امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۳ خرداد ۱۴۰۱ / ۲۴ می ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۴۸

طراحی مرسدس CLE بر اساس جدیدترین عکس های جاسوسی

این طراحی دیجیتال یک مرسدس بنز روباز با شکل زیبا را نشان می دهد که از نظر ابعاد، بین C و E قرار می گیرد.

مرسدس بنز بیش از یک سال است که روی جانشین کلاس E و C کلاس امروزی در فرم های کوپه و کانورتیبل کار می کند. این یک کانورتیبل سنتی با سقف نرم و کابینی برای چهار سرنشین است که روی صندلی های مجزا می نشینند. ظاهر آن کمی شبیه کلاس C فعلی است، اما انتظار داریم کمی بلندتر از کلاس C باشد.

اگرچه ما تاکنون فقط از کابریولت CLE جاسوسی کرده ایم، طبق اطلاعات غیر رسمی، مدل جدید به صورت کوپه نیز عرضه خواهد شد. در همین حال، کانورتیبلی که در اینجا نشان داده شده است، ممکن است بسیار شبیه مرسدس-آ ام جی SL جدید باشد، اگرچه نقش متفاوتی در خط تولید این برند ایفا خواهد کرد. همچنین CLE کاپوت کوتاه تری دارد زیرا مانند C۶۳ جدید حتی در نسخه های آ ام جی فقط از موتورهای چهار سیلندر استفاده خواهد کرد. رودستر SL دارای نسخه ای با موتور V۸ در زیر کاپوت است.

احتمالاً تشخیص طول دقیق CLE جدید تنها با نگاه کردن به این رندر دشوار است، اگرچه طبق برخی گزارش ها، طول آن ۱۹۰,۱۵ اینچ (۴,۸۳ متر) یا تقریباً برابر با کلاس E کوپه فعلی خواهد بود. خانواده CLE در ابتدا فقط از خودروهای دو در تشکیل می شود، اگرچه جانشینی برای CLS نیز در حال حاضر در دست توسعه است و می تواند بخشی از این مجموعه جدید خودروها باشد. هر چند در حال حاضر نمی توان چیزی را تایید کرد.

ظاهرا CLE جدید اواخر امسال رونمایی شود و در سال ۲۰۲۳ در فرم های کانورتیبل و کوپه به فروش برسد.

تغییر ظرفیت خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۲۵ به ۸۰۰ ولت

بر اساس یک گزارش، اکثر خودروهای الکتریکی موجود امروزی با ولتاژ ۴۰۰ ولت کار می کنند، اما طبق یک گزارش، این روند ممکن است تا اواسط دهه جاری تغییر کند.

در حال حاضر، تنها تعداد انگشت شماری از خودروسازان، یعنی آئودی، پورشه، هیوندای و کیا، که با ریماک وارد شراکت شده اند، تنها خودروهای الکتریکی با ظرفیت ۸۰۰ ولتی را می فروشند. تنها استثنا لوسید ایر است که دارای ظرفیت ۹۰۰ ولتی است که با فناوری اختصاصی ایجاد شده است.

کار کردن با چنین ولتاژ بالایی به همه این خودروهای الکتریکی سرعت شارژ بی نظیر و زمان شارژ کمتری می دهد که آنها را برای خریداران جذاب می کند.پورشه تایکان به اوج ۲۷۰ کیلووات می رسد، در حالی که کیا EV۶ به ۲۴۰ کیلووات می رسد. لوسید ایر ممکن است تا ۳۵۰ کیلووات افزایش یابد، اما در طول آزمایش، فقط از ۳۰۰ کیلووات گذشت – این قابل توجه است و باعث می‌شود ایر سریع ترین خودروی شارژری الکتریکی تاریخ باشد.

در سال ۲۰۲۵، اکثر برنامه های کاربردی که وارد بازار می شوند ۸۰۰ ولت خواهند بود. ظرفیت ۸۰۰ ولت واقعاً یک معامله بزرگ است. با دوبرابر کردن ولتاژ و داشتن جریان یکسان، دو برابر انرژی از یک خودرو دریافت می کنید. اگر زمان شارژ به اندازه کافی سریع باشد، نیازی به برد ۱۰۰۰ کیلومتری در یک خودروی الکتریکی نیست.

