روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۱ / ۱ ژوئن ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۵۴

پیکاپ لوکس «آمیکو» با نام آرتیستون می‌آید

پیکاپ جدید آمیکو که با نام آرتیســـتون شناخته می‌شود، قرار اســـت جایگزینی برای پیکاپ آسنا اتوماتیک این خودروسازی باشد.

ارس‌خودرودیـــزل (آمیکو) در چهارمین نمایشـــگاه خودرو تهران نسل جدید پیکاپ‌های خود را رونمایی کرد. پیکاپ جدید آمیکو که با نام آرتیستون شناخته می‌شود، قرار است جایگزینی برای پیکاپ آسنا اتوماتیک این خودروسازی باشد. آن‌طور که مدیرفروش آمیکو اعلام کرد؛ قرار است این پیکاپ تازه وارد تا پایان سال و مانند دیگر مدل‌هـای آسنا با داخلی‌سازی حداقل ۳۰درصد عرضه شود.

خودرویی که در نمایشگاه موردتوجـــــــه بسیاری از علاقه‌مندان به خودرو قرار گرفت و پیش‌بینی می‌شود در زمان عرضه بازار بسیار مناسبی هم در اختیار بگیرد. بنا به اعلام مدیران این شرکت، محصول آرتیستون در زمره پیکاپ‌های لوکس بازار قرار خواهد گرفت. مدیرفروش خودروسازی آمیکو در خصوص محصول جدید شرکت به «دنیای خودرو» گفت: «پیکاپ آمیکو آرتیستون به‌عنوان جایگزین آمیکو آسنا اتوماتیک و به احتمال زیاد اواخر سال جاری، یا اوایل سال آینده روانه بازار می‌شود.» حمید ترکی در ادامه در زمینه قیمت‌گذاری این محصول اظهار کرد: «محصول جدید آمیکو هنوز قیمت‌گذاری نشده و با توجه به این که این محصول فعال در حال نمونه‌سازی است و تا زمان عرضه هنوز ۶ ماه یا بیشتر زمان لازم است، نمی‌توان برآورد دقیقی از قیمت آن ارائه داد.» ترکی همچنین بیان کرد: «این محصول درمیان خودروهای آفرودی که روزبه‌روز درحال گسترش و استقبال بیشتری هستند، در سگمنت لوکس قرار می‌گیرد.» وی افزود: «در این سگمنت از خودروهای تومانی تا مدل‌هایی که قیمت‌هایی حدود ۱,۴ میلیارد تومان دارند، دیده می‌شود و خودروهای مختلفی وجود دارد، اما محصول جدید آمیکو با گیربکس اتوماتیک در سگمنت پیکاپ‌های دوکابین دودیفرانسیل قرار می‌گیرد.»

تیگو۷ پرو؛ کراس‌اوووری با امکانات لوکس

نســـل دوم چری تیگو ۷ پس از گذشت چهار سال یعنی در آبان ســـال ۱۴۰۰ طی مراسمی از سوی مدیران خودرو معرفی شـــد و درحقیقت نسل دوم چری تیگو ۷ که با برند فونیکس تیگو ۷ پرو شناخته می‌شود، از نظر طراحی در مسیر تکامل این خودروساز چینی قرار گرفته است.

