

شرکت توزیع برق تهران بزرگ اعلام کرد:

افزایش پایداری شبکه برق در برخی نقاط تهران

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اعلام کرد: با هدف اجسرای مانور جهادی اصلاح و بهسازی شبکه توزیع برق که با هدف افزایش پایداری و ضریب اطمینان شبکه روز چهارشنبه ۳۱ فروردین ماه برگزار خواهد شد، برخی از مشترکان محدوده خیابان زرگنده از ساعت ۷ صبح الی ۱۳ با قطعی موقت برق مواجه خواهند شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، به اطلاع مشترکان محترم منطقه برق پلدانزان می‌رساند که در راستای اجرای مانور جهادی اصلاح و بهسازی شبکه توزیع برق که با هدف افزایش پایداری و ضریب اطمینان شبکه روز چهارشنبه ۳۱ فروردین ماه (فردا) برگزار خواهد شد برخی از مشترکان محدوده خیابان زرگنده از ساعت ۷ صبح الی ۱۳ با قطعی موقت برق مواجه خواهند شدبه گزارش ایرنا صنعت برق در اقامی فراگیر شناسایی و رفع کانون‌های خطر در شبکه‌های توزیع برق را از اسفند ماه پارسل با حضور بیش از ۵ هزار نفر از نیروهای عملیاتی آغاز کردردان اقدام فراگیر که به صورت همزمان در سطح کل کشور آغاز واهد شد، محورهای کنترل و اصلاح حریم شبکه، جابه جایی و اصلاح پایه‌های قرار گرفته در معابر برای تعمیرات مبلمان شهری، مقاوم سازی و تعویض پایه‌های میوب دستور کار سراسری اکیپ‌های عملیاتی و رفع قری می‌گرد همچنین ترمیم درپچه‌های میوب پایه‌های روشنایی معابر، جمع‌آوری آشپزخانه‌ها و تابلوهای تبلیغاتی مجاور پایه‌های شبکه برق و قفل و بست و ترمیم درب میوب پست‌های زمینی، تابلوهای زیر ترانس، شاترها و جعبه‌های مستقیم از دستگورهای این اقدام فراگیر خواهد بود. اصلاح کابل سرویس‌های بهم تنیده مشترکان روی پایه‌ها و جعبه‌های تقسیم نیز محور دیگری است که در این اقدام فراگیر نسبت به انجام آن اقدام خواهد شد

در بازار جهانی؛

قیمت نفت از مرز ۱۱۲ دلار گذشت

قیمت نفت خام برنت در برای شمال امروز نیز افزایش یافت و به بیش از ۱۱۲ دلار در هر بشکه رسید.

با تعدیادنگرانی درباره عرضه نفت توسط لیبی و تداوم جنگ اوکراین، قیمت نفت در معاملات پراطلا هم روز دوشنبه افزایش دوباره یافت و هر بشکه نفت خام برنت به بالای ۱۱۲ دلار رسید.

قیمت شاخص نفت خام برنت دریای شمال دیروز (۳۰ فروردین ماه) در بازار جهانی نسبت به آخرین قیمت‌های روزهای گذشته با ۱ دلار و ۳۱ سنت افزایش به ۱۱۲ دلار و ۶۹ سنت رسیده که نسبت به آخرین قیمت‌های عملیاتی روزهای گذشته ۱۵۱ درصد افزایش را به خود دیده است. همچنین قیمت نفت وست تگزاس اینترمدی در بازارهای جهانی با ۶ دلار و ۰ سنت کاهش به ۱۰۷ دلار و ۵۶ در هر بشکه رسید که نسبت به آخرین قیمت‌های عملیاتی روز گذشته ۷۰۰ درصد کاهش را به خود دیده است. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدی روز جاری نسبت به ۵ روز پیش با کاهش ۱۴۰۵ درصد یا ۱۳ دلار و ۳۵ سنت روبرو شده است. همچنین قیمت این محصول نسبت به ۲۰ روز پیش با کاهش ۲۰۲۱ درصدی یا ۱۴ دلار و ۳۳ سنت و نسبت به دو ماه پیش با افزایش ۲۱۰۱۳ درصدی یا ۱۸ دلار و ۷۳ سنتی روبرو شده است. از طرف دیگر قیمت نفت برنت دریای شمال روز جاری نسبت به ۵ روز پیش با کاهش ۱۴۳۶ درصدی یا ۱۴ دلار و ۱۴ سنت روبرو شده است، همچنین قیمت این محصول نسبت به ۲۰ روز پیش با افزایش ۶۰۶ درصدی یا ۲۰ سنتی و نسبت به دو ماه پیش با افزایش ۲۵۹۹ درصدی یا ۲۲ دلار و ۳۲ سنتی روبرو شده است.

