



صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری

رییس شورای ایستادگاری: دکتر مجید رضاییان

مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today

وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir

لیتو گرافی و چاپ: ریحان

چهارشنبه ۲۴ فروردین ۱۳۰۱ / ۱۳۱۴۰۱ / ۲۰۲۲ شماره ۱۰۲۳

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار

خیابان شهید سرلشکر سلطانی (سایه)، پلاک ۶

طبقه چهارم، واحد ۳۰۳

تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴

سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶

توزیع: رسانه گستر کیهان

ساعت فعالیت مراکز معاینه فنی خودرو و افزایش ساعت کار این مراکز خبر داد.

بر اساس قانون خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف هستند؛ لذا از شهروندان تقاضا می‌شود جهت ترمیم وضعیت کار و طول سال و جلوگیری از ازدحام در مراکز معاینه فنی در ایام ابتدایی سال تنها خودروهایی که بر اساس ماه چهار سال از تولید آن گذشته به مراکز مراجعه کنند. برای نمونه در فروردین ۱۴۰۱ خودروهای تولید فروردین ۱۳۹۷ و مابقی مشمول معاینه فنی بوده و در مهر ماه ۱۴۰۱ خودروهای تولید مهرماه ۱۳۹۷ و مابقی مشمول معاینه فنی می‌گردند. شهروندان تقاضا می‌شود جهت مدیریت زمان و به حداقل رسیدن زمان توقف و معطلی در مراکز معاینه فنی شهر تهران با مراجعه به سامانه مدت انتظار که در سایت ستاد معاینه فنی قابل دسترسی است. خلوت‌ترین مرکز برای دریافت خدمات معاینه فنی انتخاب نمایند. در حال حاضر مراکز واقع در جنوب شهر تهران دارای ازدحام کمتر و ظرفیت عالی در سامانه نوبت دهی اینترنتی هستند. در مراکز معاینه فنی روزانه ظرفیت پذیرش حداقل هزار دستگاه خودرو با تعیین قبلی به صورت نوبت دهی اینترنتی پیش بینی شده است که در حال حاضر ۲۵ درصد از این ظرفیت ایجاد شده خالی است. جهت مدیریت زمان در این ایام از مراجعه کنندگان درخواست می‌شود با استفاده از سامانه نوبت دهی اینترنتی که از طریق سایت ستاد معاینه فنی و یا سامانه تهران من در دسترس است با تعیین وقت قبلی به مراکز مراجعه نمایند. شایان ذکر است مسیر ورودی به مرکز معاینه فنی برای خودروهای دارای نوبت اینترنتی متفاوت بوده و این خودروها نیز به استناد در صف خودروهای مربوط به پذیرش معمولی رانندارند. جهت کاهش معطلی و به حداقل رسیدن توقف در مراکز معاینه فنی از شهروندان تقاضا می‌گردد پیش از مراجعه نسبت به کنترل قسمت‌هایی از خودرو که در صورت چسبی توسط راننده قابل بررسی است نظیر سلامت چراغ‌های اخطار- کمربند ایمنی- حرف پا- کن و شیشه شور اقدام کنند.



مراکز معاینه فنی خودرو شهر تهران در اطلاعیه‌ای از افزایش ساعت کار این مراکز خبر داد.

بر اساس اطلاعیه ستاد معاینه فنی خودرو شهر تهران آمده است: به اطلاع شهروندان گرامی می‌رساند با عنایت به افزایش تقاضا و مراجعات به مراکز معاینه فنی خودرو شهر تهران در راستای مدیریت امور مشتریان و تسهیل در ارائه خدمات شایسته به مراجعه کنندگان از امروز مورخ ۲۳ فروردین ماه ساعت کاری مراکز معاینه فنی حلالق به مدت یک ساعت افزایش و عموماً مراکز تا ساعت ۱۸ و واحدهای سایر معاینه فنی تا ساعت ۱۹ فعال خواهند بود. همچنین از روز شنبه مورخ ۲۷ فروردین ماه شیفت کاری دو مرکز آیشمان و العنبر افزایش و این دو مرکز تا ساعت ۲۲ خدمات ارائه خواهند داد. در ضمن شهروندان می‌توانند جهت اطلاع از آخرین وضعیت کاری مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند.

