روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ / ۱۱ می ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۳۹

بی ام و M X5 مدل ۲۰۲۳ استتار را برای تست در پیست برمی دارد

آیا بهِ رونمایی بی ام و X۵ نزدیک می شــویم؟ این کاملا محتمل اســـت، مشاهده‌های مکرر نمونه‌های اولیه - به ویژه زمانی که استتار کم می شود - اغلب نشانه‌ای است که همه چیز به زودی رونمایی خواهد شد.

این دومین مشاهده ما از M X۵ با عملکرد بالا طی چند روز گذشته است. در واقع، ما دقیقاً همین خودروی آزمایشی را در ۸ آوریل دیدیم که در خارج از پیست نوربرگ در حال گشت و گذار بود. اکنون، جاسوسان ما آن را در حال مسابقه مشاهده کردند، اما در این فرآیند، پوشش های سنگین استتار را برای گوشه های فاشیای جلو برداشته است. این به راحتی بهترین نگاه ما تا کنون از تغییرات رخ داده در جلوی M X۵ است.

در قسمت عقب، تمام پوشش های استتار در جای خود قرار دارند، اما همچنان انتظار داریم که تغییرات حداقلی حول طرح های به روز شده چراغ های عقب باشد. همین امر در مورد فضای داخلی نیز صدق می کند، جایی که ممکن است برخی از گزینه های تریم به روز شده را پیدا کنید. همیشه امکان یک صفحه نمایش لمسی بزرگتر وجود دارد و M X۵ بعدی می تواند از سیستم اطلاعات سرگرمی iDrive۸ این شرکت استفاده کند.

البته M X۵ تماماً در مورد قدرت است و ما نیز انتظار تغییری در این فرمول نداریم. در این مورد، این چیز خوبی است زیرا موتور ۴,۴ لیتری V۸ با توربوشارژ دوقلو شاسی بلند، ۶۱۷ اسب بخار (۴۶۰ کیلووات) را در تریم بالا تولید می کند.

طبق شایعات، فیس لیفت استاندارد X۵ ممکن است در ماه آوریل رونمایی شود، که ممکن است چند هفته یا حتی چند روز دیگر باشد.

تبعات کمبود تراشه برای خودروهای «بی ام و»

شرکت بی ام و پس از تغییر تهیه کنندگان تراشه، به طور موقت برخی از خودروهای جدیدش را بدون پشتیبانی از «اندروید اتو» و«اپل کار پلی» بارگیری می کند. طبق گزارش ها تراشه های تهیه کنندگان جدید با «اندروید اتو» و «کارپلی» هنوز همخوان نشده اند و نیازمندآپدیت‌هستند.

این شرکت خودروسازی در بیانیه ای ایمیلی نوشت: تراشه های به کار رفته در خودروهای تولید شده در ۴ ماه نخست سال جاری میلادی نیازمند آپدیت نرم افزاری هستند تا به طور کامل عملیاتی شوند و قابلیت های کار پلی، اندروید اتو و وای فای را ارائه دهند.

بنابراین احتمالا رانندگان مجبور هستند مدتی طولانی تر برای پشتیبانی از اپ های مذکور منتظر بمانند. این تولید کننده خودرو تصمیم دارد آپدیت ها را از راه دور انجام دهد تا قابلیت های مذکور حداکثر تا پایان ماه ژوئن فراهم شوند.

البته بی ام و به مدل خودروهایی که تحت تاثیر این چالش قرار گرفته اند یا تعداد آنها اشاره ای نکرده است. اما شرکت اعلام کرده خودروهایی که در کد تولیدشان ۶P۱ ذکر شده با اندروید اتو یا کارپلی عرضه نمی شوند.

این نخستین باری نیست که بی ام و به دلیل کمبود تراشه مجبور شده چنین اقدامی انجام دهد. این شرکت در نوامبر ۲۰۲۱ میلادی تایید کرد برخی از خودروهای جدیدش بدون نمایشگر لمسی و پشتیبانی از قابلیت دستیار راننده عرضه می شود.