معاملات آتی گاز به بالاترین سطح از اکتبر ۲۰۰۸ رسیده است؛

افزایش سرسام آور قیمت گاز آمریکا به دلیل صادرات با اروپا

تورم در آمریکا با بی سابقه ترین رشد ۶۰ سال اخیر خود روبروست و اخیرا قیمت گاز نیز به بیشترین حد خود رسیده است.

قیمت گاز طبیعی ایالات متحده به بالاترین سطح خود در بیش از ۱۳ دهه گذشته رسید به طوری که معاملات آتی گاز در این کشور بیش از ۳ درصد رشد داشته و به ۷۵۶۹ دلار در هر میلیون واحد حرارتی خرید و فروش می‌شود. محموله‌های صادراتی گاز طبیعی مایع (LNG) آمریکا به اروپا، به منظور جایگزینی عرضه روسیه قیمت‌های داخلی را افزایش داده است. بازار گاز با حرکت قیمتی به شدت صعودی روبرو شده است و بازار برای مقابله با هر گونه شوک صعودی آماده نیست ولی این حالت گفته می‌شود قیمت گاز طبیعی در آمریکا در فصل تابستان با افزایش محسوسی روبرو خواهد شد. در سال جاری، قیمت گاز طبیعی ایالات متحده حدود ۱۰۲ درصد افزایش یافته است که بر نگرانی‌های تورمی در سراسر اقتصاد افزوده است.

اخیرا دولت وزارت کار هفته گذشته نشان داد که تورم این کشور به بالاترین حد خود در ۴۰ سال رسیده است و قیمت گاز و مواد غذایی افزایش یافته است. با این حال واشنگتن افزایش قیمت‌ها را مستقیما به گردن مسکو می‌اندازد به طوری که جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا هفته گذشته گفت: «من هر کاری در توان اجرایی خود دارم انجام می‌دهم تا افزایش قیمت‌های به دلیل اقدامات پوتین را پایین بیاورم.»



درآمد ۱۵۰ میلیارد دلاری با کاهش ۵۰ درصدی مصرف سوخت

خانگی وصنعتی غافل نباشیم.

اوجی با بیان اینکه وزارت نفت مه‌ار شدن مصرف انرژی را وظیفه خود می‌داند، زیر سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود، گفت: صنعت نفت پارسل در مجموع

۴۳ میلیارد دلار درآمد داشته است، اگر مصرف سوخت کشور را در بخش‌های مختلف نصف کنیم، می‌توان سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار به دولت تحویل داد.

وی گفت: روزانه ۹۲ میلیون لیتر سوخت مایع در کشور مصرف می‌شود که در صورت اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌تواند درآمد خوبی از محل صادرات این محصولات نصیب کشور شود.

وزیر نفت با اشاره به همکاری وزارتخانه‌های نفت و کشور در زمینه تهیه نفت با انبوس به‌منظور توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور، افزود: همکاریان من در شرکت ملی نفت ایران در حال تموین قرارداد مربوط به این بخش هستند و امینولیارم با اجرایی شدن این قرارداد کاهش زیادی در بخش ترافیک و آلودگی هوا داشته باشیم.

وزیر نفت با بیان اینکه پارسلال یک لیتر سوخت نفت کوره در صنایع و نیروگاه‌های تهران استفاده نشد، گفت: بهینه‌سازی مصرف سوخت در بخش موتورخانه‌های بخش خانگی، گازسوز کردن خودروهای عمومی (هزینه هر خودرو برای وزارت نفت ۱۲ میلیون تومان است) و موارد بسیار دیگر در دستور کار ما قرار دارد.

تفاهنامه همکاری نفت با شهرداری تهران می‌تواند الگو شود. تزریق گاز شیرین به شبکه انجام شده است، تأکید کرد: به دلیل بالا بودن مصرف انرژی با کسری ۲۵۰ میلیون متر مکعب گاز مواجه بودیم و صنایع با محدودیت مواجه شدند.

وی با بیان اینکه ۸۰ میلیارد دلار در مدت هشت سال در حوزه گاز باید سرمایه‌گذاری شود تا به ظرفیت ۱۰۴ میلیارد مترمکعب تولید گاز برسیم، گفت: بسیاری از صنایع مصرف سوخت بهینه‌ای ندارند و ارزش افزوده آنها پایین است. میانگین بازدهی نیروگاهها در کشور ۳۷ درصد بوده در حالی که این عدد در جهان حدود ۴۸ درصد است.

