

## با فکر و جیب مردم می‌توان کشور را به بهترین حالت ساخت

رئیس کمیسیون صنایع و معادن گفت: باید ظرفیت بخش خصوصی را باور کنیم و بخش خصوصی را قبول داشته باشیم. باید مردم را در اقتصاد به صحنه بیاوریم نه اینکه برای آن‌ها تصمیم‌گیری کنیم. عزت‌الله اکبری تالارپشتی در نخستین رویدادین المملی خصوصی سازی در اقتصاد ایران گفته‌سازمان تجارت و توسعه خوب کار می‌کند اما تمام میانی سر راهش دولتی است.وی ادامه داد: باید ظرفیت بخش خصوصی را باور کنیم و بخش خصوصی را قبول داشته باشیم. باید مردم را در اقتصاد به صحنه بیاوریم نه اینکه برای آن‌ها تصمیم‌گیری کنیم.اکبری تالارپشتی تصریح کرد خصوصی سازی فروشی نیست.



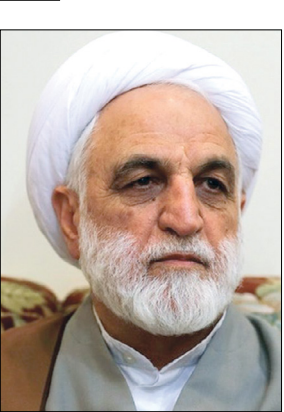
صفحه ۲

ساز روز فتح خونین شهر مبارک باد

## مسئولین و غیر مسئولین درباره گرانی‌های کالای گویی نکنند

رئیس قوه قضایه گفته مسئولان و غیرمسئولان در مورد گرانی‌ها و ناهنجاری‌های بازار کلی گویی نکنند.حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای، درپرواز در جریان نشست شورای عالی قوه قضایه ضمن تسلیت ایام شهادت امام جعفر صادق (ع) و گرامیبادشت سالروز آزادسازی خرمشهر، شهادت پاسدار سرافراز مدافع حرم شهید صیادخلایی را تبریک و تسلیت گفت و اظهار کرد: همانطور که دادستان تهران و رئیس کل دادگستری استان تهران ورود کرده و دستور داده‌اند باید هر چه سریعتر دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی، عوامل و افراد جانی چه در این قصبه و چه در قصبه‌های مشابه را شناسایی کنند تا.

صفحه ۲



وب‌گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

### یادداشت امروز

## چهار نکته خودرویی

پژاوبافلشامدان

۱-سیدبهرام‌رئیس چندروز قبل از انتخابات در حاشیه ضبط برنامه‌های استانی در معاونت‌سیما، در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره رونق صنعت خودروسازی و واردات خودروهای خارجی گفته:مسأله خودرو از دغدغه‌های مهم مردم است که البته قابل حل است.وی در لزوم برنامه ریزی برای افزایش کمیت و کیفیت و قیمت‌گذاری خودرو تأکید کرد و افزود: در کشور ما تولید خودرو داخلی به اندازه مورد نیاز نیست.رئیس‌ای ادامه داد: آن یک میلیون خودرو در کشور تولید می‌شود اما با زیرساخت‌های موجود می‌توانیم در کام لاین میزان را به یک میلیون و ۶۰۰ دستگاه و در کام دوم به دو میلیون خودرو افزایش دهیم. این نامزد انتخابات ریاست جمهوری سیزدهم گفته: جوانان عزیز ما به حق و به‌درستی می‌پرند چرا در صنایع دفاعی می‌توانیم موشک بسازیم اما نمی‌توانیم خودرو یا کیفیت تولید کنیم؟ علت آن است که فناوری موجود در صنایع دفاعی و نظامی در صنعت خودروسازی سرریز نمی‌شود. وی تصریح کرد که با سرریز فناوری صنایع موجود به صنعت خودروسازی افزایش کیفیت‌خودرو داخلی امکانپذیر است و باید این کار انجام شود.