بر اساس قانون خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف هستند؛ لذا از شهروندان تقاضا می‌شود جهت ترمیم وضعیت کار و طول سال و جلوگیری از ازدحام در مراکز معاینه فنی در ایام ابتدایی سال تنها خودروهایی که بر اساس ماه چهار سال از تولید آن گذشته به مراکز مراجعه کنند. برای نمونه در فروردین ۱۴۰۱ خودروهای تولید فروردین ۱۳۹۷ و مابقی مشمول معاینه فنی بوده و در مهر ماه ۱۴۰۱ خودروهای تولید مهرماه ۱۳۹۷ و مابقی مشمول معاینه فنی می‌گردند. شهروندان تقاضا می‌شود جهت مدیریت زمان و به حداقل رسیدن زمان توقف و معطلی در مراکز معاینه فنی شهر تهران با مراجعه به سامانه مدت انتظار که در سایت ستاد معاینه فنی قابل دسترسی است. خلوت‌ترین مرکز برای دریافت خدمات معاینه فنی انتخاب نمایند. در حال حاضر مراکز واقع در جنوب شهر تهران دارای ازدحام کمتر و ظرفیت عالی در سامانه نوبت دهی اینترنتی هستند. در مراکز معاینه فنی روزانه ظرفیت پذیرش حداقل هزار دستگاه خودرو با تعیین قبلی به صورت نوبت دهی اینترنتی پیش بینی شده است که در حال حاضر ۲۵ درصد از این ظرفیت ایجاد شده خالی است. جهت مدیریت زمان در این ایام از مراجعه کنندگان درخواست می‌شود با استفاده از سامانه نوبت دهی اینترنتی که از طریق سایت ستاد معاینه فنی و یا سامانه تهران من در دسترس است با تعیین وقت قبلی به مراکز مراجعه نمایند. شایان ذکر است مسیر ورودی به مرکز معاینه فنی برای خودروهای دارای نوبت اینترنتی متفاوت بوده و این خودروها نیز به استناد در صف خودروهای مربوط به پذیرش معمولی رانندارند. جهت کاهش معطلی و به حداقل رسیدن توقف در مراکز معاینه فنی از شهروندان تقاضا می‌گردد پیش از مراجعه نسبت به کنترل قسمت‌هایی از خودرو که در صورت چسبی توسط راننده قابل بررسی است نظیر سلامت چراغ‌های اخطار- کمربند ایمنی- حرف پا- کن و شیشه شور اقدام کنند.

هایما ۸S امسال به تولید می‌رسد

مدیر عامل ایران خودرو و خراسان از افزایش ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از پروژه توسعه خط مونتاژ در اواسط امسال، علاوه بر افزوده شدن هایما ۸S، تیراز تولید هایما ۵S و ۵V پلاس افزایش خواهد یافت. بیژن زاهدی، مدیر عامل ایران خودرو، گفت: افزایش ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند را در دسترس قرار دادیم. این اقدام علاوه بر افزایش تولید خودروهای شاسی بلند، امکان تولید همزمان چهار مدل خودروی شاسی بلند را در دسترس قرار داد. وی با بیان این که بیش از ۳۹ هزار دستگاه خودروی هایما از سال ۱۳۹۴ در ایران خودرو خراسان تولید شده است، ادامه داد: تعداد تولید خودروهای هایما به روز شده و هیچ گونه تعهد موقتی وجود ندارد. در سال گذشته نیز برنامه تولید محصولات هایما، ۱۰ هزار دستگاه خودرو بوده که حدود ۹۰ درصد آن محقق شده است.



زاهدی، مدیر عامل ایران خودرو، گفت: افزایش سطح خط تولید محصولات هایما ضرورت آموزش‌های لازم به نمایندگان‌های خدمات پس از فروش را تقاضا می‌کند. وی افزود: برنامه‌ها در دستور کار سایکو و ایساکو قرار گرفته است. وی همچنین در خصوص تولید محصول جدید گفت: برنامه تولید هایما ۸S در دستور کار ایران خودرو خراسان قرار دارد که طبق هدف‌گذاری امسال به بازار عرضه خواهد شد.

