امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۱ / ۹ آپریل ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۱۹

مشخصات کیا نیرو هیبریدی ۲۰۲۳ فاش شد

کیا نیرو هیبریدی ۲۰۲۳ اولین نمایش خود را در ۱۳آوریل در نمایشگاه خودروی نیویورک انجام خواهد داد.

کیا نسخه آمریکایی نیرو ۲۰۲۳ را هفته آینده در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۲ معرفی خواهد کرد. این شرکت عکس جدیدی از نیرو را در قالب‌های هیبریدی، پلاگین هیبریدی و EV نشان داد و گفت که جزئیات کامل را در ۱۳ آوریل ارائه خواهد کرد.

پس از رونمایی از نسل دوم نیرو در اواخر سال گذشته، کیا اکنون اطلاعات بیشتری در مورد نسل دوم این کراس اوور هیبریدی کوچک ارائه می‌دهد. کیا نیرو ۲۰۲۳ دوباره در قالب‌های هیبریدی، پلاگین هیبریدی و الکتریکی عرضه می‌شود و هیبریدی معمولی ابتدا وارد بازار می‌شود. نیرو هیبریدی دوباره از پیشرانه‌ای استفاده می‌کند که ترکیبی از یک موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر خطی، یک موتور الکتریکی و یک گیربکس اتوماتیک دو کلاچه شش سرعته است. کیا می‌گوید مجموع قدرت ۱۳۹ اسب بخار خواهد بود و فقط دیفرانسیل جلو خواهد بود. هنوز جزئیاتی در مورد نسخه‌های پلاگین هیبریدی یا الکتریکی در دسترس نیست، اما مطمئناً از موتورهای الکتریکی قدرتمندتر و بسته‌های باتری بزرگ‌تر استفاده می‌کنند. کیا عکس‌هایی از نیرو EV منتشر کرده است که طراحی جلویی کمی متفاوت را نشان می‌دهد.

نیرو ۲۰۲۳ بزرگ‌تر از مدل قدیمی است، با فاصله بین دو محور کمی بیشتر، عرض بیشتر و بدنه ۲.۵ اینچی بلندتر که هم فضای بیشتری برای سرنشینان و هم فضای بار اضافی را فراهم می‌کند. در داخل، نیرو با یک صفحه نمایش لمسی ۱۰.۳ اینچی و یک پشت آمپری دیجیتال مانند بسیاری از مدل‌های جدید کیا عرضه می‌شود. یک دسته دنده چرخشی که قبلاً فقط در نیرو EV دیده می‌شد، اکنون در مدل‌های هیبریدی نیز به صورت استاندارد وجود دارد.

رونمایی مرسدس AMG SL۴۳ با یک موتور توربو چهار سیلندر

مرسدس AMG SL۴۳ با یک موتور توربو چهار سیلندر اولین خودروی تولیدی است که از توربوشارژر الکتریکی استفاده می‌کند.

مرسدس AMG SL۴۳ یک موتور V۸ دو توربوشارژ را با یک موتور چهار سیلندر تک توربو جایگزین می‌کند. خبر بزرگ برای این نسخه از کلاس SL، موتور چهار سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ M۱۳۹ است که تقویت آن از یک موتور توربو شارژر الکتریکی حاصل می‌شود.این فناوری از همان سیستم الکتریکی ۴۸ ولتی استفاده می‌کند که استارت ژنراتور را تغذیه می‌کند. به طور خلاصه، یک موتور الکتریکی بسیار کوچک در توربو می‌چرخد تا زمانی که گازهای خروجی از اگزوز خارج شوند در نتیجه، مرسدس می‌گوید که این موتور راندمان موتور را افزایش می‌دهد.این برای راننده چه معنایی دارد؟ موتور چهار سیلندر، ۳۸۱ اسب بخار در ۶۷۵۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. در مورد گشتاور، ۴۸۰ نیوتن متر را خواهند داشت که از ۳۲۵۰ دور در دقیقه شروع می‌شود و تا دور ۵۰۰۰ ثابت نگه می‌دارد. سیستم استارت–ژنراتور همچنین می‌تواند ۱۴ اسب بخار اضافی را برای دوره‌های کوتاه اضافه کند که این از نظر فنی باعث می‌شود SL۴۳ یک نسخه هیبریدی باشد.این موتور به یک گیربکس MCT نه سرعته مجهز است که نیرو را فقط به چرخ‌های عقب می‌فرستد؛ مرسدس می‌گوید ۰–۱۰۰ کیلومتر در ساعت در ۴.۹ ثانیه می‌رسد و به طور کلی، SL سطح پایه به سرعت ۲۷۵ کیلومتر در ساعت خواهد رسید.

