

صفحه ۲

سه میلیون دز واکنس «پاستکو کووک» در انبار

رئیس انستیتو پاستور ایران درباره شرایط تولید و ذخیره واکنس پاستو کووک گفته اکنون نزدیک به سه میلیون دز واکنس پاستو کووک در انبار داریم که در صورت درخواست وزارت بهداشت تحویل داده خواهد شد. دکتر علیرضا بیگلری درباره آخرین وضعیت واکنس پاستو کووک گفته: واکنس پاستو کووک که مجوزهای مصرف در کودکان و بزرگسالان را دارد، بیش از ۱۴ میلیون دز مورد قرارداد بوده که تمام آن تحویل شده است. در عین حال ظرفیت تولید ماهانه چهار تا پنج میلیون دز واکنس پاستو کووک و پاستو کووک پلاس را به صورت تجمعی داریم.



گزارش «امروز» در مورد راه های ممانعت از قاچاق سوخت در کشور؛

صفحه ۲

کل فلسطین به صحنه مقاومت تبدیل شده است

رهر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی تلویزیونی به مناسبت روز جهانی قدس فرمودند: کل فلسطین به صحنه مقاومت تبدیل و همه طرح‌های سازش با دشمن صهیونیست باطل شده است. آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای، رهبر انقلاب اسلامی در سخنرانی تلویزیونی به مناسبت روز جهانی قدس با برشمردن نشانه‌های بسیار امیدبخش از پیش رو بودن آینده‌ای متفاوت به نفع مردم فلسطین از جمله گسترش میدان مقاومت به کل فلسطین و در مقابل، ضعف شدن رژیم شغالگر و حامی اصلی آن یعنی آمریکا، حوادث سالهای اخیر فلسطین را به معنای ابطال همه طرح‌های سازش با رژیم صهیونیستی دانستند.



«سوخت بری» همان «کول بری» نیست!

صفحه ۳۰ یادداشت امروز

انگیزه های قاچاق

پروفسور شادمان

وجود محرومیت های شدید اقتصادی و میزان بالای بیکاری در مناطق مرزی، تاثیر شگرفی در افزایش عبور غیرقانونی انسان و به تبع آن، قاچاق کالا، مواد مخدر، اسلحه، سوخت، دام و سایر اموری که محل امنیت مرزها محسوب می شوند دارد. ساکنان مناطق مرزی اغلب افرادی هستند که زمینه های مساعد برای اشتغال سالم را ندارند؛ لذا برای کسب درآمد به قاچاق و فعالیت های غیرقانونی، روی می آورند. در این بین، سودآوری بالای قاچاق کالا در مهم ترین دلایل گرانش به این امر است. این سود، ناشی از تفاوت قیمت های بین بازار داخل با کشورهای هم جوار است. وضعیت جغرافیایی مهم ترین عاملی است که سبب گسترش قاچاق کالا در کشور، خصوصا استان سیستان و بلوچستان شده است؛ وجود هزاران کیلومتر راه آبی و خاکی در مرزها و نیز هم جوار با کشورهای بی ثبات باعث شده که سرمایه گذاری مواد در مناطق مرزی دچار کاهش شود. هم چنین این امر موجب عدم رونق بازارچه های مشترک مرزی نیز شده است. بعضی از کارشناسان اقتصادی گفته اند بالا بردن قیمت سوخت در ایران انگیزه قاچاق را کاهش می دهد که در نقطه مقابل آنها، عده دیگری در شرایط کنونی اقتصادی این اقدام را مخرب می داند چون به تورم بیشتر دامن خواهد زد. تشدید اقدامات کنترلی در پایش سیستمی مبادی مرزهای رسمی کشور با استفاده از سامانه های هوشمند نیز در کاهش قاچاق سوخت موثر بود. با استفاده از شیوه های نوین نظارت ها تشدید شد تا صادرات سوخت از مینا تا مقصد از چرخه قانونی خود خارج نشود. همچنین تسهیل ششمن روند صادرات سوخت در کنار اقدامات سیستمی در-

ادامه در صفحه ۳

محروران خباز نه‌اندیشه‌انوار پیشین مجلس

خیلی از وزرای ریسی حداکثر در حد مدیر کل هستند!

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد؛

برنج ایرانی، به رنج ایرانی تبدیل شد

نماینده مجلس، مشروط گردن و زانک خور و به صلاتر گردن آشغال های مونتازگاران؛

لطفا برای شعور مردم احترام قائل شوید

رئیس سازمان برنامه و بودجه؛

قیمت نان گران نمی شود

نماینده مردم گرا؛

حتی بگر ریال هم از محل اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی به دست نیامد

اخبار کوتاه

رئیس ستاد روز قدس استان تهران؛

راهپیمایی روز قدس امسال غرور آفرین بود



رئیس ستاد برگسزازی روز قدس استان تهران گفت: حضور باشکوه مردم تهران و شهرستان های استان غرور آفرین و دشمن شکن بود.