خودروسازان دیگر مانند جنرال موتورز نیز به شدت تحت تاثیر این کمبود قرار گرفته اند. این شرکت قابلیت شارژ بی سیم را از طیف وسیعی از خودروهایش وهمچنین ماژول مدیریت سوخت را از برخی وانت هایش حذف کرد.

آغاز صادرات اتوبوس شهری به کشور ترکمنستان

هم زمان با عید سعید فطر، با حمایت مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و با همکاری و هم‌دلی کارکنان، صادرات اتوبوس آتروس بنز از تولیدات شرکت ایران خودرو دیزل، به ترکمنستان آغاز شد.

پیرو توافق نامه چهار جانبه میان آژانس حمل و نقل ریلی و آژانس حمل ونقل جاده ای ترکمنستان، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و گروه صنعتی ایران خودرو، چند دستگاه اتوبوس، تحویل آژانس حمل و نقل جاده ای ترکمنستان شد. این اقدام در راستای اجرای فرامین هشت گانه رییس جمهوری محترم است و با هدف تحقق برنامه های صادراتی گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری صورت گرفته است. گفتنی است، براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، میزان صادرات گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری با رشد بیش از ۳۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته، دست‌کم ۱۵ هزار دستگاه خواهد بود.

تسلا «سایبر تراک» به روز شده خود را به نمایش گذاشت

تسلا رویدادی به نام «سوارکاری ســـایبری» (Cyber Rodeo) برگزار کرد که در آن افتتاح رسمی کارخانه جدید خود را در شهر آستین ایلت تگزاس جشن گرفت. این رویداد همراه با موسیقی، آتش بازی و مانور مجموعه پهپادهایی که شکل وسایل نقلیه این خودروساز را در کنار هم می ساختند، ایلان ماسک با کلاه گاوچرانی – که متناسب با فرهنگ ایین منطقه است - و عینک آفتابی تیره روی صحنه رفت تا درباره گذشته، حال و آینده شرکت صحبت کند.

ماسک سوار بر اولین تسلا «رودستر» تولید صنعتی، در حالی که آهنگ مهیجی در پس زمینه پخش می شد، روی صحنه رفت. جمعیت برای دیدن مدیرعامل خودروساز مشتاق بودند. اولین نکته مهمی که از ارائه او مشخص شد این بود که یک نسخه بتا از نرم افزار تمام خودران تسلا اواخر امسال به طور گسترده به بازار عرضه می شود.

او سپس اطلاعاتی از اندازه عظیم کارخانه تازه تاسیس تگزاس به مخاطبان داد که بر اساس آن مساحت این مرکز تولید ۳۱ میلیون متر مربع است.ماسک ادعا می کند زمانی که این کارخانه در تگزاس به طور کامل عملیاتی شود، می تواند حدود ۱ میلیون دستگاه در سال تولید کند که گفته می شود حدود ۵۰۰،۰۰۰ دستگاه از آن مدل Y است. ماسک همچنین گفت که وانت سایبری یا «سایبر تراک» (Cybertruck) در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه خواهد شد و محل تولید آن نیز همین کارخانه است.تسلا علاوه بر ساخت وسایل نقلیه، در این کارخانه باتری نیز تولید خواهد کرد.ماسک با نگاه به آینده اعلام کرد که یک روبو تاکسی (تاکسی خودران) در راه است که به ادعای او «یک طراحی کاملاً آینده نگرانه دارد».او همچنین ابراز امیدواری کرد که نسخه اولیه یک ربات انسان نما از این شرکت به نام Optimus در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه شود. رباتی که به گمان ماسک «جهان را حتی بیشتر از خودروها تغییر خواهد داد.» ماسک قصد دارد بقیه سال جاری را برای راه اندازی و عملیاتی کردن این کارخانه در تگزاس اختصاص دهد. در سال ۲۰۲۳، «موج عظیمی از محصولات جدید» این شرکت در راه است. علاوه بر Cybertruck، نسل دوم رودستر و کامیون این شرکت به نام «سِمی» (Semi) نیز در راه هستند.در ادامه برنامه پس از نمایش برخی از اولین مدل Y های تولید شده در این کارخانه، یک سایبر تراک روی صحنه آمد و ماسک تاکید کرد که این غول با لبه های تیز، دستگیره ای روی در ها ندارد و در عوض، زمانی که صاحبش به آن نزدیک شود می فهمد که او آنجاست.

