روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ / ۲۶ ژوئن ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۷۰

بی ام و XM ۲۰۲۳ به نمایش در آمد

بی ام و XM ۲۰۲۳ به طور غیر رسمی در عکس های جاسوسی دیده شد.

M۱ که در گذشته یک کوپه موتور وسط بود اکنون به یک شاسی بلند هیبریدی پلاگین تبدیل شده است. آنطور که بی ام و اعلام کرده است این خودرو با وزن حدود ۲۷۰۰ کیلوگرم، از سنگین ترین محصولات این کارخانه خودروسازی به شمار می رود. این خودرو در مقایسه با کانسپتی که پارسال به نمایش در آمد، تفاوتی ندارد به طوری که بسیاری از تغییرات عملاً دست نخورده باقی ماند.

اکنون چراغ جلویی که قبلاً در سری i۷/۷ جدید و فیس لیفت X۷ به کار برده شد، در این خودرو نیز به کار رفته است؛ این شاسی بلند بر روی چرخ‌های ۲۳ اینچی سوار می‌شود که جزو بزگترین چرخ های استفاده شده در یک بی ام و است.

این خودرو دارای ۶۴۴ اسب بخار قدرت و ۸۸۱ نیوتن متر گشتاور است؛ نسخه Competition که اواخر سال ۲۰۲۳ وارد بازار می‌شود، ۷۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتن متر گشتاور دارد.

بنتلی تیزر جدیدی از خودروی مرموز خود منتشر می کند

با تحویل ١٤ هزار و ٦٥٩ دستگاه خودرو به مشتریان، این خودروساز بریتانیایی شاهد افزایش ۳۱ درصدی در فروش خود برای سال ۲۰۲۰ بود.

بنتلی سال گذشته از نظر فروش بسیار عالی بود. این برند لوکس قصد دارد با معرفی یک محصول جدید به خط تولید جهانی خود، شتاب خود را حفظ کند. اولین تیزر این خودرو اکنون منتشر شده است، اگرچه اطلاعات زیادی در اختیار ما قرار نمی دهد.تنها تصویر موجود چیزی را نشان می دهد که به نظر می رسد یک پنل درب با یک دستگیره یکپارچه متشکل از ۱۵ عنصر تزئینی لوزی شکل است.این خودروساز می گوید که پنجمین مدل در مجموعه خود را در تاریخ ۱۰ می رونمایی خواهد کرد، البته نمی دانیم که این یک محصول کاملاً جدید است یا نه. ما به سمت گزینه دوم متمایل هستیم زیرا عکس های جاسوسی یک محصول جدید از این برند را ندیده ایم. با این حال، آنچه در دسامبر سال گذشته دیدیم، آزمایش نمونه آزمایشی بنتایگا در شرایط زمستانی بود.

به نظر می رسد تصاویر جاسوسی از خودروی آزمایشی ثبت شده در ماه های گذشته با این توصیف مطابقت داشته باشد و فاصله بین دو محور بیشتری را برای بنتایگا نشان دهد. همچنین پنل درب بنتایگا تقریباً با تصویر تیزر با طرح لوزی آن مطابقت دارد.

البته، این فقط یک فرض است و نمی توانیم تضمینی بدهیم که این مدل جدید واقعاً مبتنی بر بنتایگا است. خوشبختانه، لازم نیست خیلی منتظر بمانیم تا متوجه شویم، زیرا قرار است اولین رونمایی آن در کمتر از دو هفته دیگر برگزار شود.

بی ام و سری ۱ و سری ۲ گرن کوپه در نسخه کالرویژن معرفی شدند

بی ام و با هدف افزایش جذابیت مدل های پایه خود، مدل های کالرویژن را برای هاچبک سری ۱ و سدان گرن کوپه سری ۲ معرفی کرده است.