۲-صنعت خودروسازی ایران، پس از صنعت نفت بزرگ‌ترین صنعت در ایران است.آنچه از انتقادات پیرامون وضعیت ساخت خودروهای داخلی در کشور تا کنون و طی ماه‌ها و سال‌های اخیر گرفته شده است بدون شک بازتابی از مقایسه‌های کارشناسی و غیر کارشناسی خودروسازی ایران و استانداردهای جهانی است.در این میان نکته‌ای که وجود دارد این است که بخش مهمی از وضعیت‌خویم خودروسازی در ایران مستقیماًبه‌تجدوهرفتار نهادهای مسئول و سیاستگذار در این خصوص و به ویژه دولت باز میگردد که خود عاملی اساسی در بروز و ظهور شرایط فعلی در صنعت خودروی ایران است.سبیل‌انتقادات به سوی خودروسازان روانه است و هر روز نیز شدت بیشتری می‌گیرد. انتقاداتی که پیش از همه معطوف به کیفیت بسیار پایین و بهای گزاف خودروهای ایرانی است که ناشی از تلبلیز و بیلبست‌سالمها سوء مدیریت در صنایع خودروسازی و زیر مجموعه‌های ولسته به آن است و طی ماه‌های اخیر نیز بسیاری از این موارد با انتشار اسناد و مدارک متفن و معتبر به اثبات رسیده‌است.

ادامه صفحه ۵

رئیس کمیسیون عمران مجلس؛

## صندوق ملی مسکن

## خالی است

صفحه ۲

فائونین متقاضی و متعارض در ساخت و ساز

## ۲۵ نقطه دخالت‌کننده

## در صدور پروانه‌ساختمانی

در حالی شهردار تهران همواره بر کاهش زمان مدت صدور پروانه ساختمانی تأکید دارد که سازندگان می‌گویند این اظهارات شوفاق است و به‌نظر می‌رسد علاقهای به رونق ساخت و ساز نیست.بازار ساخت و ساز در سال جاری با..

رئیس انجمن علمی متخصصان بیوهوشی و مراقبت ویژه اعلام کرد

## عدم واردات دارو و تجهیزات

## جدید بیوهوشی به کشور

صفحه ۵

وزیر ارتباطات دولت دوازدهم مطرح کرد:

## تاثیر محدودیت واردات

## آیفون بر رنجیستری

خبر

### عدم واردات دارو و تجهیزات جدید بیهوشی به کشور



رئیس انجمن علمی متخصصان بیوهوشی با اشاره به کمبودهای مطلقه در داروهای بیهوشی از خطر احتمالی ورود مالمیا به تولید دارو و تجهیزات پزشکی ابراز نگرانی کرد.

«طیضا سلیمی» رئیس انجمن علمی متخصصان بیوهوشی مبرقی ویژه در گفتوگو با ایلنا با اشاره به کمبودهای مطلقه در داروهای بیهوشی اظهار کرد: بیوهوشی علمی جدید و ولسته به تجهیزات و دارو است و هرگونه کمبود در این حوزه بسیاری از خدمات بیمارستانی را دچار اختلال می‌کند.وی افزود: بیوهوشی از علمتایم‌بهره‌آوردنی است بسیاری از کارهای بیمارستانی مانند انجام عمل جراحی وابسته به خدمات آن است. بیوهوشی یک خواب همراه با بی‌دردی، فراموشی از سختی‌ها است و علاوه بر آن در منزل عمل جراحی که ممکن است مدت زیادی طول بکشد، باید شرایط قلبی قلبی قند قان خون و نیز همزمان بررسی شود و در این راستا ممکن است داروهای مختلفی نیز مورد استفاده قرار بگیرد.سلیمی بیان کرد: بیوهوشی مورد استفاده در بیوهوشی با مستقیم‌برای بیوهوشی که بر برده می‌شوند و اختصاصی این خدمت پزشکی هستند و اینکه داروهای هستند که در زمان بیوهوشی مورد استفاده می‌گیرند همیشه در ایران با کمبودهای مطلقه دارو مواجه هستیم.باین حال همیشۀ داروهای با کیفیت و استاندارد بالا استفاده کردیم و کمتر با داروهای قاچاق و کم‌کیفیت مواجه شدیم.دلیل این موضوع نیز به این باز می‌گردد که واردات این داروها عمدتاً بیهرستان‌های ناشی بودند و خود آن‌ها در اروپا رانیز تهیه کردند و چون مردم مراجعه مستقیمی برای دریافت دارو ندارند، شانس تقلب نیز در آن بسیار کم است.