رئیس ستاد بزرگسزازی روز قدس استان تهران گفت: حضور باشکوه مردم تهران و شهرستان های استان غرور آفرین و دشمن شکن بود. همچنین مردمی در جمعه ۹ دی‌ماه در حالیه مراسم راهپیمایی روز قدس در تهران در جمع خبرنگاران حاضر نشان کردند مردم از ساعات اولیه امروز با حضور در خیابان های تهران مراسم قدس استان تهران افزود. علیرغم شرایط گرانمای ایستگاه های جذب فرهنگی و خلق جلوه های ویژه توسط جوانان سوره های جللی را رقم زد. رئیس ستاد برگزاری مراسم قدس استان تهران افزود: علیرغم شرایط گرانمای و عدم برگزاری راهپیمایی در دو سال گذشته این حضور باشکوه نشان داد که ملت ایران هرگز قدس و فلسطین را رها نخواهد کرد. گفتار رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان تهران گفت: صمیمانه و خاضعانه ما مردم انقلابی استان تهران تشکر می کنم و به ملت فلسطین هم اعلام می کنم مردم ایران همیشه در کنارشان خواهند بود و صهیونیست های آمنکش نیز خود را برای خروج از فلسطین اشغال میا کنند که قریبانی رژیم غاصب نزدیک است.

مشروط گردن و زانک خور و به صلاتر گردن آشغال های مونتازگاران؛

لطفا برای شعور مردم احترام قائل شوید



جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس در توییتی نوشته است که «مشروط گردن و زانک خور و به صلاتر گردن آشغال های مونتازگاران داخلی(خودروهای یا تکنولوژی ۳۰ سال قبل)، تنها یک جوک خنده دار است. لطفا برای شعور مردم احترام قائل شوید».

به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از انتخاب در مصوبه مجلس در خصوص واردات خودرو، این موضوع به صادرات خودرو، قطعه و خدمات نیروی محرکه مشروط شده است. مجمع تشخیص مصلحت نظام پس از تصویب کردجلال رشیدی کوچی نماینده مروشت در مجلس پیش از این در روز چهارم اردیبهشت گفته بود: منتظریم ببینیم وزیر صمت، پایان اردیبهشت و پس از پایان زمان مصوبه فلی سران فوق چه خواهد کرد. بنده به وزیر صمت اعلام کردم که اگر پایان اردیبهشت، واردات خودرو انجام نشود، به طور قطع به صورت جدی روی استیضاح او کار خواهیم کرد و این موضوع را به سرانجام می رسانم.

گزارش «امروز» در مورد راه های ممانعت از قاچاق سوخت در کشور؛

«سوخت بری» همان «کول بری» نیست!



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی به موضوع قاچاق سوخت اشاره کرد و گفته واقعیت این است که با توجه به اختلاف قیمت گازوئیل در ایران و کشورهای همسایه، قاچاق سوخت جناب است. وی تاکید کرد قیمت گازوئیل در کشورهای همسایه، ۶۰ برابری قیمت آن در ایران است. سالاری لاله داد از همین رو عمده قاچاق سوخت از کشور مربوط به گازوئیل است. معاون وزیر نفت افزود: در مورد بنزین اما چون مصرف با کارت هوشمند سوخت کنترل می شود، قاچاق آن قابل کنترل است.

کاهش ارزش پول ملی مدیرت سوخت

یکی از راههای جلوگیری از قاچاق بی رویه سوخت به کشورهای همسایه، این است که قیمت سوخت برابر با نرخ این کالا در کشورهای همجوار شود و افزایش پیدا کند. اما مساله این است که با توجه به شرایط و وضعیت اقتصادی کشورمان، نمی توانیم قیمت بنزین را افزایش دهیم. در واقع تا زمانی که نرخ سوخت در کشور ما تفاوت زیادی با قیمت این کالا در کشورهای همسایه داشته باشد، شاهد قاچاق خواهیم بود. اما شرایط اقتصادی کشور و وضعیت معیشتی مردم، دست مجلس و دولت را برای این کار کردن بنزین بسته است و بنابراین در این شرایط باید مسئولان امنیتی و مرزی مراقبت بیشتری داشته باشند و به شکل جدی مانع از قاچاق سوخت شوند.