به روزرسانی مدل های نسخه ویژه شامل موارد انحصاری ظاهری و طراحی در داخل و خارج و همچنین برخی از تزئینات عملکرد محور است.مدل های کالرویژن با هشت رنگ متالیک ارائه می شوند، که از جمله آنها می توان به زرد داکار، بنفش دیتونا و آبی ماکائو اشاره کرد.همه گزینه های موتور به جز بی ام و ۱۲۸ti برای مدل های کالرویژن در دسترس هستند. هر دو مدل نسخه ویژه بر اساس نسخه M اسپرت هر دو سری ۱ و سری ۲ گرن کوپه ساخته شده اند، که به معنی تمرکز بر عملکرد عالی خودرو نیز هست.مدل های کالرویژن همچنین به طور انحصاری مجموعه ای از چرخ های آلیاژی سبک ۱۸ اینچی M را با پره های Y شکل و روکش دو رنگ مشکی /نقره ای استفاده می کنند.نسخه کالرویژن برای بی ام و سری ۱ و بی ام و سری ۲ گرن کوپه از جولای ۲۰۲۲ در دسترس خواهد بود.

عرضه ۴ مدل موتور جدید تا پایان سال ۱۴۰۲ در سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حضور در مگاموتور از نزدیک از دستاوردها و پروژه های واحد تحقیق و توسعه این شرکت در زمینه طراحی و ساخت محصولات جدید بر روی پلت فرم های سایپا و برنامه های توسعه محصول گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد.

این بازدید که با هدف بررسی برنامه ها، اهداف و عملکرد تحقیق و توسعه مگاموتور صورت گرفت از توجه ویژه مدیریت ارشد گروه به آینده قوای محرکه گروه سایپا خبر می دهد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا پس از جلسه ای با حضور مدیرعامل، هیات مدیره و معاونان مهندسی، تحقیق و توسعه و کیفیت مگاموتور، در جریان بازدید از معاونت تحقیق و توسعه با تاکید بر جایگاه این شرکت به عنوان شرکت طراز اول (tier one) و تنها شرکت تیرینگ صنعت خودرو با ویژگی دانش بنیان در تحقیق و توسعه و زنجیره تامین و زنجیره مالی در تامین قوای محرکه گروه سایپا گفت: مگاموتور اولین و تنها مجموعه موتور، گیربکس و اکسل سازی در ایران و خاورمیانه است که تمام فرایندهای طراحی تا تولید را در مجموعه خود انجام می دهد.او افزود: مگاموتور باید ماموریت اصلی خود را که تحقیق و توسعه، زنجیره مالی و تامین است را با حمایت مالی و جذب نخبگان در طول مدت ۲ سال آینده محقق سازد.محمدعلی تیموری با تاکید بر اهمیت موتور در خودرو گفت: استانداردها و قوانین سختگیرانه که در خودروسازی حاکم است عموما بر روی موتور اعمال می شود و بر اساس آخرین قوانینی که مصوب شده است باید بتوانیم در سال ۵ درصد از مصرف سوخت را کم کنیم.او تاکید کرد: با عزمی که در مگاموتور وجود دارد به زودی شاهد تحولات بزرگ در قوای محرکه گروه سایپا خواهیم بود که این مهم از انتظارات سایپا از تیم تحقیق و توسعه مگاموتور است.تیموری در ادامه گفت: سایپا در راستای حمایت از عملکرد مگاموتور، سه مدل زنجیره مالی را در شرکت تقویت کرده است، در فاز اول اوراق گام، فاز دوم تفاهم نامه های سه جانبه و در آخر SCF زنجیره مالی است که با اجرای این سه گام تیرینگ به شکل کامل در مگاموتور اجرایی خواهد شد.

او تاکید کرد: طی این مدت دو مدل اول عملیاتی شده است و در حال حاضر در تلاش هستیم تا با اجرایی شدن SCF، زنجیره مالی را اجرایی کنیم. در فاز بعدی باید۸۰ درصد قطعه سازان و در سال ۱۴۰۲ تمام قطعه سازان باید بتوانند با این مدل کار کنند.تیموری در پایان با اشاره به توسعه سبد محصولات سایپا افزود: طراحی توسعه سبد محصولات سایپا تمام شده و در حال سرمایه گذاری برای قالب های بدنه آریا، اطلس، سهند و شاهین پلاس هستیم که در خودرو شاهین قالب بدنه تغییری نخواهد داشت.او تاکید کرد: طی جلسه ای که با مدیران ارشد مگاموتور داشتیم به توافق رسیدیم که با برنامه زمان بندی که مگاموتور ارائه می کند از ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۲ تا پایان سال بعد ۴ موتور جدید را بروی محصولات گروه سایپا به بازار عرضه کنیم.