بی‌کیفیت بودن تولیدات خودروسازان داخلی و تذکر دوباره رهبر معظم انقلاب

روز (دوشـــنبه) رهبر معظـــم انقلاب در دیدار جمعی از کارگران، با اشـــاره مجدد به موضوع خودرو، بار دیگر کیفیت تولیدات خودروسازان داخلی و لزوم جلب رضایت مصرف‌کنندگان را مورد تاکید قرار دادند؛ انتظار می‌رود با تاکیدات معظم‌له وزارت صنعت، معدن و تجارت لحظه‌ای از رصد کردن این مساله دریغ نکند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در دیدار جمعی از کارگران، قاچاق و واردات بی‌رویه کالاهایی را که تولید داخلی و با کیفیت دارند، خنجری بر قلب تولید کشور خواندند و گفتند: بر اساس آمارهای کارشناسان، هر یک میلیارد دلار واردات از اجناس دارای تولید داخلی مانند کفش، پوشاک و لوازم خانگی، به تعطیلی ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در کشور منجر می‌شود.

ایشـــان در این زمینه افزودند: البته خودروسازها از این حرف سوء استفاده نکنند زیرا وضع آنها تعریفی ندارد و مقصود، آن جاهایی اســـت که تولید خوب و با کیفیت دارند. همین اشاره و تاکیدات و گلایه‌مندی معظم‌له که برای دومین بار در ماه‌های گذشته عنوان می‌شود، نشان از اهمیت مساله، لزوم فعالیت مجدانه خودروسازان برای ارتقای کیفی محصولات و پیگیری دقیق و همه‌روزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه خطیر دارد.

پایین بودن کیفیت محصولات تولیدی خودروسازان داخلی و اعتراض به‌حق مردم به آنها، از جمله مواردی بوده که رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار اواسط بهمن‌ماه ۱۴۰۰ خود بـــا جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی به آن اشاره کردند.

ایشان تصریح کردند: حمایت‌های عملی و تبلیغاتی از تولید داخلی باید منجر به ارتقای کیفیت محصولات و همچنین ارتقای فناوری شود، اما متأسفانه در برخی صنایع به‌ویژه در صنعت خودرو به موضوع کیفیت توجه نمی‌شود و مردم نیز به‌حق به آنها اعتراض دارند.

پایین آمدن کیفیت تولیدات خودروسازان داخلی در سال‌های گذشته یکی از مسائلی است که همواره نُقل محافل بوده و اقشار مختلف مردم به آن اشاره و انتقاد می‌کنند. به‌طوری که شاهدیم حتی خودروهایی که ســـال‌ها و بلکه چند دهه از حضور آنها در جاده‌ها و خیابان‌های کشور می‌گذرد، نسبت به خودروهایی که در همان سال‌های اولیه در خطوط تولید قرار گرفتند، از کیفیت بالاتری برخوردارند.

بـــا این حال، جز انـــدک موارد، در بیشـــتر اوقات اعتراضات مشتریان راه به جایی نمی‌برد و چیزی به نام «خدمات پس از فروش» به معنای واقعی کلمه محلی از اعراب ندارد. همچنین آمار بالای خودروهای نو که در همان ماه‌های ابتدایی راهی تعمیرگاه‌ها و اســـتفاده از خدمات گارانتی شده‌اند، گواه بی کیفیت بودن تولیدات خودروسازان است.