به نظر می رسد بین خودروسازان و تامین کنندگان اتفاق نظر وجود دارد که آینده خودروهای الکتریکی ۸۰۰ ولت است، اگرچه برخی از سازندگان به تعویض باتری به عنوان وسیله ای برای کاهش زمان انتظار نگاه می کنند.

بازار دلالی از رونق افتاد

در زمان حاضر بازار دلالی خودرو تا حدودی از رونق افتاده است و در برخی از خودروها شاهد کاهش قیمت‌ها هستیم.

بررسی قیمت‌ها در بازار خرید و فروش خودرو نشان می دهد همچنان خبری از معاملات نیست اما گویا بازار دلالی تا حدودی از رونق افتاده است و در برخی از خودروها شاهد کاهش قیمت‌ها نیز هستیم، البته هنوز هم قیمت‌ها در بازار آزاد اختلاف بالایی نسبت به کارخانه دارد و همین امر تعلل فروشندگان را در معاملات بیشتر می کند چراکه امید دارند با عدم فروش در روزهای آینده سودهای بیشتری کسب کنند فارغ از اینکه اخبار واردات هم تأثیرات مقطعی خود را بر بازار می گذارد.

به‌اعتقاد فعالان بازار اگرچه واردات خودروی خارجی بر کاهش قیمت خودروی ایرانی تأثیر خواهد گذاشت اما این موضوع بستگی به نوع واردات خودروها دارد، به‌نحوی که اگر قیمت خودروها معقول باشد خودروهای داخلی در بازار شاهد کاهش قیمت خواهند بود اما اگر قیمت خودروهای وارداتی بالا باشد بالطبع تأثیر خاصی بر بازار نخواهد گذاشت.

سعید مؤتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران نیز در مورد وضعیت بازار خودرو گفته است: بازار خودرو در رکود سنگینی قرار دارد؛ به‌گونه‌ای که فروشنده خودرو زیاد است اما به‌دلیل انتشار اخبار مربوط به واردات خودرو، خریداران تمایلی به خرید ندارند و از خرید عقب‌نشینی کرده‌اند تا ببینند آینده چه می‌شود.رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران افزود: قیمت خودرو در بازار روند کاهشی به خود گرفته اما همچنان نسبت به اسفند ماه سال گذشته و اوایل سال جاری، قیمت‌ها بالاست و منطقی نیست. نکته قابل توجه آنکه اغلب قیمت‌ها روی کاغذ است و نمی‌توان گفت قیمت‌های فعلی، قیمت‌هایی است که خودرو با آنها مورد معامله قرار می گیرد.

به‌اعتقاد وی، در صورتی که وضعیت عرضه بهبود یابد و نیاز بازار ـ چه از طریق واردات و چه از طریق تولید داخل ـ تأمین شود، قطعاً فاصله قیمتی ایجادشده بین کارخانه و بازار برطرف می‌شود، به‌عنوان نمونه؛ در زمان حاضر قیمت پژو۲۰۶ تیپ ۲ که به ۳۲۰ میلیون رسیده بود، اکنون با کاهش حدود ۱۵ میلیون تومانی، ۳۰۵ میلیون تومان شده است، همچنین پراید با کاهش ۴میلیون‌تومانی از قیمت ۲۰۷ میلیون تومان به ۲۰۳ میلیون تومان رسیده است، علاوه بر این سمند LX با کاهش ۲میلیون‌تومانی با قیمت ۳۰۳ میلیون تومان، رانا پلاس با کاهش ۲میلیون‌تومانی با قیمت ۳۰۰ میلیون تومان، پژو پارس با قیمت ۳۸۰ میلیون تومان، تیبا صندوق‌دار با کاهش ۳میلیون‌تومانی با قیمت ۱۹۲ میلیون تومان، کوییک اتوماتیک با قیمت ۲۴۵ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد.

تولید ۵۶ هزار دستگاه خودرو در سایپا طی دو ماه ابتدایی سال

گروه خودروسازی سایپا با تولید روزانه ۱۷۳۰ خودرو در اردیبهشت، تولیدات خود را به ۵۶ هزار دستگاه رساند.

گروه صنعتی سایپا در فروردین و اردیبهشت به ترتیب، روزانه ۱۳۰۳ و ۱۵۲۳ دستگاه خودرو تولید و در هفته پایانی اردیبهشت با روند افزایشی، تولید خود را به ۱۷۳۰ دستگاه خودرو در روز رساند.

