسک خودرو شاهیین به سمت دانش بنیان شدن حرکت کنیم.

شرکت مگاموتور با طراحی و تولید قوای محرکه محصولات جدید گروه سایپا توانسته است ضمن برآورده سازی نیازمندی های گروه سایپا، موفق به تولید محصولات مطابق الزامات و استانداردهای روز قوای محرکه با توان و دانش متخصصان داخلی و کاهش وابستگی به خارج از کشور شود. در این میان ارتقاء سطح دانش بنیانی برای کلیه محصولات و طرح های توسعه ای در دستور کار قرار گرفته است.

## ۱۵ هزار دستگاه خودرو صادر خواهیم کرد

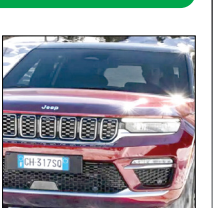


خطیبی مدیر عامل ایران خودرو می گویند: ایران خودرو در سال ۱۴۰۱، ۱۵ هزار دستگاه خودرو و صادرات خواهد داشت که ۱۵ درصد رشد نسبت به امسال را شامل خواهد شد.

خطیبی می گویند: در سال ۹۵، ۱۱ درصد محصولات ایران خودرو با کیفیت و بدون زیان خواهد بود. کیفیت خودرو چند وقت است مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان قرار گرفته است؛ به طوری که اخیراً آقای خدایفر، رئیس مجلس کشور، کیفیت خودروها را مورد نقد قرار داده و خودروهای داخلی را مرگ بره خوانده است. رئیس جمهور که چندی پیش از ایران خودرو بازدید کرد به افزایش کیفیت

سفرارش کردند. او پس از حضور در این کارخانه تولیدی دستوراتی صادر کرد (دقیق هر گونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در موتور؛ خودرو ایرانی سال ۱۴۰۱ مطلقاً ممنوع است و دستگاه های مسئول موظفند با عرضه قطعات بدکی کیفیتی و قاچاقی به ویژه قطعات بر مصرف موتور بر ایمنی خودرو نیز مقابله نمایند). خودروهای عرضه شده به بازار از ابتدای سال ۱۴۰۱، می بایست حداقل با ۳ سال پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر، ضمانت شوند. از زمانی که کیفیت مورد نقد گرفته است نمایندگان مجلس ذخالت های دولت را مقصر اصلی در کاهش کیفیت دانسته اند به طوری که محمدمسالحی دارای عضو کمسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس گفته بود افزایش کیفیت خودرو در گرو ذخالت نکردن دولت است.

## ساخت خودروهای مقرون به صرفه در دستور کار Stellantis



گزارش ها نشان می دهد که شرکت Stellantis برای طبقه متوسط، به دنبال ساخت BEVهای مقرون به صرفه است.

اکنون خرید یک خودروی جدید کمی دشوار شده است. به لطف مجموعه ای از عوامل مانند کمبود جهانی ترانشه و همه گیری کرونا، قیمت خودروی نو دو دست دوم از همیشه گرانتر شده است. این امر باعث شده است که بسیاری از مصرف کنندگان تصمیم خرید خودرو خود را به حالت تعلیق در بیاورند در حالی که برخی دیگر مجبور شده اند به مدلی پاینتیر از هدف مد نظر خود رضایت دهند و این روند قیمت گذاری زیاد باعث گرانی های زیادی برای مردم و کارلسو تا لوس مدیر عامل Stellantis است. سرمایه گیزی قیمت خرید یک خودروی جدید اخیراً به بالای ۲۷۰۰ دلار رسیده است و طبق گزارش ها، آمریکایی ها به طور متوسط ۳۷۰۷ دلار برای خرید یک خودروی جدید هزینه می کنند. در سال ۲۰۲۱ هزینه متوسط یک خودروی جدید در مقایسه با ماههای قیمت گذاری در سال ۲۰۲۰، به میزان ۶۳۲ دلار افزایش یافته بود و به نظر می رسد این روند افزایش قیمت، ادامه دار باشد.

مدیر عامل شرکت Stellantis، کارلوس تالوس در این باره گفت: من بسیار نگران افزایش قیمت ها هستم. برای رفع این مشکل، شرکت Stellantis به دنبال استراتژی جدید خود برای سال ۲۰۲۰، در حال کار روی ساخت BEVهای مقرون به صرفه است. گفته می شود این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۲۰ در ۲۵ خودروی جدید در این حوزه رونمایی کند.

## رندر خودروی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد



رندر خودروی پاسات ۲۰۲۴ شرکت فولکس واگن توسط سایت روسی Kolesa به نمایش گذاشته شد.

کاهش فروش سلن های سایز متوسط باعث شد چندین خودروساز فروش خود را برای بازسازی منتخب محدود کنند یا بخش را به کلی کنار بگذارند.