در این زمینه، گرچه خودروسازان داخلی به‌ویژه دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا در ماه‌های گذشـــته مدعی تلاش برای ارتقای کیفی محصولات خودبوده و هستند، اما به گواه کارشناسان، وقتی انحصار در خودروسازی کشور وجود دارد و مردم برای خرید همیـــن محصولات بی کیفیت تولیدی صف می کشند و هیچ نهادی نظارت لازم بر موضوع کیفیت ندارد، خودروسازان و قطعه‌سازان نیز نیازی به ارتقای فناورانه خود و استفاده از شیوه‌های جدید نمی‌بینند

به گفته آنان، امروز شاهد آب گل آلودی در دو صنعت بزرگ خودروسازی و قطعه سازی هستیم که همه از آن ماهی می گیرند و ظاهرا این گل آلود بودن به نفع همه‌شان است.

قطعه‌سازان نیز معتقدند: خودروسازان اگر به دنبال ارتقای کیفی محصولات خود هستند، به‌طور قطع قطعاتی با سطح کیفی بالاتر سفارش خواهند داد. زیرا مباحث کیفی خودروها ارتباط مستقیم با قیمت‌ها دارد و استفاده از مواد اولیه مرغوب می‌تواند به تولید قطعات با استاندارد روز جهان منجر شود.

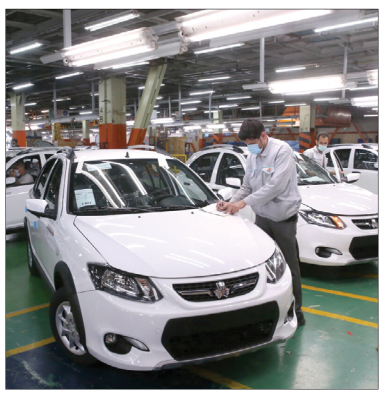
◆

واردات چند صد هزاری خودرو برای شکستن افزایش قیمت‌ها ضرورت دارد

نماینده مردم تهران گفت: وارد کردن حداقل چند صد هزار خودروی خارجـــی در محدوده قیمتی خودروهای داخلی برای شکستن بحران افزایش قیمت‌ها در این حوزه ضرورت دارد.

عبدالحسین روح‌الامینی در جلسه علنی دیروز مجلس در تذکری شفاهی گفت: یکی از مشکلات جدی کشور که بعضاً از آن به عنوان جراحی اقتصادی یاد می‌شود، می‌طلبد همه ارکان نظام و مردم پای کار باشـــند. به فرموده رهبر انقلاب، دولت گام‌های اقتصادی مهمی در پیش دارد و همه باید به دولت کمک کنند. وی ادامه داد: بهترین کمک به دولت ارجاع به موقع قوانین و همچنین تهیه و تأمین مقدمات اجرایی به ویژه در عرصه رسانه‌ای است که البته فعالیت‌های خوبی در این چند روزه صورت گرفته و امید داریم کاستی‌های قبل نیز جبران شـــود. روح‌الامینی تصریح کرد: در بحث آرد، نان و گرانی‌های اخیر که مســـائل زیادی درباره آن مطرح شده، باید بدانیم پیشگیری بهتر از درمان است. همچنین در بحث دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی باید به فریاد مشـــکلات فعلی برسیم که در آینده تشدید نشوند. وی عنوان کرد: یکی از ارکان تحولات حوزه دارو و تجهیزات پزشکی بحث بیمه‌هاست که بتوانند میزان پرداختی مردم را جبران کنند و بار این تحولات را به دوش بکشند، مجلس نیز بحث‌های خوبی را در این باره در بودجه سالجاری پیش‌بینی کرده است.وی اضافه کرد: نکته دیگری که در کمیسیون بهداشت به آن رسیده‌ایم این است که دولت و وزرای بهداشت، کار، برنامه و بودجه و در رأس این‌ها معاون اول رئیس‌جمهور هماهنگی‌های لازم را به عمل بیاورند و در معضل مطالبات بدهی‌های بیمه‌ها اقدام کنند. روح‌الامینی افزود: این خیلی بد است که صنعت دارو، بیمارستان‌ها و دانشگاه‌های علوم پزشکی بیش از ۸ هزار و به روایتی ۱۳ هزار میلیارد تومان مطالبات از بیمه‌ها دارند و از طرف دیگر بیمه‌ها نیز طلبکار هستند، بدتر از همه این است که شرکت‌هایی مانند شستا از بیمه تأمین اجتماعی طلبکار هستند. وی بیان کرد: باید به صورت علی‌الحساب تصمیمات جدی توسط دولت صورت گیرد و وزرای کار و بهداشت پای کار بیایند تا نقدینگی لازم برای صنعت بیمه و دارو پیش‌بینی شود و با مصیبتی در آینده مواجه نشویم. نماینده مردم تهران در مجلس خاطرنشان کرد: تقاضا داریم پیش از آنکه این بحران توسعه پیدا کند، دولت تدبیری در رابطه با آن داشته باشد. روح‌الامینی در پایان درباره واردات خودرو گفت: وارد کردن حداقل چند صد هزار خودروی خارجی در محدوده قیمتی خودروهای داخلی برای شکستن بحران افزایش قیمت‌ها در این حوزه ضرورت دارد.