ماجرای واردات خودروهای هندی و روسی به کشور

وزیر صنعت با اشاره به اینکه واردات خودروهای دست دوم ممنوع است گفت: خودروهای ۱۰ هزار دلار و کمتر حتی از کشورهای اروپایی وارد خواهد شد. البته اینکه خودروها چینی، هندی و روسی باشد کار ما نیست بلکه کار بخش خصوصی است.

سید رضا فاطمی امین در نشست خبری دیروز خود با خبرنگاران در خصوص همکاری خودرویی ایران با روسیه گفت: بعد از جنگ اوکراین بسیاری از برندها از روسیه خارج شدند. بنابراین مقرر شد در مورد صنعت خودرو همکاری هایی داشته باشیم که فعلاً در سطح قطعات است. به عنوان نمونه خودروی ال نود مجدد تولید خواهد شد. وی در خصوص روند واردات خودرو نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و افزود: گام نخست برای واردات خودرو پر کردن شکاف عرضه و تقاضاست زیرا هم اکنون یک انباشتگی در تقاضا داریم که باعث شده تفاوت قیمت بازار و کارخانه از ۳۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش یابد.

وزیر صنعت گفت: امسال یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید داخل خواهیم داشت. البته مجموع تولید خودرو بهار امسال ۲ درصد کمتر از سال گذشته است اما تولید خودروی کامل ۱۶۷ هزار دستگاه بود که سال گذشته این رقم ۴۳ هزار دستگاه بود. بنابراین اگرچه تولید خودرو ۲ درصد کاهش یافته اما تولید خودروی کامل بالای ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. باید خودروی کامل مبنای تولید باشد.

وی اضافه کرد: کارکرد دوم واردات خودرو، کامل کردن سبد محصولات و تکمیل خطوط تولید است. ۳ پلتفرم به درد بخور شامل شاهین، تارا و تندر ۹۰ داریم که روی پلت فرم شاهین خودروی جدیدی، امسال رونمایی می‌شود.

فاطمی امین با اشاره به اینکه واردات خودروهای دست دوم ممنوع است. گفت: خودروهای ۱۰ هزار دلار و کمتر حتی از کشورهای اروپایی وارد خواهد شد. البته اینکه خودروها چینی، هندی و روسی باشد کار ما نیست بلکه کار بخش خصوصی است. ما فقط اعلام کرده ایم باید خدمات پس از فروش و انتقال تکنولوژی ملاک عمل قرار گیرد.

معاون وزیر صمت عنوان کرد:

۱۰۰ درصدی شدن عبور مستقیم خودرو

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت گفت: هم اکنون عبور مستقیم خودرو تقریبا صد در صد شده است که ضمن افزایش درآمد خودروساز و پاسخ نیاز بازار، کیفیت تولید نیز ارتقا می‌یابد.

آقای منوچهر منطقی در نشست خبری ۴ تیر ۱۴۰۱ و با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت با بیان این مطلب افزود: ساماندهی تولید و عرضه، تحول ساختاری و حرکت به سمت پیشران‌ها، نقشه راه ما برای صنعت خودرو است. معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: سال قبل ۲۱۳ هزار خودرو تولید، اما ۴۳ هزار دستگاه عرضه شد. اگر میانگین قیمت ۱۷۰ هزار خودروی عرضه نشده را ۲۰۰ میلیون تومان در نظر بگیریم، یعنی ۳۴ هزار میلیارد تومان حبس نقدینگی در خودروسازی داشتیم. منطقی تصریح کرد: با توجه به تفاوت قیمت تمام شده و فروش، نقدینگی خودروساز کاهش می‌یابد، بنابراین اصلاح روند قیمت گذاری باید اتفاق افتد، همچنین هم افزایی هم باید عملیاتی شود بدین معنا که خودروسازان یک کشور یک مجموعه تامین دارند.