سال ۱۳۹۶ بود که چری تیگو ۷ به‌عنوان کراس‌اوور کامپکت این خودروساز چینی و نمایندگی رسمی آن در ایران یعنی مدیران خودرو پا به‌خیابان‌ها گذاشت. نسل اول چری تیگو ۷ با کیفیت نسبتا بالای ساخت، طراحی و امکانات به‌روز و پیشرانه توربوشارژ و گیربکس دوکلاچه سریع‌تر از آنچه تصور می‌شد در بازار کشورمان مورد توجه و استقبال قرار گرفت. نســـل دوم چری تیگو ۷ پس از گذشـــت چهار سال یعنی در آبان سال ۱۴۰۰ طی مراسمی از سوی مدیران خودرو معرفی شد و درحقیقت نسل دوم چری تیگو ۷ که با برند فونیکس تیگو ۷ پرو شناخته می‌شود، از نظر طراحی در مسیر تکامل این خودروساز چینی قرار گرفته است. فونیکس تیگو ۷ پرو درحقیقت از خطوط تیز و سطوح صاف روی بدنه بیشتری برخوردار است. خط تیز روی در و گلگیرهای عقب حالت برجسته‌ای به‌وجود آورده که با سطوح تخت بدنه و رینگ‌های ۱۸ اینچی و اورهنگ‌های کوتاه، کاراکتر اسپرتی به‌این کراس‌اوور کامپکت بخشیده است. در نمای جلو با یک چهره کاملا تهاجمی مواجهیم؛ زیرا به‌گفته کمپانی چری طراحان این خودروساز از سبک طراحی موسوم به‌پوزه‌ببری استفاده کرده‌اند. چراغ‌های کشیده در جلو، جلوپنجره شش‌ضلعی و خطوط تیز روی کاپوت حس تهاجمی را به‌خوبی القا می‌کند و در نمای عقب خودرو شاهد طراحی زیباتری هستیم و چراغ‌های پیوسته با گرافیک LED نمای زیبایی از یک کراس‌اوور را به‌نمایش می‌گذارد. هرچند که طراحی اسپویلر الحاقی و اگزوزهای دوبل مستطیل‌شکل در طرفین سپر، هیجان و ویژگی اسپرت بودن در این خودرو را دوچندان می‌کند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور مطرح کرد؛

امکان ترخیص خودرو با قسط‌بندی جرائم

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور، توضیحاتی را درباره عدم شماره گذاری برخی از خودروهای تولید سال ۱۴۰۰ ارائه کرد و آن را ناشـــی از رفتار خودروسازان دانست.

سردار سید کمال هادیانفر در پایان حضور در مرکز نظارت همگانی ۱۹۷ و دیدار چهره به چهره با مردم، گفت: امـــروز فرصتی پیش آمد تا از نزدیک بنده و شـــماری از مدیران و معاونان پلیس راهور به‌طور مســـتقیم با مردم صحبت کرده و نســـبت به رفع مشکلات و رسیدگی به درخواست‌های آنان در حد توان و اختیارات قانونی اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه مواردی همچون تقدیر و تشکر از پلیس، موضوع ایمنی، مشکلاتی در حوزه گواهینامه و شـــماره‌گذاری و...، از جمله مواردی بود که در این جلســـه از سوی مردم مطرح شد، گفت: پلیس راهور در ســـال گذشته ۶۸ میلیون خدمت مختلف را به مردم ارائه کرد. امیدواریم که بتوانیم با مجموع خدمات و اقدامات انجام شده گره گشای مشکلات مردم باشیم. هادیانفر درباره طرح ترخیص وسایل نقلیه توقیفی اظهار کرد: این طرح هنوز ادامه دارد. حدود ۲۹۳ هزار دستگاه موتورسیکلت و ۱۰۹ هزار دســـتگاه خودرو در توقیف هســـتند که ما اعلام کردیم که این وسایل نقلیه با قسط بندی جرایم از پارکینگ‌ها ترخیص شود. مالکان این وسایل باید به پارکینگ‌ها مراجعه کرده و با امضای تعهد می‌توانند وسیله را تحویل گرفته و جرایم آن را به‌طور اقساطی پرداخت کنند.

وی درباره اینکه آیا پیش از توقیف خودرو نیز امکان پرداخت اقساطی جرایم وجود دارد یا خیر؟ گفت: اگر خودرو توقیف نشده باشد رانندگان می‌توانند با مراجعه به سامانه راهور ۱۲۰ استعلام تخلفات رانندگی خود را دریافـــت کرده و هر کدام از تخلفات را به صورت موردی انتخاب کنند و جریمه مربوط به آن را بپردازند.

رئیس پلیس راهور فراجا در پاســـخ به پرســـشـــی درباره دلیل شماره گذاری نشدن برخی از خودروها از ســـوی پلیس و اعلام علت این موضوع از سوی خودروسازان به نبود پلاک، گفت: در حال حاضر که با شـــما صحبت می‌کنم در انبار ایران خودرو بیش از ۷۰ هـــزار و در انبار ســـایپا بالغ بر ۶۰ هزار پلاک داریم، پس کمبـــود پلاک به هیچ عنـــوان مورد تأیید نیست. حتی گاهی خدمات شماره گذاری ما به این صورت اســـت که پلاکی در شهری دیگر قرار دارد، مالک در شـــهری دیگر است و خودرو نیز در شهری دیگر تولید شـــده اما ما در عرض کمتر از ۲۴ ساعت فرآیند شماره گذاری و تعویض پلاک را انجام می‌دهیم.