راهکار جنرال موتورز برای کاهش ابهامات پیش روی صنعت خودرو

جنرال موتورز در بحبوحه شیوع کووید-۱۹، چین، طرح تداوم کسب‌وکار و ارائه می‌دهد. شرکت جنرال موتورز اعلام کرد که یک طرح تداوم جهانی را با شرکا و تامین کنندگان خود برای کاهش ابهامات پیش روی صنعت خودرو پس از شیوع کووید-۱۹ در چین ایجاد کرده است. این خودروها مستقر در دیترویت گفت که علیرغم تأثیر همه‌گیری، در صورت عرضه بیش از ۱۰۰ میلیون خودرو به روز شده در بزرگترین بازار خودروی جهان است. محدودیت‌های بیماری کووید-۱۹ که در چین برای مبارزه با بدترین شیوع در دو سال اخیر معرفی شده باعث شد فروش خودرو در این کشور در ماه مارس کاهش یابد و خودروسازی مانند تسلا مشکلات محدودیت‌های تولید احساس کنند.

مرسدس بنز انتشار دی‌اکسیدکربن را به نصف کاهش می‌دهد

این خودروساز آلمانی اعلام کرد که مرسدس بنز قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ انتشار دی‌اکسیدکربن (CO2) خود را به نصف کاهش دهد و هدف اندکی را برای رسیدن به هدف قبلی خود برای خنثی شدن دی‌اکسیدکربن تا سال ۲۰۳۹ فراهم کند. این شرکت همچنین تلاش خواهد کرد تا ۷۰ درصد از انرژی مورد نیاز خود برای تولید تا سال ۲۰۳۰ با انرژی‌های تجدیدپذیر پوشش دهد که در حال حاضر ۴۵ درصد است. جوج برنر، مدیر تولید این شرکت اظهار کرد: حدود ۱۵ درصد از انرژی تولیدی باید از نیروگاه‌های خورشیدی و بادی در سایت‌های مرسدس بنز با مرتبط با آن تامین شود و مابقی از طریق به اصطلاح قراردادهای خرید برق (PPAs) تامین خواهد شد که در آن به تولیدکنندگان برق پرداخت می‌شود تا مقدار معینی انرژی را طی چند سال با قیمت معین تولید کنند. در فروردین خودروساز در حال گفت‌وگوهای جدید برای خرید انرژی باد اضافی از طریق PPA به ارزش یک میلیارد یورو (۱.۰۹ میلیارد دلار) تا سال ۲۰۲۵ است. طبق اعلام روتنر، در حال حاضر، مرسدس بنز همچنان به گاز به عنوان منبع تامین پشتیبان متکی است. روتنر گفت: ما هنوز به گاز نیاز داریم اما قصد داریم آن را به حداقل برسانیم.



احیای خودروی توپولینو فیات پس از ۶۰ سال



جدیدترین گزارش‌ها حاکی از این است که خودروی فیات توپولینو بعد از ۶۰ سال با کمک سیتروئن احیا خواهد شد.

نام Topolino برای آخرین بار بیش از ۶۰ سال پیش در یک خودروی تولیدی استفاده شد اما به تازگی خبر رسیده که شرکت فیات برنامه‌هایی را برای احیای این نام افسانه‌ای با یک خودروی مینی الکتریکی کاملاً جدید دارد. البته این خودرو از ابتدا طراحی نخواهد شد، بلکه بر اساس یک دستگاه بسیار زیبا یا آلانیدی صفر که توسط سیتروئن در اروپا به فروش می‌رسد، ارائه خواهد شد.

بر اساس اطلاعات Automotive News، فیات نسخه‌ای از خودروی سیتروئن امی را دریافت خواهد کرد. یکی از منابع مطلع که این خودرو را دیده بود گفت که این خودرو نسبت به نسخه اصلی خودروی سیتروئن کمی اصلاح شده است.