به گفته وزیر نفت، تلاش‌های خوبی در زمینه تأمین گاز

شده است. طبق پیش‌بینی‌ها برای تحقق هدف تولید روزانه یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز باید در سال‌های آینده ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کنیم، در صورت نبود سرمایه‌گذاری کافی مجبور به واردات سوخت خواهیم بود.

وزیر نفت در زمینه صنعت الایش نفت نیز تصریح کرد: سالانه حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرف سوخت مایع کشور افزایش می‌یابد، از این رو هم‌زمان که باید به فکر افزایش ظرفیت الایشی کشور باشیم، ضروری است از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف در کشور به‌ویژه در بخش‌های

رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، با افزایش واکن‌های حمل‌ونقل شهری، در آای سوخت صرفه‌جویی شده، با ارائه اسناد مربوطه، وزارت نفت هزینه تأمین این واکن‌ها را پرداخت کند

وی از گازسوز و برقی کردن انبوس‌ها در همکاری شهرداری وزارت نفت و شهرداری تهران یاد و تصریح کرد این موضوع درباره انبوس‌های شهری و خودروهای عمومی دنبال می‌شود

که هزینه‌های آن با استناد به صرفه‌جویی که در مصرف سوخت رقم می‌خورد، به همه از سوی وزارت نفت پرداخت می‌شود.

وزیر نفت با‌سازی و نوسازی موتورخانه‌های مجتمع‌های مسکونی را از دیگر موضوع‌های همکاری خواند و گفت: با استفاده از ظرفیت همکاری در این زمینه بین شهرداری و وزارت

نفت، می‌توان کاهش مصرف سوخت را که یکی از رسالت‌های مهم وزارت نفت است محقق کرد.

ظرفیت بالای شهرداری‌های کشور برای مدیریت مصرف انرژی

اوجی ظرفیت شهرداری‌ها را برای مدیریت مصرف انرژی در سطح کشور مهم ارزیابی و اظهار کرد: تفاهنامه امروز می‌تواند

الگوی برای دیگر شهرها باشد تا بتولیم تفاهنامه‌هایی را با شهرداری کلان‌شهرها به امضا برسانیم و با استفاده از ظرفیت شهرداری‌ها در بحث ساختمان و حوزه حمل‌ونقل کاهش مصرف انرژی را دنبال کنیم.

وی درباره جزئیات تفاهنامه با شهرداری تهران گفت: با اضافه کردن واکن‌های شهری از محل صرفه‌جویی ایجادشده وزارت نفت تکلف است تا یک میلیارد دلار، به شهرداری تهران پرداخت کند.

وزیر نفت افزود: برای گازسوز و برقی کردن انبوس‌ها نیز اعتبار ۵۰۰ میلیون دلاری در نظر گرفته شده است که از محل صرفه‌جویی سوخت و سوی وزارت نفت تأمین می‌شود.

اوجی تصریح کرد: بر این اساس با استناد به ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، تا ۵ هزار

انبوس گازسوز و برقی می‌شوند و طی چهار سال نیز با افزوده شدن واکن‌های جدید به مترو در مصرف سوخت صرفه‌جویی قابل توجهی اتفاق می‌افتد.

همچنین وحیدرضا یزدی‌فرد -معاون وزیر نفت - در این امضای تفاهنامه همکاری وزارت نفت و شهرداری تهران

مبحث ۱۹ ساختمان مورد تأکید قرار گرفت، بر این اساس ساختمان‌های که تازه احداث می‌شوند، به‌ویژه در کلان‌شهرها، مکلفاند مقررات مربوط به بهینه‌سازی مصرف سوخت را رعایت کنند و دستور پایان کار شهرداری منوط به تأییدیه

رشدنی انرژی ساختمان خواهد بود.

اوجی با اشاره به تفاهنامه‌های همکاری در حوزه حمل‌ونقل

ایامه داد: قرار است با استناد به ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید

تولید نفت از طرح توسعه میدان نفتی

سپهر و جفیر آغاز شد

دریای دره فاز دوم پروژه نیز می‌گویند با مطالعات انجام شده در فاز دوم حفاری جاهای بیشتر در لایه‌های فیلین، ایلام و گنبد و توسعه تأسیسات تحت الارضی و سطح الارضی و رسیدن به تولید نهایی هدف اصلی است.