قانون در مورد صادرات و قاچاق سوخت چه می گوید؟

در حال حاضر فرآورده های نفتی از جمله کالاهای انحصاری می باشند و قانونگذار در مبارزه با قاچاق سوخت مطابق بند ۳ قانون ۱۲ نچو اعمال تعزیرات حکومتی راجع به قاچاق کالا و ارز و مواد ۱ و ۲ و ۳ قانون مجازات مرتکبین قاچاق ۱۳۱۲ و اصلاحات بدنی هر گونه مباشرت، مشارکت و معاونت در ارتکاب قاچاق کالاهای انحصاری ممنوعه و علاوه بر ضبط کالا و جریمه نقدی، مستوجب حبس تعزیری تا دو سال دانسته است. هر گونه صادرات با فروش فرآورده های نفتی ارائه ای از سهمیه داخل کشور در نظام مرزی تحت هر عنوان ممنوع است و به موجب ماده ۴ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مصوب ۱۳۵۶ هرگونه صادرات به منظور کسب منافع شرکت ملی نفت ایران ممنوع است و حمل و نقل و صدور و فروش مواد بنزین در داخل و خارج کشور، مستحصر به عهده شرکت ملی نفت ایران می باشد.

حرفید و فروش سوخت قاچاق
به موجب تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خرید، فروش، حمل یا نگهداری کالاهایی که موضوع قاچاق قرار می گیرند به صورت تجاری و خارج از ضوابط تعیینی دولت تخلف محسوب و مرتکب حسب مورد به حداقل جریمه نقدی مقرر در این ماده محکوم می شود؛ خرید، فروش، حمل یا نگهداری کالاهای موضوع قاچاق در صورتی تجاری محسوب خواهد شد که با توجه به شواهدی از قبیل ظاهر مرتکب، حجم کالا، نحوه نگهداری یا حمل، زمان و مکان خرید و فروش سوخت قاچاق

کلیه اربندگان وسایل نقلیه ترابری نفت خام، میعانات گازی، فرآورده های نفتی، محصولات پتروشیمی و مشتقات نفتی موظفند علاوه بر استفاده از دستگاه GPS در اجرای بند ۱۲ ماده ۱۲ این تبصره ۴ ماده ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر سایر مسیر و مدت زمان تعیین شده در پروانه تردد صادره از سوی سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای نسبت به حرکت در داخل و خروج از کشور اقدام کنند و در صورت بروز هرگونه تخلف در این رابطه مطابق با ضوابط تعیین شده در دستور العمل تبصره ۴ ماده ۱۸ مبارزه با قاچاق کالا و ارز یا متخلفین برخورد می شود.

در صورت ظن مرتکب اتک خروجی نسبت به وقوع قاچاق در محموله های ترابری، چنانچه شرکت حمل و نقل بین المللی عبور

خبر

نماینده مردم اراک؛

حتی یک ریال هم از محل اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی به دست نیامد



خارجی تقاضای مملکت محموله قبل از وصول جواب آزمایش در مرز خروج را داشته باشد، علاوه بر تضمین اخذ شده در گمرک ورودی، گمرک می تواند متناسب با نوع ظن به قاچاق (پارانه ای و ...) با اخذ تضمین به میزان جریمه موضوع ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و یک برابر دیگر ارزش محموله بر اساس نرخ بین المللی نفت و گاز اجازه خروج صادر نماید.

الف. حمل سوخت قاچاق به وسیله خودرو
داشتن باک اضافه و یا هرگونه حمل سوخت اضافه بر باک استاندارد برای خودرو با اعم از این که به صورت باک اضافی، جاسازی در خودرو، حمل مطروف و یا به هر طریق دیگر باشد ممنوع است و متخلفان توقیف شده در مبادی خروجی علاوه بر پیگرد قانونی حسب مورد به اتهام قاچاق یا عرضه خارج از شبکه به ترتیب زیر تنبیه می شوند: مملکت احرار تخلف برای اعلام تنبیهات، صورتجلسه مأموران محل (ناجا)، راجه، راجه، راجه (نفت) یا گزارش براسان ویژه ستاد می باشد.

برای خودرو ها:
نوع نفترچه رانندگان بخش حمل و نقل عمومی برای شش ماه توسط وزارت راه و ترابری؛
توسط شرکت های مرزی که با مشکل جدی قاچاق و عرضه خارج از استاندارد؛
شبهه فرآورده های نفتی ارائه ای موجهند با تصویب شورای تأمین نفت و گاز؛
توسط وزارت راه و ترابری.