وی اولین بحث در هم افزایی را هم‌افزایی در پلتفرم‌ها دانست و گفت: در حال حاضر خودروهای متعدد با تیراژ کم و خدمات پس از فروش غیرقابل قبول داریم. هم اکنون ما ۴ پلتفرم با ارزش داریم. معاون وزیر صمت ادبیات خودروسازی ایران را برای ۲۵ سال پیش دانست و افزود: باید خودروی باارزش و قیمت مناسب عرضه شود که در این خصوص خودروسازان دو محصول برقی و بنزینی عرضه خواهند کرد. منطقی در مورد واردات خودرو نیز گفت: در جایی هم که نتوانیم بازار را با خودروی داخلی تأمین کنیم واردات انجام خواهیم داد. وی با تاکید بر دانش بنیان کردن صنعت خودرو، گفت: برقی سازی، خودروهای خودران، صورت‌های نوین حمل و نقل و اتصال پذیری خودرو چهار رویکرد جریان ساز در آینده صنعت خودرو است.

دبیر انجمن قطعه سازان خودرو:

قیمت‌گذاری خودرو با عرضه در بورس شفاف می‌شود

دبیر انجمن قطعه سازان خودرو می‌گوید: عرضه خودرو مانند مواد اولیه، باید در بورس انجام شود تا شفافیت در قیمت گذاری و نحوه عرضه صورت گیرد.

آقای مازیار بیگلو گفت: عرضه در بورس می‌تواند با شفاف کردن قیمت خودرو، موجب کاهش التهابات در بازار شود؛ همانطور که فروش مواد اولیه در بورس کالا، منجر به شفافیت قیمت این مواد شده است.

به گفته دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ایران، تا زمان اصلاح و شفاف نشدن قیمت گذاری و نحوه عرضه خودرو، مشکلی از مشکلات کم نخواهد شد و برای شفاف‌سازی در شرایط فعلی، عرضه خودرو در بورس می‌تواند کمک کننده باشد.

۱۸ خرداد قرار بود ۲۳۰ دستگاه خودرو متعلق به یکی از شرکت‌های خودروسازی در بورس کالا عرضه شود که نامه معاون حمل‌ونقل وزارت صمت به رئیس این سازمان، مانع از آن شد؛ در این نامه تاکید شده بود که وظیفه تنظیم بازار خودرو بر عهده ستاد تنظیم بازار است و عرضه همه خودروهای تولیدی بخش دولتی و خصوصی، باید به طور متمرکز صورت گیرد. بورس کالا نیز با توجه به ابهام وارده پس از دریافت این نامه، عرضه خودروهای مورد‌نظر را تعلیق کرد و حالا قرار است، شورای عالی بورس در این مورد تصمیم بگیرد.

آقای روح‌الله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفته بود: طرح قرعه‌کشی در بازار خودرو، جزو تصمیمات دولت قبل بود و اکنون هم با اصلاح جزئی در سامانه یکپارچه، نمی‌توان شاهد رفع مشکلات حاکم در بازار خودرو بود. پیگیر لغو تصمیم وزارت صمت در این باره و ادامه عرضه خودرو در بورس کالا هستیم و اگر با دولت به توافق نرسیم، عرضه خودرو در بورس را با طرح در صحن مجلس به شکل قانون در خواهیم آورد.

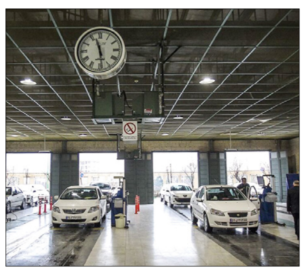
اطلاعیه ایران‌خودرو درباره پیامک تحویل حضوری خودرو به مشتریان

در پی انتشار برخی شایعات و فضاسازی‌های غیرواقعی در برخی از رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی، گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای بر اختیاری بودن تحویل خودرو در محل سایت تولیدی این شرکت تاکید کرد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای، ضمن اختیاری دانستن انتخاب سایت تولیدی و یا نمایندگی به عنوان محل تحویل خودرو مشتریان، تاکید کرده در صورت انتخاب تحویل در سایت تولیدی، هزینه حمل مسترد می‌شود.این اطلاعیه به این شرح است: در پی درخواست مشتریان برای تسریع در فرآیند تحویل خودرو و ایجاد امکان تحویل در محل سایت‌های تولیدی گروه صنعتی ایران‌خودرو در سطح کشور، پیامک پیشنهادی برای تمامی مشتریان ارسال می‌شود که انتخاب این گزینه به صورت کاملا اختیاری است.بر همین اساس، پیوندی در میز کار مشتری در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir برای مشتریان ایجاد می‌شود که در صورت تمایل می‌توانند گزینه تحویل حضوری را انتخاب کنند و در صورت انتخاب این پیشنهاد، هزینه حمل خودرو به مشتریان بازگردانده می‌شود.

