

روسیه اعلام کرده که مانع هیچ توافق خوبی نخواهد شد

سنخوگی وزارت امور خارجه گفت: برخی مباحث کلیدی و البته محدود در وین باقی مانده است که باید تصمیم در قبال آن‌ها در واشنگتن اتخاذ شود. الان در نقطه توافق قرار نمانیم و منتظر پاسخ ایالات متحده هستیم. رایزنی در سطوح مختلف ادامه دارد و آقای امیرعبداللّه‌پان فردا عازم مسکو هستند. سعید خلیجی‌زاده در نشست خبری صبح دیروز ضمن تبریک ولادت حضرت علی اکبر(ع) و روز جوان و تبریک نیمه شعبان و ولادت حضرت ولی عصر(عج) و پس از آنه گاهشمار هفته گذشته دستگاه دیپلماسی، در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه هیات‌های مشارکت کننده در وین به نزدیکی به ...



وزارت نفت حق ندارد دلارهای نفتی را به بانک مرکزی بدهد

معاون اقتصادی رئیس جمهوری گفت: ما شروع به اصلاح ساختار بودجه کردیم و از ورود پول‌های بی‌پشتوانه به نقدینگی جلوگیری می‌کنیم. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...



بی توجهی برخی بانک‌ها در عدم بلوکه بخشی از وام به متقاضیان؛

تورم، بانک‌ها را پوستاند کلفت کرده‌است!

توجیه بانکها در بلوکه کردن بخشی از وام و تسهیلات پرداختی این است که هزینه تمام شده پول در سیستم بانکی بالاست و برای اینکه جبران بخشی از هزینه شود از این طریق با رسوب بخشی از وام‌های پرداختی

در سیستم بانکی و تجمیع آنها برای پرداخت دوباره آن در قالب وام که سودی را نصیب بانک کند، دست به این کار غیر قانونی می‌زنند

صفحه ۲

هدف گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری برای تجارت تهران-حمشق؛

ایران باید سهم بیشتری در بازار سوریه داشته باشد

صفحه ۷

تمامی کالاها تا ابتدای سال آینده کد دار خواهند شد

صفحه ۲

انتقاد نماینده مجلس از وزیرخانه‌های راه و نقش؛

شاکری: قیر رایگان به موقع تحویل نمی‌شود

صفحه ۳

تکلیف سهام عدالت متوفیان مشخص شد

خبر

امضای تفاهنامه هم‌هنگامی بین بانک گردشگری و شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، همکاری‌های مشترک این دو مجموعه گسترش می‌یابد.



این تفاهنامه را «مرتضی خلی» مدیرعامل بانک گردشگری و «سعید محمد» مشاور رییس جمهور و مدیر شورای عالی مناطق

آزاد و ویژه اقتصادی امضا کردند.به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، مرتضی خلی با مراسم امضای این تفاهنامه گفت: بانک گردشگری یک بانک تجاری است و در همه حوزه‌های تجاری تجربه و تخصص‌های لازم را داروی افزود. به واسطه رویکرد هیات مدیره و سهام‌داران بانک گردشگری که سمت مناطق آزاد و بخش گردشگری کشور بود که تیرهای اعتباری و سرمایه‌گذاری بانک تجاری لازم را کسب کرده‌اند و بانک توسعه بااین تیرها، به عنوان عامل وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی، مشاوره خدمات ویژه‌ای در این حوزه به‌شده‌اند. ادامه داد: تاکنون بیش از ۱۰۰ مرکز گردشگری در کشور از سوی بانک گردشگری تأمین مالی شده‌و در حال تأمین مالی است و این به جز

این بخشی است که خودبانک به صورت ویژه سرمایه‌گذاری کرده است.وی گردشگری از همکاری با بانک گردشگری در کشور از سوی بانک گردشگری در حلقه سرمایه‌گذاری‌های ویژه بانک گردشگری پروژه مسرزمین ایرانیا (ایژند) است که هم شهر نورتنستی و هم یک منطقه ویژه است. این پروژه با سرمایه‌گذاری بانک در