چرخ‌های ۱۹ اینچی استاندارد هستند و چرخ‌های ۲۰ اینچی و ۲۱ اینچی نیز جزو گزینه های ختیاری در دسترس هستند. این خودرو تمام ویژگی‌های جالب SL که در SL۵۵ و SL۶۳ بود را دارد که شامل فرمان عقب، حالت‌های رانندگی متعدد، بسته AMG Dynamic Plus و فضای داخلی فوق‌العاده لوکس با صفحه‌نمایش دیجیتال و جدیدترین سیستم MBUX است.

افزایش ۹ درصدی تحویل و عرضه محصولات سایپا به متقاضیان

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: تحویل و عرضه محصولات سایپا در سال گذشته نسبت به سال۹۹، ۹درصد افزایش یافت.

حسین کاظمی طرقی درباره روند تحویل و عرضه محصولات سایپا طی سال گذشته نسبت به سال۹۹، اظهارداشت: در سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان گروه خودروسازی سایپا شد که این عدد نسبت به سال ۹۹ بیش از ۹ درصد افزایش داشته است.

او با تاکید بر اینکه افزایش تیراژ تولید از اولویت های گروه سایپا در سال جدید است، تصریح کرد: گروه خودروسازی سایپا تا پایان سال جاری، ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهد کرد و این مهم با هدف آرامش بخشی به بازار و کاهش فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه است.

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه سیاست جدید سایپا، کسب رضایت ۱۰۰درصدی مردم از محصولات سایپا است، گفت: در راستای پاسخگویی مناسب به نیاز متقاضیان، افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات مدنظر قرار گرفته است. او افزود: در سال ۱۴۰۱ محصولات سایپا در موعد مقرر و تکلیف شده تحویل مشتریان وفادار خواهد شد.

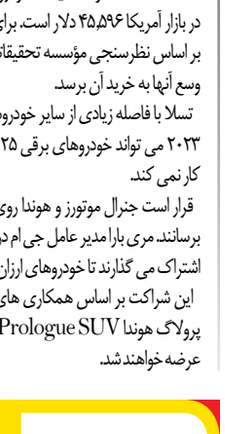
تولید گیربکس ۱۶ سرعته خودروهای سنگین ایران خودرو با داخلی‌سازی

مدیرعامل شرکت چرخشگر گفت: مرحله نخست داخلی سازی گیربکس ۱۶S CH-۲۲۳۰ با عمق ساخت داخل ۳۰ درصد انجام شد.

علی اکبر عمرانی، گفت: یکی از کامل‌ترین پروژه های مجموعه سیستم فرمان برای محصول اتوبوس آتروس ایران خودرو دیزل تعریف شده است، این مجموعه شامل ۱۷ ردیف قطعه و زیر مجموعه است که بخش تحقیق و توسعه شرکت چرخشگر مسوولیت طراحی و اجرای پروژه را دنبال می‌کند. وی ساخت داخل جعبه فرمان CH-۸۰۹۸ را یکی از پروژه‌های توسعه‌ای سال آینده چرخشگر عنوان کرد و گفت: جعبه فرمان از هفت جزء اصلی تشکیل شده و شامل ۶۷ نوع قطعه است. در مرحله نخست این پروژه، قطعاتی نظیر بدنه، سکتور شفت و درپوش بدنه، داخلی سازی خواهد شد و در مرحله دوم، قطعات شیر فرمان، ماریچ، پیستون و تورشن بار ساخت داخل خواهند شد.