مقتصد نمایندده مردم اراک در مجلس تصریح کرد کالهی دولت عوارضی را برای صادرات در نظر گرفت، این در حالی است که ما باید سیاستهای تسهیلی برای افزایش صادرات در نظر بگیریم. محمد نسفری در گفتگو با بازار، با اشاره به دلایل افزایش قیمت کالاهای اساسی مردم اظهار داشت: موضوعات مختلفی عامل گرانی هستند و در این زمینه مقصدند

وی بیان کرد تحریمهای شدیدی که از سوی دشمنان نظام جمهوری اسلامی ایران علیه کشورمان اعمال شده است، یکی از عوامل مهم تر شدید در کشور بوده و باعث گرانی برخی از کالاهای اساسی شده است.

نماینده مردم اراک در مجلس تصریح کرد کالهی اوقات مصوبات مجلس شورای اسلامی هم منجر به گرانی می شود. زمانی که مجلس مصوب می کند هزینه حامل های انرژی مانند آب، برق و گاز تولیدکنندگان افزایش یابد، عوارض ورودی و حقوق گمرکی نیز افزایش می یابد. بنابراین وقتی عوارض مختلفی را برای تولیدکنندگان در نظر می گیریم، همه این موارد در تشدید گرانی اثر گذار است. آصفری ادامه داد: همچنین زمانی که مالیات های زیادی برای تولیدکنندگان در نظر گرفته می شود، در گرانی ها تاثیر گذار است. وی توضیح داد: دولت در سال ۱۴۰۰ برای تثبیت هزینه های انرژی، برای تولیدکنندگان در نظر گرفته می شود، در گرانی ها تاثیر گذار است.

هیئت وزیران در گرانی ها اثر دارد. مثلا این مصوب می کند که بانکها با چه میزان سود تسهیلات در اختیار افراد و تولیدکنندگان قرار دهند که این موضوع در گرانی ها اثر نیست. نماینده مردم اراک در مجلس تاکید کرد: بنابراین هم تحریم خارجی و هم تحریم داخلی دست به دست هم داده و باعث گرانی کالا شده است و همچنین عدم نظارت بر بازار و قیمت کالاهای اساسی هم در این زمینه تاثیر گذار است.

وی اظهار داشت: دست دولتی برای افزایش قیمت برخی از کالاها وجود ندارد. اما عدم نظارت و بازرسی دقیق و عدم برخورد کافی با گرفتاروشان باعث شده که گرفتاروشان به کار خود ادامه دهند.

آصفری تاکید شد: هفته گذشته عوارضی را برای صادرات در نظر گرفت. این در حالی است که ما باید سیاستهای تسهیلی برای افزایش صادرات در نظر بگیریم. اما زمانی که عوارض بر صادرات بسته می شود، بر گرانی ها تاثیر می گذارد. وی گفت: مجلس قانون مالیات بر خانه های خالی را به تصویب رسانده اما سوال بنده این است که آیا دولت توانست حتی یک ریال از محل اجرای این قانون به دست آورد؟ نه تنها قانون مالیات بر خانه های خالی اجرا نشده بلکه تولیدکنندگان همسایه به علت تصویب این قانون، قیمت خانه را افزایش دادند و بر مصرف کنندگان فشار وارد کردند. آصفری تصریح کرد: مصوبات بدون کارشناسی که بهضار مجلس و دولت وجود دارد، باعث شده است که گرانی های شدیدی را در جامعه داشته باشیم. نمی توان صرفا دولت را مقصر گرانی ها دانست. همه باید کمک کنیم که گرانی ها کاهش یابد.

وجود در صد بالای فرآورده های نفتی در محموله های صادراتی

سازمان استاندارد موظف است محصولات واحد های تولیدی را بر اساس رویه استاندارد سازی، که گذازی نموده و مراتب را به همراه فرمولاسیون و ضریب مصرف و ضایعات مواد اولیه به کار رفته در صورتی تجاری محسوب خواهد شد که با توجه به شواهدی از قبیل ظاهر مرتکب، حجم کالا، نحوه نگهداری یا حمل، زمان و مکان خرید و فروش سوخت قاچاق

کلیه اربندگان وسایل نقلیه ترابری نفت خام، میعانات گازی، فرآورده های نفتی، محصولات پتروشیمی و مشتقات نفتی موظفند علاوه بر استفاده از دستگاه GPS در اجرای بند ۱۲ ماده ۱۲ این تبصره ۴ ماده ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر سایر مسیر و مدت زمان تعیین شده در پروانه تردد صادره از سوی سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای نسبت به حرکت در داخل و خروج از کشور اقدام کنند و در صورت بروز هرگونه تخلف در این رابطه مطابق با ضوابط تعیین شده در دستور العمل تبصره ۴ ماده ۱۸ مبارزه با قاچاق کالا و ارز یا متخلفین برخورد می شود.

در صورت ظن مرتکب اتک خروجی نسبت به وقوع قاچاق در محموله های ترابری، چنانچه شرکت حمل و نقل بین المللی عبور