پیامک برای تمامی مشتریان فارغ از محل سکونت ارسال می‌شود و در صورت عدم انتخاب تحویل حضوری، خودرو به محل نمایندگی در شهر مورد نظر حمل می‌شود.ضمن آن‌که جریمه دیرکرد در تحویل یک مرحله تا صدور سند خودرو محاسبه می‌شود و در مرحله تحویل نیز قابلیت محاسبه دارد و این موضوع به دلیل تغییر در ماهیت فرآیندها تا صدور سند، تکمیل وجه، شماره‌گذاری و حمل و تحویل پیش‌بینی شده است.مشتریان محترم در صورت وجود هر گونه ابهام و یا سوال، مراتب را از طریق مدیریت ارتباط با مشتریان این گروه با شماره تماس ۰۹۶۴۴۰ پیگیری کرده و از توجه به اخبار و شایعات غیرواقعی که بیش‌تر از طریق شبکه‌های اجتماعی منتشر می‌شود خودداری کنند.

افزایش ۸ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی خودرو



سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از افزایش هشت درصدی مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی خبر داد و گفت: طی سه ماه نخست امسال، ۵۰۲ هزار خودرو به مراکز معاینه مراجعه کردند.

به گزارش از ستاد معاینه فنی شهر تهران، سید رضا مفیدی ضمن اشاره به مراجعه ۵۰۲ هزار خودرو در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۱ به مراکز معاینه فنی شهر تهران، عنوان کرد: میزان مراجعات سه ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته ۸ درصد افزایش داشته است. همچنین ۳۹۰ هزار خودرو از ۵۰۲ هزار دستگاه مربوط به مراجعات اول بوده است.

وی درباره جزئیات آمار مردودی خودروها در خرداد ۱۴۰۱، توضیح داد: طی یک ماه گذشته، نقص مربوط به آلایندگی ۵۰ هزار مورد، همراستایی ۲۹ هزار، کمک فنر ۱۳ هزار، تست ترمز ۳۷ هزار و وضعیت ظاهری ۵۳ هزار مورد شناسایی شده و در نهایت برای اخذ معاینه فنی توسط راکبان، رفع ایراد شده است. در مجموع حدود ۲۵ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند؛ ضمن اینکه تعدادی از خودروهای مردود دارای چند نقص بودند.

مفیدی با بیان اینکه از ابتدای امسال تا پایان خرداد حدود ۳۷۲ هزار گواهی معاینه فنی صادر شده است، افزود: از این تعداد، حدود ۶۹ هزار گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است. حدود ۱۹ درصد از خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه‌فنی‌برتر هستند.

وی با تأکید براینکه هزینه مراجعه اول معاینه فنی تاکسی‌های شهر تهران در هشت مرکز معاینه فنی بیهقی، سراج، الغدیر، شقایق، دماوند، چمران، نیایش و آبشناسان طی سال جاری رایگان است، گفت: خودروهای تاکسی در صورت داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر که از طریق سامانه سیما تاکسی سازمان تاکسیرانی قابل استعلام و کنترل است، می‌توانند سالانه در هر نوبت مراجعه به مراکز معاینه فنی اعلام شده از این طرح رایگان هزینه مراجعه اول استفاده کنند. طرح رایگان که از سال ۱۴۰۰ به اجرا در آمده با هدف کاهش آلودگی هوا، حمایت مالی از رانندگان عزیز تاکسی، ترویج فرهنگ استفاده از خودروهای سالم و حفظ سلامت شهروندان انجام شده است.

