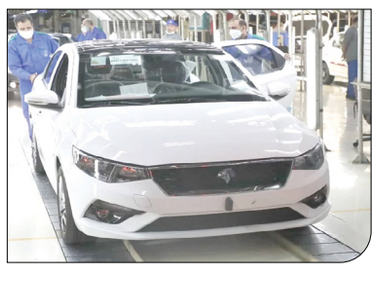
امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۱ / ۷ ژوئن ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۵۷

تکمیل و تجاری سازی ۵۶۶۰ دستگاه در گروه صنعتی ایران خودرو



گروه صنعتی ایران خودرو از روز دوازدهم تا پایان روز پانزدهم خردادماه موفق به تکمیل و تجاری سازی پنج هزار و ٦٦٠ دستگاه خودرو شد.

با حذف خودروهای ناقص از فرآیند و تولید به صورت عبور مستقیم از خط تا دست مشتریان از ابتدای خردادماه و با بهبود روند تامین قطعات، گروه صنعتی ایران خودرو درصدد تحقق برنامه تولید ۷۲۵ هزار دستگاه خودرو سواری در سال ۱۴۰۱ است.

براساس این گزارش، رکورد تجاری سازی هفتگی در سال ۱۴۰۱ در گروه صنعتی ایران خودرو با تولید ۱۵ هزار و ۹۱۷ دستگاه خودرو نیز شکسته شده است.

همین گزارش حاکی است، تولید روزانه در مجموع سایت های گروه صنعتی ایران خودرو نزدیک به ۲۶۰۰ دستگاه رسیده و در روزهای آینده هدف ۲۹۰۰ دستگاه محقق خواهد شد.

این گزارش می افزاید، با ایجاد شرایط پایدار در خطوط تولید، گروه صنعتی ایران خودرو به دنبال افزایش کیفیت محصولات است، افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات ناشی از حذف خودروهای ناقص یکی از دستاوردهای کوتاه مدت ایران‌خودرو بوده که علاوه بر آن با اجرای پروژه های متعدد بهبود در فرآیند تولید و خدمات، افزایش کیفیت قابل توجه در محصولات در آینده ای نزدیک برای مشتریان ملموس خواهد بود.

بر پایه این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای خردادماه جاری، تولید هر گونه خودرو ناقص و دارای کسری قطعه را متوقف کرده و برنامه تولید عبور مستقیم از خط تولید را در دستور کار قرار داده که در نوع خود یک تحول بزرگ محسوب می‌شود.

ساخت پهپاد خودپرواز برای کار در گلخانه

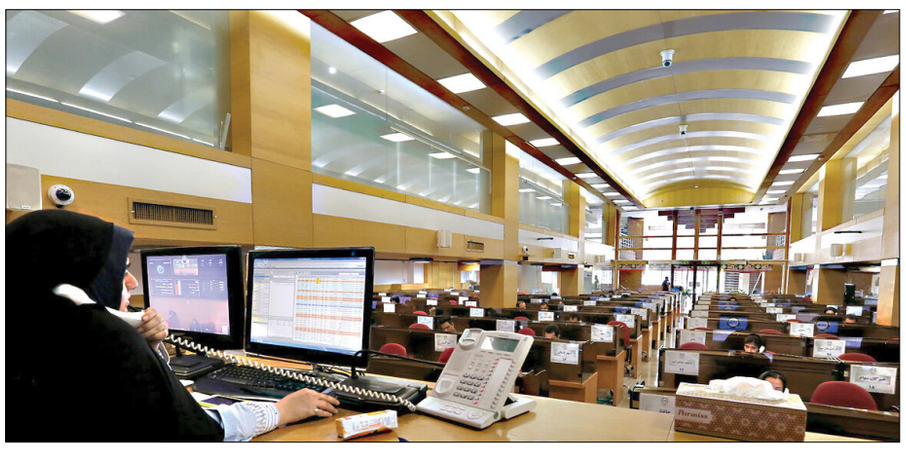
به دلیل افزایش جمعیت و نیاز به باغبانی دقیق تر، محققان یک پهپاد مستقل را توسعه داده اند که می تواند درون گلخانه به کار گرفته شود.

