امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ / ۲۵ آپریل ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۳۰

واردات خودرو باید انجام شود

نماینده مردم مرودشت در مجلس گفت: امیدواریم وزیر صمت با مدیریت واردات هدفمند خودروی خارجی با قیمت مناسبی که مردم بتوانند آن را تهیه کنند، به گستاخی خودروسازان به مجلس، دولت و نظام پاسخ دهد.

جلال رشیدی کوچی عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که نمایندگان مجلس چه زمانی به افزایش سرسام‌آور قیمت خودروها ورود خواهند کرد؟ گفت: افزایش قیمت خودروها دهن‌کجی خودروسازان به نظام است؛ در حال حاضر بحث از موافق و مخالف گذشته است. مجلس، دولت، مردم و حتی مقام معظم رهبری تأکید می‌کنند که وضعیت خودروسازی نابه‌سامان و نارضایتی ایجاد کرده است، در چنین شرایطی افزایش قیمت‌ها نوعی دهن‌کجی و گستاخی به شمار می‌رود.

وی تصریح کرد: منتظریم ببینیم وزیر صمت، پایان اردیبهشت و پس از پایان زمان مصوبه قبلی سران قوا چه خواهد کرد. بنده به وزیر صمت اعلام کرده‌ام که اگر پایان اردیبهشت، واردات انجام نشود، به طور قطع به صورت جدی روی استیضاح او کار خواهم کرد و این موضوع را به سرانجام می‌رسانم. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی ادامه داد: امید است آقای فاطمی‌امین با مدیریت واردات هدفمند خودروی خارجی با قیمت مناسبی که مردم بتوانند آن را تهیه کنند، به گستاخی خودروسازان به مجلس، دولت و نظام پاسخ دهد، فعلاً تا آخر اردیبهشت منتظر واکنش و اقدام وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهیم ماند. نماینده مردم مرودشت در مجلس در پاسخ به این سوال که مجلس از نظر قانونی در برابر دهن‌کجی خودروسازان به نهادهای مختلف کشور و مردم چه اقداماتی می‌تواند انجام دهد؟، گفت: مجلس در بُعد قانون گذاری نظر خود را اعلام کرده است، از نظر نمایندگان، واردات خودرو باید انجام شود و این موضوع را با رأی بالایی که به طرح واردات خودرو دادند، اعلام کردند؛ از طرف دیگر مجلس ابزارهایی در بُعد نظارت در اختیار دارد که یکی از آن‌ها استیضاح و دیگری شکایت به کمیسیون اصل ۹۰ است. رشیدی کوچی بیان کرد: شکایت از خودروسازان به کمیسیون اصل ۹۰ را انجام داده‌ایم، به ویژه در حال پیگیری موضوع خودروسازان بخش خصوصی که خودروهای چینی را با ۳ یا ۴ برابر قیمت در داخل کشور تولید می‌کنند نیز، هستیم. وی اضافه کرد: همچنین موضوع سوال از وزیر صمت نیز در دستور کار مجلس قرار دارد، این‌ها ابزارهایی هستند که مجلس در اختیار دارد و از آن‌ها حداکثر استفاده را می‌بریم.

این نماینده مجلس تصریح کرد: بحث بر سر این است که همه با واردات خودرو موافق هستند، اما به خاطر اینکه تعداد کمی از نمایندگان با واردات خودرو مخالف و خودشان از هیئت‌مدیره خودروسازان داخلی هستند، نمی‌شود ۸۰ میلیون ایرانی را ناراضی نگه داشت. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس در پایان خاطرنشان کرد: بنده به صورت جدی استیضاح وزیر صمت در صورت عدم واردات خودروهای خارجی در پایان اردیبهشت ماه را پیگیری خواهم کرد؛ اما امیدوارم تا پایان این فرصت واردات انجام شود.

لکسوس RZ ۴۵۰e مدل ۲۰۲۳ رونمایی شد

لکسوس در ساخت تا رونمایی از RZ به طرز شگفت آوری ما را از جزئیات مطلع کرد، زیرا کمپین تیزر تقریبا همه چیز را نشان داد.