رسیدگی به ۳۰ هزار شکایت تعزیراتی از خودروسازان



معاون اجتماعی و پیشـــگیری از تخلفات ســـازمان تعزیرات حکومتی با اشـــاره به اینکه تحویل ندادن خودرو، گران‌فروشی و عرضه کالای تقلبی مهمترین شـــکایات پرونده تخلفات خودرویی است، گفت: از مجموع ۳۰ هزار پرونده مربـــوط به خودرو، ۱۰ هزار مورد با سازش و مذاکره میان شرکت‌های خودروساز و مشتریان مختومه شد.

محمدعلی اسفنانی درباره پرونده‌های خودرویی در تعزیرات افزود: برخی از مشتریان خودرو جایگزین دریافت کردند و برخی نیز مبلغی با احتساب سود مشارکت به آنها پرداخت شد.وی ادامه داد: تخلفات مربوط به پرونده‌های خودرویی، شرکت‌های متعددی را شامل می شد؛ برخی از شرکت‌ها، تولیدکنندگان داخلی بودند و برخی وارد کننده خودرو، همچنین برخی شرکت‌های واردکننده قطعات خودرو و مونتاژ کننده هم تخلفات متعددی داشتند.

معاون سازمان تعزیرات حکومتی اظهارداشت: گرانفروشی، عرضه کالای تقلبی و مهمترین و بیشترین شکایات در مورد عدم تحویل خـــودرو بود که مردم مبالغی را واریز کرده بودند ولی موعد تحویل خودرو دریافت نکردند.اســـفنانی اضافه کرد: برای بیش از ۱۰ هزار پرونده خودرویی حکم صادر و اجرا شد و تعدادی از پرونده ها نیز به دلیل عدم رعایت مقررات در قرارداد اولیه منع پیگرد صادر شدوی با اشـــاره به رأی وحدت رویه دیوان عدالت اداری گفت: طبق این رأی، سازمان تعزیرات حکومتی، صالح به رسیدگی در پرونده های عدم تحویل خودرو تشخیص داده نشد و اعلام شد که دادگاه های حقوقی در زمینه پرونده های عدم تحویل خودرو صلاحیت رسیدگی دارنـــد از اینرو پرونده‌های با این موضوع از تاریخ صدور رأی دیوان عدالت اداری در تعزیرات حکومتی تشکیل نشد اما پرونده هایی که تا قبل از این تاریخ در جریان رسیدگی قرار داشت، منجر به صدور رأی شد.