در بسیاری از کشورهای اروپایی، Ami به دلیل قدرت کم و اندازه کوچک، به عنوان یک چهار چرخ طبقه بندی می‌شود. دقیقاً مانند Ami، انتظار می‌رود خودروی Topolino نیز در نسخه‌های مسافری و باری به فروش برسد.

خودرویی امی سیتروئن با طول ۲.۴۱ متر (۷۹ اینچ) فضای برای دو بزرگسال دارد و از یک موتور الکتریکی کوچک با حداکثر توان ۱۸ اسب بخار (۶ کیلووات) نیرو می‌گیرد و حداکثر سرعت آن ۲۸ مایل در ساعت (۴۵ کیلومتر در ساعت) است. بسته باتری ۵۵ کیلووات ساعتی آن نیز طی مسافت ۷۵ کیلومتر (۴۷ مایل) را با یک بار شارژ فراهم می‌کند.

انتظار می‌رود که نسخه فنی این خودرو با همین مشخصات فنی رونمایی شود، اگرچه طبق گزارش Automotive News، می‌تواند کابین مجلل‌تری داشته باشد.

وزیر صمت سسال گذشته وعده کاهش

قیمت خودروهای داخلی را داده بود اما در سال جدید قیمت انواع خودرو و بازار رشد ۳۰ تا ۳۰۰ میلیون داشته است.

قیمت خودروهای داخلی بعد از تعطیلات نوروزی ۱۵ درصد افزایش یافت؛ این گفته فعالان بازار خودرو است. خودرویی که قرار بود به جای ای

وعده را آقای رضا فاطمی امین وزیر صمت در سال گذشته داده بود.

فاطمی امین سال گذشته گفته بود خودرو سال آینده ۱۵ درصد ارزان می‌شود و به منظور افزایش

۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ برنامه دو شرکت بزرگ خودروسازی اخذ شده است.

حالا انطور که فروشندگان خودرو می‌گویند قیمت خودروهای داخلی بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان

گران شده است به طوری که پرشیا از ۲۸۰ به ۲۰۰ میلیون، سمند از ۲۶۰ به ۲۸۰، تیا صندوقدار

از ۱۷۵ به ۱۹۰ میلیون تومان، کوئیک از ۱۹۰ به ۲۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ از ۲۸۰ به ۳۹۵ میلیون تومان رسیده است.

این افزایش قیمت تنها در خودروهای داخلی نبوده و شامل خودروهای وارداتی هم شده به طوری

که خودروهای بالای یک میلیارد افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون داشته است که برخی کارشناسان علت

آن را عرضه کم خودروسازان می‌دانند. فریدوزه کارشناس صنعت خودرو می‌گوید تا زمانی

فولکس واگن جتا ۲۰۲۲ در مقابل هیوندای النترا

کی‌ام‌آی فولکس واگن با معرفی نسخه‌های خاص از پاسات یا این سدان در آمریکا خدحفاظتی کرد، اما سدان دیگر این نئشنان همچنان با مدل جدید معرفی می‌شود.

فولکس واگن جتا در عین حال که کوچک است اما فضای خوبی در فراهم می‌کند؛ فولکس واگن در مقایسه با رقیب‌های هیوندای

النترا بی سدان است. زیر کاپوت آن یک موتور توربو چهار سیلندر با قدرت ۱۵۸ اسب بخار قرار دارد که هیجان زیادی را فراهم نمی‌کند اما می‌توان آن را با یک گیربکس دستی جفت کرد که باعث

می‌شود هیجان کمی بیشتر شود. جتا ۲۰۲۲ دارای امکاناتی به روز است، همچنین تغییراتی نسبت به نسل قبل دارد که شامل استایل

بیرونی بهینه‌شده، ویژگی‌های استیلارد و اختیاری جدید و ارتقای موتور بر گرفته از شاسی‌بلند ساب کامپکت فولکس واگن تالو است.

جایگزین موتور چهار سیلندر ۱.۴ لیتری توربوشارژر ۱۳۷ اسب بخاری جتا، یک موتور ۱۵ لیتری توربو چهار سیلندر با قدرت ۱۵۸ اسب بخار است.

