امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۱ / ۶ آپریل ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۱۸

خرید ۶۵ هزار خودروی برقی برای ناوگان خودروهای اجاره ای

هرتس Hertz یکـــی از بزرگترین هولدینگ های جهانی اجاره خودرو سفارش خرید ۶۵ هزار دستگاه خودروی برقی سوئدی پولســـتار Polestar ظرف ۵ سال آینده را به ثبت رساند.

این حرکت، جدیدترین اقدام در زمینه توسعه خودروها با آلایندگی صفر در کمپانی های خودروهای اجاره ای به حساب می آید.

هرتس می گوید، خودروهای پولستار از ابتدای بهار در اروپا و از اواخر ۲۰۲۲ در آمریکای شمالی و استرالیا در دسترس همگان قرار می گیرند.دفتر مرکزی و مقر اصلی هرتس در ایالات فلوریدای آمریکا قرار دارد و با اعلام این خبر ارزش سهام آن ۱,۷۵ درصد رشد کرد. سدان پولستار ۲ در این سفارش خریداری شده است.

شایسته یادآوری است که در ماه اکتبر سال ۲۰۲۱ هرتس ۱۰۰ هزار دستگاه تسلای مدل۳ نیز برای ناوگان خودروهای اجاره ای خود خریداری کرد و در ماه مارس امسال هم شاسی بلند مدل Y تسلا را نیز به ناوگان خود افزود.

بنیانگذار شرکت خودروسازی برقی پولستار شرکت چینی جیلی و ولوو هستند که تا پایان امسال با شرکت گورز گاگنهایم Gores Guggenheim Inc [از شرکت های ادغامی با مقاصد خاص یا در اصطلاح special purpose acquisition company که به مخفف آن SPAC است] ادغام خواهد شد.

توماس اینگنلاس Thomas Ingenlath مدیر عامل پولستار در این زمینه گفته است: «با خرید خودروهای برقی پولستار، هرتس تجربه ی شگفت انگیز رانندگی با خودروهای برقی را برای همگان مقدور خواهد کرد و دامنه مخاطبان خودروهای برقی وسیع تر و گسترده تر خواهد شد، و موجب رضایت انواع وسیعی از مشتریان کوتاه و بلندمدت ما می شود.»

آلفارومئو جولیا در نسل جدید فقط الکتریکی تولید می‌شود

آنطور که یکی از مقامات خودروسازی آلفارومئو گفته است: «ما تولید جولیا را رها نمی کنیم. جولیا در آینده نیز تولید خواهد شد آن هم فقط برقی".

آلفارومئو برنامه دارد تا ۲ خودرو تونااله و Stelvio را ارتقا دهد و آنطور که مشخص است مورد دوم قرار است به زودی فیس لیفت دریافت کند. ژان فیلیپ ایمپاراتو، مدیر عامل آلفارومئو، گفته نسل جدید جولیا رقیب بی ام و سری ۳ خواهد بود.هم اکنون برای تولید خودروهای الکتریکی، تمرکز بر خودروهای شاسی بلند است، اما برند ایتالیایی سدان‌ها را نیز تبدیل به الکتریکی خواهد کرد.

تولید این خودرو در نسخه بنزینی متوقف خواهد شد. با توجه به اینکه آلفارومئو قبلاً اعلام کرده بود تا سال ۲۰۲۷ به یک برند تولید کننده خودروهای برقی تبدیل خواهد شد.برخی تصاویر جاسوسی نشان می‌دهد که یک جولیا فیس لیفت شده در راه است و باید در سال ۲۰۲۳ وارد بازار شود، اما قبل از خداحافظی با موتورهای بنزینی و دیزلی، برای مدل نسل جدید، چند سال باقی خواهد ماند.

