روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ / ۲۱ می ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۴۵

آمادگی قطعه سازان برای همکاری‌های دانش بنیان با خودروسازان

نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور گفت: قطعه سازان دانش بنیان کشور، آماده همکاری با خودروسازان برای تولید محصولات جدید و صادرات محورهستند.

به گزارش بازار، رضا رضایی در بازدید از غرفه گروه صنعتی ایران خودرو در نمایشگاه شهرآفتاب، افزود: گروه صنعتی ایران خودرو با همکاری قطعه سازان گام‌های خوبی در بومی‌سازی قطعات های تک برداشته و این مسیر همچنان ادامه دارد. وی با اشاره به این که قطعه سازان بیش از حمایت مالی نیازمند حمایت قانونی دولت از صنعت قطعه سازی هستند، گفت: قطعات بسیاری از محصولات ایران خودرو با اتکا به توان داخلی تولید می‌شود و شبکه قطعه‌سازی آماده مشارکت در طراحی و تولید مشترک است. نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور با اشاره به این که داخلی سازی باید روی قیمت تمام شده محصول اثر گذار باشد، تاکید کرد: ضروری است، ماشین آلات و خطوط تولید به روزرسانی و زمینه تحول فراگیر در صنعت خودرو و قطعه سازی فراهم شود.

اعلام قیمت نیسان Z مدل ۲۰۲۳

نیسان هفت ماه پیش از مدل Z که آماده تولید بود، رونمایی کرد.

به گزارش خبرخودرو، این مدل با قیمت اولیه ۳۹ هزار و ۹۹۰ دلار برای تریم اسپرت، به اضافه هزار و ۲۵ دلار برای هزینه مقصد و جابجایی، ارائه می شود. مشتریان می توانند بین گیربکس شش سرعته دستی یا ۹ سرعته اتوماتیک بدون تفاوت قیمت یکی را انتخاب کنند. نسخه پرفورمنس با قیمت ۴۹ هزار و ۹۹۰ دلار در دسترس است که به دیفرانسیل لغزش محدود مکانیکی، چرخ های ۱۹ اینچی و ترمزهای قوی تر مجهز است. نسخه پریمیوم ممتاز با قیمت ۱۰ هزار دلاری، با صندلی های گرمکن چرمی، سیستم صوتی بوز با هشت بلندگو و صفحه نمایش لمسی ۹ اینچی ارائه می شود. نیسان Z پرفورمنس ۲۰۲۳ با ۶MT دارای عملکرد تطبیق دور است و همه خودروها دارای پدال های آلومینیومی هستند. اگر سریع عمل کنید، می توانید یکی از نسخه ۵۲ هزار و ۹۹۰ دلاری پروتو اسپک محدود به تعداد ۲۴۰ دستگاه برای ایالات متحده را به دست آورید که نمای بیرونی و داخلی سفارشی دارد. این نسخه بر روی چرخ های ۱۹ اینچی با روکش برنزی همراه با کالیپرهای ترمز زرد سوار می شود.

دیگنیتی ۲۳۰ اسب بخاری در راه بازار

در چهارمین نمایشگاه خودرویی تهران، گروه بهمن از دیگنیتی پرستیژ مجهز به پیشرانه ۲ لیتری با قدرت ۲۳۰ اسب بخار رونمایی کرد.

در چهارمین نمایشگاه خودرویی تهران، گروه بهمن از دیگنیتی پرستیژ رونمایی کرد. از سال گذشته زمزمه های در خصوص حضور این خودرو در بازار شـنیده می شد و گمانه زنی های در خصوص قوای فنی آن مطرح می شد، آنچه که گروه بهمن در نمایشگاه رونمایی کرد، نشان از پیشرفت این خودروساز همگام با نظر مشتریان را دارد. علیرغم اینکه، وزیر صمت باتوجه به رونمایی ۱۴ محصول از ۲۵ شرکت حضور نیافت، خودروسازان به ویژه بخش خصوصی دست پر به نمایشگاه آمده بودند، در ادامه به بررسی این خودرو خواهیم پرداخت؛ طراحی دیگنیتی پرستیژ از نظر طراحی تفاوت چندانی با نسخه پرایم نداشته است. این کراس اوور با طراحی سبک کوپه و سقف کوتاه در بازار کشور توانسته نظر مشتریان را به خوبی جلب کند، طراحی بیرون و داخل خودرو تغییر چندانی نداشته است. اصلی ترین تغییرات نسخه پرستیژ مربوط به تعبیه چهار اگزوز در سپر عقب، تغییر ورودی های هوا سپر جلو و دیفیوزر سپر عقب است. در کابین خودرو نیز تفاوت چندانی ایجاد نشده، زیرا داشبورد و کابین این محصول متناسب با نظر مشتریان داخل کشور است.