اما شرکت خودروساز آلمانی فولکس واگن نمی خواست یکی از قدیمی ترین خودروهای خود، یعنی خودروی پاسات را کنار بگذارد. راه حل فولکس واگن این است که عرضه این مدل را در بیشتر نقاط اروپا متوقف کند و با این خودرو، به عنوان یک جایگزین واگن ادامه دهد.

در این راستا، به تازگی نسل بعدی خودروی Passat Variant در حال آزمایش با چهره جدید دیده شد. این خودرو در حال حاضر انتظار زیادی دارد اما این نکته مانی برای بررسی آن نیست.

کolesar در این است که سایت روسی Kolesar دست به کار شده و نشان داده که این خودرو با طراحی شده، بدون پوشش چه شکلی خواهد بود. این نشریه روسی تخمین می زند که نسل بعدی پاسات از چرخ های جلو بی مانده کلف برخورد خواهد بود. همچنین رندر ارائه شده خط سقف شیب تری و پنجره های بزرگتری را به نمایش گذاشته است.

در حال حاضر، نسل بعدی پاسات در مراحل توسعه قرار دارد و اطلاعات کمی در مورد گزینه های پیشرفته آن وجود دارد. شایان ذکر است، شرکت فولکس واگن در آمریکا تولید پاسات را برای مدل سال ۲۰۲۲ متوقف کرد.

## موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد



موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

موسسه آموزشی فولکس واگن پاسات ۲۰۲۴ به نمایش درآمد.

### آگهی تمدید مهلت پذیره نویسی افزایش سرمایه

شرکت صنایع تجهیزات نفت (سهامی عام)

شماره ثبت: ۸۴۹۶۲ شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۲۹۴۳۱۵

پیرو آگهی منتشره در روزنامه های اطلاعات شماره ۲۸۰۶۰، ابرار شماره ۹۴۰۱ و امروز شماره ۱۰۰۱ همگی مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ مبنی بر اعلام مهلت پذیره نویسی عمومی حق تقدم های استفاده نشده لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۰۳ به منظور تأمین حقوق کامل سهامداران محترم، به استناد محوز شماره ۰۰۸/۷۲۸۶۰۳-۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ است سازمان بورس و اوراق بهادار، مهلت پذیره نویسی عمومی حق تقدم استفاده نشده به مدت ۱۵ روز و تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۸ تمدید می گردد.

هیات مدیره  
 شرکت صنایع تجهیزات نفت (سهامی عام)

## تویوتا بر برنامه تولید خود به خاطر کمبود تراشه عقب نشینی کرد



در سه ماه آینده، برنامه تولید شرکت خودروسازی ژاپنی تویوتا، تعدیل شده و کاهش می یابد. دلیل آن هم مشکلات جهانی تأمین قطعات به ویژه قطعاتی که به تراشه نیاز دارد.

مشتریان تویوتا در بسیاری از نقاط دنیا مجبورند چند ماه صبر کنند تا خودروی خریداری شده ی آنها به دست شان برسد. گفته ی شوری هاشیموتو Shiori Hashimoto سخنگوی تویوتا در مقایسه با برنامه ریزی های انجام شده در قبل، تولید خودرو در تویوتا موتور ژاپن در ماه آوریل ۲۰ درصد در ماه مه ۱۰ درصد و ماه ژوئن ۵ درصد کاهش خواهد داشت. وی گفت: تحت عنوان «برنامه ی ریکاور» تویوتا قصد جبران کاهش تولید خودرو در سال گذشته به خاطر شیوع جهانی کرونا را داشت و این کاهش می برای سه ماهه بعدی در نظر گرفته شده. راقام بالایی نیست و تولید همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند. ما تلاش می کنیم که خودروی مشتریان در اسرع وقت به دست شان برسد.» مدیریت تویوتا در گفت و گو با کارگران خط، «با اشاره به دشواری های» تأمین مجاب شده است که در تولید خودرو در سه ماه آینده تعدیل داشته باشد. حتی امکان دارد بر اساس شرایط پیش رو تغییرات دیگری هم در برنامه تولید ایجاد شود. با این حال تویوتا از ارائه عدد و رقم خودداری کرده است. سال گذشته تویوتا ۲٫۸ میلیون دستگاه خودروی مدل کمبری، بیروس هیبریدی و مدل های لچگری لکسوس در کارخانه های داخل ژاپن تولید کرد است. در صورتی که تولیدات سایر اعضای گروه خودروسازی تویوتا از جمله کامیون سازی هیونو Hino و خودروسازی دایهاسوم هم بر این آمار گنجانده شود، تولید گروه خودروسازی تویوتا موتور در ژاپن به ۳٫۸۹ میلیون دستگاه در ژاپن و کل تولیدات این گروه در سطح جهانی در سال ۲۰۲۱ به ۱۰ میلیون دستگاه رسیده است.

## عرضه سه نسخه ویژه از برند خودروسازی مینی تا سال ۲۰۲۳



این برند خودروسازی بیستیمین سالگرد فروش خود را در ماه مارس جشن می گیرد. نسخه های Resolute و Untamed و Untold ب سه ترتیب برای مدل های کوپر، کاتریمین و کلویمین در دسترس هستند.