در مورد اینکه آیا جولیتا به چه شکلی بازخواهد گشت، رئیس آلفا گفت که کراس اوور جمع و جور تونااله عملاً جای آن را گرفته است؛ هاچ بک قدیمی یک مدل بنزینی بود و اکنون جایگزینی برای جهانی شدن در نظر گرفته شده است تا با برنامه‌های توسعه شرکت سازگاری بیشتری داشته باشد.پیش از این، ایمپاراتو اذعان داشت که برنامه‌هایی برای خودروهای اسپرت و چندگانه وجود دارد؛ به این نکته نیز اشاره کرد که برخی از آن‌ها از Duetto و Tipo ۳۳ الهام می گیرند.در همین حال، برند استلانتیس امیدوار است تونااله جدید به وسیله نیروی محرکه جدید، تولید این برند را رونق دهد و احتمالا فروش آن به بیش از ۱۰۰ هزار خودرو برسد.این موضوع ممکن است در اوایل سال ۲۰۲۳ اتفاق بیفتد و تعداد تحویل‌ها را در مقایسه با سال ۲۰۲۱ که ۵۲ هزار وسیله نقلیه برای مشتریان ارسال شد، دو برابر خواهد کرد.

قیمت گذاری خودروهای مونتاژی بر عهده سازمان حمایت نیست

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو می گوید: سازمان حمایت موظف نیست راجع به قیمت گذاری خودروهای مونتاژی تصمیم گیری کند.

آقای مهدی دادفر می گوید: صرفا اگر شخصی بر قیمت خودروهای مونتاژی شکایت داشته باشد، می تواند از سازمان حمایت استعلام کند و فعلا این سازمان بر شکایت قیمت گذاری رسیدگی می کند اما این سازمان وظیفه ای در تعیین قیمت بر عهده ندارد.

این در حالی است که سال ۹۸ مرجع تعیین کننده قیمت خودرو در بازار بر اساس مصوبه سران قوا، سازمان حمایت اعلام شد.

رضا شیوا رئیس سابق شورای رقابت پیش تر گفته بود: وزارت صمت برای خودروهایی که به صورت CKD وارد می‌شود، آئین نامه دارد یعنی باید هزینه تمام شده واقعی همراه با سود منطقی و منصفانه به قیمت اصلی خودرو اضافه شود و با آن نرخ فروخته شود.

هوندا HR-V مدل ۲۰۲۳ ظاهر جدید خود را به نمایش گذاشت

کوچکترین شاسی بلند هوندا قرار است برای نسل جدید به روز شود و احتمالا تغییرات قابل توجهی برای سال ۲۰۲۳ داشته باشد. هم اکنون اولین عکس‌های رسمی از مدل بازطراحی‌شده به نمایش در آمده است؛ آن طور که این شرکت اعلام کرده قرار است که این خودرو به ایالات متحده برود.

این خودرو برای نسل جدید بزرگ‌تر از نسل قبل است و از مدل کوچک‌تر و فقط هیبریدی بازار اروپا که سال گذشته فاش شد، متمایز است. در حالی که HR-V قبلاً از همان پلتفرم هاچ بک Fit استفاده می کرد، هوندا می گوید که شاسی بلند ساب کامپکت جدید روی همان پلتفرم سیویک سوار می‌شود. این خودرو نسبت به قبل فاصله محوری بیشتری دارد و اکنون دارای سیستم تعلیق مستقل در عقب است.

تمام ادعاهای هوندا در مورد پیشرانه این است که این خودرو از موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ ۱۸۰ اسب بخاری بهره می برد تا جایگزین HR-V قدیمی شود. موتور ۲ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی ۱۵۸ اسب بخار تولید می کند که از تریم‌های پایین تر سیویک بهره می برد که ممکن است به عنوان موتور پایه HR-V ارائه شود.

دیفرانسیل جلو احتمالاً استاندارد خواهد بود و سیستم چهارچرخ محرک اختیاری است و گیربکس اتوماتیک CVT باید تنها انتخاب باشد. احتمالاً یک موتور هیبریدی HR-V نیز به خط تولید ملحق خواهد شد. هوندا هنوز عکس یا اطلاعاتی در مورد فضای داخلی HR-V منتشر نکرده است و معلوم نیست که پلتفرم جدید چه خواهد بود. HR-V قبلی، مانند فیت به دلیل داشتن مخزن سوخت آن که در زیر صندلی‌های جلو نصب شده بود، دارای کف باری بسیار کم بود؛ بنابراین ما مطمئن نیستیم که صندلی عقب HR-V قدیمی با قابلیت تنظیم بسیار بالا که می تواند در پیکربندی‌های مختلف جمع شود، به مدل جدید منتقل شود یا خیر.

