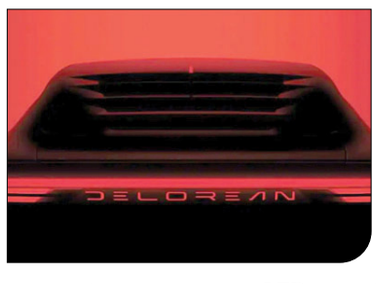
روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ / ۱۵ می ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۴۱

رونمایی از دلورین جدید اکنون برای ۳۱ مه برنامه ریزی شده است



تیزرهای دلورین از زمانی که در ۱ آوریل شروع شد، چیز زیادی از این خودرو را فاش نکرده است.

قرار نبود این خودرو را تا رونمایی آن در ۱۸ آگوست ببینیم، اما دلورین رونمایی را به این ماه منتقل کرده است. دلورین ای-وولود جدید نیز در ۳۱ مه رونمایی می شود. انتظار داریم که ای-وولود دارای ظاهری کاملا منحصر به فرد باشد. با این حال، یکی از ویژگی هایی که مدل جدید خواهد داشت، درب های نمادین آن است. ما هیچ جزئیاتی در مورد پیشرانه نداریم.

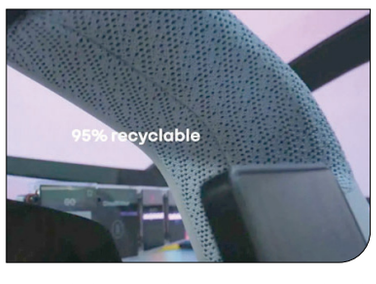
تیزر قبلی نشان می داد که دلورین مانند نسخه اصلی با دریچه هایی بر روی شیشه های پشتی نمایش داده می شود. تیزر دیگری نوار نور LED خودرو را در عقب نشان می دهد که تمام قسمت عقب خودرو را در بر می گیرد و روی قوس چرخ ها امتداد می یابد.

ما امیدواریم که دلورین به انتشار تیزر این خودرو ادامه دهد، زیرا مایلیم تا جایی که می توانیم قبل از اولین نمایش رسمی در پایان ماه شاهد آن باشیم. نمی دانیم که یک یا چند مدل دلورین را به طور همزمان خواهیم دید.

در اوایل ماه آوریل، این شرکت تأیید کرد که چندین نسخه دلورین را بر اساس دهه ها – ۱۹۹۰، ۲۰۰۰ و ۲۰۱۰ – پیش از رونمایی از دلورین ۲۰۲۳ معرفی می کند.

جوست دو وری، مدیر عامل دلورین گفت که ما شاهد ۴۰ سال تاریخ در ۹۰ روز خواهیم بود. دلورین اکنون تنها سه هفته فرصت دارد تا این اتفاق بیفتد و ما امیدواریم که بتوانیم انواع آن را ببینیم. داشتن یک دلورین جدید در چهار دهه هیجان انگیز است، زیرا به لطف مجموعه فیلم های «بازگشت به آینده»، این خودرو به نماد فرهنگ پاپ آمریکا تبدیل شده است.

ارائه کانسپت خودروی هیدروژنی رنو با چهار صفحه نمایش



رنو با نمونه کانسپت که هنوز نامی از آن برده نشده، قصد دارد خودروهای خود را برای آینده ای پایدارتر تغییردهد.

تیزر جدیدی که قبل از رونمایی در ۱۹ می منتشر شد، نگاهی به داخل کابین دارد. به نظر می رسد دور یک پارچه توری مانند پیچیده شده است که ما را به یاد تویوتا قدیمی با پرده های توری خود می اندازد.

این کانسپت دارای کابینی با تکنولوژی بالا است که از چهار صفحه نمایش مجزا در جلو و مرکز روی داشبورد قرار دارد.

همانطور که قبلا اعلام شده بود، این کانسپت با هیدروژن کار خواهد کرد. با این حال، تویوتا با نمونه های اولیه یاریس و کرولا نشان داده است که خودرویی با مخزن هیدروژن لزوماً الکتریکی نیست. رنو با نصب یک موتور احتراقی که برای کار با هیدروژن تغییر یافته است، مسیر مشابهی را دنبال می کند.