**عدم مدیریت مصرف در داروهای بیوهوشی**
او افزود: مسئولان خرید در یک بیمارستان خصوصی نیز افراد تخصصی هستند که سه‌ساله در این حوزه فعالیت می‌کنند، بنابراین شناس خریداری داروهای قاچاق و تقلب در آن کمتر است. وی ادامه داد: با توجه به کمبودهای مطلقه در حوزه داروهای بیوهوشی باید گفت که این داروها مدیریت مصرف می‌خواهد، عمده داروهای بیوهوشی داروهای تولید داخل هستند و تلاش زیادی شده است تا کیفیت آن ارتقا یابد.کنند امروز این داروها از استاندارد بالایی برخوردار بوده و مشکلاتی از این بابت وجود ندارد. یک مشکل عمده ما این در حوزه این است که با توجه به شرایط اقتصادی و کم‌توجهی که به حوزه بیوهوشی می‌شود ما از دارو و تجهیزات جدید بیوهوشی وارد کشور نمی‌شویم.درست‌انجمن علمی متخصصان بیوهوشی یادآور شد: از سوی دیگر برخی مشکلات در حوزه توزیع و پیش‌نیاز مصرف وجود دارد که موجب کمبود در برخی داروهای بیوهوشی می‌شود.خی داروهای تولید داخل و داروهای پایه‌ای بیوهوشی نیز در برخی مقاطع دچار کمبود می‌شوند.

**زنگ خطر ورود مالمیا به تولید تجهیزات بیوهوشی**

سلیمی در ادامه با اشاره به سیاست‌های واردات تجهیزات بیوهوشی اظهار کرد: سلایک‌های سال است که گفته می‌شود در حوزه واردات تجهیزات پزشکی مالمیا وجود دارد و اگر حرکت درست انجام‌ندیم، خطر این وجود دارد که ما مقایا به تولیدات داخلی نیز وارد شده و کنترل آن را به دست گیرید و بر همین اساس باید در مسیر تقویت زیرساخت‌ها حرکت کنیم.وی تأکید کرد: به یک سیاست‌گذاری قوی و مدیریت درست در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی نیاز داریم. وقتی دست ما در انتخاب دارو محدود باشد نمی‌توانیم از داروهای جدیدتر استفاده کنیم و یک بیوهوشی با کیفیت بالا داشته باشیم. این حق همه مردم است که از این خدمات بهره‌مند باشد.

پژا امروز - ایلامزانی
این روزها سامانه فروش یکپارچه خودرو از سوی وزارت صمت عملیاتی شد که البته با مقاومت‌هایی از سمت خودروسازان خصوصی مواجه بود؛ سامانه‌ای که به گفته وزارت صمت باعث می‌شود برنامه فروش خودروسازان شفاف‌تر از روش قرعه‌کشی باشد.

به دستور وزیر صمت عرضه خودرو از تاریخ ۲۷ اردیبهشت اسال در سامانه فروش یکپارچه خودرو و به‌صورت شفاف انجام می‌گردد و همه خودروسازان موظفند، هر گونه عرضه خودرو را با هماهنگی سازمان حمایت و تنها از طریق این سامانه انجام دهند. به طوری که خودروسازان بخش خصوصی هم پس از این دستور، فروش خودرو را به روش قدیم متوقف کردند.