دانشگاه فناوری دلفت (TU Delft) به کمک رویال برینکمن و استارت‌آپ Mapture، برای اولین بار پهپادی را ساخته است که می‌تواند به طور کاملا مستقل در یک گلخانه پرواز کند. هدف این پروژه نوآورانه که "Drone-in-the-box" نام دارد، طراحی راه حل هایی برای باغبانی بهتر و پایدارتر است.مدت‌ها است که پهپادها به عنوان ابزاری برای جمع‌آوری اطلاعات در مقیاس‌های بزرگ شناخته شده‌اند. با این حال، اکثر پهپادهای خودران در حال حاضر در فضای باز و در ارتفاعات بالا پرواز می کنند.علت آنکه پهپادها باید در ارتفاع بالا پرواز کنند این است که معمولا برای ردیابی جایی به کار می‌روند و به جی پی اس متکی هستند، اما در مکان‌های سربسته مانند گلخانه‌ها، GPS به اندازه کافی برای ناوبری در هنگام پرواز خودکار، قابل اعتماد نیست.گیدو د کرون (Guido de Croon) استاد توسعه پهپاد دانشگاه فناوری دلفت درباره این دستاورد گفت: در دانشکده مهندسی هوافضا ما در حال کار بر روی پهپادهای سبک و کوچکی هستیم که می‌توانند با کمک هوش مصنوعی، به طور مستقل در محیط‌های سربسته پرواز کنند. این نوع پهپادها برای انسان بی‌خطر هستند و در نتیجه نیازی به انجام اقدامات ایمنی اضافی در هنگام پرواز این هواپیماهای بدون سرنشین نیست.

او افزود: با این حال، ایجاد چنین پهپاد سبک وزنی برای پرواز مستقل، چالش بزرگی است، زیرا حسگرها و قدرت محاسباتی بسیار کمتری نسبت به یک خودروی خودران دارند. به‌عنوان بخشی از این پروژه، ما یک تکنیک محلی‌سازی را توسعه داده‌ایم که در آن پهپادها سیگنال‌های جمع‌آوری شده از چراغ‌های رادیویی گلخانه را به همراه مشاهدات خود، ترکیب می کنند تا بتوانند به طور دقیق دریابند که در کجا قرار دارند.

شفافیت بازار خودرو با عرضه در بورس

دو عضو کمیسیون اقتصادی مجلس معتقدند عرضه خودرو در بورس کالا نخستین گام برای حمایت همزمان از تولیدکننده و مصرف‌کننده، پیاده‌سازی بازاری شفاف و رقابتی برای خودرو و رسیدن به مرز تعادل قیمتی است.



بورس کالا در هفته پایانی اردیبهشت، پذیرای عرضه خودرو در بورس کالا بود و معاملات آن با خودروی کارا آغاز شد، با آماده بودن بسترها و زیرساخت‌ها برای عرضه خودرو در بورس کالا، هدف از این رویکرد، استفاده از بازار شفاف و رقابتی و فروش با قیمت منصفانه است و چهارشنبه این هفته نیز عرضه‌های جذاب خودرو بر تابلوی بورس پیگیری می‌شود.

در همین زمینه کارشناسان و متخصصان، عرضه خودرو در بورس کالا را راهکاری برای شفاف شدن فرآیند معاملات خودرو می‌دانند و تاکید دارند در صورتی که عرضه با تقاضا همخوانی داشته باشد، بازار خودرو به مرز تعادل نزدیک می‌شود.

بیش‌تر نمایندگان خانه ملت هم همسو با طیف کارشناسان تاکید دارند با شفاف شدن فرآیند معاملات خودرو از طریق عرضه در بورس کالا، زمینه‌های بروز رانت میل به صفر می‌کند و سیاست‌گذار می‌تواند با تنظیم عرضه و تقاضا، بازار را به شرایط متعادلی برساند.