همچنین؛ گروه خودروسازی سایپا در بهمن و اسفند ماه سال گذشته به ترتیب ۱۰۶۰ و ۱۱۲۳ دستگاه خودرو به صورت روزانه تولید و روانه بازار کرد. براساس این گزارش؛ دی ماه ۱۴۰۰ تعداد ۷۹ هزار و ۲۶۴ دستگاه خودرو در پارکینگ این شرکت موجود بوده که شمار این خودروها در اسفند ماه سال گذشته به حدود ۴۳ هزار دستگاه کاهش یافته تا شاهد تحقق ۱۰۰ درصدی هدف تعیین شده در رابطه با کاهش تعداد این خودروها در سال ۱۴۰۰ باشیم.

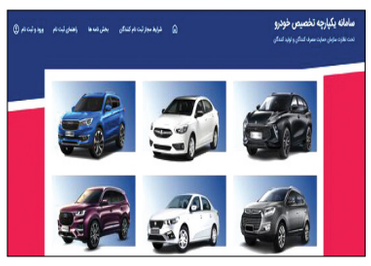
همچنین تعداد خودروهای ناقص گروه صنعتی سایپا در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱، از حدود ۳۱ هزار دستگاه به حدود ۲۵ هزار دستگاه رسیده که کاهش حدود ۶۰۰۰ خودرو را نشان می‌دهد و به زودی تعداد خودروهای ناقص این گروه صنعتی به ۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

تعهدات کلی گروه خودروسازی سایپا در سال ۱۴۰۱ معادل ۱۹۴ هزار و ۹۱۳ دستگاه خودرو و تعهدات معوق آن معادل ۶ هزار و ۱۹۰ دستگاه خودرو است که نشان از کاهش قابل توجه تعهدات معوق این شرکت دارد. تولید تجمیعی گروه خودروسازی سایپا در سال ۱۴۰۱ نیز حدود ۵۶ هزار دستگاه خودرو بوده است که براساس برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این بخش تاکنون ۹۹ درصد برنامه محقق شده که از این تعداد حدود ۵۰ هزار دستگاه بر اساس تولید به صورت نرخ «عبور مستقیم» حدود ۹۰ درصدی انجام شده است.

رئیس اتحاد یه فروشندگان اتومبیل مشهد پیش‌بینی کرد

احتمال کاهش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی با واردات

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل مشهد گفت: پیش‌بینی می‌شود موضوع اگر واردات خودرو به صورت جدی دنبال شود، قیمت خودروهای خارجی بین ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش یابد.



حمیدرضا حیدری در خصوص وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: در حال حاضر خبرهای مربوط به واردات خودرو بر بازار داخلی و خارجی آن تاثیر گذاشته و قیمت خودروهای خارجی و داخلی حدود پنج درصد کاهش یافته است.

وی افزود: اگرچه واردات خودروی خارجی بر کاهش قیمت خودرو ایرانی تاثیر خواهد گذاشت اما این موضوع بستگی به نوع واردات خودروهای خارجی دارد اگر قیمت خودروی خارجی وارده شده به کشور قیمت اقتصادی و در رنج قیمت خودروهای ایرانی باشد، نرخ اتومبیل‌های داخلی به شدت ریزش می کند اما اگر این خودروها بالای ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار ارزش داشته باشد، قیمت خودروی ایرانی کمتر کاهش خواهد یافت زیرا افراد کمی توانایی خرید این خودروها را دارند.رئیس اتحادیه فروشندگان اتومبیل مشهد با اشاره به اینکه در حال حاضر بازار خودرو در رکود به سر می‌برد، بیان کرد: هم اکنون فروشندگان و خریداران منتظرند نتیجه نهایی طرح واردات خودرو مشخص شود. در شرایط کنونی فروشنده در بازار هست اما خریداری نیست.

حیدری با اشاره به اینکه قیمت خودروهای ایرانی سیر نزولی داشته، بیان کرد: اگر واردات خودرو به کشور صورت گیرد، بازار خودرو از رکود خارج می‌شود.