دیگنیتی پرستیژ بر خلاف نسخه پرایم، دارای یک پیشرانه ۲ لیتری مجهز به توربو شارژ است. این پیشرانه می تواند ۲۳۰ اسب بخار قدرت را به لطف سیستم پاشش سوخت مستقیم در سیلندر تولید کند. موتور ارتقا یافته دیگنیتی ۳۵۵ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. شاید بتوان گفت، این نسخه از دیگنیتی پر قدرت ترین کراس اوور چینی کشور است. گروه بهمن با عرضه این نسخه جایگاه ویژه ای برای محصولات خود در بازار داخل کسب خواهد کرد. برخلاف نسخه پرایم، دیگنیتی پرستیژ دارای یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک است. این تغییر در سیستم انتقال قدرت می تواند لذت رانندگی و ضریب فروش این خودرو را ارتقا دهد. نصب گیربکس شش سرعته اتوماتیک، منجربه انتقال مناسب قدرت موتور به سر چرخ های جلو می شود. دیگنیتی پرستیژ به فناوری های جدیدی مانند دوربین ثبت وقایع، سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم صوتی ۱۵۰ وات و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد.

داتسون می تواند به عنوان خودروساز الکتریکی به بازارهای نوظهور برگردد

کمتر از ۱۰ سال پس از ظهور داتسون به عنوان تولیدکننده خودروهای مقرون به صرفه برای بازارهای نوظهور، نیسان عملیات خود را متوقف کرد و آخرین کارخانه را که مونتاژ خودروهای آن را به عهده داشت، تعطیل کرد.

به گزارش خبرخودرو، در سال ۲۰۱۳، داتسون در بازارهایی مانند روسـیه، اندونزی، هند، آفریقای جنوبی، نپال و غیره دوباره تولید شد اما دیگر برای هیچ یک از این کشورها مونتاژ خودرو موجود نیست. البته این لزوماً به معنای توقف تولید داتسون نیست، زیرا یک گزارش جدید به آینده این خودروساز اشاره می کند. در این مرحله هیچ چیز قابل تأیید نیست اما به نظر می رسد یکی از گزینه ها نگه داشتن داتسون برای استفاده به عنوان یک برند الکتریکی مقرون به صرفه در آینده نزدیک است.

احتمالاً توجه به این نکته مهم است که داتسون هنوز هم در برخی از مناطق خودرو می فروشد اما دیگر خودرویی تولید نمی کند. این بدان معناست که فروشندگان فقط واحدهای مونتاژ شده را برای ارائه به مشتریان ارائه می دهند که احتمالاً به زودی به پایان می رسد. در بیانیه اخیر، نیسان قول داد که از طریق شبکه نمایندگی خود، خدمات تعمیر و نگهداری، خدمات پس از فروش و پشتیبانی از ضمانت را ادامه خواهد داد. اتحاد رنو–نیسان–میتسوبیشی در حال حاضر یکی از ارزان ترین خودروهای برقی جهان را در نمونه کارهای خود دارد. داچیا اسپرینگ سال گذشته در فرانسه با قیمت اولیه ۱۶ هزار و ۹۹۰ یورو یا ۱۲ هزار و ۴۰۳ یورو با دولت محلی اکو–بونس که در آن فاکتور شد، معرفی شد. این امر برای نیسان منطقی خواهد بود که هنگام جایگزینی آن، یک نسخه داتسون از این خودرو را در سال ۲۰۲۴ به بازار معرفی کند.

معرفی تویوتا کمری مدل ۲۰۲۳

با نزدیک شدن به چهلمین سـالگرد تولید تویوتا کمری، این سدان سایز متوسط با نسخه جدید نایت شید برای مدل سال ۲۰۲۳ عرضه می شود.

