روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۱ / ۱۸ آپریل ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۲۶

سوبارو مدل ۲۰۲۳ با فناوری ایمنی پیشرفته تر معرفی شد

سوبارو اوت بک مدل ۲۰۲۳ با چهره ای تازه و فناوری جدید در نمایشگاه بین المللی خودرو نیویورک به نمایش درآمد.

مدل به روز شده در پاییز امسال به فروش می رسد. قیمت نزدیک به عرضه اعلام خواهد شد.تمام سطوح تریم اوت بک ، به جز ویلدرنس، دارای نمای جلویی اصلاح شده هستند. فاشیای پایینی به روز شده شامل یک جفت مه شکن دایره ای و یک ورودی برای نوارهای افقی بین آنها است. مشبک به همان شکل عمومی است اما دارای طرح مشبک برجسته تری در وسط است.

چراغ های جلوی بازطراحی شده دارای شاخک تیز هستند که از پایین بیرون می آید.سوبارو همچنین روکش گلگیر را تغییر می دهد تا شکل آنها در پشت چرخ ها برجسته شود. این خودروساز ادعا می کند که طراحی اصلاح شده برای این قطعات محافظت بیشتری را به بدنه اضافه می کند.همه اوت بک های مدل ۲۰۲۳ نسخه به روز شده فناوری کمک راننده آی سایت سوبارو را دریافت می کنند. دوربین میدان دید وسیع تری دارد و نرم افزار به روز شده ای در آن وجود دارد. مدل‌هایی که دارای سیستم تشخیص نقاط کور موجود هستند، فرمان اضطراری خودکار را دریافت می کنند که با ترمز قبل از برخورد کار می کند تا از تصادف با سرعت کمتر از ۵۰ مایل در ساعت جلوگیری کند.

به علاوه، تریم پرطرفدار تورینگ علاوه بر دوربین‌های دوگانه آی سایت، یک دوربین مونو با زاویه دید عریض نیز دارد. با استفاده از این فناوری، سیستم سریع تر عابران پیاده و دوچرخه ها را در تقاطع تشخیص می دهد.

اوت بک همچنان با سیستم اطلاعات سرگرمی ۱۱٫۶ اینچی در دسترس است. با این حال، اپل کارپلی بی‌سیم استاندارد و اندروید اتو را دریافت می کند.

ایکس ۵۵ پرو در راه بازار

ام وی ام ایکس ۵۵ یکی از محصولات خاص شرکت مدیران خودرو است که طرفداران مخصوص به خود را دارد. اکنون با گذشت چند سال، مدیران خودرو تصمیم به عرضه نسل جدید این کراس اوور کامپکت گرفته که از هر جهت، در مقایسه با نسل قبل، ارتقا یافته است.

این روزها که شاهد ورود نسل جدید محصولات ام وی ام به بازار هستیم، ایکس ۵۵ پرو هم به عنوان یک کراس اوور میان رده، پیرو پوست اندازی خانواده محصولات مدیران خودرو، به زودی به خریداران معرفی می شود.

ایکس ۵۵ پرو، نسخه به روز شده از مدل قبلی است که حرف های تازه ای برای گفتن دارد. این خودرو علاوه بر تغییرات ظاهری، در طراحی کابین و مشخصات فنی هم تغییرات زیادی به خود دیده است. ظاهر ایکس ۵۵ پرو به واسطه تغییرات جدید، چهره دوست داشتنی تری پیدا کرده و بیشتر با ملاک های روز طراحی، هم خوانی دارد.

درون کابین هم یک دگرگونی اساسی را می بینیم که منجر به ارتقای کیفیت و ارگونومی اتاق خودرو شده است. تغییرات ایکس ۵۵ پرو به طراحی ظاهری و کابین محدود نمی شود و اصلاحاتی هم در بخش موتور و گیربکس برای این کراس اوور در نظر گرفته شده است.

ایکس ۵۵ پرو به زودی به بازار خودرو ایران معرفی می شود و در مقابل رقبای خود، حرف های زیادی برای گفتن خواهد داشت. این محصول بار دیگر می تواند شانس خود را برای موفقیت در بازار امتحان کند و با توجه به اینکه ویژگی های ظاهری و فنی جذابی دارد، قطعا مورد استقبال بسیاری از جوانان و خانواده ها قرار می گیرد.