وی ادامـــه داد: این موضـــوع به کوتاهی برخی از خودروســـازان باز می‌گردد. خودروهای تولید سال ۱۴۰۰ که شماره شاسی آنها با گروه M کوبیده شده باید پلاک ســـال ۱۴۰۰ را دریافت کنند و این یک تکلیف و حق قانونی است. نباید انتظار داشته باشند که پلیس آنها را با پلاک سال ۱۴۰۱ شماره گذاری کند. حال اینکه خودروساز اصرار دارد که آن با پلاک امسال شماره گذاری شود کار اشتباهی است و باید بخشی از پول متقاضی را به آنها برگرداند و خودرو با پلاک سال ۱۴۰۰ شماره گذاری و به مردم تحویل داده شود.

هادیانفر با بیان اینکه این موضوع شامل تعدادی از خودروهای ایران خودرو، سایپا و زامیاد می‌شود، گفت: پلیس در این زمینه مشکلی ندارد اما اگر بخواهیم خودروها را با پلاک ۱۴۰۱ شماره گذاری کنیم دچار مشکل خواهیم شـــد. چرا که شماره شاسی سال ۱۴۰۱ دیگر M نبوده و N است. به همین جهت باید خودروسازان مشکلات خودشان حل کنند و از پلیس انتظار نداشته باشند که دست به تخلف بزنند چرا که این اقدام حق الناس است.

افزایش ۵۶ درصدی تولید کامل و رشد ۴۳ درصدی صدور سند در ایران‌خودرو

قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو از افزایش ۵۶ درصدی تولید خودرو کامل از ابتدای امسال تا روز نهم خردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

کیانوش پورمجیب، با بیان این که از آغاز سال ۱۰۰ هزار و ۷۴۴ دستگاه خودرو کامل به تولید رسیده، گفت: تولید سال گذشته در همین بازه زمانی ۶۴ هزار و ۷۳۶ دستگاه بوده است.

وی با اشاره به این که از ابتدای خردادماه خودرو ناقص از فرآیند تولید گروه صنعتی ایران خودرو حذف شده و تمامی تولیدات به صورت عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان محترم می‌رسد، گفت: ۱۶ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودرو کامل از ابتدای خردادماه امسال تا روز نهم شامل هفت روز کاری تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۲ درصدی داشته است و طی ۹ روز ابتدایی خرداد سال گذشته ۱۳ هزار و ۲۷۴ دستگاه خودرو تولید شده است. قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو با اشاره به توقف تولید خودرو ناقص خاطرنشان کرد: در سال گذشته تقریبا تمامی خودروها با کسری و به صورت ناقص از خط تولید خارج و در فرآیندی مجددا برای تکمیل و تجاری سازی وارد خط تولید می‌شدند که با برنامه‌ریزی‌ها و تاکیدات صورت گرفته توسط مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم گفت: در کشورهایی همچون چین با ۲۰ میلیون تولید خودرو یا ژاپن به عنوان یکی از بزرگترین تولید کنندگان خودرو در جهان، سیاست گذاری در عرضه خودرو از سوی دولت انجام می‌شود و اجرای آن در اختیار شرکت‌های خودروساز است و بهترین نتایج از آن گرفته شده و رضایت عمومی را به همراه داشته است.

مدیرعامل سایپا با بیان اینکه تیراژ تمامی خودروسازان داخلی به حدی است که می‌توانند از توانمندی یکدیگر در تولید استفاده کنند گفت: به منظور ایجاد بهره وری بهتر و جلوگیری از اتلاف منابع باید شرایطی ایجاد شود تا تمامی خودروسازان بتوانند از توانمندی یکدیگر استفاده کنند. وی با بیان اینکه سایپا از هرگونه سیستمی که باعث ایجاد رونق صنعت خودرو و ایجاد رفاه برای مردم شود استقبال می کند، گفت: سایپا در سال جاری توانسته از ۹۸ درصد توان خود در دو شیفت کاری استفاده کند که روزانه ۱۸۰۰ دستگاه خودرو تولید می کند و درصورتی که از ابتدا سیاست گذاری مناسبی برای سایپا انجام می‌شد توان تولید ۲۷۰۰ دستگاه خودرو در سه شیفت کاری در این گروه وجود داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: بر اساس دستور ۸ ماده‌ای رئیس محترم جمهور افزایش تولید یکی از خواسته‌های ایشان بود که مستلزم انجام این مهم تامین نقدینگی بود و حال اینکه شورای پول و اعتبار برای سال جاری برخلاف رویه چندین سال گذشته هیچ مبلغی را به صورت تسهیلات برای خودروسازان در نظر نگرفت‌ بوی افزود: در صورتی که به خودروسازان نقدینگی تخصیص می‌یافت افزایش تولید که خواست رئیس جمهور بود بهتر و سریع‌تر انجام می‌شد و هم در زنجیره تامین سایپا امکان استخدام و ایجاد اشتغال برای ۲۰ هزار نفر مهیا می‌شد. تیموری با بیان اینکه مشکل اصلی خودروهای نا ایمن به ۱۸ میلیون خودرویی که از سال ۹۰ به قبل تولید و در حال تردد است برمی گردد، گفت: به تازگی از سوی سازمان استاندارد دو خودرو تیبا و سمند به عنوان خودروهای نا ایمن معرفی شده و حال اینکه این خودروها استانداردهای ۸۵ گانه را دارند و مشکل اصلی در خودروهای تولیدی سال ۱۳۹۰ به قبل است که گاها در زمان تولید، هیچ استانداردی برای آن‌ها تعریف نشده و در حال حاضر در جامعه در حال تردد هستند و باید برای جمع آوری خودروهای قدیمی تصمیم گیری جدی صورت پذیرد.

وی تاکید کرد: برای حذف خودرو از زنجیره تولید باید فرآیندی وجود داشته باشد چرا که در حال حاضر قطعه سازان برای دو خودرو تیبا و سمند، قطعاتی را تولید کرده و همچنین خودروسازان هم در انبارهای خود قطعات این دو خودرو را دارند و جلوگیری از تولید این خودرو به صورت یکباره و بدون اطلاع، باعث ایجاد زیان و هدر رفت منابع ملی می‌شود.

اعلام اسامی برندگان قرعه‌کشی خودرو به چهارشنبه موکول شد

رئیس مرکز ارتباطات وزارت صمت گفت: نتایج قرعه کشـــی خودرو در ســـامانه یکپارچه با تاخیر یک روزه چهارشنبه اعلام می‌شود.

حسین زاده قشمی رئیس مرکز ارتباطات وزارت صمت، در برنامه پیگیری شبکه خبر ضمن عذرخواهی از مردم بابت تاخیر در اعلام نتایج قرعه کشی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو گفت: نظر به لزوم صیانت از حق مصرف کنندگان و افزایش دقت در موضوع صحه گذاری ثبت نام کنندگان که از سوی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان در حال انجام است زمان برخی از استعلامات طولانی شد. وی افزود: استعلام از نیروی انتظامی برای اطلاعات افراد از جمله شناسایی دلالان و ثبت نام‌های غیر واقعی، احراز هویت ثبت نام شدگان برای بررسی مالکیت شماره‌های اعلام شده و مطابقت آن با اسم افراد و همچنین استعلام از ثبت احوال برای ۲۹۷ هزار ثبت نامی که در طرح جوانی جمعیت صورت گرفته؛ باعث تاخیر در اعلام نتایج شده است. رئیس مرکز ارتباطات وزارت صمت اظهار کرد: در تلاش هستیم در ۲۴ ساعت آینده نتایج را در سامانه تخصیص یکپارچه خودرو قرار دهیم، اما ساعت مشخصی را اعلام نمی کنیم. قشمی تصریح کرد: در این دوره ما در سامانه تخصیص خودرو مجموعا ۱۷۶ هزار و ۹۱۱ دستگاه در قالب ۱۱۵ طرح فروش متنوع در بازه زمانی کمتر از یکسال خواهیم داشت.

سیاست گذاری متمرکز فروش یکی از بهترین سیاست‌های وزارت صمت

مدیرعامل سایپا گفت: تمامی کشورهای تولید کننده مطرح دنیا بر اساس سیاست گذاری متمرکز، عرضه و فروش محصولات شرکت‌های خودروساز خود را انجام می‌دهند.

اولین مراسم اعلام نتایج خودروهای تولید داخل از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با حضور نمایندگان شرکت‌های خودروساز و نهادهای نظارتی در شرکت سایپا برگزار شد و برگزیدگان محصولات شرکت‌های سایپا، ایران خودرو، بهمن موتور، کرمان موتور، مدیران خودرو و آرین موتور مشخص شدند. محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم گفت: در کشورهایی همچون چین با ۲۰ میلیون تولید خودرو یا ژاپن به عنوان یکی از بزرگترین تولید کنندگان خودرو در جهان، سیاست گذاری در عرضه خودرو از سوی دولت انجام می‌شود و اجرای آن در اختیار شرکت‌های خودروساز است و بهترین نتایج از آن گرفته شده و رضایت عمومی را به همراه داشته است.

مدیرعامل سایپا با بیان اینکه تیراژ تمامی خودروسازان داخلی به حدی است که می‌توانند از توانمندی یکدیگر در تولید استفاده کنند گفت: به منظور ایجاد بهره وری بهتر و جلوگیری از اتلاف منابع باید شرایطی ایجاد شود تا تمامی خودروسازان بتوانند از توانمندی یکدیگر استفاده کنند. وی با بیان اینکه سایپا از هرگونه سیستمی که باعث ایجاد رونق صنعت خودرو و ایجاد رفاه برای مردم شود استقبال می کند، گفت: سایپا در سال جاری توانسته از ۹۸ درصد توان خود در دو شیفت کاری استفاده کند که روزانه ۱۸۰۰ دستگاه خودرو تولید می کند و درصورتی که از ابتدا سیاست گذاری مناسبی برای سایپا انجام می‌شد توان تولید ۲۷۰۰ دستگاه خودرو در سه شیفت کاری در این گروه وجود داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: بر اساس دستور ۸ ماده‌ای رئیس محترم جمهور افزایش تولید یکی از خواسته‌های ایشان بود که مستلزم انجام این مهم تامین نقدینگی بود و حال اینکه شورای پول و اعتبار برای سال جاری برخلاف رویه چندین سال گذشته هیچ مبلغی را به صورت تسهیلات برای خودروسازان در نظر نگرفت‌ بوی افزود: در صورتی که به خودروسازان نقدینگی تخصیص می‌یافت افزایش تولید که خواست رئیس جمهور بود بهتر و سریع‌تر انجام می‌شد و هم در زنجیره تامین سایپا امکان استخدام و ایجاد اشتغال برای ۲۰ هزار نفر مهیا می‌شد. تیموری با بیان اینکه مشکل اصلی خودروهای نا ایمن به ۱۸ میلیون خودرویی که از سال ۹۰ به قبل تولید و در حال تردد است برمی گردد، گفت: به تازگی از سوی سازمان استاندارد دو خودرو تیبا و سمند به عنوان خودروهای نا ایمن معرفی شده و حال اینکه این خودروها استانداردهای ۸۵ گانه را دارند و مشکل اصلی در خودروهای تولیدی سال ۱۳۹۰ به قبل است که گاها در زمان تولید، هیچ استانداردی برای آن‌ها تعریف نشده و در حال حاضر در جامعه در حال تردد هستند و باید برای جمع آوری خودروهای قدیمی تصمیم گیری جدی صورت پذیرد.

وی تاکید کرد: برای حذف خودرو از زنجیره تولید باید فرآیندی وجود داشته باشد چرا که در حال حاضر قطعه سازان برای دو خودرو تیبا و سمند، قطعاتی را تولید کرده و همچنین خودروسازان هم در انبارهای خود قطعات این دو خودرو را دارند و جلوگیری از تولید این خودرو به صورت یکباره و بدون اطلاع، باعث ایجاد زیان و هدر رفت منابع ملی می‌شود.

ایجاد مراکز نوآوری در ایران‌خودرو با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان

دبیر کمیته راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی ایران خودرو گفت: صنعت خودرو برای رشـــد به برنامه‌های نوآورانه نیاز دارد و از ظرفیت‌های دانش بنیان‌ها استفاده می‌کند.

احمد بیرانوند گفـــت: گروه صنعتی ایران‌خودرو به عنوان شرکتی دانش‌پایه به دنبال دســـتیابی به اهداف توسعه‌ای خود، احقاق مطالبات بحق مشتریان و مصمم به تحقق شعار سال است.

وی تصریـــح کرد: در کشـــور ظرفیت‌های خوبی برای توســـعه صنعت خودرو وجود دارد که بخشی را شناسایی کردیم و به دنبال ظرفیت‌های نوظهور و در حال برنامه‌ریزی برای بهره‌مندی تمام و کمال از آن هستیم.

دبیر کمیته راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش بنیانی گفت: گروه صنعتی ایران خودرو با برگزاری همایش، نهضت شناسایی نخبگان را آغاز کرده، چرا که یقینا بخش اعظمی از توسعه در صنعت خودروسازی کشور به دست متخصصان داخلی باید انجام گیرد.

وی با بیان اینکه دست یاری شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه صنعت خودرو کشـــور را می‌فشاریم، خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، توانسته با شناسایی و سازمان‌دهی افراد خلاق و تحصیل کرده، شرکت‌های دانش بنیان خوبی را حمایت کند و پرورش دهد و اکنون باید صنایع و سازمان‌های بزرگ از این ظرفیت‌ها بهره‌برداری کنند.

بیرانوند با بیان اینکه جهاد دانشگاهی و دانشگاه‌ها نیز با ایجاد مراکز رشد و پارک‌های فنـــاوری، ایران خودرو را در این مســـیر یاری خواهند کرد، افزود: حرکـــت ملی در توســـعه همکاری با نخبگان و دانش‌بنیان‌ها شکل گرفته که این هم‌افزایی تاثیر ارزشمندی برای کشور خواهد داشت.

دبیر کمیته راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی، با اشـــاره به اینکه ایـــران خودرو با حمایت قاطعانه مدیرعامل گروه، دســـتور تشـــکیل کمیته‌ای به منظور تقویت و نیازسنجی فعالیت‌های فناورانه و نوآورانه را با عنوان «کمیته راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی» داده است، گفت: این کمیته در نخستین اقدام عملی خود در فراخوانی، نخستین همایش معرفی نیازهای فناورانـــه را در تاریخ‌های ۲۲ و ۲۳ خرداد برگزار می‌کند و در آن از همه نخبگان و شـــرکت‌های دانش‌بنیان دعوت به همکاری کرده است.

بیرانوند افزود: علاقه‌مندان به شـــرکت در این همایش فناورانه می‌توانند از طریق سایت ایران خودرو یا نشانی fair.sapco.com برای ثبت نام اقدام کنند.

وی تصریح کرد: قطعا ایران خودرو به عنوان خودروساز بزرگ کشور، از ایده‌های اثرگذار حمایت و استفاده خواهد کرد.

آمادگی مجمع کلانشهرهای ایران برای اورهال ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس

دبیرکل مجمع کلانشهرهای ایران گفت: بـــا مجموعه‌های مختلف عمومی نظیر ســـپاه مذاکره شـــده تـــا از ظرفیت تعمیرگاهی ســـپاه بـــا نظام پرداخت مشـــخصی، ۲۵۰۰ دســـتگاه اتوبـــوس از طریق تعمیـــرات به چرخـــه ناوگان بازگردد.

احســـان متولیان در نشست تخصصی کمیته اتوبوسرانی مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران با تأکید بر اینکه مهمترین کمیسیون مجمع، کمیســـیون حمل و نقل و ترافیک و مهم‌ترین کمیته این کمیسیون، کمیته اتوبوســـرانی است، بیان کرد: ناوگان اتوبوسرانی بیشترین مواجهه و خدمت‌رسانی را با مردم دارد. بزرگترین نمود و فعالیت شهرداران که می‌تواند موجب امیدآفرینی و ترمیم اتفاقات گذشته باشد، بهبود وضعیت ســـامانه اتوبوسرانی است و اینکه به حداقل‌ها رضایت داده نشود.

وی با بیان اینکه باید برای رسیدن به وضعیت ایده آل تلاش شود، افزود: منابع مالی شهرداری‌ها محدود است و بدهی‌های دوره گذشته به دوره فعلی ارث رســـیده است. یکی از راه‌های در دسترس که به منابع مالی کمتری نیاز دارد، تعمیرات و اورهال اتوبوس‌های فرسوده است.

متولیان ادامه داد: با مجموعه‌های مختلف عمومی نظیر ســـپاه مذاکره شده تا از ظرفیت تعمیرگاهی سپاه با نظام پرداخت مشخصی، ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق تعمیرات به چرخه ناوگان بازگردد.

وی با بیان اینکه وزارت کشور متعهد شده اســـت که ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تأمین کند، افزود: قرارداد این موضوع بـــا ۱۰ خودروســـاز منعقد و ســـهم ۲۰ درصدی شـــهرداری‌ها پرداخت و ســـهم ۸۰ درصدی دولت تأمین شده است. مقرر شده که دولت بدهی‌های قبلی خود را از طریق تهاتر نفت با کمک بانک‌ها به ویژه بانک شهر پرداخت کند.

دبیرکل مجمع کلانشهرهای ایران در ادامه عنوان کرد: استفاده از حمـــل و نقل عمومی در دوران کرونا کاهش پیدا کرد اما پس از دو سال دوباره آمار مسافران درحال افزایش است. اگر ناوگان اتوبوسرانی امنیت و آرامش ذهن را برای شهروندان ایجاد کند، بیش از ۵۰ درصد دغدغه‌های شـــهروندان در حوزه شهری حل می‌شود. وی با بیان اینکه دوازده هزار و ۵۲۲ دستگاه اتوبوس در کلانشهرهای ایران فعال هستند، افزود: ۴ هزار و ۸۱۱ دستگاه اتوبوس تک کابین، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین و ۱۲۰۰ دستگاه میدل باس نیاز است.

بر اساس گزارش روابط عمومی وامور بین الملل مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، متولیان با تأکید بر اینکه اگر حوزه اتوبوسرانی تقویت شود، استفاده از خودروی شخصی کاهش می‌یابد، گفت: اگر اتوبوس‌های فرسوده بازسازی شوند می‌توانیم از پیک مسافر پس از کرونا عبور کنیم.

بزرگترین خودروساز ژاپن تولید خود را در ماه ژوئن دوباره کاهش می‌دهد

شرکت تویوتا موتور در اقدامی که نشان دهنده تأثیـــر بحران زنجیـــره تامین و محدودیت‌های کرونایی در چین بود، برای دومین بـــار طی هفته جاری میلادی اعلام کرد تولید جهانی خود را در ماه ژوئن کاهش خواهد داد.

تولید خودروسازان جهانی به دلیل کمبود ریزتراشه و همچنین قرنطینه‌های مربوط به بیماری کووید-۱۹ در چین به شدت تحت تأثیر قرار گرفته است.

کاهش تولید خودروهای تویوتا که زنگ خطری برای این شـــرکت ژاپن تلقی می شود یک روز پس از آن صورت می گیرد که داده‌ها نشـــان داد فروش خودرو در چین، اروپا و ایالات متحده همچنان ضعیف است.

بزرگترین خودروســـاز ژاپن اعـــلام کرد که اکنون به دلیل قرنطینه در شـــانگهای انتظار می رود حدود ۵۰۰۰۰ خودرو کمتر در ژوئن تولید کند که در مجموع تعداد خودروهای تولیدی را به حدود ۸۰۰۰۰۰ دستگاه می‌رساند. این شرکت قبلاً برنامه خود را برای همان ماه در روز سه شنبه ۱۰۰۰۰۰ دستگاه کاهش داده بود و دلیل آن کمبود ریزتراشه عنوان شد. به گفته تویوتا، این احتمال وجود دارد که این شرکت بتواند برنامه تولید سالانه ۹,۷ میلیون خودروی خود را کاهش دهد. در این بیانیه آمده است: به دلیل ادامه قرنطینه در شانگهای، برآورد وضعیت فعلی تامین قطعات بسیار دشوار است.

این عدم اطمینان در مورد قطعات یکی از گلایه‌های همیشگی خودروســـازان، هم در ژاپن و هم در دیگر کشورها بوده است. به گفته تحلیلگران، با توجه به اینکه چین هم بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان و هم یک غول تولیدی محسوب می‌شود، قرنطینه‌های موجود در آنجا پیامدهایی هم بر عرضه و هم بر تقاضا دارد.

تصویر روز

جشن قهرمانی تیم فوتبال استقلال تهران

تیم فوتبال استقلال تهران در بیست و یکمین دوره از لیگ برتر باشگاههای کشور موفق به کسب عنوان قهرمانی شد.

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۴۰۱،۱۴۶۳

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره مناقصه : ۸۸۷۱۰۰۰۶

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه۹عملیات انتقال گاز

منطقـــه ۹ عملیـــات انتقـــال گاز در نظـــر دارد مناقصـــه بـــا مشـــخصات زیـــر را بـــه پیمانـــکار ذیصـــلاح و واجـــد شـــرایط واگـــذار نمایـــد. داوطلبـــان مـــی تواننـــد جهـــت رویـــت اطلاعـــات کامـــل بـــه ســـایت شـــرکت انتقـــال گاز ایـــران (www.nigtc.ir) درگاه منطقـــه ۹ عملیـــات، بخـــش آگهـــی مناقصـــات مراجعـــه نماینـــد.

۱ -نـــام و نشـــانی دســـتگاه مناقصـــه گـــزار: شـــرکت انتقـــال گاز ایـــران (منطقـــه ۹عملیـــات انتقـــال گاز) ســـاری-بلوار طالقانـــی، نرســـیده بـــه میـــدان هـــلال احمـــر

۲-موضوع و محل اجرای پروژه: تهیه و طبخ غذا و اداره غذاخوری های منطقه ۹ سال ۱۴۰۱ – استانهای گیلان،گلستان، مازندران

۳-مبلـــغ تضمیـــن شـــرکت در فراینـــد ارجـــاع کار: ۴۴۵۹۱۲۳۸۳۳ ریـــال بـــه صـــورت یکـــی از تضامیـــن مذکـــور در جـــدول شـــماره ۴ آییـــن نامـــه تضمیـــن در معاملـــات دولتـــی

۴-برآورد اولیه مناقصه و مبانی آن : ۸۹۱۸۲۴۷۶۶۶۴ ریال بر اساس هزینه اجرای خدمات و قیمت بازار

۵-محـــل، زمـــان و مهلـــت دریافـــت اســـناد مناقصـــه: از طریـــق ســـامانه تـــدارکات الکترونیکـــی دولـــت (ســـتاد) از مـــورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ الـــی۱۴۰۱/۰۳/۱۸ صرفـــا از طریـــق ســـامانه ســـتاد امـــکان دانلـــود (دریافـــت) اســـناد مناقصـــه امـــکان پذیـــر اســـت.

۶-تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه : تا مورخ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ صرفا از طریق سامانه ستاد بارگذاری اسناد امکان پذیر است.

۷- محـــل و زمـــان گشـــایش پیشـــنهادات : ســـاری - بلـــوار طالقانـــی- نرســـیده بـــه میـــدان هـــلال احمـــر - ســـالن کنفرانـــس ســـاختمان مرکـــزی منطقـــه ۹ عملیـــات انتقـــال گاز – تاریـــخ گشـــایش پیشـــنهادات متعاقبـــاً در ســـامانه ســـتاد اعـــلام خواهـــد شـــد.

۸-مدت اعتبار پیشنهادات : ۳ماه که برای یک دوره ۳ماهه دیگر از طرف کارفرما قابل تمدید است.

۹-فرایند مناقصه : یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

۱۰-شرایط شرکت در مناقصه:

الف) ارائه مجوز رسمی از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در زمینه طبخ غذا

ب) دارا بودن روزنامه رسمی و آخرین تغییرات شرکت

ج) دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار

تذکر: قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت، ارائه گردد.

شناسه آگهی: ۱۳۲۵۹۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۱

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز

۶۳۹۶