آیا فروش خودرو در این سامانه تأثیراتی را هم بر بازار برتھاب قیمت خودرو خواهد گذاشت؟ برخی از کارشناسان معتقدند قرار نیست این سامانه تأثیری در بازار بگذارد فقط موضوع ثبت‌نام برای خرید خودرو است. چراکه پیش از این بخش خصوصی دولتی هر کدام با روش‌های خاص خود اقدام به ثبت‌نام مشتریان برای خرید خودرو می‌کردند که با استقرار این سامانه همه یکپارچه ثبت نام‌ها را انجام و مردم دیگر با کلیت‌فای نیستند و خودروها هم به‌صورت یکپارچه قرعه‌کشی می‌شوند.

سوالی که پیش می‌آید این است که چرا وزارت صمت در شرایطی که وعده حذف قرعه‌کشی را در سال ۱۴۰۱ داده بود، قرعه‌کشی خودرو را از شرکتهای خودروساز به سازمان حمایت منتقل کرد؟

معاون دفتر صنایع خودروسازات صمت می‌گوید: ایجاد این سامانه و تلاش برای اجرای متمرکز طرح‌های فروش خودروسازان در تداوم وعده‌های حذف قرعه‌کشی خودرو توسط سیاست‌گذار خودرو است.تو کلی لاهیجنتی گفته: طرح حذف قرعه‌کشی از دستور کار خارج نشده بلکه انتقال طرح‌های فروش از شرکتهای خودروساز به سامانه فروش یکپارچه خودرو در راستای حذف قرعه‌کشی انجام شده است.

**باز توزیع شد؟**

امیر حسن کاکایی عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران می‌گوید: فروش خودرو به روش قرعه‌کشی باعث می‌شود که رانت توزیع شده بین مردم نیز یکسان پیش‌شود.کاکایی گفته: تا زمانی که قیمت‌گذاری دستوری است و رانت واردت خوری در سطح ملی است، بهترین روش فروش خودرو قرعه‌کشی است.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، روش درست فروش خودرو این است که این کالا در بازار با نرخ آزاد باید فروخته شود که اکنون امکان پذیر نیست؛ هم‌اکنون به لحاظ قوانین و سیاستی که داریم علاوه‌ت‌رین روش، فروش خودرو در بورس است که می‌تواند خیلی از مشکلات را حل کند. اما وقتی تولید خودرو بالا رود و قیمت‌ها متعادل شود، فرسخت‌خودرو در بورس هم غیر منطقی خواهد بود.

حسن کربیمی سنجری کارشناس صنعت خودرو می‌گوید با وجود ۱۱ نهاد نظارتی، بعید است سیاست‌گذار خودرویی اعتماد خود را به نحوه اجرای طرح‌های فروش توسط خودروسازان از دست داده باشد؛ وزارت صمت به دنبال این است که با تغییر مسیر فروش و ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو، ایرندهای موجود در نحوه ثبت‌نام و فروش قرعه‌کشی را که پیش‌تر توسط خودروسازان اجرایی می‌شد برطرف کنند.این کارشناس خودرو بر این باور است که این اقدام سیاست‌گذار خودرویی، دامنه نظارت بر طرح‌های فروش شرکتهای خودروساز خصوصی را نیز گسترش داده و دیگر شائبه‌های تخلف در فروش این خودروسازان با استفاده از مسیر سامانه یکپارچه فروش از بین خواهد رفت. به گفته سنجری، وزارت صمت با تغییراتی در نحوه اجرای قرعه‌کشی و استفاده از هرم سامانه یکپارچه فروش، امکان سوءاستفاده سوداگران و واسطه‌ها را به حداقل می‌سازد. اما اینکه چرا وزارت صمت متولی فروش خودرو در کشور شده دلایل زیادی دارد که برخی از این دلایل در اظهارات مسئولان صنعتی عنوان شده‌است: برخی کارشناسان می‌گویند اولین دلیل در این راستا ایجاد شفافیت در مسیر فروش خودرو است. سیاست‌گذار