تریم R-Line که جزو نسخه‌های اسپرت به شمار می‌آید روی چرخ‌های ۱۷ اینچی سوار می‌شود و شامل یک دیرنسیل جلو قفل کننده الکترونیکی می‌شود. مدل پایه ۱۵ اینچ با ویژگی‌های



اسپرت شامل چرخ‌های ۱۷ اینچی مجموعه‌ای از عناصر طراحی منحصر به فرد و طراحی اسپرت جتا، با مجموعه‌ای از عناصر طراحی منحصر به فرد و برجسته قیمتی مناسب عرضه می‌شود. تجهیزات استاندارد

اسپرت شامل چرخ‌های ۱۷ اینچی منحصر به فرد، نمای بیرونی و داخلی منسکی و یک دیرنسیل جلویی با قفل الکترونیکی برای بهبود

ویژگی‌های عملکردی در مقایسه با بقیه خطوط است. هر جتا با یک موتور توربوشارژر ۱.۴ لیتری چهار سیلندر که ۱۵۸ اسب

بخار قدرت و ۱۸۴ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند، چرخ‌های جلوا در حرکت در می‌آورد. مدل پایه دارای گیربکس شش سرعته دستی

استیلارد بوده، اما گیربکس هشت سرعته اتوماتیک اختیاری است. در داخل جتا طراحی پیچیده و فضای سرشکن مناسبی ارائه می‌دهد

و ویژگی‌های موجود با هر ترمیم بالاتر مطروبت‌تر می‌شوند. محتوای برتر مانند روش‌های داخلی محیطی قابل تنظیم، شارژ دستگاه بی‌سیم

و سنسورهای جلو، هر یک از این ویژگی‌ها در مدل‌ها محافظت اقتصادی و رده متوسط سود سربازی برای واردکنندگان نخواهد

جدیدترین جزئیات از کیا GT EV ۲۰۲۲ برقی فاش شد



کیا GT EV جدید، قدرتمندترین این خودرو سازی کره ای است.

نسخه جدید خودروی کراس اورر کیا GT EV این شرکت کره‌ای دارای پیشرفته الکتریکی دو موتور به قدرت ترکیبی ۵۷۷ اسب

بخار و گشتاور ۵۴۶ پوند فوت است که در نتیجه شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۳.۵ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۵۹ کیلومتر

در ساعت است. اما آلبرت بیرمن، رئیس بازنشسته تحقیق و توسعه هیوندای موتور، که اکنون به عنوان مشاور این شرکت خدمت می‌کند، قول داد که GT EV "یک GT واقعی خواهد بود."

به گفته آلبرت بیرمن این ماشین برای پیوست مسابقه نیست، بلکه برای سفرهای طولانی طراحی شده است و سرعت خوبی را ارائه می‌دهد. در حالی که رانندگی لذت بخش است. GT EV از موتورهای الکتریکی مشابه نسخه‌های با مشخصات EV ۶ معمولی

استفاده می‌کند. این دستگاه همچنین دارای آخرین نسخه دیرنسیل لغزش محدود LSD-E گروه دو موتور هیوندای است که قدرت را بین چهار چرخ متعادل می‌کند. باتری ۷۴ کیلووات ساعتی EV ۶ حفظ کرده و با راندمان ۲۷ mpgWh دارای برد مسی ۴۳۳ کیلومتر

است. همانند سایر مدل‌های هیوندای، این خودرو قابلیت شارژ فوق‌العاده سریع را دارد و ۱۰ تا ۸۰ درصد شارژ آن ۱۸ دقیقه طول می‌کشد. بیرونی می‌گوید که پلتفرم سفارشی E-GMP گروه هیوندای موتور برای یک خودروی پرطرفدار است و این پلتفرم نیازی به تغییرات اساسی نداشت، زیرا می‌تواند این سطح از قدرت را تحمل کند. در حالی که پیشرفته و تنظیمات خودرو به روز شده است. تغییر طراحی GT EV نسبتاً محدود است. یک کامپوت منحصر به فرد، سربازی جلو و عقب، یک اسپویلر کوچک در عقب، تزئین کوچک‌تر یک کاپیرهای ترمز و رنگ‌های آلبازی ۲۱ اینچی ویژه وجود دارد. در داخل دستگاه، صندلی‌های مسطحی با جنس جیر است.