سطوح تریم EX، Sport، LX و EX-L مدل فعلی احتمالاً ادامه خواهد داشت و هوندا ویدیویی منتشر کرد که HR-V جدید را در چندین رنگ از جمله قرمز، خاکستری، نقره‌ای، سیاه و سفید نشان می دهد.

انتظار می‌رود قیمت‌ها کمی از قیمت اولیه ۲۳ هزار و ۹۵ دلاری فعلی افزایش یابد و مدل‌های AWD بارگذاری شده بیش از ۳۰ هزار دلار قیمت داشته باشند. اطلاعات بیشتر در چند ماه آینده قبل از عرضه HR-V ۲۰۲۳ در تابستان ارائه خواهد شد.

کمبود تراشه ۵ هزار کارگر مرسدس بنز را خانه نشین کرد

شرکت مرسدس بنز بیش از ۵ هزار کارگر دو کارخانه در برزیل را به دلیل کمبود تراشه به تعطیلات می فرستد.

به عبارت دیگر تولید از ۱۸ آوریل تا ۳ می متوقف می شود. این موضوع شامل ۵ هزار کارگر واحد کامپو و ۶۰۰ کارگر واحد یک کارخانه دیگر در ایالت های سائو پائولو و میناس گریاس می شود. مرسدس اعلام کرد مشغول تنظیم تولید وانت ها، کابین وانت ها، شاسی های باس و دیگر قطعات خودرو به دلیل کمبود نیمه رسانا در جهان است.طبق گفته اتحادیه فلزکاران در منطقه سائو برناردو دو کامپو برزیل، این شرکت در ماه مارس نیز به دلیل کمبود ذخایر قطعات ۱۲۰۰ کارگر را به تعطیلات فرستاد.

میتسوبیشی کلت برای سال ۲۰۲۳ با قدرت هیبریدی عرضه می‌شود

مشخصات فنی میتسوبیشی کلت سال ۲۰۲۳ هنوز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. «کلت» نام خودرویی است که در سال ۱۹۶۲ تولید شد؛ اکنون برای سال ۲۰۲۳، میتسوبیشی بنا دارد این خودرو را به روز کند. در واقع، این هاچ بک ساب کامپکت درست در زمان جشن گرفتن شصتمین سالگرد کلت ۶۰۰، به اروپا باز می گردد.

مشخصات فنی در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، اما میتسوبیشی می گوید که کلت ۲۰۲۳ بر روی پلت فرم CMF-B سوار خواهد شد. این بدان معناست که سوپرمینی پنج در از نظر مکانیکی با رنو کلیو و نیسان میکرا و تا حدودی با اچیا ساندرو مرتبط خواهد بود.

به نظر می‌رسد که کلت کاملاً جدید مانند دیگر نسخه های تولیدی، دستگیره‌های درهای عقب را به صورت مخفی و در نزدیکی ستون C نصب کرده است. نشان «Hybrid EV» روی درب جلو نشان می‌دهد که یک پیشرانه الکتریکی برای دریچه بخش B در نظر گرفته شده است؛ این احتمالاً همان تنظیماتی است که در Clio E-Tech Hybrid استفاده می‌شود که در آن یک موتور بنزینی ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی با یک موتور الکتریکی کار می کند تا در مجموع ۱۴۰ اسب بخار قدرت تولید کند.

انتظار می‌رود یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در ۹.۹ ثانیه در مسیر تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. در اصل، کلت برای میتسوبیشی همان چیزی است که کلیو برای رنو است.

این خودرو میتسوبیشی برای بازار اروپا نه تنها بر روی پلت فرم‌های رنو سوار خواهند شد، بلکه توسط این شرکت با نشان الماس ساخته خواهند شد. این کراس اوور کوچک برای اولین بار در اوایل سال آینده و کلت در پاییز ۲۰۲۳ وارد بازار می‌شود.