RZ مدل ۲۰۲۳ در داخل، ظاهری آشنا دارد، اما داشبورد پشت آن منحصر به شاسی بلند الکتریکی اختصاصی لکسوس است. به عنوان مثال، دسته ابزار دیجیتال به جای اینکه در bZ4X و سولترا نصب شود، در فاصله معمولی از راننده قرار گرفته است. صفحه نمایش لمسی ۱۴ اینچی بزرگتر از سیستم اطلاعات و سرگرمی ۱۲,۳ اینچی دو مدل دیگر است. به نظر می رسد میانبرهای سریع کمتری در کنسول مرکزی وجود دارد که دریچه های هوا در بالای صفحه نمایش قرار می گیرند. ۴۵۰e به لطف یک موتور الکتریکی با توان ۱۵۰ کیلووات در جلو و یک موتور الکترونیکی ۸۰ کیلووات در عقب، عملکرد بهتری دارد. این نشان دهنده افزایش قابل توجه ۹۳ اسب بخار نسبت به سوبارو و تویوتا bZ4X مجهز به AWD با قدرت مجموع ۲۱۵ اسب بخار است. در حالی که شاسی بلندهای الکتریکی کمتر از ۲۴۹ پوند فوت (۳۳۶ نیوتن متر) دارند، RZ این ارقام را به ۳۲۱ پوند فوت (۴۳۵ نیوتن متر) می رساند. بسته باتری ۷۱,۴ کیلووات ساعتی حمل می شود و لکسوس تخمین می زند که برای ۲۲۵ مایل (۳۶۲ کیلومتر) کافی است. محدوده به سطح تریم بستگی دارد زیرا مدل های گران تر دارای تجهیزات اضافی هستند. در مورد لکسوس، ۲۲۵ مایل تخمین زده شده برای RZ مخصوص ایالات متحده با آلیاژهای ۱۸ اینچی قابل استفاده است. قیمت یک RZ می تواند قبل از مشوق ها به مرز ۵۰ هزار دلار برسد.

در راستای اجرای دستور رییس جمهور

طرح جامع کیفیت محصولات خودروسازی پیگیری و اجرا می‌شود

به گفته معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو، طراحی، تولید و عرضه خودروهای جدید براساس نقشه راه توسعه محصولات، توقف تولید محصولات قدیمی و ارتقای سطح کیفی تولیدها را از محورهای اصلی برنامه راهبردی تحول کیفیت محصولات این گروه خودروسازی خواهد بود.

طبق اعلام ایران‌خودرو، سهراب برفروشان ضمن اشاره به اینکه گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری، ابلاغیه هشتگانه رییس جمهور و کسب حداکثری رضایتمندی مشتریان، استقرار و اجرای کامل طرح جامع کیفیت و تولید را زیر بنای برنامه راهبردی تحول کیفیت محصولات و خدمات خودرو قرار داده است. جریان کیفی‌سازی محصولات و خدمات ایران‌خودرو در قالب ۱۶۱ برنامه عملیاتی در دستور کار قرار گرفته است. معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام کرد: این برنامه‌ها در طول زنجیره ارزش و در حوزه‌های کیفیت تامین، کیفیت مهندسی و طراحی، کیفیت ساخت و تولید، کیفیت فروش و خدمات پس از فروش و کیفیت لجستیک طرح‌ریزی و در حال اجراست که آثار این اقدامات طی سال جاری برای مشتریان نمایان خواهد شد. تمرکز بر خواسته‌ها و انتظارات مشتریان در شاخص‌های کیفی، گسترش نظارت کیفی بر همه واحدهای موثر در زنجیره ارزش تولید، فرآیند محوری در پیشبرد فعالیت‌ها، استانداردسازی رویه‌ها و مشخصه‌ها و دست‌یابی به بالاترین استانداردها در کیفیت محصولات و خدمات در کنار برنامه‌های متعدد دیگر، از اقدامات اصلی در حوزه کیفیت در سال ۱۴۰۱ است.

وی افزود: ایران‌خودرو در ادامه مسیر ترسیم شده خود در سال ۱۴۰۱، در بستر سیاست‌ها و رویکردهای تعیین شده در حوزه کیفیت و با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های انسانی و تخصصی موجود در سطح این شرکت، در جهت ایجاد فضای مناسب برای ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، تمام تلاش خود را خواهد کرد. همچنین در اولین روز از اردیبهشت ماه نیز کیانوش پورمجیب-قائم مقام توسعه و تولید ایران‌خودرو- در نشست با مدیران عامل سایت‌های تولیدی ایران‌خودرو اعلام کرد: براساس فرامین هشت‌گانه رییس جمهور، راهبرد وزارت صمت و ابلاغیه مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، خودروی دارای کسری قطعه در برنامه‌ای فشرده و به تدریج، از فرآیند تولید این خودروساز حذف خواهد شد. با حذف خودروهای دارای کسری قطعه از فرآیند تولید، افزایش کیفیت ۲۵ درصدی محصولات را رقم خواهیم زد. شایان ذکر است که رئیس جمهور در بند ۷ از دستورات خودمبنی کیفی و کمی‌سازی تولید خودرو در سال جاری به بحث ارتقا و افزایش کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل تاکید کرده است. براساس این فرمان، هرگونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطلقا ممنوع است و دستگاه‌های مسئول موظفند با عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق به ویژه قطعات پر مصرف و موثر بر ایمنی خودرو نیز مقابله کنند. همچنین خودروهای عرضه شده به بازار از ابتدای سال ۱۴۰۱، می‌بایست حداقل با سه سال یا پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر، ضمانت شوند. همچنین لازم به ذکر است که ایران‌خودرو (و همچنین سایپا) گارانتی محصولات خود را به سه سال و پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر افزایش داده و متعهد شده‌اند تا با افزایش کیفیت محصولات، دغدغه و نگرانی در رابطه با عرضه محصولات باکیفیت و جلب رضایت مشتریان رفع شود.