هنوز خیلی زود است که بگوییم آیا این نوع فناوری آینده ای دارد، به خصوص که خودروهای هیدروژنی سنتی مانند میرای از محبوبیت زیادی برخوردار نیستند و زیرساخت آن هنوز در مراحل اولیه است. برخی از مهندسان و محققین در تلاش هستند تا موتور احتراقی خوب را با سوخت های مصنوعی و هیدروژن نجات دهند، اما همانطور که میبینیم، نوشته روی دیوار برای مدل ICE است.

این خودروی کانسپت چیزی بیش از یک نمایش فناوری خواهد بود زیرا راه را برای یک سبک طراحی جدید هموار می کند. برخی تا آنجا پیش رفته اند که می گویند پیش نمایشی برای بازگشت رنو ۴ خواهد بود، که تایید شده است تا اواسط دهه به یک خودروی الکتریکی تبدیل می شود. همه چیز در ۱۹ مه فاش خواهد شد، زمانی که رنو در «چنج نو» مدل ۲۰۲۲ طرح مفهومی را به نمایش بگذارد.

حضور گروه صنعتی ایران خودرو، در چهارمین نمایشگاه خودروی تهران

گروه صنعتی ایران خودرو، بخشی از محصولات و همچنین خدمات خود را در چهارمین نمایشگاه بین المللی خودروی تهران به نمایش می گذارد.

سخن‌گوی گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: هفت محصول سواری، در کنار شش محصول تجاری سنگین و نیمه‌سنگین، به عنوان تازه‌ترین دستاوردهای این گروه صنعتی پیشرو در چهارمین نمایشگاه تهران به نمایش گذاشته خواهد شد.

وی افزود: محصولات خانواده هایما در مدل‌های S8، X7، S5 AT، ۶ پژو ۲۰۶ تیپ سه، پژو ۲۰۷ دورنگ، تارا اتوماتیک در رنگ سفارشی و امکانات خاص و رانا پلاس سقف شیشه‌ای محصولات حاضر در این نمایشگاه خواهد بود.به گفته رحمانی، محصولات تجاری سنگین و نیمه‌سنگین ایران خودرو دیزل شامل، اتوبوس برقی آتروس، اتوبوس آمبولانس آتروس، کامیون کشنده فوتون H5، پیکاپ نیوفیس فوتون، ون وانا و ون وانا آمبولانس نیز در سالن گروه صنعتی ایران‌خودرو به نمایش درخواهد آمدوی گفت: حوزه خدمات پس از فروش محصولات ایران‌خودرو شامل ایساکو و امدادخودروایران نیز در این نمایشگاه حاضر هستند و آخرین دستاوردها در حوزه‌خدمات پس از فروش را ارایه خواهند کرد.

وی همچنین از حضور شرکت آپکو با نمایش چهار محصول آپشنال و معرفی خدمات این حوزه و همچنین ستاره ایران با نمایش دو محصول سواری بنز خبر دادرحمانی با بیان این که طبق برنامه و اهداف تعیین شده، تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و تجاری در برنامه امسال ایران‌خودرو قرار دارد،اظهار کرد: محصولات جدید نیز به سبد تولیدات این گروه صنعتی افزوده خواهد شد. گفتنی است، گروه صنعتی ایران‌خودرو، در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودروی شهر آفتاب از ساعت ۱۰ صبح تا شش بعد از ظهر ۲۷ تا سی‌ام اردیبهشت‌ماه، در سالن A۵ پذیرای بازدیدکنندگان خواهد بود.

فیدلیتی پرستیژ، SUV جدید بهمن موتور

شرکت بهمن موتور در سال گذشته از معدود خودروسازان بخش خصوصی بود که توانست با کار و همت مضاعف، علیرغم محدودیت های بین المللی، محصولات جدید و متنوعی را به بازار خودرو معرفی نماید، خودروهایی نظیر دیگنیتی پرایم- فیدلیتی پرایم و ون باری اینرودز.