اجرای قانون پلاک سوم خودرو پس از ۱۷ سال

نصب پلاک سوم بر روی خودروها مزایای بسیاری دارد گرچه اجرای آن قانونی است ولی اجرای آن از سال ۸۴ به تعویق افتاده است. پلاک سوم در قالب دو چیپ روی پلاک و پایین شیشه جلو و زیر آئینه باید نصب شود که اطلاعات VIN و سایر اطلاعاتی که بیچارگی است در یک حجم مشخص (۳۰ تا ۹۰ کیلوبایت) در آن چیپ گنجانده می‌شود.

اطلاعات به صورت RFID در اختیار پلیس قرار می گیرد تا مأموران راهور بتوانند با دستگاه هایی که دارند این اطلاعات را بخوانند و به هویت اصلی مالک و خودرو پی ببرند که این کار در شناسایی خودروهای سرقتی بسیار کارآمد است چرا که اصالت خودرو باید در سرقت‌ها ثابت شود در حالی که در شرایط کنونی ملاک اصالت خودروها پلاک خودرو است در صورتی که با اجرایی شدن قانون پلاک سوم سایر مشخصات اتومبیل در دست افزارهای شهربانی نشان دیتا می‌شود و شهربانی می‌تواند سرقتی بودن اتومبیل را پناه دادن کندسردار سیدکمال هادیانفر در گفت و گو با خبرنگاران از اجرای این طرح پس از ۱۷ سال خبر داد و گفت: پلاک سوم همان پلاک الکترونیکی است که در اصل مشابه یک چیپ بوده و با برچسب می‌توان بر روی بدنه اتومبیل (روی شیشه خودرو) نصب کرد.

وی افزود: تخلفاتی مانند خودروهای سرقتی، خودروهای تحت تعقیب با نصب پلاک سوم به سرعت مشخص می‌شوند و به این شکل می‌توان به راحتی اصالت خودرو را بررسی کرداطلاعاتی از قبیل نوع، مدل و رنگ خودرو و شماره شاسی و عدد موتور و اطلاعات کد ملی مالک و غیره در پلاک سوم وجود داردرئیس پلیس راهور با اشاره به اینکه نصب پلاک سوم بر روی خودروها یک قانون است که در سال ۸۴ تصویب شده است، ولی در چند سال اخیر اجرایی نشده و به آن اهمیتی داده نشده است، اظهار داشت: پلاک سوم الزام قانونی دارد که باید حتماً اجرایی شود. همانطور که گفتم این پلاک باید از داخل شیشه زیر آئینه از جلو و عقب خودرو نصب شود.هادیانفر تصریح کرد: اطلاعاتی از قبیل نوع خودرو، مدل خودرو، رنگ اتومبیل و شماره شاسی و شماره موتور و اطلاعات کد ملی مالک و غیره در این پلاک وجود دارد که پلیس می‌تواند با دست افزارهایی که در دست دارد همگی این اطلاعات را از روی این پلاک اخذ کندوی با اشاره به مزایای پلاک سوم، خاطرنشان کرد: بعضی از رانندگان شکایت می کنند در محلی نبوده اما از آن محل برای آنان پیامک جریمه آمده است و بعد که پیامک را رسیدگی می کنیم متوجه می‌شویم که فردی پلاکش را مخدوش کرده است. با اجرای طرح پلاک سوم می‌توان از مخدوش کردن پلاک‌ها و جرایم مربوط به این تخلف جلوگیری کردرئیس شهربانی راهور گفت: افسر راهور برای اینکه اصالت یک ماشین را چک کند، باید کاپوت را بالا بزند و شماره شاسی را نگاه کند که با اجرای پلاک سوم دیگر به این شغل نیازی نیست و افسر می‌تواند کناره خیابان با دست افزارش این پلاک را اسکن و مشخصات را مشاهده کندهادیانفر تأکید کرد: فک و نصب پلاک فیزیکی وابستگی ارزی دارد که با اجرای طرح پلاک سوم می‌توان این برگزیدن را قطع کرد چرا که دیگر نیازی به پلاک فیزیکی نیست‌وی در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر اینکه آیا این تراشه‌ها و پلاک‌های سوم در ایران تولید می‌شود یا خیر؟ گفت: بخش زیادی از فناوری این پلاک‌ها ایرانی است و تنها برای قسمتی از مدار این پلاک باید بومی سازی اتمام شودرئیس پلیس راهور اظهار داشت: برخی از شرکت‌های دانش بنیان در این مورد با پلیس همکاری دارند تا بتوان تولید پلاک سوم را صد درصد داخلی کنندوی با اشاره به اینکه سالانه بیش از ۵ میلیون پلاک جابجا می‌شود، بیان کرد: پلاک‌هایی که دیگر استفاده نمی‌شود پس از یک سال در دستگاه خرد کن ریخته می‌شود و اتلاف انرژی را به همراه دارد. با پلاک سوم سایر شاهد این اتفاقات نیستیم.