شرکت میشلن در حال توسعه لاستیک‌های بدون هوای آپتیس

دومین شرکت تایرسازی دنیا می‌خواهد خودروی شورلت بولت نسل بعدی را با تایرهای بدون هوا راهی بازار کند.

شرکت تایرسازی میشلن، قصد دارد سیستم تایر ضد سوراخ شدن منحصر به فرد یا به اختصار Uptis را در چند سال آینده به صورت تجاری معرفی کند و این ممکن است در زمان عرضه نسل بعدی شورلت بولت اتفاق بیفتد.این خبر از سوی الکسیس گارسین رئیس بخش آمریکای شمالی میشلن در یک مصاحبه تایید شده است. گارسین گفته است که میشلن میخواهد نسل بعدی خودروی شورولت بولت را با لاستیک‌های بدون هوا راهی خیابان‌ها کند.او همچنین گفت که این اتفاق می‌تواند در سه تا پنج سال آینده رخ دهد. شایان ذکر است که شرکت شورلت خودروی بولت را در سال ۲۰۲۱ بروزرسانی کرده است.گفتنی است، احتمال دارد نسل جدید خودروی بولت در اوایل سال ۲۰۲۵ در دسترس قرار گیرد.البته شورلت هنوز این جدول زمانی را تایید نکرده است.

معاون وزیر صمت:

بازار لوازم یدکی رها شده بود

معاون وزیر صمت گفت: لوازم یدکی بیش از آن چیـــزی که برآورد می کردیم، بدون متولی بود اما با برنامه ریزی های انجام شـــده، مردم از نیمه دوم سال تغییرات مثبت را در بازار احساس خواهند کرد.

بـــا توجه به جولان لوازم یدکی قاچاق و تقلبی در بازار، وزارت صمت با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برنامه‌ای را برای ســـاماندهی بازار لوازم یدکی خودرو تدوین و به صورت رسمی به مرحله اجرا رساند.طبق آمارها و برآوردهای صورت گرفته کل نیاز کشور به قطعه ۸ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار است که از این میزان ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برای بـــازار و یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برای خط تولید شرکت‌های خودروسازی مورد استفاده قرار می‌گیرد. حال با حجم انبوه قطعه و لوازم یدکی قاچاق می‌توان گفت که از هر چهار قطعه موجود در بازار یک قطعه قاچاق محسوب می‌شود.

در همین رابطه، محمدمهدی برادران اظهار کرد: بـــرای مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی ۱۲ راهبرد و ۳۸ اقدام در گام نخســـت در مجموعه مربوط به قطعات و لوازم یدکی خودرو طراحی شد. در گام‌های بعدی لوازم خانگی، دخانیات، لوازم آرایشی و بهداشتی و پوشاک مورد بررسی قرار خواهند گرفت و احتمالاً در ماه‌های بعد نیز کالاهای جدیدی اضافه می‌شوند.

معاون صنایع عمومی وزیر صمـــت در بازار لوازم یدکی مجموعـــه‌ای از کالاهـــای باکیفیت و بی کیفیت داریم و بازار رها شده بود، افزود: تعدادی واحد داریم که اصلا دارای مجوز نیستند و ثبت نشده‌اند؛ یکی از اقدامات عملیاتی ســـاماندهی آنهاست که به اتحادیه‌های مربوطه تکلیف قانونی شـــده است کـــه پیگیری کنندوی با بیان اینکه قطعات یدکی بی کیفیت یا تقلبی جان سرنشین‌های خودرو را تهدید می کند، ادامه داد: حوزه کالا نیز بیش از آن چیزی که برآورد می کردیم، بدون متولی بود؛ یعنی کالاهایی در بازار وجود دارد که دست دوم هستند که در مزایده و جاهای مختلف خریداری شده و مجدد احیا شده‌اند و آرم تقلبـــی روی آنها زده‌اند و به عنوان کالای نو می‌فروشند.برادران با بیان اینکه از مردم می‌خواهیم که به تعمیرکاران معتبر مراجعه و شناسه رهگیری کالا را از طریق ســـامانه جامع تجارت و ســـامانه پیامکی استعلام کنند، گفت: یک اقدام فقط تشدید مقابله و جمع آوری کالاهای قاچاق و تقلبی است، عمده اقدامات ما سیستمی بوده که یعنی به صورت سیستمی کارها را درست کنیم تا متوجه بشوند که کالا دارای کد شناســـه و کد پیگیری است و از این طریق همه چیز شفاف باشد. در همین زمینه نیز اگر کالای جدیدی می‌خواهد به بازار اضافه شود باید کد شناسه و پیگیری بگیرد.وی افزود: زیرساخت‌ها در سامانه جامع تجارت نیز مهیا شده و با پیوستن فعالان این حوزه اعم از تولیدکنندگان، توزیع کنندگان و خرده فروشان به سامانه می‌توانیم یک نظام توزیع حرفه‌ای و مطمئن داشته باشیم.