حال طبق اخبار منتشر شده از طرف آن شرکت به نظر می رسد این خودروساز در ادامه روند رو به رشد و توسعه محصولات خود بنا دارد در سال ۱۴۰۱، چندین محصول متفاوت دیگر را به بازار عرضه نماید.یکی از این خودروهای جدید فیدلیتی پرستیژ نام دارد که در کشور چین با نام جتور X70 پلاس (Plus Jetour X70) معرفی شده است و جزو ۱۰ خودروی SUV پر فروش در سال ۲۰۲۱ بوده و گویا قرار است در نیمه دوم سال جاری به بازار ایران عرضه گردد.فیدلیتی پرستیژ یا همان جتور X70 پلاس یک SUV است و طول آن ۴۷۴۹ میلی متر، عرض ۱۹۰۰ میلی متر و ارتفاع ۱۷۲۰ میلی متر است که با فاصله بین دو محور ۲۷۴۵ میلی متر فضای کافی را برای سرنشینان خود فراهم می کند.

کابین در طرح بندی ۵ صندلی یا ۷ صندلی قابل تنظیم است. صندلی های ردیف دوم نیز دارای قابلیت تنظیم حرکت پشت هستند. در مقایسه با Jetour X70 معمولی، نسخه پلاس با ابعاد کمی بزرگتر و ظاهر تهاجمی‌تر با جلوپنجره بزرگ کرومی و چراغ‌های LED عمودی جدید روی سپر ظاهری پویاتر دارد. نمای جانبی نیز قوی است، در حالی که در عقب با نوار نور و چهار لوله اگزوز ظاهری بسیار اسپرت به نمایش می گذارد.

خودرویی با ویژگی های کم نظیر از جمله توان موتور ۲۰۰ اسب بخار، گیربکس پیشرفته دو کلاچه ۷ سرعته، سیستم های پیشرفته همیار راننده ADAS (AEBS- LKA- LDW- ACC- FCA- RTCA) و مجموعه ای از امکانات رفاهی و فناوری های نوین بکار رفته در این محصول از قبیل: دوربین ۳۶۰ درجه با کیفیت ۶.۳D کیسه هوا، صندلی های برقی دارای سردکن، گرمکن و حافظه، تهویه مطبوع مجزا برای سرنشینان عقب، رادار نقطه کور (BSD)، سیستم تعویض دنده الکتریکی، شیفتر روی فرمان (Pe-dal shifter)، سانرف پانارومیک، آینه داخلی دیجیتال و . . . در واقع فناوری های بکار گرفته شده در این خودرو، نوید ایجاد تحول مهم در این بخش از بازار را می دهد چرا که این سطح از فناوری در این خودرو قابل قیاس با خودروهای روز دنیا می باشد.

اگر بخواهیم کمی بیشتر توضیح دهیم باید گفت هلدینگ چری بر روی پلت فرم جتور تا کنون ۳ محصول طراحی کرده است که به ترتیب جتور X70(S)، جتور X70 پلاس و جتور X90 پلاس است. جتور X70 پلاس پلتفرم مشترک با چری تیگو۸ پرو دارد.

کلاهبرداران از آنچه تصور می‌کنید، به شما نزدیک‌ترند!

بازارداغ خریدوفروش خودروهای تصادفی در روزهای گرانی خودرو

کاهش قیمت خودرو تصادفی به عوامل مختلفی بستگی دارد که مهم‌ترین آن خسارتی است که به بدنه خودرو وارد می‌شود، درواقع قیمت نهایی خودرو تصادفی باتوجه به تعمیرات بخش‌های فنی، بازسازی مجدد و رنگ‌کاری که تعمیرکار انجام می‌دهد، محاسبه می‌شود.

گرانی بیش از اندازه خودروهای داخلی و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی هرچند سبب کسادی بازار خودروهای صفرکیلومتر شده‌اند اما منجر به رونق خریدوفروش خودروهای تصادفی شده است. باتوجه به مدل خودرو، تصادف می‌تواند کلی از ارزش آن را کاهش دهد و این موضوع درکنار نرخ بالای تصادفات در کشور، سبب می‌شود شاهد رونق کسب‌وکاری به‌نام خریدوفروش خودروهای تصادفی باشیم. برخی افراد خودروهای تصادفی را خریداری و بعد از تعمیر و به‌اصطلاح سرپا کردن، آن‌ها را به بازار عرضه می‌کنند. هرچند در این میان کلاهبرداری‌هایی هم ممکن است رخ بدهد.