با هر زاویه ای تصادف کنید، مچاله می شوید!

بحث در خصوص افت کیفیت خودروهای داخلی، تکراری و شاید مسخره به نظر برسد. روزی نیست که ویدیویی از کیفیت پایین خودروهایی که کارکرد آن تنها چند صد کیلومتر است در فضای مجازی منتشر نشود. ایراد رنگ، به صدا افتاد اتاق، کیفیت پایین کابین، مشکلات موتور و گیربکس و... تنها بخشی از معضلات تولیدات خودروسازان است. اما شاید این مشکلات در مقایسه با کیفیت بدنه و عدم ایمنی خودروها اهمیت چندانی نداشته باشد. مسئله‌ای که با انتشار تصاویری از تصادف یک خودرو پژو ۲۰۶ و مچاله شدن آن و باز نشدن ایربگ دوباره مورد توجه قرار گرفت. اقتصاد آنلاین در گفت‌وگو با یک فعال صنعت قطعه سازی که نخواست نامش فاش شود، به بررسی دلیل افت کیفیت خودروها به ویژه در چند سال اخیر پرداخته است.

خودروهای بی کیفیت، قرعه کشی، ارابه‌های مرگ، مافیا، ایربگ و ... کلید واژه‌هایی است که به ویژه در دو سه سال اخیر با صنعت خودروسازی کشور عجین شده است. روزی نیست که ویدئویی در فضای مجازی از کیفیت پایین خودروهای صفر کیلومتر منتشر نشود.

اتفاقاتی همچون آتش سوزی خودروهای صفر کیلومتر حتی روبروی نمایندگی، بازگشت خودروهای تازه تحویل به نمایندگی‌ها برای تعویض قطعاتی که هنوز چند ده کیلومتر از عمرشان نگذشته، مشکلات متعدد برقی، به صدا افتادن اتاق خودروهای کم کارکرد و حتی بروز مشکلات اساسی موتوری همچون سوختن واشر سرسیلندر در کارکردهای زیر دو هزار کیلومتر مشکلاتی است که تنها به دلیل ضعف های مونتاژی و به خصوص ضعف در کیفیت قطعات رخ می دهد. در گزارشات رسیده به اقتصادآنلاین، به صدا افتادن لنت های خودرو تنها در یک هفته، خرابی اکسل عقب در ۶ ماه، خرابی جلوبندی خودرو در کارکردهای کمتر از پنج هزار کیلومتر و بروز آتش سوزی به دلیل اشکال در سیستم سوخت رسانی و کیفیت پایین قطعات و عدم تعویض قطعه توسط نمایندگی ها، از مشکلات رایجی بودند که خریداران با آن مواجه شده اند.

ایراد در رنگ خودرو هم یکی دیگر از مشکلات رایجی بود که توسط مالکین خودروهای کم کارکرد داخلی به اقتصادآنلاین گزارش شد و در برخی موارد خریداران با اولین شست و شوی خودرو پس از تحویل با مشکلاتی همچون بلند شدن کیلر رنگ خودرو مواجه شدند. حتی در مواردی که کارشناس هنگام تحویل خودرو در محل نمایندگی حضور داشته است، خریداران بارها با موارد رنگ شدگی برخی قسمت ها و ایراد در کیفیت و ضخامت رنگ مواجه شده اند. اما تمام این موارد تحت الشعاع یک مورد مهم و اساسی است: ایمنی پایین خودروهای داخلی؛ مسئله‌ای که هر چند همواره در خودروهای داخلی مطرح بوده اما طی دو سه سال گذشته به شدت بر شدت آن افزوده شده‌است. به گونه ای که هر از چندگاهی خبر تصادف یک خودرو که ایربگش باز نشده یا آتش گرفته و یا تبدیل به آهن قراضه شده در رسانه ها منتشر می شود. در آخرین مورد هم پنجشنبه هفته گذشته بود که تصادف یک خودروی ۲۰۶ در اتوبان همت خبرساز شد. خودرویی که عملاً نابود شده بود ولی در این حالت هم ایربگ آن باز نشده بود.