هادیانفر در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چه زمان پلاک سوم در کشور اجرا و الزامی می‌شود، گفت: آزمایش‌های مربوط به این پلاک در شهرک آزمایش اتمام شده است. مصوبات و مجوزهای لازم هم از فرمانده انتظامی کل کشور دریافت شده است. تلاش میکنیم تولید پلاک سوم را در نیمه نخست ۱۴۰۱ آغاز کنیم.رئیس پلیس راهور گفت: البته در ابتدا باید تعدادی پلاک سوم را وارد کنیم و زمانی که تولید داخلی مدار آن تکمیل شد، این پلاک‌ها را بکار میبریم.قانون نصب پلاک سوم سال‌هاست که تصویب شده ولی اجرا نشده است. این قانون به هدف آسانی اغلب در تشخیص خودروهای سرقتی و اخذ سریع اطلاعات بیشتر در ارتباط با هر اتومبیل به کمک پلیس راهور خواهد آمد. قرار بود این پلاک از آبان ماه ۱۴۰۰ بروی خودروهایی که به تازگی پلاک می‌شوند و یا پلاک آنها جایگزینی می گردد نصب شود که الی به امروز اجرایی نشده است. بر اساس اعلام کارشناسان، بومی کردن این پلاک‌ها ورود شرکت‌های دانش بنیان برای ساخت قسمتی از مدار را طلب می کند؛ در سالی که شعارش «تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» است انتظار می‌رود تا با اطلاع رسانی از اهمیت و اجرای قانون «پلاک سوم» برای شرکت‌های دانش بنیان آنها را به سرمایه گزاری و فعالیت در این زمینه ترغیب کنند؛ تا هم از خروج ارز از کشور جلوگیری شود و هم افتخار تولید پلاک‌های سوم به دیگر افتخارات ایران اضافه شود.

نماینده تبریز:

دولت مردم را وادار می‌کند خودروهای داخلی بخرند

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل آنکه دولت خودروساز است؛ مردم ناچارند خودروی دولت را بخرند و دولت هم با همه امکاناتش مردم را وادار می‌کند تا خودرویی که تولید شده را خریداری کنند و خودروسازی هم حیاط خلوت بعضی‌ها شده است.

یک نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: امروز نمی‌توانیم ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی که حق مردم است را از آن‌ها بگیریم و به جایش چیزی ندهیم و بگوییم هر کسی می‌تواند زندگی کند، هر کسی هم نمی‌تواند به رحمت خدا برود، این قابل پذیرش نیست. ما باید اقتصاد را واقعی کنیم و ثروت مردم را به آنان بازگردانیم.

به گزارش ایلنا، احمد علیرضابیگی، درباره اظهارنظر برخی دولتمردان در خصوص کاهش قیمت‌ها مانند صحبت‌های معاون وزیر صمت مبنی بر این‌که «قیمت‌ها باید کاهش یابد؛ همین امشب» گفت: طبیعتا این صحبت‌ها فاقد کارشناسی است، زیرا هنگامی که یکی از عوامل موثر بر بازار نهادها هستند که قیمت‌شان در حال افزایش است، قطعا قیمت محصولات و کالاها به تبع آن افزایش پیدا می کند.