درجه‌بندی خودروهای تصادفی

کاهش قیمت خودرو تصادفی به عوامل مختلفی بستگی دارد که مهم‌ترین آن خسارتی است که به بدنه خودرو وارد می‌شود، درواقع قیمت نهایی خودرو تصادفی باتوجه به تعمیرات بخش‌های فنی، بازسازی مجدد و رنگ‌کاری که تعمیرکار انجام می‌دهد، محاسبه می‌شود. قطعاتی مانند شاسی و سینی‌بغل شاسی که از اهمیت بیشتری برخوردارند نیز هرکدام جداگانه بر کاهش قیمت خودرو اثر می‌گذارند. به‌گفته فعالان بازار اگر خودرو از سقف دچار خسارت شود حدود ۱۵ تا ۲۰درصد قیمت آن کاهش می‌یابد. اما اگر آسیب‌دیدگی در قسمت کاپوت و صندوق‌عقب باشد، می‌تواند ۷ تا ۱۰ درصد از ارزش خودرو را بکاهد.

درصورتی که آسیب واردشده فقط در حد رنگ‌شدگی سطحی در بخش گلگیر و درهای خودرو باشد، تا ۵درصد از ارزش خودرو کم می‌شود. خودروهای تصادفی درجه‌بندهای مختلفی دارند که شامل چهار حرف انگلیسی S ،A،B و N است. تصادف درجه A شامل خودروهایی است که به شدت آسیب دیده اند و تنها کاربرد آن‌ها اسقاط شدن و استفاده دوباره از آهن است. تصادف درجه B مربوط به خودروهای به شدت آسیب‌دیده است که قابل تعمیر نیستند، اما به حدی خراب نشده‌اند که جزو دسته اسقاطی‌ها باشند. این خودروها را می‌توان تکه‌تکه و از برخی قطعات به عنوان لوازم یدکی استفاده کرد. در تصادف درجه S خودرو آسیب شدیدی در قسمت بدنه دیده است، اما می‌توان آن را بار دیگر تعمیر کرد. البته چنین خودروهایی در آینده بسیار خطرناک هستند چون به‌رغم تعمیرات متعدد اما بدنه آنها استحکام سابق را ندارد و خطرات ناشی از تعمیرات سرنشینان را تهدید می‌کند. اما در تصادف درجه N خودروها آسیب شدیدی در بدنه ندارند و با تعمیرات جزئی بار دیگر قابل‌استفاده هستند. به همین دلیل می‌توان آن‌ها را خریداری و این خودروها استفاده کرد. البته برای خرید این خودروها باید نکات مختلفی را در نظر گرفت چرا که ممکن است به سیستم‌های ایمنی خودرو آسیب‌های جدی وارد شده باشد.

به تنهایی برای خرید خودرو حاضر نشوید!

چندی پیش رئیس پلیس آگاهی پایتخت درباره کلاهبرداری‌هایی که با خودروهای تصادفی صورت می‌گیرند، گفت: «با توجه به شکایت‌های متعدد شهروندان مبنی‌بر کلاهبرداری از طریق فروش خودروهای تصادفی به جای خودرو سالم؛ ضروری است شهروندان برای خرید خودرو تنها به محل مورد نظر نرفته و حتما به همراه کارشناس مورد اعتماد که تبحر کافی در زمینه خودرو دارد، برای خرید خودرو مراجعه کنند.» رئیس پلیس آگاهی پایتخت با تاکید بر این موارد ادامه داد: «در اکثر مواقع شگرد فرد کلاهبردار به این صورت است که برای جلوگیری از حساسیت و دقت نظر مشتری، سعی می‌کند تا حد امکان با تعداد و اصطلاحا چپی، اقدام به بازسازی این خودروها کرده و سپس خودروهای تعمیرشده را از طریق آگهی در سایت‌های واسطه فروش، به عنوان خودرو سالم عرضه می‌کنند. این افراد پس از حضور مشتری برای مشاهده خودرو؛ با کارشناس خودرو تماس گرفته و کارشناس که درواقع همدست فرد کلاهبردار است، به محل فروش خودرو مراجعه کرده و در معاینه فنی،خودرو را سالم اعلام می‌کند. به این‌ترتیب خودرو تصادفی به عنوان خودرو سالم با گران‌تر از ارزش واقعی به فروش می‌رسد. در چنین شرایطی بهتر است، شهروندان برای خرید خودرو تنها به محل مورد نظر نرفته و حتما به همراه کارشناس مورد اعتماد که تبحر کافی در زمینه خودرو دارد، برای خرید خودرو مراجعه کنند.» رئیس پلیس آگاهی پایتخت با تاکید بر این موارد ادامه داد: «در اکثر مواقع شگرد فرد کلاهبردار به این صورت است که برای جلوگیری از حساسیت و دقت نظر مشتری، سعی می‌کند تا حد امکان با تعداد زیادی از همدستان، اطراف مشتری را شلوغ کنند و فرصت تجزیه و تحلیل را از او بگیرند. از آنجا که احتمال ارتکاب کلاهبرداری توسط خانم‌ها از دید شهروندان بعید به نظر می‌رسد، برخی از کلاهبرداران برای جلب اعتماد مشتری مالک خودرو را خانم معرفی می‌کنند اما تنها عاملی که مانع از مال‌باختن شما می‌شود آن است که فریب این مانورهای متقلبانه را نخورید و با بررسی دقیق و کارشناسی به کلاهبرداران اجازه فریب و سوءاستفاده را به آنها ندهید.»