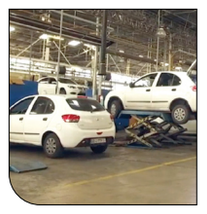
«محسن علیزاده و مسلم صالحی»، دو عضو کمیسیون اقتصادی مجلس همسو با این نظرات و حمایت از عرضه خودرو در بورس تاکید دارند: عرضه خودرو در بورس کالا ضمن شفافیت در نظام توزیع، باعث شکل‌گیری رقابت سالم در میان خودروسازان می‌شود. علیزاده که عضو کمیسیون اقتصادی مجلس است در این خصوص می‌گوید: با عرضه خودرو در شرایط رقابتی با استفاده از سازوکار عرضه و تقاضا، رانت از بین می‌رود و برای رهایی از فرآیند غیر شفاف و حذف نظام ناکارآمد فعلی توزیع، راهکار اصولی و هدفمند، عرضه در بورس کالاست.این عضو ناظر در مجلس در شورای‌عالی بورس تصریح می‌کند: با رونق معاملات خودرو در بورس کالا و حمایت کامل دولت از این شیوه شفاف معاملات، می‌توان شاهد از بین رفتن حاشیه بازار و حذف شکل‌گیری قیمت‌های غیرواقعی در بازار آزاد بود و به این ترتیب سودی که تاکنون از فاصله زیاد قیمت‌های کارخانه و بازار به جیب دلالان می‌رفت، این بار به تولیدکننده و همچنین با کشف قیمت‌های معقول‌تر به مصرف‌کننده می‌رسد.

همچنین «مسلم صالحی»، دیگر عضو کمیسیون اقتصادی مجلس و عضو ناظر در مجلس در شورای‌عالی بورس نیز در این باره می‌گوید: عرضه خودرو در بورس کالا، خودروسازان را به شرایط رقابتی نزدیک می‌کند و سبب می‌شود از طریق سازوکار رقابتی اقدام به فروش تولیدات خود کرده، بنابراین این اقدام عاملی در جهت توسعه خطوط تولید خودروسازان به شمار می‌رود.

به گفته این دو نماینده مجلس، باید سود حاصل از معاملات به جای دلالان به تولید سرازیر شده و صرف توسعه شود، از سوی دیگر عرضه در بورس کالا سبب تسریع دسترسی مصرف‌کننده و مردم به خودرو می‌شود.

صالحی و علیزاده، هر دو بورس کالا را عامل شفاف‌سازی معاملات خودرویی می‌خوانند و می‌گویند: چنانچه برنامه دولت ایجاد شفافیت و تعادل بخشی به بازار خودرو است، باید بداند این موضوع از بستر بورس کالا می‌گذرد.

خدمات پس از فروش سایپا کیفیت را سرلوحه کار خود قرار داده است



مدیرعامل سازمان خدمات پس از فروش سایپا گفت: سایپایدک، افزایش کیفیت در خدمات را سرلوحه اقدامات خود قرار داده است و به همین منظور از همکاری با سایر شرکت‌ها در این زمینه استقبال می کند.

سیدمحمدرضا موسوی با بیان این مطلب افزود: سایپایدک در راستای تکریم مشتریان و ارائه خدمات با کیفیت، طی دو سال گذشته موفق به کسب بالاترین امتیاز رضایتمندی مشتریان شده و این موفقیت بیانگر این است که با همت و تلاش شبکه گسترده خدمات پس از فروش، کیفیت خدمات نسبت به گذشته افزایش یافته است.او ادامه داد: شرکت سایپایدک با طی یک مسیر صعودی و تعریف پروژه‌های بهبود به منظور جلب رضایت مشتریان و تکریم ارباب رجوع، توانست گام‌های مهمی در این مسیر بردارد. مدیرعامل سایپایدک گفت: بر اساس ارزیابی‌های انجام شده توسط وزارت صمت، ۹۵ درصد نمایندگی‌های مجاز گروه سایپا موفق به کسب رتبه یک و دو شدند و اهداف ابلاغی وزارت صمت در رتبه بندی نمایندگی‌های مجاز به طور کامل محقق شد.موسوی با اشاره به اهمیت آموزش فنی مستمر شبکه خدمات پس از فروش، گفت: یکی از مواردی که همواره مورد توجه مدیران ارشد سایپایدک در بحث آموزش بوده، همکاری با دانشگاه‌ها، مراکز فنی و حرفه‌ای و آموزش و پرورش به منظور به روز رسانی استاندارد آموزشی است که با توجه به همکاری‌های یاد شده، موفق به تدوین و به روز رسانی استاندارد خدمات پس از فروش خودروهای سبک در مشاغل تعمیرکار، امدادگر و سرویس کار در وزارت آموزش و پرورش شدیم‌او به ورود خودروهای جدید سایپا به بازار اشاره کرد و با تاکید بر آمادگی بالای شبکه نمایندگی‌ها به ارائه خدمات گسترده و با کیفیت، طرح‌ریزی و اجرای مکانیزم عیب‌یابی صحیح و کنترل کیفیت فعال و کاهش میزان برگشتی از ۱۱،۷ به ۱،۸ درصد و تمرکز بر خطوط کسب و کار را از دیگر اقدامات انجام شده در حوزه خدمات پس از فروش برشمرد.