افزایش قیمت نهادها موجب افزایش قیمت کالاها و خدمات شده است

نماینده مردم تبریز یادآور شد: در قضیه افزایش قیمت بنزین وزرای مربوطه در مجلس قسم حضرت عباس خوردند که نمی گذاریم افزایش قیمت بنزین سبب افزایش قیمت کالاها شود، ولی عملاً این کار افزایش قیمت قابل ملاحظه‌ای را بر بازار گذاشت. امروز هم اتفاق جدیدی نیست، اقتصاد یک موجود زنده است و از قواعد پیروی می کند. هنگامی که قیمت نهادها که افزایش پیدا می کند، قیمت کالا و خدمات هم افزایش پیدا می کند و این امر بدیهی است، البته ممکن است سوءاستفاده‌هایی هم صورت بگیرد که حساسیت‌های اجتماعی مانع این سوءاستفاده‌ها می‌شود و نظارت بر قیمت‌ها هم بیشتر حفظ می‌شود. وی ادامه داد: بر فرض هنگامی که واردات لوازم خانگی را ممنوع می کنیم، در واقع افزایش قیمت لوازم خانگی ساخت داخل اتفاق خواهد افتاد و نمی‌شود از این مساله پرهیز کرد؛ لذا مسئولان چه در سطح رئیس جمهور و وزرای مربوطه که در خصوص جلوگیری از افزایش قیمت کالا و خدمات صحبت می کنند، اگرچه حرف‌هایشان جدید نیست، اما ضروری است از موضوعات قبلی در این خصوص تجربه بگیرند؛ حتی اگر این صحبت‌ها دلخوشی برای آنان داشته باشد، برای مردم اصلاً چنین نیست، زیرا آنان گرانی را با تمام وجود حس می کنند اگر دولتمردان فکر می کنند به این واسطه مردم اقناع می‌شوند، حتما در ارزش‌هایی که به آن اعتقاد دارند، ایرادی وجود دارد.

دولت با همه امکاناتش مردم را وادار می کند خودروی داخلی بخرند

علیرضابیگی درباره این که در زمان انتخابات آقای رئیسی بارها و بارها اعلام کردند اقتصاد را سروسامان می‌دهند و برای آن برنامه دارند، اما به یکباره امروز اعلام می کنند گرانی تقصیر دولت قبل است، بیان کرد: در رابطه با صحبت آقای رئیسی که گفته‌اند گرانی‌ها تقصیر دولت قبل است، باید گفت که مردم دیگر از این صحبت‌ها خسته شده‌اند؛ دولت قبل هم گردن دولت قبلی می‌انداخت.

وی ادامه داد: هرچند خطاهای بسیاری از دولت قبل سراغ داریم که آثار آن بر اقتصاد کشور خودنمایی می کند و اعتماد مردم را به آتش کشیده است، اما آن چیزی که در بازار اتفاق افتاده است به واسطه همین افزایش قیمت در نهادها است و طبیعی است آقای رئیسی باید یک چاره‌اندیشی عاجل برای یک عمل جراحی اقتصادی عمیق در کشور انجام دهد.

این نماینده مجلس با بیان اینکه ما چاره‌ای نداریم جز اینکه اقتصاد کشور را واقعی کنیم که این امر با سپردن کار مردم به مردم صورت می‌گیرد، عنوان کرد: درست‌ترین کار سپردن اقتصاد به مردم است. شما به خودروسازی نگاه کنید، به دلیل آنکه دولت خودروساز است؛ مردم ناچارند خودروی دولت را بخرند و دولت هم با همه امکاناتش مردم را وادار می کند تا خودرویی که تولید شده را خریداری کنند و خودروسازی هم حیاط خلوت بعضی‌ها شده است که خودروها از یک ایمنی لازم برخوردار نیست و از سوی دیگر فرصت رقابت را هم گرفته و این گونه خون مردم را در شیشه و در حق‌شان اجحاف می‌کنند

در صورتی که بازار اقتضاء می کند خودروسازی را به مردم بسپاریم و دولت نقش تنظیم‌گری و نقش نظارتی خودش را در اقتصاد ایفا کند

ترمز افزایش قیمت ها در بازار خودرو کشیده شد؟

قیمت تیبا به پراید نزدیک شد

چند ماه پایانی سال گذشته رکود سنگینی بر بازار خودرو حاکم شده بود؛ اما از ابتدای امسال بازار خودرو روند صعودی شدیدی در پیش گرفته است. به گونه‌ای شاهد افزایش قیمت چند ده میلیونی خودروهای پر تقاضای بازار بودیم و گل سر سبد این افزایش قیمت ها هم رسیدن قیمت پراید به مرز ۲۰۰ میلیون تومانی بود. رصد امروز بازار خودرو نشان می‌دهد که برخلاف روزهای گذشته اکثر مدل های پرفروش با ثبات قیمتی همراه‌بودند.