چگونه بفهمیم یک خودرو تصادفی است؟

با توجه به برخی موارد تا حدودی می‌توان به تصادفی بودن یک خودرو پی برد. چارچوب درها، اطراف کاپوت و نزدیک گلگیرها را به دقت بررسی کنید. زیرا رنگ کردن دوباره این قسمت‌ها به زمان، پول و انرژی بیشتری نیاز دارد. اگر در هر قسمت از خودرو متوجه رنگ متفاوتی شدید، علت آن را جویا شوید و چنانچه پاسخی را که می‌خواستید نگرفتید، خودرو را نخرید. قاب‌های در، سپر خودرو، درِ صندوق عقب و گلگیرها باید با بقیه قسمت‌های خودرو هماهنگ و میزان و همچنین در فاصله متناسب نسبت به یکدیگر قرار داشته باشند. اگر متوجه ناهماهنگی در این بخش‌ها شدید، به آن قسمت توجه کافی نشان دهید. خودروسازان هنگام سوار کردن قطعات خودرو، با استفاده از ابزارهای پیشرفته، پیچ و مهره‌ها را به گونه‌ای می‌بندند که رنگ سر پیچ‌ها صدمه نبیند، بنابراین اگر سر پیچ‌ها زنگ‌زده یا ساییده شده باشند، مطمئن باشید اتفاقی برای خودرو افتاده و احتمالا قطعه‌ای تعویض شده است. در پایان اگر هنگام خرید، خودرو در شرایط نسبتا خوبی است اما قیمت آن ارزان‌تر از چیزی است که باید باشد، جدا از این که ممکن است صاحب آن به علت نیاز فوری قصد فروش داشته باشد، شک کنید که شاید خودرو مشکلی دارد!

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت:

بیشتر خودروها تا آخر سال از چرخه قرعه‌کشی خارج می‌شوند

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت بابیان این‌که بیشتر خودروها تا آخر سال از چرخه قرعه‌کشی خارج می‌شوند، گفت: وزیر صمت تلاش فوق‌العاده زیادی درزمینه واردات خودرو انجام داده و آئین‌نامه واردات خودرو را تنظیم کردند که کلیات آن در دولت به تصویب رسید.

منوچهر منطقی به‌منظور پاسخ به پرسش‌های افکار عمومی، ادامه داد: تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو بر قیمت‌ها اثر خواهد داشت و پیش‌بینی این است که با شروع و ادامه واردات، قیمت‌ها به حدی که مشتری انتظار دارد، نزدیک شود.

وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۷، به علت محدودیت‌های ارزی، ممنوعیت واردات خودرو به مدت سه سال تصویب شد که این مدت این مصوبه در پایان اردیبهشت‌ماه به‌پایان می‌رسد.معاون وزیر صمت ادامه داد: از سوی دیگر با توجه به افزایش ۴۰ درصدی صادرات در سال گذشته، محدودیت‌های ارزی نیز از بین رفته است.

منطقی عنوان کرد: بحث دیگر خواست سران قوا در تأمین کیفیت و تعادل قیمت در بازار خودرو است، بنابراین وقت آن بود که بحث واردات خودرو برای تنظیم بازار و ارتقای کیفیت، مطرح شود.

وی تصریح کرد: بر مبنای همین اصول، وزارت صمت با مدیریت شخص وزیر، تلاش فوق‌العاده زیادی درزمینه واردات خودرو انجام داده و آئین‌نامه واردات خودرو را تنظیم کردند که پس از طی فرآیند این آئین‌نامه در دولت، کلیات آن به تصویب رسید.

برای واردات خودروهای ارزان، مشوق‌هایی در نظر گرفته‌شده است

منطقی بابیان این‌که در گذشته در بحث واردات خودرو، بیشتر دو دهک بالای درآمدی در نظر گرفته می‌شد، گفت: در مقررات جدید، علاوه بر دو دهک بالا، واردات خودرو برای دهک‌های کم‌درآمد نیز در نظر گرفته‌شده است و برای واردات خودروهایی که می‌تواند دهک‌های پایین‌را پوشش دهد، مشوق‌های خاصی از جمله تعرفه‌های پایین‌تر در نظر گرفته‌شده است.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت با اشاره به این‌که در این طرح، به خدمات پس از فروش به‌صورت ویژه نگاه شده است، توضیح داد: وقتی خودرو وارد کشور می‌شد، صاحبان خودرو اغلب در نگهداری و پشتیبانی دچار مشکل می‌شدند، بنابراین یکی از بحث‌هایی که مصر به اجرای آن هستیم این است که خدمات پس از فروش در کشورهای وارد‌کننده ارائه شود.منطقی عنوان کرد: همیشه در کشور تنها واردات خودرو انجام می‌شد، اما یکی از بحث‌هایی که همه کشورها از آن به خوبی استفاده می‌کنند این است که کنار این واردات، انتقال فناوری هم صورت دهند، بنابراین در واردات خودروهایی که برای دهک‌های پایین صورت می‌گیرد، علاوه بر در نظر گرفتن مشوق، تأکید شده کسانی می‌توانند وارد این فرآیند شوند که فرآیندهای تولید را نیز مشاهده کنند تا انتقال دانش نیز انجام شود.

وی افزود: از دیگر موضوعاتی که در این آئین‌نامه موردتوجه ویژه قرارگرفته، واردات خودروهای جدید به‌ویژه خودروهای برقی است که در دنیا نیز موردتوجه قرار دارد.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت بیان کرد: بحث دیگری که در آئین‌نامه واردات خودرو در نظر گرفته‌شده این است که هر سرمایه‌گذاری که بخواهد در زنجیره ارزش خودرو (قطعات و زیرمجموعه‌ها) سرمایه‌گذاری کند، می‌تواند واردات خودرو را درازای سرمایه‌گذاری‌ای که در زنجیره ارزش خودرو می‌کند انجام دهد.

منطقی بیان کرد: بحث دیگر این است که کسانی که یک طیف از محصولات را صادر کنند، می‌توانند درازای صادرات با مجوز بانک مرکزی، واردات انجام دهند.

وی با تأکید بر این که آئین‌نامه واردات خودرو یک آئین‌نامه مترقی است، تصریح کرد: با توجه به این که در سال دانش‌بنیان هستیم و از طرفی نیز قصد داریم تا سطح کیفیت و رضایت مشتری را افزایش دهیم، تا حد امکان سعی شده که همه این عوامل باهم دیده شود.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، گفت: برای رسیدن به تعادل در بازار خودرو باید مجموع میزان تولید خودرو و واردات بتواند نیازهای جامعه را برطرف کند، بنابراین میزان واردات به‌طور کامل بسته به شکاف عرضه و تقاضا است.

منطقی افزود: طیف محصولاتی که عمده مشتریان از آن استفاده می‌کنند در واردات دیده‌شده که ممکن است کیفیت‌های بالاتری نسبت به مجموعه‌های داخل داشته باشند، بنابراین خودروساز داخلی اگر بخواهد با آنها رقابت کند، باید سطح کیفیت را افزایش دهد، بنابراین شکاف کمبود خودرو و ارتقای فاصله کیفیتی در این آئین‌نامه دیده‌شده است.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت درباره آینده صنعت خودرو در کوتاه، مدت و بلندمدت، توضیح داد: مجموع ۹ برنامه تحولی وزیر صمت در صنعت خودرو و فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهوری برای ساماندهی این صنعت اگر به خوبی عمل شود، سطح تولید، کیفیت و تنوع محصولات افزایش‌یافته و گمان می‌کنم تا حدود سه سال آینده، همه این تحول را احساس کنند.

بیشتر خودروها تا آخر سال از چرخه قرعه‌کشی خارج می‌شوند

منطقی درباره سرانجام بحث قرعه‌کشی فروش خودرو نیز گفت: نکته مهم در بحث قرعه‌کشی‌ها این است که متقاضی بازار خودرو بیش‌تر از میزان تولید است، ضمن آن‌که با توجه به شکل‌گیری یک بازار نامتعادل، برخی افراد نیز به‌عنوان کالای سرمایه‌ای روی آن حساب باز می‌کنند.

وی افزود: با فرآیندی که در پیش‌گرفته خواهد شد، تقاضای منفی که بیشتر روی سرمایه است، کمتر شده و با افزایش تعداد عرضه، پیش‌بینی می‌شود که تا اواخر سال بیشتر خودروها از چرخه قرعه‌کشی خارج می‌شوند.

آیا لیفان ۸۲۰، ۶۰۰ میلیون‌تومان ارزش دارد؟

بررسی یکی از باکیفیت‌ترین سدان‌های مونتاژی کشور!

محصولات لیفان در کشور نسبت به‌سایر رقبای هموطنشان شاید تا پیش از سال ۱۳۹۵ جایگاه خاصی نزد خریداران خودرو نداشتند؛ اما با ورود مدل ۸۲۰ به‌بازار، نگاه خریداران خودرو به‌محصولات این خودروساز عوض شد.

لیفان ۸۲۰ از سال ۱۳۹۵ تا اواخر سال ۱۳۹۷ روی خط‌تولید گروه کرمان‌موتور قرار داشت و این خودرو سدان که در سگمنت D یا سدان‌های میان‌سایز قرار می‌گیرد، باتوجه به‌طراحی به‌روز و بخش فنی کاملا قدرتمند توانست در بازار کشورمان به‌خوبی مورد استقبال قرار گیرد.از نظر طراحی شاهد یک خودرو زیبا و جذاب و البته با ویژگی‌های اسپرت هستیم و در نمای جانبی به‌دلیل طراحی خط تیز افقی شانه و سطوح تخت و البته برآمدگی خاص روی گلگیرهای جلو با رینگ‌های ۱۶ اینچی، شاهد کاراکتر اسپرتی از این سدان خانوادگی میان‌سایز هستیم‌اما تنها نکته منفی درطراحی لیفان ۸۲۰ طراحی رینگ‌های کوچک ۱۶ اینچی است که چندان جذاب به‌نظر نمی‌رسد. اما درنمای جلو چراغ‌های مشابه محصولات بام‌و و جلوپنجره شش‌ضلعی با خطوط تیز روی کاپوت، چهره کاملا اسپرتی را از این خودرو به‌نمایش می‌گذارد. چراغ‌های کشیده با LED درعقب با حجم‌پردازی خاص روی صندوق‌عقب، زیبا و شیک به‌نظر می‌رسد و جالب است بدانید لیفان ۸۲۰ روی پلت‌فرم مهندسی معکوس‌شده K پلت‌فرم تویوتا توسعه یافته است. بر این اساس خط ستون C خودرو نیز با ضخامت نسبتا کمی طراحی شده که مشابه تویوتا کمری سری XV40 است. در زمان ورود به‌کابین متوجه می‌شوید که سبک طراحی داشبورد ساده است، اما قرارگیری یک صفحه‌نمایش ۴،۲ اینچی TFT برای کلاستر (مقابل راننده) و یک نمایشگر شش‌اینچی لمسی برای کنسول میانی، فضای داخلی خودرو را به‌سمت و سوی مدرن بودن می‌برد. همچنین طراحی غربیلک‌فرمان چهارشاخه و دسته‌دنده اسپرت، رانندگی با لیفان ۸۲۰ را جذاب می‌کنداستفاده از پلاستیک منعطف در بخشی از داشبورد و چرم روی صندلی‌ها فضای داخلی را کمی لوکس جلوه می‌دهد و از مهم‌ترین امکانات رفاهی لیفان ۸۲۰ می‌توان به‌شش ایربگ، سیستم ترمز ABS، EBD، BAS و ESP، سانروف، چراغ‌های هالوژن جلو، روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، تنظیم صندلی راننده در شش جهت و تنظیم گودی کمر راننده، سنسور و دوربین دنده‌عقب، کروزکنترل، قابلیت کنترل سیستم صوتی از روی غربیلک‌فرمان، تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه‌مطبوع و صندلی مخصوص کودک (ISOFIX) اشاره کرد. دربخش فنی شاهد یک محصول قدرتمند از کمپانی لیفان هستیم، زیرا یک موتور چهارسیلندر ۲،۴ لیتری تنفس‌طبیعی ۱۶ سوپاپه زیر کاپوت ۸۲۰ جا خوش کرده است. این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۱۵۸ اسب‌بخار قدرت را در ۵۷۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۲۱ نیوتون‌متر گشتاور را در چهارهزار آرپی‌ام فراهم کند. این پیشرانه درحقیقت مهندسی معکوس و کپی‌برداری‌شده از پیشرانه معروف 2AZ-FE تویوتاست که قلب تپنده کمری XV40 را تشکیل می‌دهد.گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت به‌چرخ‌های جلو را برعهده دارد و این گیربکس به‌روز و باکیفیت بوده و جزو نمونه‌های کم‌استهلاک حاضر در صنعت‌خودرو کشور به‌شمار می‌رود. زیرا تعویض دنده‌ها به‌موقع و فاقد کوبش یا ضربه بوده و به‌دلیل طراحی سیستم خنک‌کننده مناسب، راندمان بالایی دارد. از سوی دیگر طراحی سیستم تعلیق مک‌فرسون استرات در محور جلو و سیستم مولتی‌لینک یا چند اهرمی با فنرهای لول پیچشی درعقب، سواری باکیفیتی را دراختیار سرنشینان می‌گذارد. درنهایت باید گفت رینگ ۱۶ اینچی برای استایل بدنه لیفان ۸۲۰ مناسب نیست؛ اما از نظر کیفیت سواری قابل قبول بوده و سبب کاهش ضربات وارده به‌داخل کابین می‌شود.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان در نظر دارد مناقصه عمومی پروژه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

۱- پروژه تکمیل عملیات باقی مانده کمربندی غربی سریش آباد با مبلغ برآورد ۱۴۰,۴۷۴,۹۵۸,۲۸۹ ریال با فهرست بها تجمیع شده راه باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

آدرس: کردستان- سنندج- بلوار آزادگان- اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

هزینه چاپ کلیه اگهی ها بعهده برنده مناقصه می باشد.

شناسه آگهی : ۱۳۱۶۸۰۳

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

۶۰۲۷

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش معمولی (نوبت : اول)

موضوع مناقصه : تأمین ۱۰ دستگاه کامیون یدک کش با خدمه مربوطه مدل ۱۳۸۲ به بالا
بصورت ۲۴ ساعته در بخش انگیزشی مواد شیمیایی به روش تن کیلومتر

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۰۲۲۲	۸۵٫۸۴۷٫۰۰۰٫۰۰۰

• ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	۱- بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود ، انجام می گردد .

• نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۱/۰۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۰۷
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۱/۰۳/۰۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۲۲
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس _ اهواز _ بلوار پاسداران _ بالاتر از میدان فرودگاه _ شرکت ملی حفاری ایران _ ساختمان پایگاه عملیاتی _ طبقه اول _ پارت A _ اداره قراردادها شماره تلفن کارشناس پرونده : ۳۴۱۴۸۵۲۲-۰۶۱	

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) :

مبلغ تضمین	چهار میلیارد و دویست و نود و سه میلیون (۴٫۲۹۳٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	۱- ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲و اصلاحات بعدی آن . ۲- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr
شناسه: ۱۳۱۵۵۴۲ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۲/۲۶

شرکت ملی حفاری ایران ــ اداره قراردادها

۵۹۹۵