بـه گزارش خبرخودرو، این نسـخه تنها ۵ درصـد از فروش کمری در سـال ۲۰۲۱ را به خود اختصاص داد، اما تقاضا برای سـال ۲۰۲۲ به حدود ۷ درصد در حال افزایش اسـت. این برند ژاپنی برای پاسخ به بازخورد مثبت مشتریان خود، سه حالت نایت شـید را با گزینه رنگ های مشکی، سفید و آبی به بازار عرضه می کند.

این پکیج که با موتورهای چهار سیلندر با دیفرانسیل جلو و تمام چرخ محرک و همچنین پیشرانه هیبریدی موجود است، یک جلوپنجره مشکی را به ارمغان می آورد که طراحی آن مستقیماً از کمری TRD الهام گرفته شده است. درست مثل قبل، اسپویلر عقب مشکی، آینه ها، کلاهک ها و نشان های بیرونی وجود دارد. چراغ های جلو و عقب با تزئینات مشکی جدید برای مدل ۲۰۲۳ هستند که ظاهر تیره آن را تکمیل می کنند.

کمری نایت شید بر روی چرخ های ۱۹ اینچی با روکش برنزی مات و در تریم SE روب سیستم تعلیق اسپرت سوار می شود. تویوتا می گوید این مدل برای مشتریانی طراحی شده است که به دنبال جلب توجه بیشتر هستند.

در مـورد موتورها، این سـدان حـق انتخاب بین یک موتور چهار سـیلندر ۲٫۵ لیتری اسـتاندارد و یک موتـور ۳٫۵ لیتری V۶ اختیاری با ۲۰۳ اسـب بخار قدرت و ۳۱۰ اسـب بخار را ارائه می دهد که به صورت اسـتاندارد به گیربکس هشت سرعته اتوماتیک مجهزهستند.

هیچ دستورالعملی برای نحوه واردات خودرو نهایی نشده است

احتمال حذف شرط صادرات خودرو از مصوبه دولت

آخرین اخبار دریافتی حاکی است، هنوز هیچ دسـتورالعملی برای نحوه واردات خودرو نهایی نشـده اسـت و احتمال تجدیدنظر در شـرط صادرات خودرو و اجرایی شدن واردات خودرو با منشأ ارز صادراتی و با رعایت ضوابط خاص و تأیید وزارت صمت وجود دارد.

به گزارش تسنیم، اردیبهشـت ماه امسال دولت تصمیم گرفت برای جبران کمبود تولید خودرو در کشور و شاید پایان دادن به شائبه انحصار در صنعت خـودرو، واردات خودرو را آزاد کند و اجازه دهد مانند قبل از سـال ۹۷، خودروهای خارجی وارد کشـور شوند. البته در روند اجرایی شدن این مصوبه شرط صادرات خودرو و قطعه بـرای واردات خودروهای خارجی به کشـور لحاظ شد که همین موضوع با انتقادات جدی روبه‌رو شده اسـت. در ماده ۴ طرح سـاماندهی بازار خودرو آمده است؛ «هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسـبت به واردات خودرو معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.»

منتقدین ایـن موضوع از جمله دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است؛ «مگر خودروسازان داخلی با کمبود قطعات مواجه نیستند؟! در این فضا چقدر قطعه قرار اسـت صادر کنیم که در قبال آن واردات اثربخشـی داشته باشیم؟ در بحث صادرات خـودرو هم داسـتان همین اسـت. کل صادرات خودروسازان در طول یک سال نهایتاً ۵۰۰ میلیون دلار اسـت. با این رقم مگر چند دسـتگاه خودرو می‌توان وارد کرد؟ آقایـان می‌گویند قصد دارند از مسـیر واردات، بازار خودرو را تنظیم کنند اما وقتی صادرات بسیار کمی داریم، طبعاً نمی‌توانیم در ارقام قابل قبول و مناسبی واردات داشته باشیم و طبیعی است که در این شرایط، تنظیم بازار رخ نخواهد داد.»

البته این موضوع در سطح فضای مجازی هم سوژه طنز شـد و برخی به‌غلط مدعی شدند با این روش می‌توان پراید صادر و خودروهای دیگری را وارد کرد که سود بالایی عاید افراد می‌کند.

فارغ از ادعاهای سطحی، عوامانه و غیرکارشناسی که در شبکه‌های اجتماعی مورد بحث قرار می‌گیرد، اما در واقـع هنوز هیچ دسـتورالعمل جدیدی در خصوص کیفیت واردات خودرو به گمرکات ابلاغ نشـده اسـت و بیان این گونه خبرها و اظهارات طنزگونـه و غیرواقعی در فضـای مجازی به‌نظر می‌رسد صرفاً بازار را ملتهب می‌کند.