مابقی قطعات نیز توسط تیم خودکفایی و تدارکات، قابلیت ساخت داخل و تامین را دارا هستند. مدیرعامل شرکت چرخشگر با بیان این که در سال گذشته تولید محصولات جدید و افزایش تنوع محقق شده است، اظهار کرد: داخلی‌سازی پروژه‌هایی نظیر مجموعه Bevel box S۶-SAE۱۹۰ ساخت داخل مجموعه پمپ کلاچ بالا، مجموعه ستون فرمان پنوماتیکی و نیز شروع تولید انبوه مجموعه PTO در خط مکانیزه جدید، از جمله اقدامات صورت گرفته در سال ۱۴۰۰ بود.

همکاری جنرال موتورز و هوندا برای عرضه خودروی برقی ارزان



جی ام و هوندا برای ساخت خودروی برقی جدیدی همکاری می کنند که مردم واقعاً وُسع خرید آن را داشته باشند.

جنرال موتورز گفته است که می خواهد خودروی برقی ای در سبد محصولاتش داشته باشد که از شورولت اکوناکس برقی Equinox یعنی از ۳۰ هزار دلار ارزان تر باشد.

در حال حاضر خودروهای برقی از همتایان بنزینی خود بسیار گران تر هستند اما این وضعیت در حال تغییر است.

خودروی برقی ارزان در آمریکای شمالی از سال ۲۰۲۷ قابل عرضه خواهد بود. در حال حاضر خودروهای برقی در جرگه ی خودروهای لاکچری [پرتجمل] می گنجند. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط وبسایت خودرویی ادموندز Edmunds متوسط قیمت خودروهای برقی در بازار آمریکا در ماه فوریه ۶۰،۰۵۴ دلار بوده در حالی که متوسط قیمت خودروهای نو در بازار آمریکا ۴۵،۵۹۶ دلار است. برای آن که خودروهای برقی به جریان اصلی زندگی مردم تبدیل شود ابتدا باید قیمت آن کاهش یابد. بر اساس نظرسنجی مؤسسه تحقیقاتی اکسیوس Axios poll از هر ۱۰ بزرگسال ۷ نفر حاضرند خودروی برقی بخرند به شرط آن که وسع آنها به خرید آن برسد.

تسلا با فاصله زیادی از سایر خودروسازان، بزرگترین تولید کننده خودروهای برقی در جهان است. این شرکت وعده داده بود که از سال ۲۰۲۳ می تواند خودروهای برقی ۲۵ هزار دلاری عرضه کند. اما ژانویه همین امسال [۲۰۲۲] اعلام کرد که دیگر روی چنین پروژه ای کار نمی کند.

قرار است جنرال موتورز و هوندا روی پلتفرم اولتیوم Ultium و فناوری های جدید باتری کار کنند تا قیمت خودرو را به حد معقولی برسانند. مری بارا مدیر عامل جی ام در بیانیه ای خبری گفته است: «جی ام و هوندا بهترین راهبردهای فناوری، طراحی و ساخت خود را به اشتراک می گذارند تا خودروهای ارزان در مقیاس جهانی در بازارهای آمریکای شمالی، آمریکای جنوبی و چین عرضه کنند.»

این شراکت بر اساس همکاری های موجود بین جی ام و هوندا شکل گرفت که محصول مشترک آن تاکنون مدل برقی اس یو وی پرولاگ هوندا Honda Prologue SUV و یک مدل آکورا [زیربرند لاکچری هوندا] است. هر دوی آنها سال ۲۰۲۴ در بازار عرضه خواهند شد.