در هفته گذشته قیمت پژو ۲۰۷ دنده ای پانوراما در مدل ۱۴۰۱ با ۷ میلیون افزایش به رقم ۳۹۵ میلیونی رسیده بود و این خودرو امروز همانند دیروز تغییری در قیمتش نداشت و همان ۳۹۵ میلیون تومان معامله شد. در مدل ۱۴۰۰ این خودرو هم در بازار با ثبات بود و این خودرو همان ۳۸۰ میلیون تومان دو روز گذشته معامله شد. در نسخه پانوراماتوماتیک ۱۴۰۰ هم این خودرو بدون تغییر قیمت، ۵۴۰ میلیونی ماند.پژو ۲۰۶ تیپ دو در مدل ۱۴۰۱، در معاملات امروز بدون تغییر و پس از چند روز افزاش مداوم روی ۲۹۵ میلیون تومان ماند. مدل ۱۴۰۰ این خودرو هم بدون افزایش بود ۲۸۴میلیون تومان معامله شد. نسخه تیپ ۵ هم در مدل آپشنال و کم آپشن بدون تغییر به ترتیب ۳۴۰ و ۳۳۵ میلیون تومان شدندپژو پارس LX هم در مدل ۱۴۰۱ که دیروز با جهش ۶ میلیون تومانی قیمت همراه بود امروز بدون تغییر همان ۳۷۱ میلیون تومان معامله شد. مدل ۱۴۰۰ این خودرو هم بدون تغییر ۳۵۵ میلیون تومانی ماند. پارس های ساده با موتورها XU۷P و XU۷ بدون تغییر قیمت ۳۰۵ و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شدند. تارا در مدل توماتیک در هر دونسخه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، گران نشدند و به ترتیب همان ۵۵۵ و ۵۷۵ میلیون تومان معامه شدند. در نسخه ای هم این خودرو بدون افزایش در هر دونسخه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، ۴۲۰ و ۴۳۵ میلیون تومان در بازار امروز معامله شدند

سمند LX ساده که هفته گذشته همانند اکثر خودروهای بازار افزایش قیمت داشت و هفته گذشته را با ۷ میلیون افزایش به پایان رسانده بود در هر دو مدل ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بدون تغییر در قیمتشان همان ۲۷۰ و ۲۸۰ میلیون معامله شدندسورن پلاس هم دیروز ۵ میلیون تومان گران شده بود امروز بدون تغییر ماند و همان ۳۳۵ میلیون تومان معامله شد.دنا معمولی هم در نسخه ۱۴۰۰ که چند روزی است که با افزایش های اندک همراه بود امروز بدون تغییر ۳۶۴ میلیون تومان معامله می شود.پراید ۱۱۱ که با افزایش های چشمگیری هفته پیش و دیروز به ۱۹۹ میلیون تومان رسیده بود، امروز بدون تغییر در قیمتش همان ۱۹۹ میلیون تومان معامله شد.پراید در مدل ۱۳۱ تمام هفته گذشته را مشغول افزایش های یک میلیونی بود و هروز یک میلیون تومان گران می شد. امروز همانند دیروز تغییری در قیمتش نداشت و همان ۱۷۶ میلیون تومان معامله شد.حتی اگر پراید هم دست از صعود بکشد تیبا ادامه می دهد. این خودرو در هر دو مدل صندوق دار و هاچبک با افزایش همراه بود و به ترتیب ۱۸۹ و ۱۹۵ میلیون تومان معامله شد.