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره وضعیت کاری مراکز، توضیح داد: در حال حاضر روزانه حدود چهار هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه می کنند و تمامی مراکز فاقد صف هستند. همچنین با توجه به توازن، کاهش حجم مراجعات و تغییر ساعات اداری از ابتدای تیر ۱۴۰۱ پایان فعالیت مراکز، به ساعت ۱۶ تغییر یافته است.

مفیدی در ادامه بیان کرد: مراکز آبشناسان، سراج، خاوران، امام رضا(ع)، شهدای زمان آباد، بعثت، فدائیان اسلام، چیتگر، ابوذر و تمامی واحدهای سیار از ساعت هفت تا ۱۶ و مراکز بیهقی، نیایش، دماوند، الغدیر و ایران خودرو از ساعت هفت تا ۱۵ و مراکز شقایق و چمران از ساعت ۷ لغایت ۱۴ ارائه خدمات می کنند. ساعت کاری مراکز براساس میزان مراجعات و تقاضای شهروندان در هر مرکز برنامه ریزی شده است.

وی درباره خودروهای مشمول معاینه فنی در سال ۱۴۰۱، گفت: براساس قانون خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهارسال از انجام معاینه فنی معاف هستند بنابراین از شهروندان تقاضا می‌شود برای توزیع مراجعات در طول سال و جلوگیری از ازدحام در مراکز معاینه فنی در ایام ابتدایی سال تنها خودروهایی که براساس ماه، چهارسال از تولید آن گذشته به مراکز مراجعه کنند؛ برای نمونه در تیر ۱۴۰۱ خودروهای تولید تیر ۱۳۹۷ و ماقبل مشمول معاینه فنی بوده و در آبان ۱۴۰۱ خودروهای تولید آبان ۱۳۹۷ و ماقبل مشمول معاینه‌فنی می‌شوند.

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره انجام معاینه فنی برتر در مراکز شهر تهران، افزود: معاینه فنی برتر در ۹ مرکز منتخب بیهقی، سراج، آبشناسان، دماوند، الغدیر، شقایق، نیایش، چمران و خاوران انجام شده و این مراکز منتخب به استناد ضوابط قانونی و ممیزی اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران دارای گواهی صلاحیت صدور معاینه فنی برتر هستند. خودروها می‌توانند به صورت اختیاری در صورت احراز شرایط لازم نسبت به اخذ معاینه فنی معمولی و یا برتر اقدام کرده و با اخذ معاینه فنی برتر از تخفیف ۳۰ درصدی عوارض تردد در طرح کاهش و ترافیک استفاده کنند. لازم به توضیح است تفاوت معاینه فی برتر و عادی تنها در فرآیند آزمون آلایندگی خودرو بوده و از لحاظ هزینه پرداختی یکسان است.

شهر تهران از ظرفیت ۵۴ خط معاینه فنی مختص خودروهای سبک در ۱۶ مرکز معاینه فنی ثابت و هفت واحد سیار تک خطه و همچنین سه مرکز معاینه فنی تک خطه مختص خودروهای سنگین برخوردار است.

پیش بینی زمان احتمالی حضور خودروهای پرنده

با توجه به آزمایشات موفق چند شرکت تولید کننده خودروی پرنده می توانیم بگوییم این خودروها از اوایل سال ۲۰۲۳ در دسترس عموم قرار می گیرند.

زمانی که فیلمنامه نویسان فیلم در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ به این فکر می کردند که آینده چگونه خواهد بود، محتوای مربوط به ماشین‌های پرنده اغلب مواردی بود که ذهن آنها می آمد. ما اکنون در سال ۲۰۲۲ هستیم و هنوز خودرو های پرنده به طور گسترده تولید نشده اند. به گفته Tracxn، حداقل ۳۶ استارت آپ در آمریکا اکنون در حال کار برای تحقق بخشیدن به رویای خودروهای پرنده هستند.اخیرا یک خودروی پرنده در اسلواکی برای انجام پرواز های خود مجوز دریافت کرده و شرکتی که سازنده آن است در نظر دارد ظرف ۱۲ ماه آینده این خودرو را به صورت تجاری در بازار عرضه کند. فراموش نکنیم، شرکت اوبر با Joby Aviation همکاری کرده و ۷۵ میلیون دلار برای ساخت ناوگان وسایل نقلیه تاکسی پرنده برقی برای فرار از ترافیک سرمایه گذاری کرده است. با این اتفاقات، باید به این فکر کرد که آیا ما بیشتر از آنچه قبلا انتظار داشتیم به اتومبیل‌های پرنده نزدیک شده ایم؟