برادران با بیان اینکه قاچاق لوازم و قطعات یدکی قاچاق سیاه محسوب می‌شود، اظهار کرد: در تولید خودرو استانداردهای اجباری داریم که طبق تکلیف وزیر صمت، خودروسازان باید استانداردهای تشویقی را هم اعمال کنند؛ یعنی از واحدهایی کالا بخرند که استادارد تشویقی هم دارند و صرفاً اجباری نیست.

معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفت: همچنین بخشهای بازرسی واحدهای تولیدی قطعه و خودرو فعال شـــده تا بازار را رصد کنند که اگر روی کالا یا بسته‌ای از آرم آنها به صورت تقلبی استفاده شده بود، متوجه بشوند. وی اظهار کرد: با درست پیش رفتن برنامه‌ها، مردم از نیمه دوم سال تغییرات را در بازار لوازم و قطعات یدکی احساس خواهند کرد.

تسلا خودروهای الکتریکی خود را در ۳ ماه آینده تحویل می‌دهد

تولیدات گذشته تسلا به دلیل افزایش کوویـــد ۱۹ کاهش یافته بود، اما اکنون قصد دارد در ۳ ماه خودروهای الکتریکی را روانه بازار کند.

شرکت تســـلا رکورد زمان تحویل خودروهای الکتریکی را برای سه ماهه اول گزارش داد که عمدتاً برآوردهای تحلیلگران را برآورده می‌کند،اما تولیدات آن‌ها نسبت به سه ماهه گذشته به دلیل اختلالات زنجیره تامین و تعلیق کارخانه چین کاهش یافت.

ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا در توییتی اعلام کرد که تولیدات در این سه ماهه (به‌طور استثنایی) به دلیل وقفه‌های زنجیره تامین، سیاست چین و بیماری COVID-۱۹ بود. تسلا ۳۱۰۰۴۸ دستگاه خودرو را در سه ماه تحویل داد که نسبت به ماه‌های قبل رشد اندکی داشته و نسبت به سال قبل ۶۸ درصد افزایش داشته است. بر اساس داده‌های شرکت Refinitiv، وال استریت انتظار تحویل ۳۰۸۸۳۶ خودرو را داشت.

شـــرکت تسلا از ژانویه تا مارس ۳۰۵۴۰۷ دستگاه خودرو را تولید کرد که نســـبت به سه ماهه قبل ۳۰۵۸۴۰ دستگاه کاهش داشت. این شرکت باارزش‌ترین خودروساز جهان، بهتر از رقبا از همه‌گیری و اختلالات زنجیره تامین عبور کرده و کارخانه جدیدش در شانگهای باعث رشد شده اســـت. اما افزایش اخیر موارد COVID-۱۹ در چین، تسلا را مجبور کرده است که به طور موقت تولید در کارخانه شـــانگهای را برای چند روز در ماه‌های مـــارس و آوریل به حالت تعلیق درآورد، زیرا شـــهر برای آزمایش ساکنان برای بیماری قفل شده است.