دنده محکوس وعده وزیر:

خودرو در جاده گرانی می‌تازد



خودرو است یعنی خودروسازان باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال تولید کنند تا نیاز بازار تامین شود.

متوجه منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، گفته وزارت صمت برنامه‌ریزی‌هایی را به منظور تولید و عرضه خودرو انجام داده است.

به گفته منطقی تولید خودروسازان امسال به یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. صحبتی

که وزیر صمت نیز سال گذشته بیان کرده بود. اشتگی و نابسامانی در بازار خودرو از اوخر سال

۹۷ یعنی از وقتی عرضه خودرو به بازار کم شد، ایجاد شد است که رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو

می‌گوید اگر نمایان نیازی بازار را تامین کرد باید اجازه واردات بدهند، زیرا با تامین نیاز بازار می‌توان تعادل قیمتی ایجاد کرد.

کاهش عرضه خودروسازان در حالیست که هر ۲ خودروساز به تازگی ادعا کرده اند که خودروهای

نقص را تکمیل و روانه بازار کرده‌اند و پارکینگ‌های آن‌ها خالی شده است. البته از طرفی هم فعالان بازار

خودرو می‌گویند بسیاری از افزایش عرضه خودرو در بازار مشاهده نمی‌شود، زیرا اکثر افزایش عرضه صورت گرفته بود، قیمت خودرو افزایش نمی‌یافت.

سعید مدنی مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا می‌گوید باید عملکرد خودرو آزاد شود، تا زمانی که قیمت خودرو به صورت دستوری تعیین می‌شود یا توجه به اینکه سود آبی در پیش فروش

خودرو وجود دارد قیمت کنترل نخواهد شد.

نخست سال اختلاف قیمت خودروهای مدل ۱۴۰۱ با خودروهای مدل ۱۴۰۰ حدود ۱۵ تا ۱۶ میلیون تومان بود که این اختلاف قیمت اکنون بین ۲۰ تا ۲۲ میلیون تومان است؛ برخی از خیرندان در انتظار ورود خودروهای مدل ۱۴۰۱ به بازار بودند بنابراین تقاضای خرید این خودروها در بازار افزایش یافته است.

بر اساس آخرین آمار، میزان تولید خودروسازان در سال گذشته ۷۰۰ هزار دستگاه بوده است؛ آن چیزی که وجود دارد تقاضای ۲ برابری برای خرید

بر افزایش قیمت خودرو در بازار تأثیر گذاشته است. به گفته مومنی نوسان ارز و همچنین مباحث مطرح شده در رابطه با ممنوعیت واردات خودرو نیز بر افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر مؤثر بوده است.

مومنی می‌گوید این روزها خودرو یک کالای مصرفی به شمار می‌آید اما در ایران یک کالای سرمایه‌ای قلمداد می‌شود، بنابراین تغییرات نرخ ارز بر قیمت آن مؤثر است.

انطور که فروشندگان خودرو می‌گویند در روزهای اخیر نسبت به اوخر سال گذشته عرضه خودرو توسط خودروسازان کاهش یافته و همین موضوع

دلیل میر سلیم برای مخالفت با واردات خودرو

دندان واردکنندگان به سمت واردات خودروهای تجملی و گران قیمت که قابلیت خرید برای عموم مردم ندارند

و گروه خاصی استفاده می‌کنند و خواهند رفت که این موضوع علاوه بر گسترش شکاف طبقاتی، احساس بی‌عدالتی اجتماعی و نارضایتی شهروندان را نیز به دنبال دارد.

این نماینده مجلس دلیل چهارم خود را برای ممنوعیت واردات ۷۰ هزار



عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، ۵ دلیل برای مخالفت با واردات خودرو اعلام کرد.