حالت اجراست و یکی از کارهای ارزشمند گروه مالی گردشگری که حساب می‌آید اضافه کرد. همچنین «هیگمال» کیش یکی از بزرگترین مجموعه‌های تفریحی و تفریحی است که ۲۰ درصد آن متعلق به بانک گردشگری است. این بانک مشارکت‌ها باعث شده‌اند تیرهای سرمایه‌گذاری و اعتباری و اعتباری بانک گردشگری به همراه گروه مالی گردشگری در تحقق اهداف روزگار گرفته شود.موفق عمل کنند.مهمی گفت: بانک گردشگری آماده است با گسترش سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با توسعه نهادهای مالی و پولی و همچنین سایر نهادهای قضای این تفاهنامه با رضایتی که بانک آزاد و ویژه اقتصادی همکاری‌های مشترک داشته باشد.وی افزود: با تأسیس بانک «ف شور» که مجوزش صادر شده است، می‌توانیم در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با همکاری دیگر کارها را با موفقیت به پیش ببریم تا منشاء یک تحول در این مناطق باشد. «ف شور» با آنکه به عملیات بانکی اطلاق می‌شود که توسط یک بانک واقع در منطقه با سرزمینی غیر از سرزمین اصلی کشور می‌شود. مشاور رییس

جمهور و مدیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز در این مراسم گفت: امیدوارم امضای این تفاهنامه با رضایتی که بانک گردشگری دارد بتواند در ایجاد منافع به توسعه بانک آزاد کمک کند.«سعید محمد» مدیرعامل مناطق آزاد کشور ظرفیت بالایی در همه زمینه‌ها دارد. وی گفت: بانک گردشگری می‌تواند همکاری‌های نزدیکی با این تفاهنامه داشته باشد.وی تصریح کرد: در حوزه‌های پولی و مالی که تخصص بانک گردشگری است، مجوزهای خوبی دریافت کرده‌ و در هر کدام از این مجوزها که امکان همکاری مشترک وجود داشته باشد اولویت ما همکاری با بانک گردشگری است.این گزارش خلی گفت: گردشگری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بانک گردشگری با توجه به تجارب و دانش مطلوب بانک، از آن‌ها خدمت مشاوره‌ای در حوزه‌های پولی و مالی و گردشگری، بهره‌گیری از خدمات روز بانکی تخصصی بانک گردشگری است. مجوزهای خوبی دریافت کرده‌ و در هر کدام از این مجوزها که امکان همکاری مشترک وجود داشته باشد اولویت ما همکاری با بانک گردشگری است.این تفاهنامه

خودرو به کشور است و معلوم نیست کلید این قفل کجاست؟

وزیر دقیقاً چه گفت؟

سید رضا فاطمی‌امین در مورد واردات خودرو گفت: در سال ۱۳۹۷ به خاطر مدیریت ترار آزی کشور، واردات خودرو ممنوع شد. در واقع به سبب اعمال تحریم‌ها فروش نفت کاهش یافت و برای مدیریت در صورتی که در سال ۱۳۹۷ واردات ممنوع اعلام شد این ممنوعیت تا اول اردیبهشت سال آینده فرصت دارد و پس از آن این مصوبه را دیگر تمدید نخواهیم کرد.البته این تصمیم نیز با هماهنگی دولت است. وزیر صمت با بیان این که سال ۱۴۰۱، محدودیت‌های آزی سال ۱۳۹۷ را نلذگیریم، ادامه داد: امسال ترار آزی روند خوبی دارد و صادرات غیرنفتی به بیش از ۴۷ میلیارد دلار می‌رسد. بنابراین در سال آینده امکان دارد در خصوص ترار آزی نتوانیم داشت و این یکی دیگر از علل تمدید نشدن مصوبه ممنوعیت واردات است.

تشریح جزئیات واردات خودرو در سال آینده

معاون وزیر صمت اظهار داشت: در قانون بودجه به دولت اجازه داده شده که واردات ۷۰ هزار خودرو را انجام دهد.محمّد صالحی‌نیا اظهار کرد: مصوبه‌ای مربوط به سران قواد در صورت قبل بود که ورود برخی از کالاها از جمله خودرو را به دلیل محدودیت‌هایی که در تأمین آرزو وجود داشت محدود کرده‌است. این مصوبه تا پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ با ۷۰ هزار خودرو در خصوص ترار آزی نتوانیم داشت و این مفهوم است که واردات خودرو مجدداً سر گرفته بشود.

وی افزود: از آنجا که مصوبه‌ای که به واردات ۷۰ هزار خودرو اشاره می‌کند این چیزی است که در قانون بودجه ۱۴۰۱ آمده اگر قانون بودجه فرایند خود را طی نکند و تاییده شورای نگهبان را بگیرد قابلیت اجرایی‌اش دراد در قانن بودجه به دولت اجازه داده شده که واردات ۷۰هزار خودرو را انجام دهد.