برای اینکه یک خودرو به عنوان خودروی پرنده در نظر گرفته شود، باید تمام الزامات ایمنی یک ماشین و یک هواپیما را برآورده کند این بدان معنی است که باید توسط اداره هوانوردی فدرال (FAA) و اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) تایید شود. این فرآیند می‌تواند پیچیده و زمان بر باشد. به عنوان مثال، Terrafugia Transition در سال ۲۰۲۱ توسط FAA گواهینامه صلاحیت پروازی خود را دریافت کرد این اتفاق ۱۲ سال پس از انجام اولین پرواز خود رخ داد. باید اشاره کرد که AeroMobil (شرکت اسلواکی ساخت خودروهای پرنده) بیش از ۳۰ سال روی یک نمونه اولیه کار کرد تا اینکه توسط آژانس ایمنی هوانوردی اروپا (EASA) تأیید شد. AeroMobil با وجود تأیید در اروپا، هنوز توسط FAA و NHTSA تأیید نشده است.طراحی جدید وسایل نقلیه پرنده می‌تواند مقررات NHTSA را دور بزند و فقط به تایید FAA نیاز دارد. این وسایل همچنین برای برخاستن یا فرود نیازی به باند ندارند. این موضوع به این دلیل است که آن‌ها از روتورها برای بلند شدن و فرود آمدن تقریباً از هر نقطه استفاده می کنند. از نظر فنی، آن‌ها را «ماشین‌های پرنده» نمی‌نامند، بلکه به عنوان هواپیماهای صعود و فرود عمودی الکتریکی (eVTOL) شناخته می‌شوند. از آنجایی که آن‌ها به موتورهای الکتریکی متکی هستند، بی صدا هستند و آلودگی ندارند.در حال حاضر، شرکت ژاپنی سوزوکی قرار است تاکسی‌های پرنده خود را در سال ۲۰۲۳ راه اندازی کند و اوبر نیز چندان از این موضوع عقب نمانده است. سایر بازیگران کلیدی مانند Volocopter قصد دارند تا سال ۲۰۲۴ مسافران را با تاکسی‌های هوایی تجاری حمل کنند. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، eVTOLها در آینده نزدیک خودران خواهند بود.اگر می‌خواهید سوار ماشین پرنده شوید، ممکن است به چیزی بیشتر از گواهینامه خلبانی هلیکوپتر یا هواپیمای سنتی نیاز داشته باشید. همانطور که توسط Flying گزارش شده است، FAA در حال تغییر مقررات آموزش خلبانی خود برای eVTOL است. هدف ایجاد یک چارچوب کلاس ویژه برای صدور گواهینامه خلبانان برای هواپیماهای eVTOL در دسته «هواپیمای موتوری بالابر» است. این یک تغییر در مقررات است، زیرا eVTOLS قبلاً به عنوان «هواپیمای سبک» طبقه بندی می‌شد.هنوز مشخص نیست که مقررات جدید FAA چگونه صنعت خودروهای پرنده را در آینده تغییر خواهد داد، اما توسط انجمن تولیدکنندگان هوانوردی عمومی (GAMA) مورد انتقاد قرار گرفته است.

مسئول ساماندهی صنعت خودرو فقط فاطمی امین نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: مشکلات صنعت خودرو کشور یا معادن فقط به شخص وزیر صمت مربوط نشده و برای ساماندهی آن اراده حاکمیتی نیاز است.