اقتصادآنلاین در گفت و گو با یک منبع آگاه در صنعت قطعه سازی جویای موضوع کیفیت پایین قطعات و ضعف ایمنی خودروهای داخلی شد. این فعال صنعت خودروسازی که نخواست نامش فاش شود، ضمن تایید افت محسوس کیفیت خودروهای داخلی در پاسخ به این پرسش که دلیل این موضوع چیست، گفت: خودروسازها هرگز به طور مستقیم از قطعه ساز درخواست تولید قطعات با کیفیت پایین را نمی کنند. اما مبلغ پرداختی از سوی خودروسازان به گونه ای است که حتی هزینه تولید قطعه سازان را پوشش نمی‌دهد. این موضوع را در کنار عدم پرداخت به موقع و بدهی بالای خودروسازان در نظر بگیرید، متوجه می شوید که تنها راه پیش روی قطعه ساز کاستن از کیفیت است؛ به عنوان مثال برای آنکه هزینه تولید کاهش پیدا کند، قطعه سازان از طول و عرض ورق‌های فولادی محصولات خود می کاهند؛ این موضوع در خصوص کیفیت و ضخامت رنگ، بسته بندی قطعه و ... نیز مصداق دارد. نتیجه چنین شرایطی تولید قطعه و خودروهای بی کیفیت است.

این فعال صنعت قطعه‌سازی در پاسخ به این سوال که بنابراین خودروسازان از این افت کیفیت بی اطلاع هستند، گفت: بی اطلاعی و عدم آگاهی خودروسازان از افت کیفیت، کاملاً بی معناست؛ چرا که اولاً آن ها به خوبی از شرایط بازار خبر دارند و با تعیین قیمت عملاً به قطعه ساز می گوید که قطعه بی کیفیت تولید کن. ثانیاً ممیزها و بازرس ها خودروسازان به تناوب از قطعه سازان بازدید می کنند و از شرایط تولید باخبر هستند.

این منبع آگاه در پاسخ به این پرسش که مگر بازرسی ها نسبت به سال های گذشته تغییر کرده است، گفت: پیش از تحریم‌ها و حضور شرکت هایی همچون پژو و رنو، بازرسی ها به شدت دقیق بود و کوچک ترین تخلف و اشتباهی را بازرسان این شرکت ها نمی پذیرفتند. اما با خروج خودروسازان خارجی عملاً بازرسان ایران خودرو و سایپا فقط برای رفع تکلیف، به قطعه سازان مراجعه می کنند. این موضوع را با خاطره‌ای از بازرسی‌های قبل و بعد از تحریم ها بیش تر توضیح می دهم. پیش از تحریم ها زمانی که گفته می شد قرار است ممیزها و بازرسان مثلاً رنو به کارخانه بیایند، یک هفته آماده باش بودیم که تمام مدارک ما تکمیل باشد و زمانی که بازرسان می‌آمدند حتی به کوچک ترین اشکال هم دقت می کردند. مثلا اگر قطر ورقه ای در حد صدم میلی متر کم بود، این ایراد گزارش می شد و تمام قطعات دوباره بازرسی می شد. اما حالا زمانی که گفته می شود بازرسان قرار است به کارخانه بیایند هیچ تفاوتی با روزهای دیگر ندارد!

بنابراین و براساس این گزارش به نظر می‌رسد که انکار کاهش افت کیفیت، اگر نگوییم دروغ تنها یک شوخی است؛ یک شوخی که جان مردم را تهدید می کند. این افت کیفیت دیگر مربوط به به صدا درآمدن اتاق و کیفیت پایین داشبورد نیست؛ افت کیفیت خودرو، حالا تهدیدی برای امنیت جان شده‌است. در این شرایط دیگر مسئله زاویه تصادف نیست بلکه شما نباید تصادف کنید و در صورت تصادف، مچاله می‌شوید.

با عدم افزایش تولید خودرو قرعه کشی حذف نخواهد شد!