معاون وزیر صمت، اگر بر فرض بودجه تصویب شده و مصوبه سران قوا تمدید نشود به این معنا است، دولت اختیار خواهد داشت برای واردات خودرو قاعده بنگلادارت تا تأمین منابع آزی را محدودیت خاصی مواجه نشود.وی ادامه داد:هم خودروی کامل و هم قطعاتی که در خطوط تولیدی سایر کشورها، افزایش می‌تواند صادر شود. علاوه بر این منوط به مدارات قطعات هم شده که می‌تواند قطعات برقی شود، در اختیار دولت است، ویرا اول امیدیور کرد که دولت با توجه به گمرکی قابل تخمین است.

واردات خودرو باید آزاد شود، اما نه خودروهای لوکس

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: واردات خودرو باید در گه‌ونه‌ای و در محدوده قیمتی انجام شود که تنظیم‌کننده باید در نظر باشد.«عزراشاله اکبری تالارنیشتی» افزود: موضوع واردات خودرو و اینکه چه نوع خودروهایی و در چه بازه قیمتی باید وارد شود، در اختیار دولت است، ویرا اول امیدیور کرد که دولت با توجه به سلیقه آقای جامعه و نیاز بازار، به اقدام در این حوزه بپردازد. رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطر نشان کرد: نظر ما نمایندگان خانه ملت نیز همان نظر مردم است و متعقید نباید منابع این مهم فقط واردات خودروهای لوکس شود که در این صورت هیچ تأثیری بر تنظیم بازار خودرو نخواهد داشت. وی درخصوص اینکه سیاست واردات خودرو در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت یا خیر، تصریح کرد: در این زمینه مقرر شده دولت نیازسنجی کرده و تشخیص بدهد که آیا واردات خودرو تداوم داشته باشد یا محدودیت‌هایی در این خصوص اعمال شود.

خودروسازان مخالف واردات نیستند

نعمت‌بخش مدیر انجمن خودروسازان نیز در این باره گفته بود: هیچ وقت خودروسازان مخالف واردات خودرو نبوده‌اند. تمام کالاهای تولید کشور باید به اندازه ۵ درصد وارد شوند، چراکه واردات حس رقابت را بین تولیدکنندگان داخلی بیشتر می‌کند.

تیموری مدیرعامل ستاد می گوید موافق واردات است و این خودروسازهای داخلی در جایگاه اخیر مجلس پیرامون لایحه



واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد.

معاون وزیر صمت اظهار داشت: در قانون بودجه به دولت اجازه داده شده که واردات ۷۰ هزار خودرو را انجام دهد.محمّد صالحی‌نیا اظهار کرد: مصوبه‌ای مربوط به سران قواد در صورت قبل بود که ورود برخی از کالاها از جمله خودرو را به دلیل محدودیت‌هایی که در تأمین آرزو وجود داشت محدود کرده‌است. این مصوبه تا پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ با ۷۰ هزار خودرو در خصوص ترار آزی نتوانیم داشت و این مفهوم است که واردات خودرو مجدداً سر گرفته بشود.

وی افزود: از آنجا که مصوبه‌ای که به واردات ۷۰ هزار خودرو اشاره می‌کند این چیزی است که در قانون بودجه ۱۴۰۱ آمده اگر قانون بودجه فرایند خود را طی نکند و تاییده شورای نگهبان را بگیرد قابلیت اجرایی‌اش دراد در قانن بودجه به دولت اجازه داده شده که واردات ۷۰هزار خودرو را انجام دهد.

معاون وزیر صمت، اگر بر فرض بودجه تصویب شده و مصوبه سران قوا تمدید نشود به این معنا است، دولت اختیار خواهد داشت برای واردات خودرو قاعده بنگلادارت تا تأمین منابع آزی را محدودیت خاصی مواجه نشود.وی ادامه داد:هم خودروی کامل و هم قطعاتی که در خطوط تولیدی سایر کشورها، افزایش می‌تواند صادر شود. علاوه بر این منوط به مدارات قطعات هم شده که می‌تواند قطعات برقی شود، در اختیار دولت است، ویرا اول امیدیور کرد که دولت با توجه به گمرکی قابل تخمین است.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: واردات خودرو باید در گه‌ونه‌ای و در محدوده قیمتی انجام شود که تنظیم‌کننده باید در نظر باشد.«عزراشاله اکبری تالارنیشتی» افزود: موضوع واردات خودرو و اینکه چه نوع خودروهایی و در چه بازه قیمتی باید وارد شود، در اختیار دولت است، ویرا اول امیدیور کرد که دولت با توجه به سلیقه آقای جامعه و نیاز بازار، به اقدام در این حوزه بپردازد. رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطر نشان کرد: نظر ما نمایندگان خانه ملت نیز همان نظر مردم است و متعقید نباید منابع این مهم فقط واردات خودروهای لوکس باشد که در این صورت هیچ تأثیری بر تنظیم بازار خودرو نخواهد داشت.