سهام تسلا پس از ایمیل ماسک سقوط کرد

ارزش سهام سازنده خودروهای برقی تسلا با انتشار اخباری مبنی بر اینکه ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت قصد دارد استخدام‌ها را متوقف کند و ۱۰ درصد از نیروهای فعلی را نیز کاهش دهد، بیش از ۹ درصد سقوط کرد.

ارزش سهام سازنده خودروهای برقی تسلا در روز جمعه با انتشار اخباری مبنی بر اینکه ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت قصد دارد استخدام‌ها را متوقف کند و ۱۰ درصد از نیروهای فعلی را نیز کاهش دهد، بیش از ۹ درصد سقوط کرد.رویترز اواخر روز پنجشنبه به نقل از ایمیلی که ماسک برای مدیران تسلا ارسال کرد، گزارش داد که وی «احساس بسیار بدی» در مورد اقتصاد دارد و خواستار تعدیل نیرو شده است.این گزارش به دنبال خبری منتشر شد که ماسک از همه کارکنان تسلا و اسپیس ایکس خواسته است تا دورکاری را متوقف کنند و حداقل ۴۰ ساعت در هفته در محل کار خود حضور داشته باشند و به دفتر اصلی گزارش دهند.تسلا و شرکت های تابعه آن بر اساس پرونده مالی سالانه خود، تا پایان سال ۲۰۲۱، ۹۹۲۹۰ نفر در سراسر جهان در استخدام خود داشته‌اند.بر اساس این گزارش، سهام تسلا امسال در بحبوحه فروش گسترده سهام شرکت‌های فناوری بیش از ۲۵ درصد کاهش یافته است.تسلا مانند سایر خودروسازان، با کمبود قطعات و مشکلات زنجیره تامین که در اثر همه‌گیری کووید و تهاجم روسیه به اوکراین تشدید شده، مقابله کرده است.اما تسلا همچنین در تلاش است تا از تأثیر قرنطینه‌های شدید کرونایی در شانگهای چین، جایی که کارخانه آن واقع شده و به طور قابل توجهی تولید خودروی آن را با مشکل مواجه کرده است، رهایی یابد.روز جمعه، کارشناسان سهام مؤسسه مالی Cowen برآوردهای خود را برای تحویل خودروهای تسلا در سه ماهه دوم با در نظر گرفتن تأثیرات چین کاهش دادند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اعلام کرد:

رسوب ۱۰ هزار کامیون در گمرکات کشور

از جمله اقداماتی که پیش از این دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اعلام کرد، افزایش سن کامیون‌های وارداتی از ۳ سال به ۵ سال بود؛ راهی که گرچه واردات را تسریع می‌بخشد اما به نظر نمی‌رسد موانعی از سر راه ترخیص و شماره‌گذاری این خودروها بردارد و شاید در ساده‌ترین اقدام باعث تجمع خودروهای تجاری کارکرده در گمرکات کشور شود.