وی با تاکید بر لزوم نظارت بر سایت‌های فروش خودرو خاطرنشان کرد: سایت‌های فروش خودرو باید بررسی شده و نظارت کافی بر آن صورت گیرد چون فعالیت این سایت‌ها موجب از بین رفتن آرامش بازار می‌شود.

خودروها همواره ایمن‌تر می‌شوند اما از مرگ و میر کاسته نمی‌شود

در جاده های آمریکا تعداد مرگ و میر در اثر سانحه رو به افزایش است با این که ایمنی خودروها همواره رو به بهبود است.

بر اساس آمار منتشر شده توسط اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی معروف به NHTSA در سال ۲۰۲۱ تعداد مرگ و میر در اثر تصادف خودرو در آمریکا ۴۲,۹۱۵ نفر بوده که نسبت به سال ۲۰۲۰ بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته و به بالاترین رقم از سال ۲۰۰۵ به بعد رسیده است.

کارشناسان می گویند این افزایش ناشی از عوامل مختلف از جمله حواس پرتی، بی مبالاتی و عوامل انسانی است. در مقایسه با سال ۲۰۱۹ میزان افزایش مرگ و میر ۱۸ درصد بوده است.خودروهای جدیدی که در بازار آمریکا به فروش می رسند، بالاترین حد ایمنی را دارند و به پیشرفته ترین امکانات و سامانه ها مجهز هستند. با این وصف بالاترین رقم مرگ و میر در ۱۶ سال گذشته در سال ۲۰۲۱ رقم خورده است.

مجموعه ای از عوامل باعث این افزایش شده اند. مهمترین آن استفاده از تلفن همراه حین رانندگی است. سگمنت خودروهای شاسی بلند و وانت ها هم با استقبال بیشتری در بین مردم رو به رو شده و پژوهش ها هم این را تأیید می کنند که افزایش گرایش به این سگمنت از بازار هم روی افزایش تعداد مرگ و میر اثر گذاشته است. ضمن آن که هر چقدر خودروسازان روی عملکرد (قدرت، سرعت و شتاب) بهتر کار می کنند، بر افزایش میزان تصادف مؤثر است. وزن خودروها هم در میزان مرگ و میر مؤثر است و خودروهای برقی به دلیل نیاز به باتری های بزرگتر، سنگین تر شده اند.

مایکل بروکس Michael Brooks مدیر عامل جدید مرکز ایمنی خودرو، که یک سازمان غیرانتفاعی است، می گوید: «فرهنگی در مورد خودروها در جامعه آمریکا وجود دارد که باعث افزایش مرگ و میر ناشی از تصادف با خودرو می شود. مردم این کشور خودروهای شاسی بلند پر زرق و برق را دوست دارند و می خواهند هر کاری دلشان خواست با خودروهای خود انجام دهند. تعجبی ندارد که میزان مرگ و میر رو به افزایش است.» پیت بوتیگیگ Pete Buttigieg وزیر حمل و نقل آمریکا این وضعیت را «بحران در جاده های آمریکا» توصیف کرده و می گوید «همگان باید برای رفع آن کوشش کنند.»

اما کاهش مرگ و میر ناشی از تصادف در آمریکا کار آسانی نیست. خودروهای بازار آمریکا به سمت برقی شدن و در نتیجه سنگین تر شدن می روند که ریسک مرگ و میر پیاده ها را بالا می برد.

بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط سازمان حفاظت از محیط زیست آمریکا وزن و توان برحسب اسب بخار در خودروها به بالاترین حد خود رسیده است. بروکس می گوید: «هر چقدر وزن خودرو بیشتر و قامت آن بلندتر باشد، احتمال کشته شدن پیاده ها در اثر سانحه بیشتر می شود و آسیب های آن نسبت به خودروها سدان با قد و قامت کوچکتر به مراتب بیشتر است.» توان اسب بخار خودروها نسبت به سال ۱۹۷۵ حدود ۸۰ درصد افزایش یافته است. برخی از خودروها ۷۰۰ اسب بخار توان دارند و به طور متوسط خودروهای مدل ۲۰۲۱ بیش از ۲۴۶ اسب بخار توان دارند. متوسط وزن خودروها در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۸۶۰ کیلوگرم است.دیوید زوبی David Zuby از محققان مؤسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه می گوید هر چقدر ارتفاع خودروها بیشتر می شود، نقطه کور آنها در جلوی خودرو افزایش می یابد. بر اساس برآوردهای NHTSA در سال ۲۰۲۱ تعداد پیاده های کشته شده با ۱۳ درصد افزایش به ۷۳۰۰ نفر رسیده است.در سال ۲۰۲۱ میزان مرگ و میر ۱,۳۳ در ازای هر ۱۰۰ میلیون مایل پیموده شده محاسبه شده است. مردم آمریکا در سال ۲۰۲۱ بیش از ۳۲۵ میلیارد مایل با خودروهای خود پیموده اند.کارشناسان می گویند برای کاهش میزان مرگ و میر در تصادف ترکیبی از اِعمال قانون و تغییر رفتار در رانندگی لازم است. محدودیت سرعت و بستن کمربند دو نمونه از قانونگذاری و تغییر رفتار انسانی است که تأثیر آنها در کاهش تصادف به اثبات رسیده است.