سخن‌گوی گروه صنعتی ایران‌خودرو:

هیچ خودروی دارای کسری قطعه در پارکینگ های جانبی نگه‌داری نمی‌شود

سخن‌گوی گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن رد هر گونه شائبه نگه‌داری خودروهای دارای کسری قطعه در پارکینگ‌های جانبی گفت: طبق رویه های جاری در ایران خودرو، تمامی خودروهای کف پارکینگ در محوطه اصلی سایت‌های تولیدی این شرکت در سطح کشور نگه‌داری و برای رفع کسری مجددا وارد خط تولید شده و با نظارت کامل کیفی تکمیل و تجاری سازی می شوند و هیچ گونه درخواستی مبنی بر انتقال خودروهای دارای کسری قطعه به پارکینگ جانبی به پلیس راهور ارایه نشده است.

بابک رحمانی تاکید کرد: ایجاد شبهه تخلیه پارکینگ مرکزی ایران خودرو در روز سیزدهم فروردین ماه و انتقال خودروهای دارای کسری قطعه به پارکینگ های جانبی بی پایه است.

سخن‌گوی گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که کارگران پرتلاش این شرکت با همراهی تامین کنندگان توانسته اند در تعطیلات نوروز ۱۴۰۱ تکمیل و تجاری سازی خودروهای دارای کسری را سرعت بخشند گفت: فقط در روز سیزدهم فروردین ماه حدود ۴۵۰۰ دستگاه خودرو تکمیل و آماده عرضه به مشتریان شده است، ضمن آن که با تسریع در فرآیند حمل و تحویل، توانسته ایم هم زمان با تعطیلات و در بازه زمانی ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا ۱۳ فروردین ماه امسال ۲۰ هزار دستگاه خودرو را حمل و تحویل مشتریان دهیم.

رحمانی، کاهش تعداد تعهدات معوق را یکی از دستاوردهای اخیر ایران خودرو برشمرد و گفت: این تعداد از ۲۵ هزار دستگاه در اوایل بهمن ماه به ۱۵ هزار دستگاه در ۱۴ فروردین ماه کاهش یافته است.

وی افزود: در همین حال با تسریع در روند تکمیل خودروهای ناقص، تعداد عرضه به بازار افزایش یافته است، به گونه ای که حمل و تحویل خودرو در دو ماهه پایانی سال گذشته، نسبت به ۱۰ ماهه قبل از آن به میزان ۱۷ درصد رشد داشته است که این میزان افزایش عرضه، بر خلاف سنوات گذشته مانع افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در بازار شد و در برخی محصولات کاهش قیمت نیز رقم خورد.

رحمانی گفت: تعداد خودروهای کف پارکینگ در اوایل بهمن ماه سال گذشته بیش از ۸۰ هزار دستگاه بود که در حال حاضر کاهش چشم‌گیری یافته است.

سخن‌گوی گروه صنعتی ایران خودرو، با بیان این که مجموعه کارکنان این گروه صنعتی با همدلی سازندگان و شرکت های تامین کننده، با تلاش جهادگونه و شبانه روزی به دنبال افزایش عرضه خودرو و ایجاد آرامش در بازار هستند، تاکید کرد: از تمامی انتقادهای سازنده‌ای که در مسیر دستیابی به اهداف و افزایش حداکثری رضایت مشتریان باشد، استقبال می کنیم.

وی افزود: گروه صنعتی ایران خودرو براساس منویات مقام معظم رهبری و فرامین رییس جمهوری محترم و مقام عالی وزارت صمت به دنبال عرضه خودروی با کیفیت و قیمت رقابتی به مشتریان است و در این زمینه برنامه های متنوعی را در دست اقدام دارد که نتایج آن برای مشتریان محترم ملموس خواهد بود.

سرمایه گذاری پورشه روی سوخت پاک

شرکت انرژی از کشور شیلی به نام اچ آی اف گلوبال برای تولید سوخت پاک موفق به جذب ۲۶۰ میلیون دلار سرمایه گذاری شد و در میان سرمایه گذاران نام پورشه جلب توجه می کند.