معاون سازمان تعزیرات حکومتی افزود: برخی شرکت‌ها به لحاظ تفاوت بســـیار زیاد قیمت خودرو بین زمان ثبت نام و زمان اجرای حکم، نتوانسته اند خودروها را تحویل مشتریان دهند مثلا برخی انواع کامیون ها که قیمت زمان ثبت نام حدود ۴۵۰ میلیون تومان بود و بخشی از آن تسهیلات و بخشی از مبلغ به صورت نقدی از سوی فرد متقاضی باید پرداخت می شد اما این خودرو اکنون بیش از پنج میلیارد قیمت دارد و طبیعی است که تامین این خودرو از سوی خودروساز امکانپذیر نیست و اینکه خریدار هم بخواهد از تقاضای خود گذشـــت کند و مبلغ اولیه را دریافت کند هم منصفانه نیست بنابراین روند رسیدگی به پرونده‌های این حوزه را طولانی کرده است. اسفنانی گفت: در این مورد خاص، با توجه به اینکه برای کامیون‌هایی با کارکرد پنج ســـاله مجوز واردات صادر شده قرار است، جایگزین کامیون‌های ثبت نام شده شوند.معاون سازمان تعزیرات حکومتی اظهارداشت: بسیاری از پرونده‌ها در مرحله اجرای احکام قرار دارد و تعداد محدودی از پرونده‌ها هنوز در جریان رسیدگی قرار دارد و در صورت همکاری نکردن شرکت های خودروساز و واردکننده، برخورد قانونی انجام خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: مطابق قانون، اگر خواسته عین معین باشد باید عین آن و اگر نبود مانند آن به متقاضی تحویل داده شود و اگر مانند آن هم نبود باید مبلغ معادل آن کالا با احتساب سود مشارکت به فرد شاکی پرداخت شود.

◆

برنامه ریزی سایپا برای تولید سه محصول جدید تا پایان سال

گروه خودروسازی سایپا در بیانیه‌ای از برنامه ریزی برای عرضه ۳ محصول جدید تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داد.

در این بیانیه آمده اســـت: بر اساس فرمایشات و رهنمودهای مقام معظم رهبری، این مجموعه با تکیه بر توان مهندسان، مجموعه‌های دانش بنیان و جامعه کارگری خود در مسیر ارتقای کیفیت و افزایش تولید گام بر می‌دارد. بر این اساس گروه خودروسازی سایپا در مدت ۴ ماه (۳ ماه و ۲۷ روز)، بیش از ۲ هزار طرح ارتقاء کیفیت محصول در فرآیند تولید و زنجیره تامین قطعات را تعریف کرده و در دست اجرا دارد که در راستای توجه به خواسته‌های مردمی در رشد کیفیت محصولات گروه خودروسازی سایپا انجام می‌شود.بر اساس این گزارش کاهش تعداد خودروهای ناقص از دیگر برنامه‌های این خودروساز در مدت یاد شـــده بود که پیش بینی می‌شـــود تا پایان اردیبهشت ماه تعداد خودروهای کف پارکینگ سایپا به ۲۰ هزار دستگاه کاهش پیدا کند. ضمن اینکه ســـایپا در افزایش میزان تولید ۳ درصد جلوتر از برنامه فروردین ۱۴۰۱ است یعنی می‌بایست بر اساس برنامه در فروردین ۲۰ هزار و ۱۳۴ دستگاه خودرو تولید می‌کرد که به ۲۰ هزار ۸۴۵ دستگاه افزایش یافت. همچنین از ابتدای سال جاری تا ۱۸ اردیبهشت بیش از ۳۵ هزار دستگاه انواع محصولات در گروه خودروسازی سایپا تولید شـــد که حدود ۹۰ درصد آن (حدود ۳۲ هزار دستگاه) عبور مستقیم بوده و در فرآیند تحویل به فروش قرار گرفته اســـت. این در حالی است که امسال که به نام دانش بنیان نامگذاری شده، همکاری گروه خودروسازی سایپا با وزارت دفاع در حوزه قطعات الکترونیکی و دانش بنیان ۱۰ برابر خواهد شـــد. بر اساس این گزارش سایپا قصد دارد در اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، سهام درون گروهی خودروسازی سایپا را با رعایت اصل اهلیت واگذار کند.