دانیل آیوز، تحلیلگر Wedbush در گزارشی اعلام کرد، تحویل‌ها با توجه به مشـــکلات زنجیره تامین، بهتر از چیزی بود که انتظار می‌رود. در ادامه شـــرکت تسلا اعلام کرد که در مجموع ۲۹۵۳۲۴ خودروی ســـدان مـــدل ۳ و خودروی اسپرت مدل Y فروخته است، در حالی که تعداد ۱۴۷۲۴ سدان لوکس مدل S و SUV ممتاز مدل X تحویل داده است.

به گفته تحلیلگـــران، انتظار می‌رود افزایش سرسام آور قیمت بنزین ناشی از بحران اوکراین باعث افزایش تقاضا برای خودروهای برقی شود، اما کمبود موجودی و هزینه بیشتر خودرو بر فروش تاثیر می‌گذارد. تسلا در ماه مارس، پس از حمله روسیه به اوکراین اعلام کرد، خودروساز برقی آمریکا با فشار تورمی قابل توجهی در مواد خام و لجستیک مواجه بود.

جین مانســـتر، شـــریک مدیر شرکت ســـرمایه‌گذاری Loup Ventures می‌گوید تحویل‌ها با توجه به شرایط مختلف قابل توجه است و انتظار دارد تسلا به عملکرد بهتر از سایر خودروسازان در رشد فروش ادامه دهد. همچنین شرکت‌های تویوتا و جنرال موتورز، هیوندای موتور روز جمعه فروش کمتری را در سه ماهه اول آمریکا نسبت به سال گذشته گزارش کردند.

به گفته ماسک در ماه اکتبر، شـــانگهای از نظر تولید از کارخانه فرامونت کالیفرنیا پیشی گرفته است. این دو کارخانه برای هدف تسلا و افزایش ۵۰ درصدی تحویل در سال جاری حیاتی هستند. انتظار می‌رود تولید در کارخانه‌های جدید آن در سال اول به آرامی افزایش یابد. تسلا تحویل خودروهای تولید شده در کارخانه خود در گرونهاید آلمان را در ماه مارس آغاز کرد و قرار بود تحویل خودروهای تولید شده در کارخانه خود در آستین تگزاس در آینده نزدیک آغاز شود.

سهام این شرکت پس از این که تسلا در این هفته اعلام کرد که قصد دارد به دنبال تایید سرمایه گذار برای افزایش تعداد سهام خود برای امکان تقسیم سهام باشد، افزایش یافت. سهام تسلا تا کنون در سال جاری حدود ۳ درصد افزایش یافته است، در حالی که سهام جنرال موتورز و فورد کاهش یافته است.

رشد ۱/۸ درصدی مراجعه خودروهای سبک به مراکز معاینه فنی

معاون وزیر کشور گفت: مراکز معاینه فنی خودروهای سبک در ۱۴۰۰ در مجموع ۱۱ میلیون و ۴۶۶ هـــزار و ۸۲۲ خـــودرو پذیرش داشتند که نسبت به سال ۹۹ رشد ۱.۸ درصدی را نشان می‌دهد.

مهدی جمالی نژاد افـــزود: در حدود ۲۰ درصد از این خودروها موفق به اخذ گواهی معاینه فنی نگردیده اند که ۴۷ درصد علت مردودی‌ها مربوط به بخش ایمنی و ۵۳ درصد مربوط به بخش آلایندگی می‌باشد.

وی ادامه داد: همچنین ۸۵۶ هزار و ۳۴۵ دستگاه خودرو سنگین در سال ۱۴۰۰ به مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین مراجعه نموده که این عدد نیز نســـبت به سال ۱۳۹۹ از رشد ۴ درصدی برخوردار بوده است. جمالی نژاد افزود: این تعداد مراجعه به مراکز می‌تواند با رعایت کامل قانون هوای پاک و آئین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو توسط دستگاه‌های ذیربط افزایش بسیار بیشتری داشته باشد.

رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اضافه کرد: بیشترین مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک مربوط به استان‌های تهران، خراسان رضوی و اصفهان و کمترین مراجعه نیز به ترتیب در استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام و بوشهر بوده است.