«سال آینده تولید خودرو به قدری زیاد خواهد شد که دیگر نیازی به قرعه کشی نیست؛ برنامه دقیقی مبتنی بر ۹ طرح در صنعت خودرو طراحی شده و به تدریج به سمتی خواهیم رفت تا قیمت‌ها کاهش یابد و این مهم تا پایان سال محقق خواهد شد»

این آخرین پیام صفحه شخصی وزیر صنعت، معدن و تجارت در فضای مجازی است؛ وعده‌ای که بجز فضای مجازی، بارها در فضای عمومی هم از سوی ایشان تکرار شده، این وعده اما، واکنش‌های زیادی را در فضای مجازی از سوی مردم و منتقدان به دنبال داشته است؛ یکی از همین مخاطبان میگوید: «خدا به داد مردم برسه، سونامی قیمت خودرو بعد از اظهار نظر مسئولین از بدیهیات است، دیگری نوشته معاون وزیر صمت دستور داده، قیمت اقلامی که بالا رفته به قیمت قبل برگرده! مگه قیمت پایین به دستوراست؟ مافیای گرانی قیمت کجاست؟»

یکی دیگر از کاربران فضای مجازی می نویسد:» آقای وزیر کاهش که هیچ، جلوی این افزایش قیمت رو بگیرید بخدا از اینکه هر روز قدرت خریدمون کمتر میشه خسته شدیم.» به گفته سعید موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو قیمت‌ها نه تنها کاهشی نیست، بلکه افزایش هم داشته؛ قیمت برخی خودروها از ابتدای سال تاکنون حدود ۱۰ درصد افزایش را تجربه کرده اند. او می گوید: پژو پارس ۲۷۵ میلیون تومان بود که به ۳۰۲ میلیون تومان رسیده است؛ پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۲۶۳ میلیون تومان به ۲۸۱ میلیون تومان، هایما مونتاژی از ۸۱۰ به ۹۰۰ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ از ۱۸۲ میلیون به ۱۹۰ میلیون تومان رسیده است. وقتی خودرو به اندازه نیاز بازار تولید نشود باید خودرو پژو ۲۰۶ که در کارخانه ۱۴۹ میلیون تومان است را ۲۸۰ میلیون تومان خرید! وعده دیگر وزیر صمت، حذف قرعه کشی از سیستم فروش خودرو بود؛ آقای فاطمی امین گفته بود با قرعه کشی خودرو مخالف است و در سال ۱۴۰۱ دیگر قرعه کشی برگزار نخواهد شد اما این وعده نیز عملی نشد و ۲ روز از تعطیلات نوروزی نگذشته، ایران خودرو و سایپا طرح فروش فوق العاده همراه با قرعه کشی را اجرا کردند. عدم حذف قرعه کشی واکنش‌های حقیقی و مجازی مختلفی را نمایان می کند؛ به طوری که یکی از افراد اینطور می گوید: « پارسال گفتند قرار است سال جدید قیمت خودرو کنترل شود، تولید زیاد شود و قرعه کشی حذف شود؛ هفته پیش ایران خودرو پیش فروش گذاشت برای ۵ محصول و ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر برای دریافت ۱۱,۷۵۰ خودرو در قرعه کشی ثبت نام کردند، حالا نه قیمت ماشین کم و نه قرعه کشی حذف شد و تولید هم کمتر شده!» پس از آن نیز خودروسازان گفته اند قرعه کشی همچنان تا پنج ماه دیگر پابرجاست و در شرایطی قرعه کشی حذف خواهد شد که قیمت گذاری دستوری لغو شود تا خودروسازان بتوانند افزایش تولید دهند. آقای بابک رحمانی سخنگوی گروه صنعتی ایران خودرو می گوید: به دو شرط افزایش عرضه ۷۵۰ هزار دستگاه در سال و حذف قیمت گذاری دستوری، قرعه کشی ایران خودرو حذف می‌شود. نیاز بازار خودرو سالیانه یک میلیون ۲۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است که ایران خودرویی‌ها برای تولید ۷۵۰ هزار دستگاه شامل ۲۵ هزار خودرو سنگین و ۷۲۵ هزار دستگاه سواری برنامه ریزی کرده اند، ولی افزایش عرضه، یک دلیل حذف قرعه کشی است که مسلما به تدریج در نیمه دوم سال اتفاق می‌افتد. حالا طرح فروش فوق العاده شاهین را بدون قرعه کشی اعلام کردند بدون آنکه جزئیاتی از عرضه و ظرفیت آن گفته باشند؛ این درحالیست که در آخرین طرح فروش فوق العاده شاهین ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو ظرفیت در نظر گرفته شد. حذف قرعه کشی در صورتی رخ خواهد داد که تیراژ خودرو افزایش یابد و حتی وزیر صمت گفته نگران این است که میزان تولید از تقاضا بیشتر شود؛ آقای فاطمی امین می گوید نیمه دوم سال ۱۴۰۱ تولید به قدری زیاد می‌شود که از تقاضا بیشتر خواهد شد. بررسی ما از آمارهای تولید ۲ خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد روند تولید در سال گذشته نه تنها افزایش نبوده، بلکه نسبت به سال ۹۹ مقداری کاهش د اشته است به طوری که در سال ۱۴۰۰ میزان تولید خودروسازان ۷۷۷ هزار دستگاه بوده که نسبت به سال ۹۹، ۲۱ هزار دستگاه کاهش پیدا کرده است. رضا شیوا گفته بود که نیاز بازار به خودرو یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است و طی سه سال گذشته تولید کمتر ۸۰۰ هزار دستگاه بوده که این تولید نشان می دهد ۴۰ درصد کمتر از نیاز بازار خودرو تولید شده است.