مینی به مناسبت بیستیمین سالگرد فروش خودروهای کوچک در آمریکا شمالی، سه مدل نسخه ویژه ارائه می کند که تقریباً برای کل خط تولید در دسترس خواهد بود. این خودروها قرار است در چین ساخته شود و نکته حائز اهمیت این است که در ساخت آنها از نوعی فلز خاص استفاده شده است. کوپر Hardtop را می توان به عنوان نسخه Resolute Edition سفارش داد که با رنگ سبز Rebel روی بدنه و رنگ سفید برای درپوش آینه ها و سقف ارائه می شود. نسخه کاتریمیل با رویه پارچه ای مشکی و چرخ های ۱۸ اینچی مشکی ارائه می شود. که این کیچ در هاج یک برقی کوپر SE نیز موجود است. مدل کاتریمین را می توان با بسته جدید ادیشن، که از رنگ بیرونی مونتومو گری استفاده می کند، خرید داخل، یک پنل با نور پس زمینه که منظره ای از کوه را به نمایش می گذارد در سراسر داشبورد کشیده شده است و روکش های چرمی صندلی ها را زیبا کرده است.

برند خودروسازی مینی می گویند که ۶۰ درصد از فروش خود را در ساخت خودروهای سفارشی اختصاص داده و امیدوار است که این سه نسخه ویژه انتخاب های بیشتری را در اختیار مشتریان قرار دهد. تولید این خودروها در ماه مارس آغاز می شود و شرکت می گوید این خودروها در آوریل ۲۰۲۳ در نمایندگی ها در دسترس خواهد بود. مینی کوپر Resolute Edition از ۲۶ هزار و ۷۵۰ دلار هارد تاپ و ۳۱ هزار و ۷۵۰ دلار برای مدل کاتریمیل شروع می شود. Untold Edition Clubman از ۲۲ هزار و ۵۰۰ دلار و Rebel Edition از ۳۲ هزار و ۷۵۰ دلار شروع می شود.

## واردات خودرو از اوخار ارد یبهشت آزاد می شود



وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «با سال آینده حذف تمپدراری صورت می گیرد» گفت: خبر، شرایط را اما تسهیل کردیم چون درآمدزای مناسب شد. مثلاً شرایط امکان واردات در برابر صادرات تسهیل شد. برای طرح های خدمات فنی مهندسی تسهیلات بیشتری قرار دادیم. امکان سرمایه گذاری در خارج از کشور را فراهم کردیم. البته هنوز الزام به اظهار صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت خاطرنشان کرد: قطعی گاز و برق ضربه شدیدی به تولید می زند. در این زمینه چند کار مشخص انجام دادیم: اول ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه کردند که این کشورها مکمل مباد تجارت بین المللی را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

وزیر صمت در ادامه گفت که با این شرایط، صادرات و بازگشت ارز وجود دارد اما مواع آن را بر طرف کردیم.

## اتوبوس برقی گروه صنعتی ایران خودرو رونمایی شد

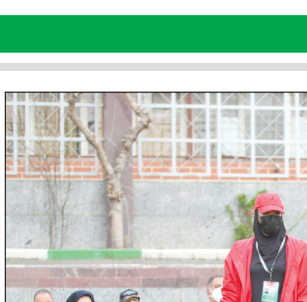


محصول نهایی و عرضه آن به مشتری خواهد شد.

بر اساس بررسی های انجام شده استفاده از اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل برای جایگزینی ناوگان فرسوده حمل و نقل شهری، منجر به کاهش مصرف سوخت سالانه ۴۰ هزار لیتر به ازای هر دستگاه اتوبوس با میانگین پیمایش ۸۰ هزار کیلومتر در سال و همچنین کاهش انتشار سالانه ۲٫۲ تن گاز آلاینده به ازای هر اتوبوس خواهد شد. توجه به سازگار بودن طراحی این محصول با استانداردهای جهانی، امکان اخذ مجوز و تأییدیه های بین المللی به منظور صادرات این اتوبوس به دیگر کشورها نیز وجود دارد و هزینه پایین تعمیر و نگهداری آن برای مصرف کنندگان اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل را به گزینه ای جذاب برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرها تبدیل کرده است.

داغد بازیابی انرژی، سامانه نمایشگر پیشرفته و سامانه خنک کاری برخوردار است.

یکی از بزرگترین مزیت های تولید این محصول در شرکت ایران خودرو دیزل علاوه بر برخورداری از بزرگترین خط تولید اتوبوس در خاورمیانه، طراحی و ساخت کاملاً بومی این محصول بر مبنای بلنفرم اتوبوس دیزلی آتروس است که باعث افزایش سرعت در تولید



مسابقات قهرمانی بهکاب و بهکاب استان تهران

مسابقات قهرمانی اتوسلاوم موتورهای مینی جی بی

## تصویر روز

## تصویر روز