خودرویی با ادعای تخلفات بی‌شمار در فروش خودروسازان، خواهان شفافیت در این زمینه‌است.
وزیر صمت بخشنامه‌ای به سازمان حمایت مبنی بر لزوم اجرایی شدن قرعه‌کشی توسط تمامی خودروسازان از طریق سامانه یکپارچه ابلاغ کرده‌است.

**اینهاست سامانه یکپارچه فروش خودرو**

در حالی سامانه یکپارچه فروش خودرو با هدف شفافیت بیشتر و تخصیص خودرو به مشتریان واقعی از روز سمنشنبه (۲۷ اردیبهشت) آغاز به کار کرده‌است که محدودیت‌های ثبت‌نام و شرایط آن تفاوت چندانی با طرح‌های فروش گذشته ندارد و فقط امکان خرید یک خودرو از خودروسازان دولتی و خصوصی فراهم شده اما برای فروش‌های حواله‌ها به غیر یا تخصیص خودرو با اولویت خانواددهای بدون خودرو فکری نشده‌است. ضمن اینکه همچنان برخی می‌توانند با کارت ملی‌های اجاره‌ای و خرید اطلاعات افراد اقدام به ثبت‌نام کنند!
از روز سمنشنبه گذشته سامانه یکپارچه فروش خودرو کار خود را رسماً آغاز و اولین طرح فروش را اجرایی کرده‌است. علیرغم همه توضیحات در مورد نحوه سرو کار و بیان فوئدها از ایجاد چنین سامانه‌ای (که مهمترین آن ایجاد شفافیت و دهنفندی تخصیص خودرو و کسب رضایت مشتریان بوده‌است)، اما هنوز لاهیجاناتی در رابطه با این سامانه وجود دارد.

مهمترین پرسش این است با توجه به اینکه شرایط فروش و محدودیت‌های ثبت‌نام تغییر چندانی نسبت به شیوه‌های فروش قبلی ندارد و تقریباً همان شرایط بدون کمی‌کاست چندان اعمال می‌شود، پس چه شفافیتی و واقعی‌سازی تقاضار خواهد داد؟
به نظر نمی‌رسد صرف اینکه دیگر مشتریان با خرید یک خودرو بدون مثال از شرکت دولتی، حق خرید خودرو از شرکتهای خصوصی را نداشته باشند. عملاً مشکلی از حجم تقاضا و صف‌های طولانی برای خرید خودروهای دو خودروساز بزرگ را حل کند.

از سوی دیگر بانوجه به اینکه قرار بود از میزان دلال‌بازی‌ها کم شده و خودرو به مصرف‌کننده‌وقتی تخصیص داده‌شود.انتظار می‌رفت حداقل در مراحل ابتدایی، اولویت فعالان و کارشناسان صنعت خودرو را هم به‌ندال داشته‌است و عنوان می‌شود، چرا همچون روال طرح‌های قبلی تنها شرط عدم پلاک فعال انگشتی برای اشخص متقاضی وجود دارد.