وی همچنین خاطر نشان کرد: بیشترین مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین در کشور مربوط به استان‌های فارس، اصفهان و تهران و کمترین مراجعه نیز به ترتیب در استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام و بوشهر بوده است.

افزایش ۲۴ مرکز معاینه فنی سبک و ۷ مرکز معاینه فنی سنگین در کشور

جمالی نژاد با اعلام اینکه تا پایان سال ۱۴۰۰ در مجموع ۶۶۴ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک و ۱۷۵ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در سراسر کشور در حال فعالیت می‌باشـــند، گفت: در مقایسه با تعداد مراکز معاینه فنی در ســـال ۱۳۹۹، در مجموع در سال ۱۴۰۰ شاهد افزایش ۲۴ مرکز معاینه فنی سبک و ۷ مرکز معاینه فنی سنگین در کشور بودیم.

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور همچنین اعلام کرد: از ۲۹ اســـفند ماه سال گذشته تا پایان روز ســـیزدهم فروردین ماه سال جاری مصادف با تعطیلات نوروزی، ۶۴۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک، ۳۲۰ آزمایشگاه هیدرواستاتیک و ۱۶۸ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین نسبت به خدمت‌رسانی به هموطنان عزیز اقدام که ۲۷۶ هزار و ۸۶۵ خودرو ســـبک به این مراکز مراجعه نموده‌اند که از این میان ۲۴۱ هزار و ۸۵۵ دســـتگاه خودرو موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شده اند که این امر افزایش ۳۰ درصدی را نســـبت به مدت زمان مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

جمالی نژاد ادامـــه داد: ۷۸ هزار و ۳۳۲ خـــودرو قادر به قبولی در آزمون‌های معاینه فنی نشده اند که ۷۱ درصد این خودروها به دلیل نقص در سیستم ایمنی و ۲۹ درصد آن‌ها به دلیل آلایندگی مردود شده که خوشبختانه ۶۲ هزار و ۶۸۱ دستگاه از این وسایل نقلیه با رفع عیب و مراجعه مجدد در همین ایام موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شده اند.

وی اضافـــه کرد: همچنین در ایام نوروز ســـال جـــاری ۳۷ هزار ۱۹۴ خودرو سنگین به مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین مراجعه نمودند که این امر رشـــد ۹ درصدی مراجعات را در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد که از این تعداد ۳۱ هزار ۲۳۳ خودرو موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شده اند و ۵ هزار ۹۶۱ خودرو در آزمون معاینه فنی مردود شده‌اند که از این تعداد ۴ هزار ۹۵۶ خودرو با رفع عیب و مراجعه مجدد نسبت به اخذ گواهی اقدام نمودند.

افزایش ۱۰ درصدی تولید در ایران خودرو فارس

مدیرعامل ایران خودرو فارس از افزایش ۱۰ درصدی تولید در سال ۱۴۰۰ نسبت به ســـال ۱۳۹۹ و تحویل پیش از موعد تعهدات به مشتریان خبر داد.

عبدالرضا ملاکی گفت: در سال ۱۴۰۰ موفق به تولید ۱۹ هزار و ۴۶۲ دســـتگاه خودرو شدیم که علاوه بر رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹، بیش از هدف تعیین شده سال ۱۴۰۰ بود.

وی افزود: با هماهنگی صورت گرفته، بخشـــی از تعهدات فروردین و اردیبهشـــت مشتریان را پیش از فرا رسیدن موعد آن اجرا کرده و خودروها را تحویل مشتریان داده‌ایم. ملاکی از تکمیل تمامی خودروهای دارای کســـری قطعه در این سایت تولیدی و اجرای دستورات دادستانی شیراز خبر داد و گفت: از ۱۴ بهمن ماه طبق دستور مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، سه هزار و ۵۵۹ دستگاه خودرو به صورت شبانه روزی رفع کسری و تعداد دوهزار و ۴۰۴ دستگاه نیز در مدت کوتاهی با هماهنگی راهور ناجا شماره‌گذاری و تحویل مشتریان شده است.