گفتنی است نیازهای فناوری به‌یشرفته‌ای که در حفاری و تکمیل جاهای میدان نفتی سپهر و جفیر مورد نیاز است در شرایط تحریم با تکیه بر توانمندی پیمانکاران و سازندگان داخلی تأمین

می‌شود که برای برخی تجهیزات از جمله تجهیزات تکمیلی چاه با کلاس ده‌هزاری برای اولین بار در کشور ساخته و اجرا می‌شود.

این مهم با همت و دانش متخصصان ایرانی در همه بخش‌های عملیاتی و ستادی شرکت اکتشاف، توسعه و تولید پاسارگاد و همچنین در تعامل و همکاری با شرکت مهندسی و توسعه نفت بمبئان کارفرما و در شرکت‌های توسعه حفاری و تکمیل و شرکت پتروکاز انرژی، پیمانکاران بین المللی عمومی (IGC) و سایر پیمانکاران و سازندگان مرتبط تحقق یافته‌است.

جاه شماره ۶ میدان جفیر از لایه فیلینان با تکیه بر توان داخلی به تولید رسید.

علی فرخی، معاون بالابلاستی گروه گسترش انرژی پاسارگاد با اعلام این خبر افزود: چاه شماره ۶ جفیر از طرح توسعه میدان سپهر و جفیر از لایه فیلینان برای نخستین بار به تولید رسید.

وی با بیان اینکه قرارداد پروژه سپهر و جفیر به صورت IPC با شرکت ملی نفت ایران منعقد شده است، افزود: گروه گسترش انرژی پاسارگاد توسعه

استد به عنوان تنها شرکت خصوصی ایرانی بدون شریک خارجی در پروژه

میلان سپهر و جفیر به پیمانکار توسعه دهنده این پروژه

عملی و مهم می‌شود.

فرخی در ادامه با اشاره به تمهیدات فاز اول پروژه، اظهار کرد: در همین فاز، طبق

قراردادی می‌بایست First Target Production تا اواخر بهمن ماه ۱۴۰۱

عملیاتی شود، اما در تلاش هستیم، در آذر ماه که سالگرد تأسیس بانک پاسارگاد

نیز، هست، به تولید اولیه دست یابیم.

عضو سند یدکای تولید کنندگان برق،

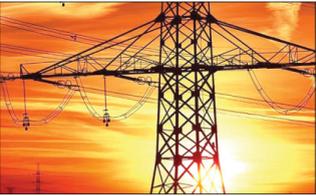
سرما یه گذاران نیروگاهی به تعهدات خود عمل کرده‌اند

عامل به صندوق توسعه با‌یز پرداخت کنسوی افزود: در سال‌های اخیر که جهش ارزی داشتیم و قیمت‌ها چندین برابر شده این مصوبه اجرا نشده است. وزیر معدنی و اخیرا آقای محرابیان هم مکاتباتی داشته‌اند که مشکل حل شود، زیرا نیروگاه‌داران نمی‌توانند هزینه‌هایشان را پوشش دهند.

ریاحی با تأکید بر اینکه سایر دستگاهها باید به کمک وزارت نیرو تبییند تا این مشکل حل شود، افزود: اگر حل نشود سرمایه گذاران این بخش قابل به‌لامه کار نخواهند بود، زیرا بانک‌ها هم وامی نخواهند داد. خصوصا سال گذشته با کمبود تولید مواجه شدیم، مدیرعامل سابق شرکت مدیریت برق ایران خاطرنشان کرد: اینکه ما فرض را بگذاریم که با مدیریت مصرف می‌توانیم از

اوج مصرف عبور کنیم، فرض درستی نیست، سالانه به طور متوسط ۶ درصد افزایش مصرف داریم، کشور نیاز به تولید دارد و اگر سرمایه گذاری انجام نشود

در سال‌های آینده به شکل جدی خواهیم خورد. وی در پایان گفت: ضمن اینکه وامی که به بخش خصوصی داده شده جای توری نرفته و تبدیل شده به نیروگاه و برقش را مردم مصرف می‌کنند، یعنی نتیجه حاصل شده منتها سرمایه گذار مانده با اقساط سنگین آزی که در توانش نیست و کم لطفی است که به عنوان ایربدهکار با مگی برکنی کنند.