این شرکت در حال آماده سازی آزمایشی کارخانه ایی-فیوئل e-fuel است که برای تولید هیدروژن سبز از قدرت باد بهره می گیرد. سپس در داخل یک «راکتور»این هیدروژن دی اکسید کربن را از هوا جذب می کند و متانُل سبز تولید می شود.

این کمپانی اولین سوخت پاک را در ماژلان در نواحی جنوبی کشور شیلی از اواخر سال جاری [۲۰۲۲] تولید خواهد کرد.

سزار نورتن مدیر عامل اچ ای اف گلوبال می گوید: «برنامه ما ایجاد کارخانه های فعال جهانی تا سال ۲۰۲۵ در شیلی و در تگزاس و بعد از آن استرالیا است.» اولین سوخت پاک در مقیاس تجاری در آمریکا از سال ۲۰۲۳ قابل عرضه خواهد بود و از سال ۲۰۲۴ در شیلی و استرالیا شروع خواهد شد.

برند پورشه از گروه خودروسازی فولکس واگن آلمان ۷۵ میلیون دلار سرمایه گذاری کرده و در هیئت مدیره اچ آی اف گلوبال کرسی به دست آورده است. سرمایه گذاران دیگر هم عبارتند از EIG، بیکر هیوز Baker Hughes، شرکت سرمایه گذاری جمستون Gemstone Investments که از این بین EIG هم یک عضو هیئت مدیره خواهد داشت.

اچ آی اف گلوبال همچنین گفته است که در حال تحقیق برای تولید گاز مایعی است که از لحاظ تولید دی اکسید کربن خنثی خواهد بود. به بیان دیگر از ال پی جی، متانُل سبز تولید خواهد شد.هدف از این سرمایه گذاری تولید «بنزین دوست دار محیط زیست» است که برای سامانه های حمل و نقل متعارف مثل خودروها، هواپیماها و کشتی ها قابل استفاده باشد و با تلاش های کاهش دی اکسید کربن در جو زمین هم خوانی پیدا کند. پورشه با این سرمایه گذاری می خواهد نسل خودروهای اسپورت ۶ سیلندر تخت خود را به دهه آینده هم برساند.با سرمایه گذاری ۷۵ میلیون دلاری، پورشه صاحب ۱۲.۵ درصد از سهام اچ آی اف گلوبال خواهد شد.پورشه علاوه بر این شرکت چندملیتی اچ آی اف گلوبال در شرکت های دیگری مثل زمینس انرژی و اکسان موبیل هم برای تولید سوخت پاک سرمایه گذاری کرده است.با این کار پورشه پیشگام و پیشاهنگ استفاده از جایگزین سوخت های فسیلی با سوخت های پاک با آلایندگی صفر خواهد بود.

نکته ای که باقی می ماند واضح نیست که پورشه چه طور می تواند این سوخت پاک را طوری توزیع کند که صاحبان برند پورشه به راحتی از آن بهره مند شوند. البته در محیط های خاص مثل مسابقات فرمولا وان استفاده از این سوخت ها کاملا توجیه دارد و منطقی است. خود مسابقات فورمولا وان هم اعلام کرده است که از سال ۲۰۳۰ به بعد از لحاظ آلاینده های کربنی به وضعیت خنثی می رسد.

پورشه در ماه مارس ۲۰۲۲ اعلام کرد که سبد محصولات برقی خود را از سدان تایکان فراتر خواهد برد و خودروهای ماکان و ۷۱۸ هم تا سال ۲۰۲۵ ورژن برقی خواهند داشت، ضمن آن که پورشه در حال کار روی شبکه جایگاه های شارژ جهانی خود نیز خواهد بود.

خودروسازی که سهام شبکه اجتماعی خرید

یکی از اعضای سابق هیئت مدیره تسلا به مدیران ارشد توییتر می گوید: کفش های دو میدانی خود را به پا کرده و خود را آماده کار کردن با ایلان ماسک کنید.