ملاکـــی، افزایش کیفیت را یکـــی از رویکردهای مهم این شرکت براساس راهبردهای گروه صنعتی ایران‌خودرو در ســـال ۱۴۰۱ دانست و گفت: در حال تدوین برنامه ویژه برای ارتقای کیفیت محصولات و تحقق اهداف راهبردی ابلاغی در ایران‌خودرو فارس هستیم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شناسه آگهی ۱۲۹۴۶۸۹

سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشوردر نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به تولید کنندگان و فروشندگان کالای ایرانی واجد شرایط واگذار نماید. علاقمندان می‌توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری تاریخ های مندرج در جدول ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت ستادایران مراجعه نمایند.

۱- تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی مورد قبول کارفرما و یا ارائه فیش بانکی واریزی به شماره شبای IR ۵۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۸۵۰۷۱۴۰۶۵۶ به شماره شناسه واریزی ۹۰۳۱۳۹۰۰۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزدبانک مرکزی بنام سپرده های سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی تهیه و ارایه گردد.

۲- مدت اعتبار پیشنهادها یک ماه از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهادها است.

۳- ارائه پیشنهاد ها فقط از طریق سامانه ستاد می باشد. و اصل ضمانت نامه شرکت در مناقصه باید به صورت دستی حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ های مندرج در جدول ذیل به محل دبیرخانه امورقراردادها و پیمان تحویل گردد.

۴- محل گشایش پیشنهادها، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به نشانی تهران-اول جاده لشگرک کد پستی: ۱۹۵۵۷۵۶۱۱۳ می‌باشد.

ردیف	کد فراخوان	موضوع مناقصه	استان	شهرستان	مدت اجرای کار(ماه)	رتبه ورشته	مبلغ تضمین	آخرین تاریخ دریافت اسناد	تاریخ بازدید از پروژه	آخرین مهلت ارسال پیشنهادها	تاریخ گشایش پیشنهادها
۱	۲۰۰۰۰۰۳۰۳۱۰۰۰۰۳۲	خرید تجهیزات پایش تصویری (دوربین)	تهران و استان ها	تهران و مراکز استان ها	۱ ماه	تولید کنندگان و فروشندگان کالای ایرانی	۱/۴۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۶	۱۴۰۰/۱۲/۲۸	۱۴۰۱/۰۱/۱۴	۱۴۰۱/۰۱/۱۵

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۳۵۶۳۶۳۳ کد۰۲۱ (امورقراردادهاو پیمان) تماس حاصل یا به نشانی اینترنتی http://Setadiran.ir (ستاد ایران) مراجعه فرمائید.

م.الف ۱۲

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور

نخستین طرح فروش فوق العاده ایران خودرو در ۱۴۰۱ با خودروهای جدید

ایران خودرو، نخســـتین فروش محصولات خود را در ســـال ۱۴۰۱ با عرضه پنج محصول با موعد تحویل ســـه ماهه، از سه شنبه ۱۶ فروردین ماه به مدت سه روز اجرا می کند.

در این دو طرح فروش، دو محصول جدید ۲۰۷ اتوماتیک مجهز به گیربکس شش سرعته با رنگ قرمز و ۲۰۶ تیپ سه با سقف شیشه‌ای، در کنار پژو پارس سال مجهز به موتور XU۷P، پارس ELX با موتور TU۵، رانا پلاس با موتور TU۵ پ لاس و سقف شیشه‌ای و مجهز به گیربکس شش سرعته دستی عرضه شده است.

مشتریان نهایی پس از انجام قرعه کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی، در روز شنبه ۲۰ فروردین ماه انتخاب خواهند شد. مراسم قرعه کشی از طریق سایت رسمی ایران خودرو به نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به نشانی ikco_ir به صورت زنده پخش خواهد شد. در طرح حمایت از خانواده نیز در صورت بالا بودن تعداد متقاضیان نسبت به ظرفیت فروش، مشتریان نهایی از طریق قرعه کشی انتخاب خواهند شد.

متقاضیان می‌توانند از سه شنبه ۱۶ فروردین ماه، با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت نام اولیه اقدام کنند.