بروکس می گوید: «به نظر می رسد مهمترین دلیل این افزایش مرگ و میر رفتار انسان ها است. معنی آن این نیست که نمی توان جلوی آن را گرفت. برای کاهش مرگ و میر لازم است که ما انسان ها رفتار خود را تصحیح کنیم.»

هواداران ایمنی خودرو می گویند باید تکنولوژی های نو از جمله ترمز خودکار اضطراری و دوربین های نقطه کور اجباری شوند و به صورت استاندارد روی خودروها نصب شوند. اکثر مرگ و میرهای خودروها مربوط به خودروهایی است که عمرشان بیش از ۱۰ سال است و به فناوری های نو مجهز نیستند.

کتی چیس Cathy Chase مدیر هواداران ایمنی خودرو و بزرگراه می گوید: «زمان می برد که فناوری های نو در خودروهای جدید گسترش پیدا کنند و جای خودروهای فرسوده را بگیرند. برای همین لازم است که برخی از استانداردها و سامانه ها در خودروها اجباری شوند.»

بررسی مشخصات تیگو ۷ پرو

مدیران خودرو همزمان با عرضه تیگو ۷ پرو در بازارهای جهانی، این کراس‌اوور را نیز به‌سرعت به‌بازار ایران عرضه کرد تا در رقابت با رقبای سرسخت از خودروسازانی مثل بهمن‌موتور یا آرین‌موتور بتواند سبد محصولات خود را به‌روز نگه دارد.

تیگو ۷ پرو که به‌تازگی توسط مدیران خودرو معرفی شده، درحقیقت نسل جدیدی از چری تیگو ۷ است که سال‌های متوالی در بازار ایران جزو لوکس‌ترین کراس‌اوورهای چینی بوده و با شرایط فروش جذاب و همچنین امکانات متفاوت توانست فروش بسیار خوبی را تجربه کند. اما مدیران خودرو همزمان با عرضه تیگو ۷ پرو در بازارهای جهانی، این کراس‌اوور را نیز به‌سرعت به‌بازار ایران عرضه کرد تا در رقابت با رقبای سرسخت از خودروسازانی مثل بهمن‌موتور یا آرین‌موتور بتواند سبد محصولات خود را به‌روز نگه دارد. تیگو ۷ پرو به‌همان پیشرانه ۱,۵ لیتری توربوشارژ ۱۵۷ اسب‌بخاری مجهز است؛ اما گیربکس نصب‌شده روی آن نسل جدید CVT است که چری به‌آن ۹ سرعته می‌گوید. مدیران خودرو قصد دارد تیگو ۷ پرو را با برند فونیکس عرضه کند و در کنار این خودرو، تیگو ۸ پرو و همچنین آریزو ۶ پرو نیز با برند فونیکس عرضه خواهند شد. چهره این خودرو به‌جلوپنجره بزرگی مجهز است که به‌آن کهکشانی می‌گویند. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های به‌هم پیوسته‌ای هستیم که ترند روز طراحی‌های خودرو در دنیاست.

شرکت غیرمجاز فروش اقساطی خودرو در قزوین پلمب شد

دادستان عمومی و انقلاب قزوین از پلمب یک شرکت که به صورت غیرمجاز اقدام به فروش اقساطی خودرو می کرد خبر داد.

محمد قاسمی اظهار کرد: حسب گزارشات واصله و تحقیقات انجام شده، این شرکت غیرمجاز در پوشش نمایشگاه اتومبیل اقدام به فروش اقساطی خود رو می کردوی افزود: بر اساس بررسی‌های انجام شده، این شرکت فاقد مجوزهای لازم بوده و به همین خاطر محل شرکت با دستور قضائی و توسط ضابطین پلمب شد و برای مدیران این شرکت در یکی از شعب بازپرسی دادسرای قزوین پرونده قضائی تشکیل شد.قاسمی در ادامه بیان داشت: طی یکماهه اخیر نیز یکی از این شرکت‌ها که به صورت لیزینگی فعالیت می کرد، به دلیل عدم اخذ مجوزات قانونی از بانک مرکزی با دستور قضائی پلمب شد و پرونده آن نیز در مراحل تحقیقات مقدماتی است. دادستان عمومی و انقلاب قزوین در پایان به شهروندان هشدار داد: شهروندان باید مراقب فعالیت این شرکت‌ها باشند و از صحت فعالیت قانونی آنها اطلاع یابند و دستگاه قضائی توصیه می کند، که حتی‌الامکان و تا تعیین تکلیف وضعیت این شرکت‌ها نسبت به پیش‌خرید و خرید اقساطی خودرو اقدام نکنند زیرا تاکنون مجوز قانونی این شرکت‌ها احراز نشده و در صورت عدم ایفای تعهد از سوی آنها، ضمانت اجرایی برای سرمایه‌گذاری شهروندان وجود نخواهد داشت و درگیر مسائل حقوقی و قضائی می‌شوند.

ایران‌خودرو پای میز مذاکره با شرکت‌های دانش‌بنیان

همایش «ظرفیت های همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران‌خودرو»، با هدف شناسایی شرکت‌ها، نهادها شامل دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و تمامی افراد نخبه دارای نوآوری و ایده قابل اجرا، یا فناوری برای رفع مشکلات فناورانه در گروه صنعتی ایران‌خودرو و جذب فناوری های جدید قابل کاربرد در زنجیره ارزش این صنعت برگزار می‌شود.

قائم مقام توسعه و تولید مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در این باره گفت: در این همایش که با همکاری ده‌ها شرکت دانش‌پایه و دانش‌بنیان گروه صنعتی ایران‌خودرو به صورت فیزیکی و مجازی برگزار می‌شود، مواردی نظیر پیشرفت‌های اخیر در گروه صنعتی ایران خودرو برای داخلی سازی و توسعه فناوری‌های موجود و آتی و تشریح نیازمندی های فناورانه برای متخصصان به نمایش گذاشته می‌شود.کیانوش پورمجیب با بیان این که در این همایش مباحث و مذاکرات اولیه انجام و نحوه ارتباط برای ارزیابی طرح‌ها و ایده‌ها و نهایتا عقد قرارداد، مشخص خواهد شد، افزود: این ارتباط تحت هدایت و نظارت مدیریت توسعه محصول و فناوری در زنجیره ارزش شرکت ایران خودرو قرار دارد و مراجعه کنندگان می‌توانند هرگونه مشکل خود را از طریق راه‌های ارتباطی که اطلاع رسانی خواهد شد، با این مدیریت در میان بگذارند.قائم مقام اجرایی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: این همایش با تمرکز بر نیازمندی‌های گروه صنعتی ایران خودرو در شش محور کلان فناوری‌های پلتفرمی خودروهای سواری و خودروهای سنگین باری و مسافری، فناوری‌های قوای محرکه و سیستم‌های انتقال خودروهای سواری و سنگین (درون سوز و هیبریدی)، فناوری‌های پلتفرم و قطعات برق و الکترونیک و مخابراتی، فناوری‌های آزمون و صحه‌گذاری، فناوری‌های مواد و روش‌های تولید پیشرفته پلیمری و فلزی و فناوری‌های پشتیبان، برگزار خواهد شد.وی ادامه داد: متخصصان و فناوران در رشته های مختلف مهندسی و علوم انسانی می‌توانند متناسب با علاقه خود، از همایش بهره برده و مسیر همراهی خود با گروه صنعتی ایران خودرو را انتخاب و ارتباط موثر برقرار کنند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷۱۵۷

شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

شرح مختصر کار :
۱- محل تامین اعتبار : منابع جاری
۲- نوع تضمین فرایند ارجاع کار : تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۳- محل اجرای پروژه : در محدوده گاز استان مازندران
۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۱/۳/۲ می باشد .

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	قرائت کنتور ، تولید (پردازش) ارسال پیامک و اخطارهای مرتبط شهرستانهای تنکابن ، رامسر ، نوشهر ، چالوس و عباس آباد به همراه شهرها و روستاهای تابعه	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۲۹	۷,۸۷۲,۱۴۲,۰۰۰	۱۹۸,۶۰۷,۰۵۸,۰۰۲
۲	قرائت کنتور ، تولید (پردازش) ارسال پیامک و اخطارهای مرتبط شهرستانهای بهشهر ، نکا ، گلوگاه ، سوادکوه و سوادکوه شمالی ، سیمرغ ، میاندرود .پل سفید و زیرآب به همراه شهرها و روستاهای تابعه	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۳۰	۵,۶۶۸,۳۶۳,۰۰۰	۱۱۳,۳۶۷,۲۴۷,۱۵۰
۳	قرائت کنتور ، تولید (پردازش) ارسال پیامک و اخطارهای مرتبط شهرستان ساری منطقه ۱ و ۲ به همراه شهرها و روستاهای تابعه	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۳۱	۵,۵۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۱۰,۲۹۱,۵۸۹,۶۸۶
۴	قرائت کنتور ، تولید (پردازش) ارسال پیامک و اخطارهای مرتبط شهرستانهای بابلسر و فریدونکنار و آمل به همراه شهرها و روستاهای تابعه	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۳۲	۶,۵۶۵,۸۰۳,۰۰۰	۱۳۳,۲۹۰,۱۳۳,۴۳۲

۵- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۴
۶- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ضمنا"اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کاردر این مهلت ثبت اتوماسیون اداری و تحویل دبیر خانه رمز محرمانه حراست گردد)
۷- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷
۸-مدت اعتبار پیشنهادها : سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
۹- شرایط متقاضی :
- داشتن گواهی صلاحیت از اداره کار رفاه و امور اجتماعی با ظرفیت آزاد و مجاز
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
- ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
- « حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها سه مناقصه گر می باشد » (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).
- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند ، می توانند درمهلت تعیین شده فوق الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند .
- شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
- به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب اثر داده نخواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایید .
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
- مرکز تماس : ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰
- دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۳
شناسه آگهی: ۱۳۲۰۴۰۶

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

۶۱۹۸

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای مرکزی

شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی (بعنوان دستگاه مناقصه گذار) در نظر دارد تحویل حجمی آب در قالب خدمات بهره برداری ، نگهداری ، کنترل، ایمنی، تعمیرات تاسیسات آبی و حفاظت فیزیکی سد و سامانه انتقال آب از سد کمال صالح را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج ذیل به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه – نوع مناقصه: تحویل حجمی آب در قالب خدمات بهره برداری ، نگهداری ، کنترل، ایمنی، تعمیرات تاسیسات آبی و حفاظت فیزیکی سد و سامانه انتقال آب از سد کمال صالح – دو مرحله ای
۲- مبلغ برآوردی: ۵۰۷,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (پانصد و هفت میلیارد و هشتصد و هشتاد میلیون ریال)
۳- مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۰۵۷,۶۰۰,۰۰۰ ریال
۴- محل اجرا – مدت اجرای کار (ماه): استان مرکزی شهرستان اراک و شازند - ۲۴ ماه
۵- رتبه و پایه: شرکتهای دارای صلاحیت بهره برداری(شبکه آبیاری و زهکشی-تاسیسات آبی) صادره از سوی وزارت نیرو و شرکتهای تابعه

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی ، از ساعت ۸ صبح روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۳ الی ساعت ۸ صبح روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۱۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۱۶۴۰۰۰۰۰۴به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نموده و اسناد را دریافت نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت اینترنتی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی کشور به آدرس : http://iets.mporg.ir، قابل رویت می باشد.

* متقاضیان موظفند اسناد راپس از تکمیل و ارائه مدارک خواسته شده حداکثر تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

شناسه آگهی : ۱۳۲۲۹۸۷
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۳/۰۳ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۳/۰۴

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی

۶۲۲۳