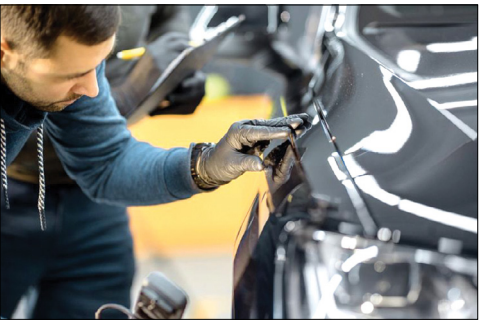
از سوی دیگر علیرغم اینکه صحبت‌ها بر سر حذف فرآیند قرعه‌کشی برای تخصیص خودروها بود اما با این روش تنها پای برخی خودروسازان خصوصی که محدودیتی برای فروش نداشتند و عرضه محصولاتشان بدون قرعه‌کشی بود، به چرخه قرعه‌کشی باز شد.تو سلیم بطور مثال گروه بهمن‌موتور یا مدیران خودرو که در این سامانه چهار محصول دیگنتی و فیدلیتی (بهمن موتور) و تگودا، در دو مدل پرو و کلاسیک را در قالب فروش فوری عرضه کرده‌اند از طریق قرعه‌کشی این کار را انجام خواهند داد؛ در حالی که تا پیش از این قرعه‌کشی انجام نمی‌دادند.

این از جمله موضوعاتی است که علاوه بر نارضایتی خودروسازان خصوصی، انتقاد فعالان و کارشناسان صنعت خودرو را هم به‌ندال داشته‌است و عنوان می‌شود، چرا شخصی که توانایی مالی برای خرید چند خودرو (به‌ویژه از خودروسازان خصوصی) دارد، بایستی مدتش بسته‌شود؟

همچنین فروش حواله‌ها و گانتاری امتیاز و حقوقی ناشی از برنده شدن در قرعه‌کشی‌ها به اشخاص ثالث ممنوع بود اما بر هیچ کس پوشیده نیست که حواله‌ها به‌راحتی در معرض خرید و فروش قرار می‌گرفت و نهادهی مانع از این کار نبود. این موضوع هم از جمله مهمترین مواردی است که در سامانه یکپارچه فروش خودرو نیز مورد توجه قرار گرفته و برای آن راهکاری اندیشیده نشده‌است.سوی دیگر همانطور که اشاره شد، هدف اصلی از ایجاد این سامانه، فروش با عرضه چند محصول تمام خودروسازان، کاهش نقش دلالان و تخصیص خودرو به مشتریان واقعی و افزایش منافع مشتریان اعلام شده‌است اما تا به اینجا و کار بانوجه به اینکه تغییر خاصی در روند فروش و

«امروز» در مورد انتقال طرح‌های فروش از شرکتهای خودروساز گزارش می‌دهد

## ۱۱ نهاد نظارتی و یک سامانه فروش



عرضه ایجاد شده بعید به نظر می‌رسد که مشکلات و آشفتگی‌های بازار خودرو حل شود؛ چراکه مشکل اصلی بازار خودرو، صف‌های طولانی و هجوم افراد برای شرکت در این بخت‌آزمایی و قیمت‌های بسیار گسیخته‌خودرو در بازار آزاد (که این نیز نتیجه جنلیت خودروها، فروش به‌شرفه قرعه‌کشی بانوجه به اختلاف شدید قیمت کارخانهای محصولات تا بازار آزاد است و حضور پر رنگ دلالان)، همه و همه تنها برای محصولات دو خودروساز دولتی است. علاوه بر این، در طرح‌های فروش قبلی علیرغم اینکه به هر کلملی، یک خودرو اختصاص پیدا می‌کرد و هر نفر یکبار امکان خرید خودرو داشت، اما بازار خرید کندی اشخاص غایخ بود و دلالان اقدام به خرید شماه ملی و مشخصات افراد می‌کردند. همچنین فروش حواله‌ها و گانتاری امتیاز و حقوقی ناشی از برنده شدن در قرعه‌کشی‌ها به اشخاص ثالث ممنوع بود؛ اما بر هیچ کس پوشیده نیست که حواله‌ها به‌راحتی در معرض فروش قرار می‌گرفت و نهادهی مانع از این کار نبود. این موضوع هم از جمله مهمترین مواردی است که در سامانه یکپارچه فروش خودرو مورد توجه قرار نگرفته و برای آن راهکاری اندیشیده نشده‌است.