نوبت دوم

آب؛ لطفا به این واژه بیشتر نگاه کنیم

آگهی مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

شرکت آب و فاضلاب استان قزوین در نظر دارد مناقصات مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و همچنین مناقصه گران علاوه بر ارسال فایل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست تا قبل از زمان بازگشایی پیشنهادات، فیزیک تضمین مذکور را نیز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان قزوین ارسال نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصات در سامانه: از ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۱ / ۰۲ / ۱۴۰۱ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۲۶ / ۰۲ / ۱۴۰۱

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	محل تامین اعتبار	رتبه مورد نیاز و شرایط شرکت در مناقصه	مهلت زمانی ارائه پیشنهادات	زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات
۴۰۱ /۱/ ۱۸	مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه، بارگیری ،حمل و باراندازی، آزمایش و بازرسی، تخلیه و تحویل لوله فاضلابی پلی اتیلن دوجداره کاروگیت به قطر ۷۰۰ میلیمتر به طول ۲۰۰۰ متر و قطر ۲۵۰ میلیمتر به طول ۱۸۰۰۰ متر به همراه کوپلینگ و واشر لاستیکی مخصوص لوله پلی اتیلن کاروگیت	۶۶ / ۰۴۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳ / ۳۰۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	تولید کننده و یا فروشنده اقلام موضوع مناقصه طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه.	تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۹:۳۰ مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱ / ۱ / ۱۹	مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه، بارگیری، حمل و باراندازی، آزمایش و بازرسی، تخلیه و تحویل لوله فاضلابی پلی اتیلن دوجداره کاروگیت به قطر ۲۵۰ میلیمتر به طول ۴۰۰۰۰ متر به همراه کوپلینگ و واشر لاستیکی مخصوص لوله پلی اتیلن کاروگیت	۷۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳ / ۶۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	تولید کننده و یا فروشنده اقلام موضوع مناقصه طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه.	تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۰ مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱/ ۱ / ۲۰	مناقصه عمومی دو مرحله ای تکمیل حدود ۱۳۰۰ متر خط انتقال و اجرای حدود ۵ کیلومتر شبکه فاضلاب در منطقه ۰۹ شهر تاکستان	۵۲ / ۸۵۳ / ۰۷۴ / ۱۰۷	۳ / ۶۴۳ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته آب	تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۰:۳۰ مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱ /۱/ ۲۱	مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه، بارگیری ،حمل و باراندازی،آزمایش و بازرسی، تخلیه و تحویل لوله های پلی اتیلن در سایزهای ۶۳ الی ۳۱۵ میلیمتر مطابق با مشخصات فنی و استاندارهای آب شرب جهت آبرسانی به شهرها و روستاهای تحت پوشش استان قزوین	۱۷۱ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۸ / ۵۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	تولید کننده و یا فروشنده اقلام موضوع مناقصه طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه	تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۱ مورخه ۰۷ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱/۱/۲۲	مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه، بارگیری ،حمل و باراندازی ،آزمایش و بازرسی، تخلیه و تحویل لوله ها ی گالوانیزه و فولادی و جدار چاهی فولادی مطابق با مشخصات فنی و استانداردهای آب شرب	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	عمرانی	تولید کننده و یا فروشنده اقلام موضوع مناقصه طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه	تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۹:۳۰ مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱ /۱/ ۲۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای اجرای ایستگاه پمپاژ بتنی و ساختمانهای جانبی مخزن ارنجک قزوین	۱۲ / ۹۷۰ / ۸۱۶ / ۳۳۴	۶۴۹/ ۰۰۰/ ۰۰۰	عمرانی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته آب یا حداقل پایه ۵ رشته ابنیه	تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۰ مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱ / ۱ / ۲۴	مناقصه عمومی یک مرحله ای احداث مخزن بتنی ۵۰۰ متر مکعبی و حوضچه کنتور حجمی روستای انجیلاق شهرستان آبیک	۸ / ۳۵۳ / ۰۰۴ / ۰۱۳	۴۱۸ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته آب یا حداقل پایه ۵ رشته ابنیه	تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۰:۳۰ مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار
۴۰۱ / ۱ / ۲۵	مناقصه عمومی یک مرحله ای احداث مخزن بتنی ۵۰۰ متر مکعبی و حوضچه کنتور حجمی روستای هیر شهرستان قزوین	۹ / ۱۶۹ / ۳۰۸ / ۳۳۳	۴۵۹ / ۰۰۰ / ۰۰۰	عمرانی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته آب یا حداقل پایه ۵ رشته ابنیه	تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ساعت ۱۱مورخه ۰۸ / ۰۳ / ۱۴۰۱ در محل سالن جلسات مناقصه گزار