استیو وستلی در مصاحبه با بلومبرگ به مدیران ارشد توییتر توصیه کرده که یاد بگیرند چه طور با ایلان ماسک همگام شوند. از نظر وستلی ممکن است ماسک تکان شدیدی به این غول رسانه اجتماعی بدهد.

سه شنبه ای که گذشت [۱۶ فروردین ۱۴۰۱] توییتر اعلام کرد که ایلان ماسک مدیر عامل غول خودروسازی برقی تسلا به اعضای هیئت مدیره این شبکه اجتماعی پیوسته است.جالب این جا است که پیش از انتشار این خبر، ایلان ماسک یک نظرسنجی را در توییتر منتشر کرد و نوشت: «دوست دارید که دکمه ویرایش داشته باشید؟» یک روز بعد توییتر اعلام کرد که در اَپ خود دکمه ویرایش ایجاد کرده است. هرچند که توییتر انکار می کند ایجاد این دکمه ربطی به حضور ماسک در هیئت مدیره این شرکت داشته باشد.

ماسک بعد از اعلام خبر گفت «مشتاق کار با پاراگ و اعضای هیئت مدیره هستم.» و از نظر تحلیل گران وال استریت احتمال بروز تنش و کشمکش بین ماسک و آگراوال خیلی زیاد است.

وستلی در باره احتمال بروز این کنش و واکنش بین این دو می گوید: «من قصد سکوت در این زمینه را ندارم.» و با توجه به این که از نظر وستلی ایلان ماسک کمی «احساسی temperamental و سودایی [با طبع تند] irascible» است اما در مجموع حضور وی در توییتر برای این رسانه اجتماعی یک بُرد محسوب می شود.

خودماسک با ۸۰ میلیون دنبال کننده [فالوور] یکی از کاربران قدرتمند توییتر است و در عین حال در نقد و انتقاد از توییتر هم ید طولانی دارد. برای مثال در همین ۲۵ مارس امسال [۲۰۲۲] هم در پستی نوشته بود آیا این پلتفرم به اصول «آزادی بیان» پایبند است. در ماه دسامبر ۲۰۲۱ هم وقتی پاراگ آگراوال جای جک دورسی را به عنوان مدیر عامل گرفت، ماسک به وضوح از مدیر عامل جدید انتقاد کرد و در یک عکس فوتوشاپ شده سر آگراوال را به جای جوزف استالین و سر دورسی را به جای نیکولای یژوف قرار داد.ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا به یک ویژگی دیگر هم شناخته می شود: شدت intensity. برای مثال در شرکت های تسلا و اسپیس ایکس اهدافی را تعریف کرده که از نظر همه بسیار بلندپروازانه است. خودش ۱۲۰ ساعت در هفته کار می کند و حتی کف کارخانه می خوابد. همه میلیاردهایی که سابقه کار کردن با ایلان ماسک را دارند اذعان می کنند که کار کردن با او بسیار سخت است. خیلی زود عصبانی می شود و سابقه اخراج با عصبانیت کارکنان را هم دارد. هر چند که خودش انکار می کند و می گوید بازخوردش به کارکنان «واضح و رُک» است. وستلی در نهایت می گوید ماسک می تواند توییتر را به آینده ای بهتر سوق دهد و الگویی برای ۵۰۰ شرکت برتر فورچون بر جای بگذارد و این که شرکت های چگونه می توانند با مشتریان خود رابطه مستقیم ایجاد کنند.جهت اطلاع، ایلان ماسک روز دوشنبه [۱۵ فروردین ۱۴۰۱] ۹.۲ درصد از سهام توییتر را خریداری کرد و ظرف همین چند روز ارزش سهام توییتر با ۳۰ درصد افزایش به ۵۰.۹۸ دلار در هر سهم رسید.