این فعال صنعت برق گفتند از همین جهت در سال‌های گذشته وزارت نیرو به سراغ سایر منابعی که در دسترس است رفته‌اند. مثل همین منابعی که در سال ۹۲ به توصیه وزیر وقت به صندوق توسعه ملی مراجعه کردند و گفتند که صندوق منابعی را در اختیار نیروگاهها قرار دهد. البته همان موقع هم صندوق توسعه اعلام کرد که قراردادهای با این سرمایه گذاران ریالی است و نمی‌تواند با‌یز پرداخت آزی کند. وزیر وقت هم این مساله را بررند که در هیأت دولت که با نرخ رسمی، این بازار بورر حدود ۳ الی ۴ هزار تومان بوده، تسعیر شود و بانک

عضو سند یدکای تولید کنندگان برق گفتند: وامی که به بخش خصوصی داده شده جای توری نرفته و تبدیل شده به نیرو و گاه و برقش را مردم مصرف می‌کنند، منتها به دلیل جهش‌های آرزوی با اقساط سنگین و روبه‌رو نشده‌اند.

رضا ریاحی، عضو هیأت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق، در

ننست خبری گفت: صنعت برق از این جهت که با قیمت پاره‌لای به مردم تحویل داده می‌شود با خیلی از صنایع دیگر متفاوت است، در واقع یک کالای

استه‌ای است که متناسب با تورم و تغییر تحولات بازار، رشد پیدا نمی‌کند. وی افزود: بنابراین شرکت‌هایی که طرف قرارداد با وزارت نیرو هستند،

نمی‌توانند قیمتشان را متناسب با روز تغییر دهند، از طرفی منابعی هم که در دسترس نیست و تورم وجود دارد و باید به نیروگاهها پرداخت کند، از منابع فروش برق است. به وزارت نیرو اجازه داده شده که متوسط سالی هفت درصد قیمت آن را افزایش دهد. در آخر اختیار نیروگاهها قرار دهد که با افزایش تولید، بیشتر ریاحی تصریح کرد: خود وزارت نیرو به دچار این مشکل هستند و اگر بخواهیم این مشکل حل شود باید به وزارت نیرو کمک کنند. زیرا وزارت نیرو باید درآمد داشته باشد که بتواند مشکلات نیروگاهها را حل کند.

معاون وزیر نفت: ایران آماده گسترش سوآپ نفتی است

انتقال از شبکه جاده ای است و علاوه بر آن سهولت دسترسی و مباحث بافانذ غیرعامل از دیگر مزایایی است که سرمایه گذاری بیشتر برای افزایش و بهینه‌سازی خطوط انتقال را توجیه‌پذیر می‌کند.

این مسئول ارشد وزارت نفت از رساندن سوخت مایع به نیروگاه‌ها به‌عنوان یکی دیگر از برنامه‌های زیربنایی نام برد و خاطرنشان کرد: تاکنون ۱۴ نیروگاه به خطوط انتقال سوخت متصل شده‌اند و اتصال هشت نیروگاه دیگر نیز در برنامه‌است.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی همچنین در پاسخ به پرسش ایرنا درباره کمبود گازوییل در شبکه حمل و نقل جاده‌ای و ناراضیاتی ارندگان گفت: با توجه به شرایط فصلی و لزوم انتقال محصولات کشاورزی لازم است تغییراتی در سهمیه‌ها لحاظ شود تا مشکلات به حداقل برسد.

سالاری بهینه‌سازی مصرف انرژی برای کاهش مصرف بی رویه فسیل را اجتناب ناپذیر دانست و اظهار داشت: در این حوزه نیز برنامه‌هایی در دست اجراست که جوان سازی ناوگان حمل سوخت و استفاده از روش‌های جایگزین حمل سوخت و افزایش سهم خطوط انتقال بخشی از این رویکردهاست.

وی یادآور شد: هزینه حمل سوخت از طریق خطوط انتقال یک هفتم هزینه



رهنمودهای مقام معظم رهبری را یکی دیگر از اولویت‌های شرکت ملی پالایش و پخش اعلام و اضافه کرد: استفاده از ظرفیت‌های این بخش در هوشمندسازی فرآیندها و کنترل و کاهش قاچاق سوخت آغاز شده است.

سالاری بهینه‌سازی مصرف انرژی برای کاهش مصرف بی رویه فسیل را اجتناب ناپذیر دانست و اظهار داشت: در این حوزه نیز برنامه‌هایی در دست اجراست که جوان سازی ناوگان حمل سوخت و استفاده از روش‌های جایگزین حمل سوخت و افزایش سهم خطوط انتقال بخشی از این رویکردهاست.

وی یادآور شد: هزینه حمل سوخت از طریق خطوط انتقال یک هفتم هزینه