تازه‌ترین اخبار از وضعیت واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی و ترخیص آن‌ها نشان می‌دهد گرچه تعداد چمشگیری از این خودروها تا امروز به شماره‌گذاری و بازار رسیده‌اند اما همچنان مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که زمینه را برای برخی از آن‌ها نامساعد جلوه داده، این در حالی است که در این مدت برخی مشکلات نیز از سر راه واردات این خودروها برداشته شد و کمی به روند ترخیص آن‌ها تسریع بخشید اما همچنان سنگ‌های بزرگی مانع از عرضه این خودروها به بازار داخلی شده است. موانعی که به‌نظر نمی‌رسد عزم جدی برای برطرف شدن آن‌ها وجود داشته باشد.از جمله اقداماتی که پیش از این دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اعلام کرد، افزایش سن کامیون‌های وارداتی از ۳ سال به ۵ سال بود؛ راهی که گرچه واردات را تسریع می‌بخشد اما به نظر نمی‌رسد موانعی از سر راه ترخیص و شماره‌گذاری این خودروها بردارد و شاید در ساده‌ترین اقدام باعث تجمع خودروهای تجاری کارکرده در گمرکات کشور شود. حالا در تازه‌ترین اخبار، احمد کریمی اعلام کرده است که قانون جدید مبنی بر امکان واردات کامیون‌های کارکرده با عمر حداکثر ۵ سال به زودی نهایی خواهد شد.از مشکلاتی که طرح واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی در دو سال اخیر با آن دست‌به گریبان بوده، می‌توان به تامین خدمات پس از فروش این خودروها اشاره کرد. موضوعی که وقفه‌های بسیاری را در این طرح به وجود آورده و با موافقت‌ها و مخالفت‌های بسیاری ازسوی مسئولان، واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی همراه بوده است. بعد از یک‌سال از اجرای این طرح، ورود دادستان تهران به وضعیت ترخیص این خودروها با الزام به همکاری تجاری‌سازان برای ارائه خدمات همراه شد اما تا امروز به نتیجه نرسید. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز به‌تازگی در نامه‌ای به گمرک کشور برخی از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش را معرفی کرده است. باید به این موضوع اشاره کرد که افزایش عمر خودروهای وارداتی از سه به ۵ سال در حالی انجام می‌شود که هنوز موانع اصلی از سر راه این طرح برداشته نشده است. خودروهایی با عمر ۳ سال گرچه جوان‌تر و شاید با مشکلات کمتری مواجه بودند اما کمتر خودروساز داخلی حاضر به ارائه خدمات به این خودروها بودند و در برخی موارد هزینه‌های سنگینی را برای ارائه گواهی خدمات دریافت می‌کردند. این در حالی است که گفته می‌شد بسیاری از گواهی‌ها تنها روی کاغذ معتبر است و قرار نیست خدمات واقعی به این خودروها ارائه شود.به گفته احمد کریمی، برخی از اشتباهات در اجرای این طرح باعث شده تا تقاضا برای خودروهای فرسوده افزایش یافته و قیمت این خودروها نیز در بازار داخلی بالا برود. وی در این خصوص گفت: «گواهی اسقاط خودروهای فرسوده پیش از صدور پلاک انجام می‌شود که باعث شده است تا تقاضا برای کامیون‌های فرسوده افزایش یابد.» وی ادامه داد: «همین موضوع در ادامه افزایش قیمت کامیون‌های فرسوده در داخل و رفته رفته کمیاب شدن آن‌ها را به همراه داشت.» وی افزود: «این در حالی است که دلالان هم در این میان نقش بسیاری دارند و راه را برای ورود متقاضیان واقعی به این طرح دشوار کرده‌اند.» احمد کریمی در ادامه با اشاره به تسریع کامیون‌های فرسوده اشاره کرد: «تا امروز همزمان با اجرای این طرح کامیون‌های بسیاری به گمرکات کشور وارد شده و همچنان بیش از ۱۰ هزار دستگاه از آن‌ها در برخی از گمرکات کشور رسوب کرده است.» وی گفت: «گرچه برنامه‌هایی برای تسریع در ترخیص کامیون‌های وارداتی چیده شد، اما می‌توان گفت همچنان سرعت واردات از ترخیص بیشتر است و همین موضوع باعث شده تا خودروهای بسیاری در گمرک کشور وجود داشته باشد.»