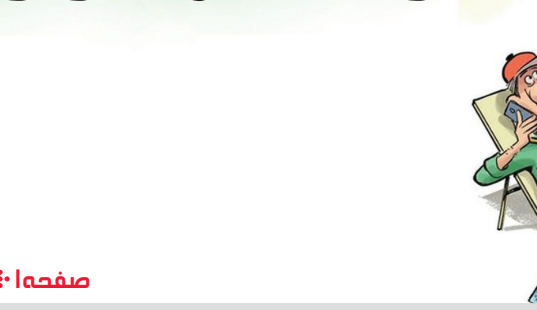
وی درخصوص اینکه سیاست واردات خودرو در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت یا خیر، تصریح کرد: در این زمینه مقرر شده دولت نیازسنجی کرده و تشخیص بدهد که آیا واردات خودرو تداوم داشته باشد یا محدودیت‌هایی در این خصوص اعمال شود.

نعمت‌بخش مدیر انجمن خودروسازان نیز در این باره گفته بود: هیچ وقت خودروسازان مخالف واردات خودرو نبوده‌اند. تمام کالاهای تولید کشور باید به اندازه ۵ درصد وارد شوند، چراکه واردات حس رقابت را بین تولیدکنندگان داخلی بیشتر می‌کند. تیموری مدیرعامل ستاد می گوید موافق واردات است و این خودروسازهای داخلی در جایگاه اخیر مجلس پیرامون لایحه

رویای کاهش

فاصله قیمت

کارخانه و بازار



صفحه ۱

«امروز» در مورد احتمال تخلیه حباب قیمتی خودروهای خارجی و سامان بازار داخلی گزارش می‌دهد

رویای کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار



واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

بیش از ۱۲ برابری رویه‌رو بوده، دلیل عمده این رشد افسارگسیخته چیزی جز ممنوعیت واردات خودرو نبوده است. بنابراین اگر مصوبه مجلس برای آزادسازی واردات واریت نهایی و اجرایی شود، می‌توان انتظار داشت قیمت این نوع از ملل‌ها به نوعی متعادل شده و بازار از این وضعیت که در آن قرار دارد، خارج شود. اما باید در نظر داشت واردات تأثیر چندانی بر قیمت خودروهای ساخت داخل نخواهد داشت و خودروهای برتر نیز داخلی با از سرگیری واردات نمی‌توانند کاهش قیمت را به‌ویژه در کارخانه‌ها تجربه کنند و در بازار نیز همچنان قیمت این خودروها تابعی از تغییرات قیمت مصوب خود، تورم و میزان تنسب عرضه و تقاضا خواهد بود. در این اساس، اگر دولت می‌خواهد بازار خودرو را کنترل کند، باید در سیاست‌های کلان اقتصادی حاکم کشور، یک تجدید نظر اساسی کند. زیرا تا زمانی که ما با این شیوه‌ها به سیاست‌گذاری اقتصادی مواجه هستیم، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانیم شاهد ثبات و آرامش در بازار خودرو باشیم. هرچند ممکن است سرعت رشد قیمت‌ها کند شود و به‌ای برخی محصولات گران‌تر داخلی در بازار به دلیل کاهش قیمت خودروهای کار کرده خارجی کمتر شود.

واردات خودرو، حاشیه سود چینی‌ها

را کاهش می‌دهد

حسن قاضیان، کارشناس بازار خودرو می‌گوید:واردات ۴۰هزار دستگاه خودرو به بازار ایران می‌تواند حداقل در کوتاه‌مدت تأثیر مثبتی بر این بازار داشته‌د. باید بازار خودرو در یک فضای رقابتی باشد و قیمت‌ها کند شود و به‌ای برخی محصولات گران‌تر داخلی در بازار به دلیل کاهش قیمت خودروهای کار کرده خارجی کمتر شود.

واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

بیش از ۱۲ برابری رویه‌رو بوده، دلیل عمده این رشد افسارگسیخته چیزی جز ممنوعیت واردات خودرو نبوده است. بنابراین اگر مصوبه مجلس برای آزادسازی واردات واریت نهایی و اجرایی شود، می‌توان انتظار داشت قیمت این نوع از ملل‌ها به نوعی متعادل شده و بازار از این وضعیت که در آن قرار دارد، خارج شود. اما باید در نظر داشت واردات تأثیر چندانی بر قیمت خودروهای ساخت داخل نخواهد داشت و خودروهای برتر نیز داخلی با از سرگیری واردات نمی‌توانند کاهش قیمت را به‌ویژه در کارخانه‌ها تجربه کنند و در بازار نیز همچنان قیمت این خودروها تابعی از تغییرات قیمت مصوب خود، تورم و میزان تنسب عرضه و تقاضا خواهد بود. در این اساس، اگر دولت می‌خواهد بازار خودرو را کنترل کند، باید در سیاست‌های کلان اقتصادی حاکم کشور، یک تجدید نظر اساسی کند. زیرا تا زمانی که ما با این شیوه‌ها به سیاست‌گذاری اقتصادی مواجه هستیم، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانیم شاهد ثبات و آرامش در بازار خودرو باشیم. هرچند ممکن است سرعت رشد قیمت‌ها کند شود و به‌ای برخی محصولات گران‌تر داخلی در بازار به دلیل کاهش قیمت خودروهای کار کرده خارجی کمتر شود.

واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

یادداشت امروز

رقیب خور و سازان داخلی

ایوب‌افضل شامخان

در چند ماه گذشته به دنبال رشد قیمت‌ها در بازارهای مختلفه قیمتها در بازار خودرو نیز افزایش یافته است؛ بسیاری از کارشناسان معتقدند که اگر واردات خودروهای خارجی آزاد نشود کیفیت خودروهای داخلی در رقابت با خودروهای خارجی افزایش پیدا می‌کند. آنها بر این باورند در صورت آزادسازی واردات خودروهای خارجی، تولیدکننده داخلی برای بقا در بازار مجبور به استفاده از روش‌های مدرن تولید برای کاهش متراخ خود خواهد شد. البته این شرایط برای زمانی است که تولیدکننده داخلی برای استفاده از تکنولوژی‌های روز با محدودیتی رویه‌رو نباشد.

اگر از آزادسازی واردات خودرو، تولیدکننده داخلی برای کاهش هزینه‌های خود، پولی ملتن در بازار از روش‌های تولیدی که منجر به حداقل کردن زیان تولیدکننده شود استفاده کند قیمت خودروهای داخلی نیز کاهش پیدا می‌کند. اما میزان این کاهش مشخص نیست چون مؤلفه‌های زیادی در تعیین قیمت خودرو داخلی تأثیر گذار است. همچنین با آزادسازی واردات خودرو

قیمت خودروهای خارجی می‌تواند کاهش چشمگیری داشته‌د. باید بازار خودرو در یک فضای رقابتی باشد و قیمت‌ها کند شود و به‌ای برخی محصولات گران‌تر داخلی در بازار به دلیل کاهش قیمت خودروهای کار کرده خارجی کمتر شود.

واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

بیش از ۱۲ برابری رویه‌رو بوده، دلیل عمده این رشد افسارگسیخته چیزی جز ممنوعیت واردات خودرو نبوده است. بنابراین اگر مصوبه مجلس برای آزادسازی واردات واریت نهایی و اجرایی شود، می‌توان انتظار داشت قیمت این نوع از ملل‌ها به نوعی متعادل شده و بازار از این وضعیت که در آن قرار دارد، خارج شود. اما باید در نظر داشت واردات تأثیر چندانی بر قیمت خودروهای ساخت داخل نخواهد داشت و خودروهای برتر نیز داخلی با از سرگیری واردات نمی‌توانند کاهش قیمت را به‌ویژه در کارخانه‌ها تجربه کنند و در بازار نیز همچنان قیمت این خودروها تابعی از تغییرات قیمت مصوب خود، تورم و میزان تنسب عرضه و تقاضا خواهد بود. در این اساس، اگر دولت می‌خواهد بازار خودرو را کنترل کند، باید در سیاست‌های کلان اقتصادی حاکم کشور، یک تجدید نظر اساسی کند. زیرا تا زمانی که ما با این شیوه‌ها به سیاست‌گذاری اقتصادی مواجه هستیم، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانیم شاهد ثبات و آرامش در بازار خودرو باشیم. هرچند ممکن است سرعت رشد قیمت‌ها کند شود و به‌ای برخی محصولات گران‌تر داخلی در بازار به دلیل کاهش قیمت خودروهای کار کرده خارجی کمتر شود.

واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

واردات خودرو نقشی نداشته است؛ اواصر دارد اگر واردات مجاز باشد خود به‌عنوان اولین نفر اقدام به وارد کردن خودرو خواهد کرد. محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت‌دان محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی‌نماید و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عالی را انجام می‌دهد ولی با تأکید بر اینکه در ...

ادامه در صفحه ۵