سیاسی‌مطمین میر سلیم گفت: در چند سال اخیر تبادلات تجاری عالی با خودروسازان خارجی در بخش مشترک و واردات خودرو به صورت مستقیم و از طریق نمایندگان‌های رسمی داخلی کشور، متوقف و غیرممکن شده است و در صورت تصمیم بر واردات خودرو مجبوریم

از طریق واردکنندگان غیر رسمی و دلان دسته چندم کشورهای همسایه اقدام کنیم که با قیمت‌های گران تمام می‌شود. ضمن اینکه

صرفه اقتصادی خدمات نمایندگی مجاز، ضمانت و ارائه خدمات آن از بین خواهد رفت. نوی دولی در ظرفیت تولیدی خودروسازان داخلی

عنوان کرد و افزود: واردات ۷۰ هزار دستگاه تأثیری بر قیمت‌های غیر

علاقه بازار و رفع انحصار در این صنعت نخواهد داشت و در عمل باعث ویژه خودروی ۶۰ هزار میلیارد تومانی دلان و واسطه‌ها می‌شد.

نماینده مجلس بازنهم اضافه کرد: با در نظر گرفتن قیمت ارز در کشور، حقوق گمرکی و تعرفه واردات خودرو، قطعاً واردات خودروهای اقتصادی و رده متوسط سود سربازی برای واردکنندگان نخواهد

آغاز بازسازی تاکسی‌های ون در ناوگان تاکسیرانی شهر تهران

معاون بهره‌بردار سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: در پی اخذ این تصمیم تا اطلاع ثانوی از ثبت نام نوسازی تاکسی‌های فرسوده تاکسی ون‌های دلیکاتی متقاضی جایگزینی خودروهای سواری، در طرح نوسازی ناوگان فرسوده پذیرش درخواست‌های نوسازی آن‌ها به صلاح ذی‌نفعان این طرح می‌رسد.

سید علی محمندی، پور از عزم این سازمان در زمینه بازسازی و لوهال کردن تاکسی ون‌های دلیکا در سال جدید با هدف ارتقای کارایی این بخش از ناوگان حمل و نقل عمومی و ارائه خدمات مضاعف به مسافران و شهروندان پایتخت‌نشین سخن به میان آورد.

آگهی فراخوان بین المللی شناسائی سرمایه گذار جهت استحصال بیو گاز

۳-۴-۴۰۱

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در نظر دارد در راستای کاهش آنگار سو، زیست محیطی گازهای گلخانه‌ای و توسعه ظرفیت تولید انرژی از پسماند، نسبت به شناسائی شرکتهای خارجی واجد صلاحیت فنی و مالی با هدف استحصال بیوگاز از مراکز دفن و تولید انرژی اقدام نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از درج آگهی، سوابق فنی و اجرایی و طرح خود را در پاکت دربسته به همراه سایر مدارک شناسائی مربوط به شرکت، از طریق پست به آدرس: تهران- خیابان شهید رجایی- انتهای خیابان ۱۳ آبان- میدان شهید خانی- خیابان امامزاده- تلفن ۸-۱۳۰-۵۵۵۳۰۰۱ و فکس دبیرخانه ۱۵۹-۵۵۵۳۰۰۱ و یا از طریق ایمیل: info.pasmand@tehran.ir و کد پستی: ۱۱۸۸۴۷۵۴۱۴۱. به سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران ارسال نمایند.

توجه ۱: بر روی پاکت حاوی پیشنهادات مشروع ذیل قید گردد: "فراخوان بین المللی شناسائی استحصال بیوگاز از مراکز دفن و تولید انرژی".

۲- "سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، معاونت پردازش و فرآوری".

ضمناً علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۳-۶۴۲-۵۶۵۴۰۰۲ (معاونت پردازش و دفع) تماس حاصل نمایند.

توجه ۳: شرکت کنندگان می‌بایست از اشخاص حقوقی (شرکتهای ثبت رسیده و مورد تأیید نمایندگی اتاق بازرگانی کشور خود در ایران) و دارای سوابق کاری و تجارب کافی در زمینه فراخوان یا موضوعات مشابه و همچنین حسن سابقه و دارای توان مالی و فنی باشند.

در صورت تمایل به شرکت در این فراخوان، درخواست خود را به این آدرس ایمیل فرمایید تا اطلاعات فنی برای شما ارسال شود.

info.pasmand@tehran.ir