جایگزین‌های پراید با قیمت ۱۵۰ میلیون تومانی در راه بازار کشور

سرپرست صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از طرح مشترک خودروسازان بزرگ کشور برای طراحی پلتفرم مشترک داخلی به منظور تولید خودروهای ارزان قیمت خبر داد.

عبدالله توکلی لاهیجانی در این رابطه گفت: این پلتفرم اکنون با مشارکت دو خودروساز بزرگ داخلی در حال توسعه است و محصولات آن، احتمالا در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ به بازار خواهند آمد، این پلتفرم برای تولید دست کم ۴ مدل خودروی جدید ارزان قیمت در حال طراحی است خواهد توانست از نظر قیمت، جایگزین هایی مناسب برای خودروی پراید تامین کند.

اکثر کارشناسان اعتقاد دارند مهم‌ترین دلیل افزایش بی رویه قیمت خودروها در ۳سال گذشته، کاهش تولید در شرکت‌های خودروساز داخلی و به نوعی عدم توازن عرضه و تقاضا است. آمارها نیز با تایید همین موضوع نشان می‌دهند تیراژ تولیدات خودروسازان داخلی فقط توانایی تامین ۶۵درصد از تقاضای بازار را دارد و بازار خودرو با کمبود ۳۵درصدی تولید مواجه است. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت نیز با تایید این موضوع می گوید: وقتی با وجود عرضه کم تقاضای بالایی وجود داشته باشد، به‌طور طبیعی قیمت بالا می‌رود و قیمت کارخانه با بازار، فاصله ای معنادار پیدا می کند. محاسبات انجام شده نشان می‌دهد با عرضه یک میلیون و ۴۰۰هزار دستگاه خودرو در بازار کشور، روند عرضه و تقاضا در بازار خودرو به هم نزدیک می‌شود.

در عین حال برخی برآوردها نشان می‌دهد حذف پراید، به‌عنوان ارزان‌ترین خودروی داخلی، از چرخه تولید، با توجه به آنکه نرخ آن سازگاری زیادی با قدرت خرید بخش کم‌درآمد جامعه داشت، بازار خودرو را از چرخه تعادل خارج کرده است. در واقع بخش زیادی از تقاضای بازار مربوط به خودروهای ارزان‌قیمت بود که با حذف پراید از چرخه تولید امکان خرید خودرو برای بخش زیادی از جامعه از دست رفت و بازار با نوعی آشفتگی مواجه شد. گمان می‌رود این موضوع بر قیمت سایر خودروهای داخلی نیز تأثیر گذاشته باشد. در چنین شرایطی وزارت صنعت در تلاش است با محاسبه قدرت خرید جامعه، محصول استانداردی را به بازار ارائه کند که از نظر قیمت مشابه پراید باشد و بتواند بخش زیادی از نیازهای جامعه را مرتفع کند

جایگزین پراید به بازار می‌آید

آنطور که عبدالله توکلی لاریجانی، سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داده است: با هدایت وزارت صنعت و با همکاری سایپا و ایران خودرو طراحی پلتفرم مشترکی در حال انجام است که می‌توان محصولاتی را بر مبنای آن تولید کرد که مطابق با قدرت خرید بخش زیادی از جامعه باشد. او با بیان اینکه محصولات این پلتفرم مشترک، تا نیمه نخست سال ۱۴۰۲ به بازار می‌آید، افزود: طبق محاسبات انجام شده قرار است دست‌کم ۴خودروی مختلف روی این پلتفرم مشترک در شرکت‌های خودروساز داخلی تولید شود که میانگین قیمت آن رقمی بین ۱۵۰تا ۲۰۰میلیون تومان یا معادل ۵تا ۶هزار دلار است.