نشانی مناقصه گزار: قزوین، چهارراه ولیعصر«عج»، بلوار آیت ا... خامنه ای، کوچه گلستان پنجم، پلاک ۴، شرکت آب و فاضلاب استان قزوین . تلفن: ۴-۳۳۳۷۹۰۵۱ نمابر: ۳۳۳۷۸۱۶۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ -۰۲۱دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ -۰۲۱و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ها از تاریخ آخرین روز ارائه پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد.
- هزینه اجرای کارهای موضوع مناقصات از محل اعتبارات عمرانی شرکت آب و فاضلاب استان قزوین تأمین می گردد.

شناسه آگهی : ۱۳۱۱۵۸۳ نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

۵۹۳۸

((آگهی فراخوان مناقصه عمومی ۱۴۰۱/۹))
((یک مرحله ای – نوبت : اول))

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

۱- مناقصه گزار : شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۲۱۶۷۸۴۷۷ **به نشانی :** خوزستان - اهواز – میدان شهید بندر-ابتدای بزرگراه اهواز سربندر تلفن : ۰۶۱۳۴۴۴۰۰۷۱

۲- موضوع مناقصه : امداد گازرسانی به منطقه ۲ اهواز ، شهرها و روستاهای تابعه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۳۳۷۷۰۰۰۰۳۷

۳- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز یا ضمانت نامه بانکی بنام مناقصه گزار و یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده به مناقصه گزار تسلیم گردد.

۴- بودجه پیش بینی شده : ۱۶۶،۴۳۵،۷۴۴،۷۹۹ ریال می باشد.

۵- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران : حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۶- نام و نشانی مدیر طرح : اهواز - مدیریت بهره برداری- ساختمان ۷ طبقه

۷- تاریخ توزیع اسناد: پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکتهای واجد شرایط توزیع خواهد شد.

۸- داشتن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج شرکت ملی گاز ایران.

۹- داشتن گواهی تعیین صلاحیت مرتبط با موضوع مناقصه حسب مورد و مجوز اداره کار و امور اجتماعی و نامه آخرین تغییرات آن شرکت بهمراه اعلام آمادگی وذکر شناسه ملی حقوقی وارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است .

۱۰- داشتن گواهی ایمنی پیمانکاران از اداره کار و امور اجتماعی الزامی است .

۱۱- ارائه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۱۲- در ارزیابی کیفی اولویت دعوت با پیمانکاران بومی می باشد.

۱۳- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز از طریق سامانه ستاد درزمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.

۱۴- مناقصه گزار مختاراست برای مرتبه اول با حداقل دو پاکت پیشنهادی و برای مرتبه دوم حداقل یک پاکت پیشنهادی در(سامانه ستاد) ، نسبت به گشایش پاکات مناقصه و اعلام برنده اقدام نماید،لطفا اسناد پاکت (ب) را در قالب یک فایل pdf ارسال کنند.

۱۵- فیش / رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳-۵ آگهی) به همراه پاکت الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت تحویل گردد.

۱۶- مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷- ۸۵۱۹۳۷۶۸- ۰۲۱

شناسه : ۱۳۱۲۷۸۳ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۲/۲۴

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

۵۹۵۹