**هایجاهای بدون قرعه‌کشی هم وارد چرخه بخت‌آزمایی شدند**

سامانه یکپارچه فروش خودرو عملاً تقریبی در شیوه فروش و عرضه محصولات دو خودروسازی دولتی ایجاد‌کرده‌است، ضمن اینکه در همین اولین دوره فروش محصولات خانواده «هایما» ایران خودرو که پیش از یکسال بنون فرآیند قرعه‌کشی عرضه می‌شد، دوباره به چرخه قرعه‌کشی وارد شده‌است.در این در حالست که طبق ادعای مسئولان قرار است خودروهای خارج از چرخه بخت‌آزمایی (علاوهبر محصولات خودروسازان خصوصی) فرآیند قرعه‌کشی حذف و آزادانه عرضه شوند.

در حالیکه به گفته مسئولان قرار است خودروها به‌تدریج و یک‌به‌یک، هم‌زمان با افزایش عرضه و وقتی شدن تقاضاهار از فرآیند قرعه‌کشی حذف و آزادانه عرضه شوند. دیدیم اخیراً سامانهی خارج از چرخه بخت‌آزمایی (علاوهبر محصولات خودروسازان خصوصی) حتی در محصولات خودروسازان داخلی هم، به این چرخه بازگراشته‌شده‌است. بنابراین این سوال مطرح است که چرا خودروهای مهم و محصولات خانواده هایما که بدون فرآیند قرعه‌کشی عرضه می‌شدند هم وارد این سیستم و سامانه شده‌اند؟
علاوه بر این، فروش صنعت، معمن و تجارت، تأکید دارد که تقدم تأخیر زمان ثبت‌نام متقاضیان در برنده شدن در این شیوه فروش یک مزیت نسبت به طرح‌های گذشته است. در فروش‌هایی غیر از طرح‌هایی که بدون قرعه‌کشی انجام می‌شدند و مهلت ثبت‌نام تا زمان تکمیل ظرفیت بود، شاید این موثر نبون تقدم و تأخیر در ثبت‌نام مزیت به‌حساب آید اما سوال اینجاست که در فروش محصولات دو خودروساز بزرگ که همه دست‌وپا‌شکستن‌ها بخاطر آن‌هاست، این عدم موثر نبون تقدم و تأخر چه مزیتی خواهد داشت؟
در طرح‌های فروش ایران خودرو و سایپا (چرا فروش محصولات خانواده هایما و اخیراً شایعین که بنون فرآیند قرعه‌کشی بودند) هم تقدم و تأخیر ثبت‌نام، تأثیری نداشت. در فروش در قالب سامانه یکپارچه یک‌به‌ت‌مهلت برای ثبت‌نام و میزان خودرو عرضه شده افزایش یافته‌است. شاید بر این تصور کنند که همین افزایش عرضه تا بطور مثال ۲۰

### اعمال افزایش حقوق بازنشستگان در پرداختی خرداد

خصوص زمان اعمال افزایش مستمری و حقوق بازنشستگان در سال جاری گفته: این موضوع در کار دولت قرار دارد اما دولت طی هفته‌های اخیر در خصوص اصلاح نظام پرداخت بازنشستگان دستور کار شلوعی داشته‌است. گفت: منظور طرح موضوع افزایش حقوق بازنشستگان در جلسه دولت هسمنهتیم.

به گزارش ملت، حجت‌الله عبدالملکی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در پاسخ به سوالی در



نگرانی نداشتند باشند و بزودی پرداخت خواهد شد.عبدالملکی همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا این افزایش حقوق‌ها در پرداختی خرداد ما اعمال خواهد شد، اظهار کرد: بعید است تا زمان این موضوع تعیین تکلیف نه‌شود. سخا در روزهای آتی در جلسه دولت بحث افزایش حقوق و مستمری بازنشستگان مطرح خواهد شد و ماوبایریم در خرداد ماه این افزایش حقوق‌ها اعمال شود.