توکلی لاهیجانی با بیان اینکه تاکنون هیچ خودرویی نتوانسته در حوزه قیمت جایگزین پراید شود، تأکید کرد: یکی از موضوعات مهم در تولید خودروهای داخلی تیراژ تولید است، به‌طوری که اگر تیراژ تولید از یک محدوده پایین‌تر باشد تولید آن خودرو، صرفه اقتصادی ندارد، بر همین اساس قرار است روی پلتفرم اقتصادی در حال طراحی، سالانه ۳۰۰هزار دستگاه خودرو تولید شود تا هم صرفه اقتصادی داشته باشد و هم بتواند از نظر قیمت جایگزین پراید شود.

او تأکید کرد: با طراحی این پلتفرم هریک از ۲شرکت بزرگ خودروساز داخلی می‌توانند محصول خاص خود را متناسب با شرایط بازار با آپشن‌های مختلف و در عین حال متناسب با استانداردهای ۸۵گانه تولید کنند و نیاز بازار را به خودروهای ارزان‌قیمت و استاندارد و به‌روز، که هم‌اکنون حلقه مفقوده بازار است، رفع کنند. به‌گفته او این پلتفرم به‌گونه‌ای طراحی خواهد شد که بتواند در مسیر تولید خودروهای برقی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

چگونگی طراحی پلتفرم

آن طورکه سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت خبر داده طراحی این پلتفرم در داخل در حال انجام است اما درصورت نیاز از مشاوران خارجی نیز کمک گرفته می‌شود. اطلاعات همشهری نشان می‌دهد در مسیر طراحی تا تولید این خودرو که احتمالا یک سال و نیم به طول می‌انجامد، برخی شرکت‌های بین‌المللی فعال در زمینه طراحی نیز مشارکت خواهند کرد، با این حال بخش اصلی طراحی این پلتفرم اقتصادی در داخل انجام خواهد شد و طراحان خارجی احتمالا در طول انجام کار ایرادات احتمالی پلتفرم را رفع خواهند کرد.

گمانه‌زنی‌ها حاکی است که محصولات نهایی این پلتفرم، محصولاتی با طراحی‌های به‌روز و با استانداردهای بالای ایمنی خواهد بود که کاربرد شهری دارد و می‌تواند در زمره خودروهای کوچک اندام دسته بندی شود.

مشکل تأمین قطعه خودروسازان حل شد

عبدالله توکلی‌لاریجانی، سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از افزایش عرضه خودرو به بازار در۲ماه گذشته خبر داد و گفت: حجم عرضه خودرو ازطریق تجاری‌سازی محصولات دپو شده از اواخر سال ۱۴۰۰تاکنون افزایش یافته و این موضوع موجب شده تعداد خودروهای دپو شده در پارکینگ خودروسازان که در زمستان پارسال حتی به ۲۵۰هزار دستگاه هم رسیده بود اکنون به ۷۰هزار دستگاه برسد.

او با بیان اینکه سرعت تکمیل خودروهای ناقص در خودروسازان افزایش یافته تأکید کرد: با افزایش تجاری‌سازی خودروها، تعداد خودروهای دپو شده در ایران‌خودرو و سایپا رو به کاهش است و انتظار می‌رود با تکمیل خودروهای ناقص، به‌زودی تعداد خودروهای دپو شده در پارکینگ خودروسازان به حداقل برسد.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت نیز درباره چگونگی تکمیل خودروهای ناقص در شرکت‌های خودروسازی گفت: پیش از این موضوع تأمین قطعات به‌علت مسئله ریزتراشه‌ها در دنیا با مشکلاتی مواجه بود، اما اکنون این مشکل حل شده است.

او اضافه کرد: سعی داریم تیراژ تولید و تجاری‌سازی خودروها بیشتر شود تا چیزی به‌عنوان خودروی ناقص نداشته باشیم. به‌گفته او و طبق هدف‌گذاری انجام شده و برای ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا امسال ۱٫۵ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌شود.

منطقی همچنین درباره واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی گفت: تمام موانع برای واگذاری سهام خودروسازان شناسایی‌شده است و در حال رفع آنها هستیم؛ بنابراین در دوره زمانی موردنظر (۶ماهه) این اتفاق خواهد افتاد.

خودروی دارای کسری قطعه از فرآیند تولید ایران‌خودرو حذف می‌شود

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: براساس فرامین هشت‌گانه رییس جمهوری محترم، راهبرد وزارت صمت و ابلاغیه مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، خودروی دارای کسری قطعه در برنامه‌ای فشرده و به تدریج، از فرآیند تولید این خودروساز حذف خواهد شد.

کیانوش پورمجیب در نشست با مدیران عامل سایت‌های تولیدی ایران‌خودرو گفت: با حذف خودروهای دارای کسری قطعه از فرآیند تولید، افزایش کیفیت ۲۵ درصدی محصولات را رقم خواهیم زد. وی افزود: با تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و پیگیری‌های وزیر صمت، امسال کیفیت محصولات افزایش قابل توجهی خواهد یافت. پورمجیب ادامه داد: طبق برنامه، تولید خودرو طی برنامه‌ای فشرده و به صورت تدریجی، کامل و بدون کسری و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، ادامه خواهد یافت. وی با بیان این که تلاش‌های زیادی برای تحقق اهداف در حوزه تولید و کیفیت محصولات در حال انجام است، گفت: باید نتیجه این تلاش‌ها در افزایش رضایت مندی مشتریان موثر واقع شود. وی هدف از برگزاری نشست با مدیران سایت‌های استانی ایران‌خودرو را بررسی راه‌کارهای مطمئن و سریع برای رفع نیاز و مطالبات مشتریان دانست و گفت: باید با بسیج امکانات و استفاده از ظرفیت‌های موجود و افزایش کیفیت محصولات تولیدی پاسخ‌گوی مطالبات مردم و مسوولان باشیم. قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با تمام محدودیت‌های موجود و شرایط سخت تولید، با نظمی پایدار در روند تولید، شاهد افزایش کیفیت نهایی خودرو خواهیم بود که این مهم با همت تمامی کارکنان گروه صنعتی در سطح کشور و تجدید میثاق در تلاش برای دست‌یابی به اهداف، میسر خواهد شد. پور مجیب افزود: با نظام جامع کیفیت در ایران‌خودرو، افزایش تولید با افزایش کیفی همراه خواهد بود. پور مجیب گفت: برنامه تولید ایران خودرو در سال جاری ۷۵۰ هزار دستگاه خواهد بود که ۷۲۵ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۵ هزار دستگاه سهم محصولات تجاری سنگین و نیمه سنگین است.

تجدید آگهی مناقصه (نوبت: دوم)
مناقصه عمومی دو مرحله ای(همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»

موضوع مناقصه : خرید قطعات و لوازم مربوط به دستگاههای حفاری به شرح ذیل

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	مبلغ برآورد (ریال/ارز)
شرکت ملی حفاری ایران	۹۸۳۰۲۰۸	P/F KOOMY AIR ELECTRIC ACCUMULATOR	۱۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

• روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

• نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد توسط شرکت	تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت
	محل دریافت	از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir -گروه مناقصات تلفن تماس ۳۴۱۴۸۷۹۵-۰۶۱
تحویل اسناد به شرکت	آخرین مهلت	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد
	محل تحویل	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال تقاضای خرید شماره ۹۸۳۰۲۰۸
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا: IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) -و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۸۶۶۵ مورخ ۹۸/۰۴/۰۳ معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بربکارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضوردرمناقصات،مزایدات شرکت ملی حفاری ایران درپایگاه www.setadiran.ir الزامی می باشد.

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شناسه : ۱۳۰۵۳۴۰ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

شرکت ملی حفاری ایران ـ اداره تدارکات داخلی کالا
۵۵۹۹

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله ای)
شماره: ۸۷۴۱۰۰۰۰

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد « تعمیرات اضطراری توربین گاز ZORYAواحدA تاسیسات تقویت فشار گاز فامنین» را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۱۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۰۱ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند .

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه : تعمیرات اضطراری توربین گاز ZORYAواحدA تاسیسات تقویت فشار گاز فامنین
۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۴- محل دریافت و تحویل اسناد :
۱-۴) محل دریافت اسناد :ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
۲-۴)مهلت دریافت اسناد : از تاریخ۱۴۰۱/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۲/۱۴
۳-۴) زمان تحویل اسناد: ۱۴۰۱/۰۲/۲۷
۵- زمان بازگشایی : ۱۴۰۱/۰۲/۲۸
تذکر : در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیر قابل پیش بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید .
۶ - محل گشایش پاکات : همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۷-شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
- حداقل رتبه ۵ نفت وگاز از نظام فنی واجرایی یا گواهینامه معتبر صلاحیت تعمیرات ماشین های دواردر زمینه موضوع پروژه از معاونت مهندسی پژوهش و فناوری وزارت نفت و داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی . مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند . شماره تماس با امور پیمانها : ۳۸۴۱۲۰-۰۸۱ فکس : ۳۸۲۱۸۷۷۷-۰۸۱
۱۳۰۶۷۳۵

روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۵۶۸۵