به یاد داشته باشیم کمربند ایمنی را پیش از حرکت ببندیم نه هنگام حرکت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۴۰۱/۷۷/۰۲

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال وبختیاری

دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری
آدرس: شهرکرد- بلوار طالقانی- مجتمع ادارات- روبروی فرمانداری
تلفن: ۳۲۲۴۴۸۵۲-۳ **نمابر:** ۳۲۲۵۰۹۹۷ **کدپستی:** ۸۸۱۷۶۵۳۴۴۹

ردیف	موضوع مناقصه	مدت (ماه/ روز)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل پایه و رشته
۱	بهسازی و آسفالت چال دراز نعمت اله به سه راهی جاده زیتی	۱۸۶ روز	۱۰/۲۷۰/۹۲۶/۹۹۶	۵۱۳/۵۴۶/۳۵۰	۵ راه و ترابری
۲	ایمن سازی و اصلاح پیچ حادثه خیز پل دهناش و گراب	۱۲۰ روز	۸/۷۲۶/۷۶۸/۸۱۹	۴۳۶/۳۳۸/۴۴۱	۵ راه و ترابری
۳	تعریض پلهای ورودی شهر چلگرد و احداث ادامه چهارخطه ورودی شهر چلگرد	۸ ماه	۳۵/۱۳۵/۷۹۶/۶۳۴	۱/۷۵۶/۷۸۹/۸۳۲	۵ راه و ترابری
۴	بهسازی و رفع نقطه حادثه خیز گندمان – حسین آباد – نصیر آباد	۲۴۰ روز	۲۴/۸۵۵/۸۴۰/۹۰۴	۱/۲۴۲/۷۹۲/۰۴۵	۵ راه و ترابری
۵	ایمن سازی، بهسازی و روکش آسفالت محور ارجنک – سه راهی نافچ	۸ ماه	۹/۳۲۲/۷۶۵/۹۳۳	۴۶۶/۱۳۸/۲۹۷	۵ راه و ترابری
۶	تعریض پل زرین درخت شهرستان لردگان	۱۸۰ روز	۶/۹۷۴/۴۰۸/۴۳۹	۳۴۸/۷۲۰/۴۲۲	۵ راه و ترابری
۷	لکه گیری و روکش آسفالت محور کنرک – وستگان	۴ ماه	۹/۷۴۸/۳۳۴/۸۰۱	۴۸۷/۴۱۶/۷۴۰	۵ راه وترابری
۸	لکه گیری و روکش آسفالت محور سه راهی کوشکی چنار محمودی ریگ دره نامداری و باغ کاج امام زاده حسن	۳ ماه	۳۴/۶۲۶/۴۱۱/۰۰۴	۱/۷۳۱/۳۲۰/۵۵۰	۵ راه و ترابری
۹	لکه گیری و روکش آسفالت محور چلگرد – نعل اشکنان و چلگرد سودجان و شهرکرد – سورشجان – فارسان – باباحیدر – چلگرد	۴ ماه	۸۵/۳۲۷/۳۰۸/۲۰۹	۴/۲۶۶/۳۶۵/۴۱۰	۵ راه و ترابری
۱۰	لکه گیری و روکش آسفالت محور شاه منصوری گردنه چری	۵ ماه	۱۰۶/۲۲۶/۲۷۴/۷۸۵	۵/۳۱۱/۳۱۳/۷۳۹	۵ راه و ترابری
۱۱	بهسازی و روکش آسفالت محور اوج بغاز به دولت آباد	۲۴۶ روز	۲۵/۳۸۰/۷۲۵/۱۳۳	۱/۲۶۹/۰۳۶/۲۵۷	۵ راه و ترابری
۱۲	بهسازی و روکش آسفالت محور اقبال آباد	۱۸۶ روز	۱۱/۱۰۴/۸۸۶/۷۵۰	۵۵۵/۲۴۴/۳۳۷	۵ راه و ترابری
۱۳	تکمیل و بهسازی محور چوبین	۹۳ روز	۷/۳۳۲/۱۰۴/۰۵۷	۳۶۶/۶۰۵/۲۰۳	۵ راه و ترابری
۱۴	تکمیل ابنیه فنی محور بیراهگان	۳۶۵ روز	۱۱/۹۶۶/۵۶۲/۲۶۶	۵۹۸/۳۲۸/۱۱۳	۵ راه و ترابری
۱۵	بهسازی و آسفالت محور آنتنی های خوزستان به علی آباد	۱۵۵ روز	۸/۹۱۴/۵۶۱/۷۷۸	۴۴۵/۷۲۸/۰۸۸	۵ راه و ترابری
۱۶	بهسازی و آسفالت محور سرخون به شهرک کاظمیه	۱۲۴ روز	۷/۳۳۸/۸۴۶/۹۴۵	۳۶۶/۹۴۲/۳۴۷	۵ راه و ترابری
۱۷	تکمیل ابنیه فنی راه دورک علیا به مازه رشته	۱۸۶ روز	۷/۱۹۹/۸۹۶/۱۶۲	۳۵۹/۹۹۴/۸۰۸	۵ راه و ترابری
۱۸	لکه گیری و روکش آسفالت محور گشنیزجان – خیر آباد	۲ ماه	۷/۴۱۴/۹۸۴/۵۸۲	۳۷۰/۷۴۹/۲۲۹	۵ راه و ترابری
۱۹	تعمیر و نگهداری راهدارخانه های مرکزی و بین راهی و پاسگاه های پلیس راه سطح استان و مناسب سازی ورودی های سطح استان جهت عبور و مرور معلولین	۳۶۰ روز	۱۱/۰۱۶/۸۵۳/۳۳۲	۵۵۰/۸۴۲/۶۶۷	۵ ابنیه یا تاسیسات یا خدمات
مهلت خرید اسناد مناقصه		مهلت تحویل پیشنهادها		زمان و بازگشایی پیشنهادها	
از روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۵		تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷		ساعت ۹:۰۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸	

محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: http://www.setadiran.ir
محل تحویل ضمانت نامه(پاکت الف): دبیرخانه محرمانه (اداره حراست) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال و بختیاری وسایر اسناد(تصویرپاکات الف. ب . ج) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد. درضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق انجام خواهد شد.
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.
شناسه آگهی : ۱۳۰۴۰۴۰

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری

۵۵۲۱

((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

آگهی تجدید مناقصه

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

نوبت اول
شماره مناقصه : ۸۷۶۸۰۴۶۹
شناسه آگهی ۱۳۰۰۴۳۵

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد مناقصه به شرح ذیل را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید . لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستادایران (www.setadiran.ir) اقدام نمایند .

۱-موضوع مناقصه: تعمیر یک عدد روتور کمپرسور گاز طرح D تاسیسات سمنان

۲- زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۳- زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴

۴- زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵

۵- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد

۶- زمان تخمینی بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۳ در تهران ـ جاده قدیم قم ـ باقرشهر ـ بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری ـ ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می‌رسد .

تلفن تماس : ۵۱۰۶۲۸۴۷ -۰۲۱ / نمابر : ۵۵۲۲۱۱۳۴-۰۲۱

یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید :

http://www.setadiran.ir
http://iets.mporg.ir
http://www.District3.nigtc.ir

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ترابری درون شهری و برون شهری وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی

شناسه آگهی ۱۳۰۳۲۷۹

وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی در نظر دارد مناقصه عمومی ترابری درون شهری و برون شهری به شماره (۲۰۰۱۰۰۰۰۰۱۰۰۰۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

متقاضیان در شرکت فراخوان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ، نسبت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند .

مواعد زمانی :

مهلت انتشار فراخوان : ۱۴۰۱/۱/۲۹ و ۱۴۰۱/۱/۳۰

مهلت دریافت اسناد فراخوان : تا ساعت ۱۶ روز شنبه ۱۴۰۱/۲/۴

مهلت زمانی ارسال پیشنهادات : ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱۷

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۱:۰۰ روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱۸

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۷/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال بعنوان تضمین فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانت نامه بانکی به نام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: تهران – شهرک قدس (غرب) – بلوار ایوانک شرق - بین فلامک و زرافشان – ساختمان ستاد مرکزی وزات بهداشت ، بلوک C-طبقه همکف - اداره دبیرخانه مرکزی تلفن : ۸۱۴۵۲۱۲۵

م.الف ۲۲۳