بیوک پا به میدان مینی ون‌های لوکس گذاشت

بیوک GL۸ بدنه‌ای با رنگ چندگانه دارد و چراغ‌های اصلی این خودرو، باریک طراحی شده و درون قابی L شکل جا گرفته است. مینی‌ون‌ها به خاطر نوع کاربری، معمولا طراحی و کابین ساده‌ای دارند، اما بیوک با رونمایی از GL۸ ثابت کرده، مینی‌ون‌ها نیز می‌توانند چهره زیبا و کابینی جذاب داشته باشند.

Avenir GL۸ جدید دارای یک صفحه نمایش به عنوان یک جداکننده بین ردیف اول و دوم صندلی‌هاست، در واقع این یک صفحه نمایش، تاشو است و با استفاده از پنل لمسی نصب شده روی کنسول مرکزی، کنترل می‌شود.هنوز اندازه صفحه نمایش فاش نشده است، اما باید با صفحه نمایش ۳۱.۳ اینچی BMW سری ۷ جدید i۷/ G۷۰ قابل مقایسه باشد.

صندلی های عقب عریض طراحی شده اند و بلندگوهای Bose را در خود جای داده‌اند. به عنوان یک مینی ون لوکس، تک تک صندلی‌های عقب دارای زیرپایی‌های بلند هستند و سطح فضای پای مایباخ را در اختیار می‌گذارد. Century GL۸، معادل ۲۰۶ اینچ طول، ۷۸ اینچ عرض و ۷۳.۵ اینچ ارتفاع دارد و نمای بیرونی این خودرو برای سال ۲۰۲۲، جدید و با امکانات رفاهی سطح بالایی است. Century GL۸ دارای لوگوی بازطراحی شده بیوک است که قبلاً در خودرو مفهومی Wildcat و Electra-X به نمایش در آمد.

مناقصه عمومی دو مرحله ای – نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تبریز (سهامی خاص)

موضوع : خرید ۵۲۰ اصله تیرهای بتنی اچ شکل فشار متوسط ۱۲ متری بشرح اسناد مناقصه
دستگاه مناقصه گزار : شرکت توزیع نیروی برق تبریز
مدت اجرای موضوع مناقصه : ۱۲ ماه (طبق زمانبندی پیوستی)
مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد ایران : از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۲۸با واریز وجه به مبلغ پانصد هزار ریال
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد : پیشنهاددهندگان می بایست ضمن بارگذاری کلیه مدارک (پاکت الف ، ب ، ج) در سامانه ستاد تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ ، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده ظرف همان مهلت به دبیرخانه این شرکت واقع در تبریز ، کوی ولیعصر ، خیابان نظامی ، اول خیابان قطران ، شرکت توزیع نیروی برق تبریز طبقه اول اقدام نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند مناقصه : ۱/۶۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .
شرایط خاص : ارائه گواهی تائیدیه کالای موضوع مناقصه از شرکت توانیر الزامی است .
ساعت ، روز و محل قرائت پیشنهادات : روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ و محل قرائت به آدرس تبریز – کوی ولیعصر – خیابان نظامی – اول خیابان قطران – تلفن ۳۳۳۲۸۹۴۶-۴۹ طبقه ششم – سالن جلسات برگزار خواهد شد .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به ادرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه فرمایید :
پایگاه اطلاع رسانی مناقصه http://Iets.mporg.ir و سایت توانیر http://www.tavanir.org.ir و سایت توزیع برق تبریز http://www.toztab.ir
شناسه آگهی : ۱۳۲۹۴۶۹
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۳/۱۷

عباس حسامی – رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

۶۴۷۲

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز

اداره کل نوسازی ،توسعه و تجهیز مدارس استان البرز در نظردارد به استناد قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه های اجرایی آن ، مناقصات عمومی ذیل با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، بدین منظور از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که صلاحیت و سوابق اجرایی و تخصصی موضوع را دارا می باشند دعوت می نماید جهت کلیه مراحل برگزاری مناقصات به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ می باشد .
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه : ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۲۲
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
گشایش پاکات ارزیابی کیفی : ساعت ۹ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ می باشد.
گشایش پاکات پیشنهاد قیمت : ساعت ۹ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۰۹ می باشد .