بررسی‌های تسنیم نشان می‌دهد، به‌صورت کلی در صورت عدم تعیین ضوابط خاص در روند واردات خودرو؛ شرط صادرات عاملی می‌شود تا نه‌تنها فضا برای افزایش قیمت خودروهای داخلی ایجاد شود بلکه از آن طرف شاهد افزایش قیمت خودروهای وارداتی نیز خواهیم بـود زیرا هنوز ما با مازاد تولید روبه‌رو نیستیم و خودروسـاز نمی‌تواند جوابگوی تقاضای داخل باشـد چه برسـد به اینکه افزایش صادرات را رقم بزنند.

تصور کنید افراد بتوانند محصولات داخلی را با اعلام اظهارنامه‌هایی صـادر و از آن طرف با ارائه مدارک صادراتـی خود امکان واردات خـودرو را پیدا کنند! طبیعی است که نه‌تنها بازار به‌سمت ثبات نمی‌رود بلکه شاهد رشد افزایش قیمت‌ها هم خواهیم بود.

علاوه بر این به‌اعتقاد صاحب‌نظران این حوزه، با شرایطی که خودروسازان داخلی دارند و به‌خصوص عدم تطابق تولید با نیاز متقاضیان چنین شـرطی حداقل تا دو سال باید حذف شود.

البته شنیده‌ها حکایت از آن دارد که دولت می‌خواهد برای اولین بار تعرفه واردات خودرو را هم معقول‌تر کند و این امـر قاعدتاً باعث کاهش نهایی قیمت خودرو می‌شود. براساس آمار در سال‌هایی که واردات خودرو آزاد بود، دولت‌های وقت بیشـترین تعرفه را بـرای واردات خودرو تنظیم کرده بودند که بعضاً و به‌اذعان واردکنندگان خودرو بین ۸۵ تا ۹۰ درصد بود، این امر ضمن درآمدزایی برای دولت، باعث می‌شد که حمایت‌های بی‌چون‌وچرا از صنعت خودرو ادامه پیدا کند.

اما این بار رئیس‌جمهور بعد از ابلاغ ۸ فرمان در ۱۱ اسفندماه ۱۴۰۰ تأکید کرده است: «به‌منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به‌میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سـال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند.» در این خصوص معاون صنایع حمل‌ونقـل وزیر صمت نیز ضمن تشریح جزئیات واردات خودرو، گفته است: عوارض تعیین‌شده برای واردات خودرو با حجم موتور کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سـی با ۱۵ درصد کاهش، ۱۰ درصد خواهدبود.

به‌گفته منطقی، عوارض خودرو دارای دستورالعمل است و این دستورالعمل از قبل توسط هیئت وزیران مصوب شده است. براساس مصوبه مذکور، عوارض واردات خودرو براسـاس حجم موتـور بین ۲۵ تا ۹۵ درصد اسـت و هر چقدر حجم موتور افزایش یابد عوارض بیشتر می‌شود، اما یک ردیف به جدول عوارض واردات خودرو نیز اضافه شده است، براین اساس تعیین شده است خودروهایی که حجم موتور آنها کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی است نسبت به عوارض ۲۵درصدی که برای خودروهـای با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سـی است، عوارض کمتری بپردازند، بنابراین عوارض تعیین‌شـده برای واردات خـودرو با حجم موتور کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سـی با ۱۵ درصد کاهش، ۱۰ درصد خواهد بود. وی اضافه کرد: بنابراین عوارض واردات خودرو مطابق همان جدول قبل است که به تصویب هیئت‌وزیران رسیده است اما برای حمایت از کاهش مصرف و استفاده از فناوری‌های جدید یک ردیف به جدول عوارض خودرو اضافه و مقرر شد خودروهای با حجم موتور زیر ۱۰۰۰ سی‌سی ۱۰ درصد عوارض بپردازند.

علاوه بر این براسـاس تأکیـد وزیر صنعت گویا سـقفی هم برای واردات در نظر گرفته شده است به‌نحوی که اعلام شـده اسـت؛ «واردات حداکثر نیازمند یک‌ونیم میلیارد دلار خواهد بود با توجه به حجم بالای صادرات غیرنفتی در سـال گذشته و برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته برای صادرات در سال جاری این مبلغ به هیچ عنوان محدودیتی برای تأمین مخارج ارزی برای کشور ایجاد نخواهد کرد.»

در زمان حاضر ضوابط اجرایی مصوبه واردات خودرو همچنان در حال چکش‌کاری اسـت و همین امر عاملی شده است تا بلاتکلیفی این مصوبه وارد فاز جدیدتری شود، البته شنیده‌ها حاکی است که شاید تجدیدنظرهایی در شرط صادرات خودرو و قطعات در مصوبـه واردات خودرو انجـام و این موضوع از طریق واردات خودرو با منشأ ارز صادراتی و با رعایت ضوابط خاص و با تأیید وزارت صمت انجام شود، اما از آن طرف موافقت بانک مرکزی هم در این مسیر باید تأمین شود. روی‌هم‌رفته با تأکید اسفندماه سال گذشته رئیس جمهور بر رفع موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، آن‌هم حداکثر ظرف ۳ ماه آینده باید عملاً در خردادماه شاهد نهایی شدن آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو و رفع ایرادات آن بود، اما شرایط فعلی نشان از آن دارد که هنوز خبری از جمع‌بندی دستورالعمل اجرایی مصوبه‌نیست‌وهمین تعلل التهابات بازار را افزایش می‌دهد.

* * *

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد:

شکستن قیمت‌های کاذب خودرو با آزاد شدن واردات

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که با آزاد شدن واردات خودرو قیمت های کاذب و حبابی خودروهای خارجی شکسته خواهد شد گفت: در حال حاضر قیمت خودرو خارجی در کشور ۸ برابر قیمت واقعی است.

به گزارش تسـنیم، سید جواد حسینی کیا با بیان این که کیفیت محوری بزرگترین دستاورد واردات خودرو در کشور است گفت: واردات خودرو ضمن ایجاد رقابت سالم در بین خودروسازان به یقین می تواند در کیفی سازی خودروهای داخلی نیز موثر واقع شود. وی همچنین با اشاره به اینکه انحصار در خودروسازی مانع اصلی ارتقای کیفیت است، اظهار داشت: متاسفانه پائین بودن ضریب کیفی خودروهای تولید داخل همواره به عنوان یک دغدغه و انتقاد جدی از سوی مردم مطرح می‌شود. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: گام اول واردات خودرو رفع انحصار در بازار خودرو است که این رفع انحصار خود به خود خودروسـازان را به سمت کیفیت محوری سوق می دهد. وی افزود: جدا از این با آزاد شدن واردات خودرو قیمت های کاذب و حبابی که در بخش خودرو های خارجی وجود دارد، شکسته خواهد شد. حسینی کیا تصریح کرد: در حال حاضر قیمت خودرو خارجی در کشـور ۸ برابر قیمت واقعی است. وی یادآور شد: واردات خودرو می تواند در جهت تنظیم گری و کنترل قیمت خودرو در بازار بسیار موثر باشد. مهدی دادفر دبیرانجمن وارد کنندگان خودرو نیز گفت: بدون شک آزاد شدن واردات خودرو باعث شکسته شدن انحصار و همینطور متعادل شدن بازار از حیث قیمتی خواهد شد اما بعید به نظر می رسد روی کیفیت خودرو ساز اثر بگذارد چون رابطه مستقیم ندارد. وی افزود: دوستان می خواهند تمامی مشکلات اشتغال زایی، تولید، سرمایه گذاری، انتقال سرمایه خارجی، افزایش کیفیت، ارتقای ایمنی خودرو و مواردی از این دست را با واردات برطرف کنند که این نشدنی است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: تولید و واردات خودرو در نهایت باید موجب افزایش رضایتمندی مشتریان شود. وی افزود: طبق مصوبه اخیر مجلس هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه، خودرو وارد کند اما ماده (۴) قانون حمایت از مصرف کنندگان می گوید: «صرفا افرادی مجاز به واردات کالاهای سرمایه ایی هستند که دارای نمایندگی باشند، مورد تائید وزارت صمت باشـند و در عین حال شبکه خدمات پس از فروش داشته باشند به این ترتیب همه نمی توانند چنین کاری را انجام دهند.» دادفر گفت: در قانون آخری نوشته نشده که قوانین قبلی متناقض و ایجاد کننده انحصار ملغی اثر است اتفاقا همیشه آقایان در بندهای آخر قوانین می نویسند «و هر آنچه که از قبل بوده آن هم پابرجاست.»

* * *

کادیلاک لیریک با ۲ سال شارژ رایگان در شبکه EVgo عرضه می‌شود

کادیلاک و شبکه EVgo امروز اعلام کردند که کادیلاک لیریک مدل ۲۰۲۳ با دو سال شارژ رایگان نامحدود در شبکه EVgo عرضه خواهد شد.

به گزارش خبرخودرو، جای تعجب نیست که کادیلاک EVgo را به جای الکتریفای امریکا برای تامین شارژ لیریک انتخاب کرد زیرا جنرال موتورز با EVgo برای نصب زیرساخت شارژ سریع DC در سال ۲۰۲۰ همکاری کرد. مالکان این گزینه را دارند که از شارژ رایگان صرف نظر کنند و در عوض از کادیلاک بخواهند هزینه نصب تجهیزات شارژ خانگی را دریافت کنند. الکتریفای امریکا در حال حاضر بیشترین مشارکت را برای ارائه طرح های شارژ رایگان به خریداران جدید خودروهای الکتریکی دارد. این شرکت در حال حاضر با آئودی، بی ام و، فورد، هارلی دیویدسون، هیوندای، کیا، لوسید موتورز، مرسدس بنز، پلستار، پورشه، فولکس واگن و ولوو قرارداد دارد. لیریک دارای دو شارژر داخلی ۴۰ آمپری است و می تواند تا ۱۹٫۲ کیلو وات را از ایستگاه شارژ سطح ۲ بپذیرد. اگر مشتریان لیریک بخواهند با ظرفیت کامل ۸۰ آمپر در خانه شارژ کنند، نصب ممکن است گران شود، زیرا ممکن است برای نصب مدار اختصاصی ۱۰۰ آمپری لازم برای یک ایستگاه شارژ ۸۰ آمپری، به ارتقای خدمات نیاز داشته باشند.

* * *

لامبورگینی تایید کرد که بالاخره اوروس الکتریکی در راه است

لامبورگینـی اوروس یکی از قدرتمندترین و گران ترین شاسی بلندهایی است که در حال حاضر به فروش می‌رسد.

به گزارش خبرخودرو، ظاهراً این شرکت ایتالیایی در حال توسعه نسخه هاردکور است که انتظار می رود اواخر امسال عرضه شود. اگر به تولید یک نسخه کاملاً الکتریکی امیدوار بودید، باید بگوییم که احتمالاً نسخه الکتریکی آن در راه است، اما نه با این نسل از اوروس.

میتجا بورکرت، مدیر طراحی لامبورگینی گفت: «دیر یا زود اوروس الکتریکی خواهد شـد... صادقانه بگویم، طبـق مقررات در جهان و همچنین روند مقبولیت اجتماعی، مطمئناً به این سمت پیش می رود.» دشوار است که بگوییم حرف های بورکرت دقیقاً چه معنایی دارند، اما می توانیم بگوییم که مدیران این شرکت تولید حداقل یک نسخه اوروس الکتریکی را در نظر دارند. البته مطمئنیم که با این نسـل از اوروس آماده نخواهد شد. این احتمالاً بدان معنی است که جانشین آن قبل از سال ۲۰۲۸ وارد بازار نخواهد شد. یعنی باید حداقل تا پایان این دهه منتظر بمانیم تا اوروس الکتریکی را ببینیم. تا آنجا که به بقیه خط تولید لامبورگینی مربوط می شود، بورکرت تأیید کرد که این شرکت تا زمانی که از نظر قانونی امکان پذیر باشـد، موتورهای احتراقی را ارائه می دهد. با این حال، تغییر به پیشرانه های الکتریکی اجتناب ناپذیر است.

نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب
استان البرز (سهامی خاص)

سیستم یکپارچه مدیریت / کد فرم ۰۰/۴۳/۱۰/ف
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۳۸/م ع /۱۴۰۱)

شـرکت آب و فاضلاب اسـتان البـرز درنظـر دارد انجـام عملیـات خاکـی, احـداث فونداسـیون هـا و سـاختمان هـای جنبـی , دیوارحائـل و دیوارکشـی, خـط انتقـال و محوطـه سـازی پکیـج تصفیـه فاضـلاب روسـتای فشـندک را از محـل اعتبـارات طرحهـای عمرانـی و از طریـق مناقصـه عمومـی بـه پیمانـکار واجـد شـرایط و دارای حداقـل رتبـه ۵ در رشـته سـاختمان و ابنیـه واگـذار نمایـد.

کلیـه مراحـل برگـزاری مناقصـه از دریافـت اسـناد مناقصـه تـا ارائـه پیشـنهاد مناقصـه گـران و بازگشـایی پاکـت هـا از طریـق درگـاه سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت (سـتاد) بـه آدرس www.setadiran.ir بـا شـماره فراخـوان ۲۰۰۱۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۳۸ انجـام خواهـد شـد و لازم اسـت مناقصـه گـران در صـورت عـدم عضویـت قبلـی , مراحـل ثبـت نـام در سـایت مذکـور و دریافـت گواهـی امضـای الکترونیکـی را جهـت شـرکت در مناقصـه محقـق سـازند.

بـرآورد پـروژه , مـدت اجـرای پـروژه و مبلـغ تضمیـن شـرکت در فرآینـد ارجـاع کار : بـرآورد براسـاس فهـارس بهـاء ابنیـه , تاسیسـات مکانیکـی , برقـی و شـبکه جمـع آوری و انتقـال فاضـلاب سـال ۱۴۰۱, مبلـغ ۴۲,۰۹۸,۴۷۱,۴۷۸ ریـال و مـدت اجـرای کار ۹ (نـه) مـاه و مبلـغ تضمیـن شـرکت در فرآینـد ارجـاع کار ۲,۱۰۴,۹۲۳,۵۷۴ ریـال بصـورت یکـی از تضامیـن ذکـر شـده در آییـن نامـه تضمیـن معامـلات دولتـی بـه شـماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹/هــ مـورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مـی باشـد.

مناقصـه گـران عـلاوه بـر بارگـذاری فایـل PDF تضمیـن شـرکت در فرآینـد ارجـاع کار , موظـف بـه ارائـه آن در پاکـت لاک و مهـر شـده تـا سـاعت ۱۶ روز دوشـنبه مـورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ بـه دبیرخانـه شـرکت آب و فاضـلاب اسـتان البـرز مـی باشـند.

مهلـت تحویـل اسـناد مناقصـه : پیشـنهاد دهنـدگان مـی بایسـت مـدارک لازم را مطابـق مندرجـات بـرگ شـرایط تـا سـاعت ۱۹ روز دوشـنبه مـورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ بصـورت فایـل pdf در سـامانه فـوق بارگـذاری نماینـد.

تاریخ بازگشایی پاکات : سـاعت ۱۲ روز سـه شـنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ خواهد بود.

داوطلبـان مـی تواننـد بـه منظـور دریافـت اسـناد مناقصـه از تاریـخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ تـا سـاعت ۱۹ روز چهارشـنبه مـورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ از طریـق سـامانه سـتاد بـه آدرس www.setadiran.ir اقـدام نماینـد. تلفـن تمـاس : ۳۲۱۱۷۱۵۰ - ۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید./

شناسه اگهی : ۱۳۲۰۲۰۹

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

۶۱۳۶

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق
استان یزد

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شـرکت توزیـع نیـروی بـرق اسـتان یـزد در نظـر دارد کالاهـای مشـروحه ذیـل را از طریـق برگـزاری مناقصـه عمومـی دومرحلـه‌ای از فروشـندگان دارای تائیـد شـرکت توانیـر و واجـد شـرایط خریـداری نمایـد . لـذا متقاضیـان شـرکت در مناقصـه مـی تواننـد از تاریـخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ لغایـت ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ .از طریـق سـامانه سـتاد ایـران بـه آدرس www.setadiran.ir نسـبت بـه دریافـت اسـناد مناقصـه اقـدام نماینـد و پیشـنهادات خـود را باتوجـه بـه مندرجـات دفترچـه مناقصـه ظـرف مهلـت مقـرر در جـدول زیـر در سـامانه سـتاد ایـران بارگـذاری و ضمنـا پاکتهـای مناقصـه را بـه دبیـر خانـه ایـن شـرکت تحویـل نماینـد .ضمنـاً بـه پیشـنهادهای تحویـل داده شـده بعـد از انقضـاء مـدت و بارگـذاری نشـده در سـامانه ، ترتیـب اثـر داده نخواهـد شـد .

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۱۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۱۱

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	مقدار متر	تضمین شرکت در مناقصه	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها		زمان بازگشائی پاکت الف و ب	
۱	۱۴۰۱/۱۱۵/۶۰۳	کابل مسی تک‌رشته با عایق و روکـش PVC از نوع NYY با سطح مقطع ۲۵×۱ میلیمتر مربع.	۲۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱-ضمانتنامه بانکی ۲- از محل مطالبات ۳-فیش نقدی	ساعت ۱۴	۱۴۰۱/۰۳/۱۶	ساعت ۱۰:۳۰ صبح	۱۴۰۱/۰۳/۱۷
		کابل مسی دورشته با عایق و روکـش PVC از نوع NYY با سطح مقطع ۲×۱٫۵ میلیمتر مربع	۱۰,۰۰۰						
		کابل پنج‌رشته آلومینیومی با عایق و روکش PVC از نوع NAYY و به سطح مقطع ۱۶×۵ میلیمتر مربع	۲۰,۰۰۰						
		کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیوم سه‌فاز با نول و مسنجر مشترک به سطح مقطع ۵۰+۱۶+۵۰×۳	۳۰,۰۰۰						
		کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیوم سه‌فاز با نول و مسنجر مشترک به سطح مقطع ۷۰+۱۶+۷۰×۳.	۱۰۰,۰۰۰						

۱- هزینه درج آگهی مناقصه و کسـورات قانونی به عهده برنده مناقصه میباشـد.
۲- به پیشـنهادات مشـروط، مبهم، مخدوش و فاقد سـپرده و پیشـنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسـال گردد و یا در سـامانه ستاد بارگذاری نگردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- داوطلبان می توانند جهت کسـب اطلاعات بیشـتر با شـماره تلفن : ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ و ۳۶۲۴۳۱۱۱-۰۳۵ امور تدارکات تماس حاصل نمایند .
شناسه اگهی : ۱۳۱۹۱۹۴
نوبـت اول : ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۳/۰۱

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

۶۱۱۸

نوبت اول

قوه قضاییه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

الف- نام دسـتگاه مناقصه گزار: اداره کل ثبت اسـناد و املاک استان مازندران
ب- موضـوع مناقصه: خدمات نگهبانی و حفاظتی سـاختمانهای اداری واحدهای ثبتی اسـتان مازندران
پ- سـپرده شـرکت در مناقصـه: تضمیـن شـرکت در مناقصـه مطابـق آییـن نامـه تضمیـن معامـلات دولتـی از نـوع ضمانـت نامـه بانکـی بـه مبلـغ هشـتصد و سـی و چهـار میلیـون ریـال کـه مـی بایسـت بـرای مـدت نـود روز معتبـر بـوده و در وجـه اداره کل ثبـت اسـناد و امـلاک مازنـدران
ت- محـل تامین اعتبار : ازمحل اعتبارات هزینه ای
ج-مهلت دریافت اسـناد : از روز دوشـنبه مورخ ۱۴۰۱/ ۰۳/ ۰۲ لغایت روز شـنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷
چ-محـل دریافـت اسـناد: بـا عنایـت بـه ثبـت مناقصـه در سـامانه تـدارکات الکترونیـک دولـت جهـت دریافـت اسـناد مناقصـه بـه سـایت (www.setadiran.ir) مراجعـه نمائیـد.
ح- مهلت تحویل اسـناد: تا پایان وقت اداری روز شـنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۱
خ-تاریخ بازگشـایی پاکت ها : سـاعت ۱۰ صبح روزیک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲
ذ-محل تحویل پاکت های مناقصه: دبیر خانه اداره کل ثبت اسـناد واملاک اسـتان مازندران طبقه اول .
ر: برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشـوند سـپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شـد.
((سـایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسـناد مناقصه مندرج اسـت .))
آدرس اداره کل ثبت اسـناد واملاک : نشـانی کارفرما : سـاری – بلوار آزادی - اداره کل ثبت اسـناد و املاک اسـتان مازندران
تلفـن : ۰۱۱۳۳۳۶۲۳۰۱ - ۰۱۱۳۳۳۵۶۸۴۲
تاریخ انتشـار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۳۱
تاریخ انتشـار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۱
شناسه آگهی: ۱۳۲۰۵۷۲

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان مازندران

۶۱۴۸