تصویر روز

آلودگی شدید پایتخت

آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۷۰۰۰۰۰۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی

* اداره کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده ، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (https://www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۷۰۰۰۰۰۴به صورت الکترونیکی به فروش رساند

- تاریخ انتشار از مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ ساعت ۳۰ : ۱۴ می باشد.
- مهلت بازدید از مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ساعت ۳۰ : ۱۴ می باشد.
- مهلت دریافت اسناد تا مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ ساعت ۱۴:۳۰ می باشد.
- مهلت ارائه پیشنهاد و شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ ساعت ۱۴:۳۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۲/۰۸ ساعت ۳۰ : ۱۴ می باشد.
- زمان بازگشایی در مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۰ ساعت ۰۰ : ۱۰ در محل این اداره کل و بصورت آنلاین انجام خواهد شد و شرکت کنندگان می توانند در جلسه حضور داشته باشند .
- زمان اعلام به برنده نیز در مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ ساعت :۱۵:۰۰ می باشد .

ردیف	آدرس ملک	مساحت عرصه (مترمربع)	مساحت اعیان (مترمربع)	پلاک ثبتی	شماره سریال سند مالکیت	قیمت پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	کاربری	توضیحات
۱	ساوه - خ طالقانی - بلوار ولی عصر - خ ولی عصر شرقی	۳۰۵	۴۷۶	۵۳۹	۰۴۲۵۲۸	۸۲،۰۰۰	۴،۱۰۰	تجاری	

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است :

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل مزایده ، شامل دریافت اسناد ، ارسال پیشنهادها و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه مذکور امکان پذیر می باشد و لازم است شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۲- کلیه اطلاعات املاک ومستغلات شامل مشخصات ، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده ، قابل مشاهده ، بررسی و انتخاب می باشد .

۳- بازگشایی پاکات مزایده با حداقل یک متقاضی انجام می پذیرد و برنده اعلام می گردد.

۴- هزینه ثبت قرارداد و کلیه مراحل صدور سند و انتقال آن در دفترخانه اسناد رسمی به عهده برنده مزایده است.

۵- متقاضیان شرکت در مزایده لازم است نسبت به واریز ۵% قیمت کارشناسی به شماره حساب ۴۰۵۱۰۴۴۱۰۷۵۲۰۵۸۵ (شبا IR ۶۰۰۱۰۰۰۰۴۰۵۱۰۴۴۱۰۷۵۲۰۵۸۵) به نام سپرده اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی اقدام و تصویر فیش واریزی را در پاکت (الف) در سامانه تدارکات الکترونیک دولت بارگزاری و اصل فیش و پاکت را قبل از زمان بازگشایی به امور اداری اداره کل تحویل نمایند. لازم به ذکر است که ارسال پول یا چک های مسافرتی (شبه پول) و یا چک تضمین بعنوان سپرده قابل قبول نمی باشد.

۶- مزایده گر اقرار می کند که در هنگام شرکت در مزایده مشمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷نمی باشند.

۷- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند : مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش " ثبت نام / پروفایل مزایده گر " موجود است .

شناسه آگهی : ۱۲۹۶۴۶۷

۵۳۸۰

آگهی مناقصه نوبت اول

شهرداری نرجه در نظر دارد با استناد به مصوبه شماره ۴۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ شورای اسلامی شهر نسبت به واگذاری خدمات شهری (عملیات رفت و روب و نگهداری فضای سبز و حمل زباله شهر نرجه) با اعتبار ۲ میلیارد تومان از محل منابع داخلی به صورت حجمی به مدت یکسال اقدام نماید متقاضیان جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه به سامانه ستاد ایران و کسب اطلاعات بیشتر پس از انتشار آگهی نوبت دوم به شهرداری نرجه مراجعه و حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پیشنهادات خود را ارائه نمایند.

- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار می باشد .
- هزینه کارشناسی و درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .
- چنانچه برندگان اول و دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .

نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۱/۲۷

شناسه آگهی : ۱۲۹۷۶۱۶

امین آقا جانی – شهردار نرجه

۵۳۹۶