الهویردی دهقانی درباره استیضاح سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نسبت به شرایط صنعت کشور به ویژه خودروسازی انتقادهای جدی وجود دارد ولی ساماندهی صنعت خودرو فقط در دست وزیر صنعت، معدن و تجارت نیست و خود دولت و حاکمیت برای ساماندهی شرایط این صنعت باید اراده‌ای محکم داشته باشند.وی با اشاره به جلساتی که این کمیسیون با فاطمی امین در موضوع خودرو برگزار کرده است، افزود: شرایط داخلی کشور در کنار بازار جهانی و مسائل اقتصادی در جهان سبب ایجاد مشکلات فراوان دراین صنعت شده که علت آن فقط شخص وزیر نیست.نماینده مردم ورزقان در استان آذربایجان غربی با بیان اینکه صنعت خودرو پیچیده و سرمایه بر است، گفت: باید برای این صنعت، سندی نوشته شود و چشم اندازی در نظر گرفته شود که چه برنامه‌ای برای این صنعت داریم. اما نوع نگاهی که در صنعت خودرو وجود دارد به مانند دیگر صنایع است در حالی که صنعت خودرو بسیار وسیع، گسترده و آثارش برای امنیت و اقتصادی کشور مهم ماندگار است.

وی یادآور شد: صنعت خودرو باامنیت جانی مردم، اقتصاد کشور، محیط زیست، منافع ملی، مصرف سوخت و حفظ سوخت‌های فسیلی بسیار اثرگذار است. چراکه متوسط مصرف سوخت در خودروهای کشورهای پیشرفته کمتر از ۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است ولی برای خودروهای داخل کشور این عدد به ۸ تا ۹ لیتر می‌رسد.دهقانی با اشاره به عدم هماهنگی عرضه و تقاضا در ارائه خودرو گفت: ایجاد انحصار در تولید خودروهای داخلی سبب شده که به مصرف کنندگان فشار آمده و هر روز شاهد افزایش رشد قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم. درحالی که باید برنامه منسجم برای حل چالش‌های این بخش ارائه کرد و دولت باید در این مسیر نقش راهبر، سیاستگذار، ناظر و مدیر را ایفا کند.

این نماینده مجلس با اشاره به موضوع صنایع معدنی کشور، عنوان کرد: رهبر معظم انقلاب هم به‌این موضوع تاکید داشتند که صنعت معدن کشور از شرایط مطلوبی برای بهبود اقتصاد و اشتغال برخوردار نیست و باید وزیر صمت دراین باره برنامه دقیق و جامعی ارائه دهد تا مدیرانی که از اندیشه نو، خلاق و به روز برخوردار هستند بر مسند کار آمده و این بخش را ساماندهی کنند.

تصویر روز

برداشت گندم از مزارع

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

((آگهی فراخوان مناقصه عمومی – فشرده)) (تجدید مناقصه)
((یک مرحله ای – نوبت : دوم))

۱- مناقصه گزار : شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷
به نشانی : استان خوزستان -شهرستان اهواز – حد فاصل سه راه تپه و پل برومی - روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ (شهرک صنعتی شهید سلیمانی) _ تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات – اتاق ۲۰۱ - تلفن : ۰۶۱۳۴۱۹۹۹۵۸
۲- موضوع فراخوان : مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) خریدچراغ خیابانی و پروژکتور ضد انفجار LED مربوط به تقاضای شماره ۳۰۵۹۸۰۰۱۷۶-۳۰۵۹۸۰۰۲۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۳۳۷۷۰۰۰۰۶۹
۳- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز یا ضمانت نامه بانکی بنام مناقصه گزار و یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده به مناقصه گزار تسلیم گردد.
۴- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران : حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم
۵- تاریخ توزیع اسناد: پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکتهای واجد شرایط توزیع خواهد شد.
۶- تامین کالای گازرسانی توسط مناقصه گران میبایست الزاماً از تولید کنندگان موجود در وندورلیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت ، خرید کالای ایرانی می باشد.
۷- نامه آخرین تغییرات آن شرکت بهمراه اعلام آمادگی وذکر شناسه ملی حقوقی وارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است .
۸- ارائه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
۹- مناقصه گزار مختار است در مرحله اول با ۲ پاکت «ج» و درمرحله دوم با تنها ۱ پاکت «ج» نسبت به گشایش پاکات اقدام نماید .
۱۰- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز از طریق سامانه ستاد درزمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.
۱۱- فیش / رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳ آگهی) به همراه پاکت الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت تحویل گردد.
۱۲- مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷- ۸۵۱۹۳۷۶۸ -۰۲۱
شناسه : ۱۳۳۸۱۱۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان
۶۹۰۹