ردیف	عنوان پروژه	محل اجرا	نوع قرارداد	شماره مناقصه	محل تامین اعتبار	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تکمیل مدرسه میرزا کوچک خان تنکمان	نظرآباد	زیر بنایی	۱۴۰۱/۷	پرداخت تمام مبلغ مناقصه بصورت نقدی خواهد بود با عنوان طرح محرومیت زدایی به شماره طرح ۱۸۰۱۰۲۷۰۱۳	۷۲/۸۱۵/۶۴۰/۹۳۷	۳/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	تهیه عایق پیش ساخته(ایزوگام استاندارد) در ازای تحویل حواله وکیوم باتوم به تولید کننده	البرز	سایر	۱۴۰۱/۸	تامین اعتبار از محل سهمیه وکیوم باتوم موضوع بند (ز) تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور	۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : مطابق مبلغ ذکر شده فوق که به صورت اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سپرده بانکی اداره کل، ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما ، اوراق مشارکت بی نام و یا یکی از صورتهای مشروحه براساس بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه تاریخ ۹۴/۰۹/۲۲ تصویب نامه هیئت وزیران است که باید همراه با اسناد مناقصه ضمن بارگذاری در سامانه درپاکت ((الف)) بصورت فیزیکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود.
شرایط شرکت در مناقصه:
۱- درج آگهی جهت اطلاع بوده و هیچگونه تعهدی را برای دستگاه مناقصه گزار ایجاد نمی کند و همچنین کارفرما مختار به لغو یا تمدید مناقصات می باشد.
۲- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۳- این آگهی در سایت پایگاه ملی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل رویت می باشد.
اطلاعات تماس اداره کل نوسازی، توسعه وتجهیزمدارس استان البرز جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف :
آدرس: کرج ،عظیمیه، بلوار اقاقیا ،ضلع شمال میدان بعثت،خیابان سرو ، کدپستی : ۳۱۵۵۸-۷۵۶۱۱ تلفن : ۳۲۵۱۸۸۰۲ فاکس : ۳۲۵۳۱۶۶۲
شناسه اگهی : ۱۳۲۹۸۷۱

۶۵۲۴

آگهی مزایده عمومی (۱۰۰۱۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۰۱)

نوبت دوم
شناسه آگهی ۱۳۲۸۵۱۸

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند
۱- محل و مکان اجرای کار: : اداره عملیات کالا – فروش کالای مازاد
۲- مدت اجرای کار: ۳ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
شرایط و مدارک شرکت در مزایده:
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مطابق جدول پایین صفحه (جمعاً به مبلغ ۱۵۰/۳۰۰/۰۰۰ ریال جهت کلیه اقلام) بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد ضمناً تصویرضمانتنامه یا رسیدوجه آن در سامانه بارگزاری گردد.
۱- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد
۲- درج کد ملی جهت اشخاص حقیقی و داشتن کد پایگاه ملی مناقصات در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد
۳- در صورت ارائه پیشنهاد جهت برخی از اقلام، لازم است قلم مورد نظر به همراه مبلغ تضمین مربوطه، مشخص گردد.
۴- واریز کننده سپرده شرکت در مزایده ، شرکت و یا شخص شرکت کننده در مزایده باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مزایده از سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۱و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهاد در سامانه :شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) اقدام و اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده را به دفتر کمیسیون مناقصات به آدرس ذیل، در مهلت مذکور تحویل و رسید مربوطه دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۴ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند-پلاک ۱۸۸-طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.

ردیف	شرح کالا	تعداد اقلام	تعداد قطعات	مبلغ ضمانت نامه شرکت در مزایده(ریال)
۱	قطعات راه اندازها و وسایل قطع و وصل برقی	۵۲۲	۱۰۵۴۸	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	لامپ و اتصالات لامپ و متعلقات	۷	۲۵۲۹	۳۰۰/۰۰۰

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.org
ضمناً متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۶۱۶۴۰۵۰۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی