



رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

نباید اموال عمومی به نفع اشخاص خاصی از بین برود

نخبره‌ی رییس اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین با بیان اینکه نباید اموال عمومی به نفع اشخاص خاصی از بین برود بر اینکه صندوق توسعه ملی باید اساسی دیده‌کاران را منتشر کند تأکید کرد.

به گزارش بازار، مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با اشاره به عدم بازپرداخت تسهیلات از سوی نیروگاه‌ها، با تأکید بر اینکه صندوق نباید جبران کننده عدم اصلاح قراردادهای بین وزارت نیرو و نیروگاه‌ها باشد اظهار کرد تجربه‌ی از حساب ذخیره ارزی وجود دارد که بسیار هم ناموفق بوده و منابع آن حساب تبدیل به ریال شد و بر نهایت نیز از بین رفت. بعد از این تجربه و با عنایت به آن، ترکیب جدیدی تحت عنوان صندوق توسعه ملی تأسیس و اعلام شد باید سعی شود این صندوق، دولتی نباشد بلکه ملی باشد و ترکیب هیأت امنه طوری باشد که تحت فشارها قرار نگیرد. این موضوعات کاملاً در راستاهای صندوق توسعه ملی تصریح شده‌است که منابع صندوق نباید ریالی باشد و نباید به نفع تعلق بگیرد. باید صرف سرمایه گذاری‌های بخش خصوصی شود. آن هم سرمایه‌گذاری‌هایی که بتواند بازپرداخت ارزی داشته باشند و تعهداتی گرفته‌شود که مابرجای حساب ذخیره ارزی تکرار نشود.

اینکه نیروگاهی اجازه صادرات ندارد، مشکل صندوق توسعه ملی نیست

وی با بیان اینکه، زمانی افرادی از سال ۱۳۹۲ به بعد از صندوق تسهیلات اخذ کرده‌اند دلار حدود ۲۰۰۰ تومان بوده است، اظهار کرد اینکه فرد تمهید کرده است ارز دزد در جای خود قرار دارد. اینکه بانک‌های کارگزار چه واتیقی گرفته‌اند را نمی‌دانم. اینکه همدی دیده‌کاران در شرایط مساوی نیستند حرف درستی است. اینکه یک نیروگاه ساخته شده و از سوی وزارت نیرو اجازه صادرات ندارد در برخی موارد حرف درستی است. اما تمام اینها مشکل صندوق توسعه ملی نیست. بلکه مشکل وزارت نیرو با نیروگاه است و قرار قراردادهای با قرارداد اولیه مغایرت دارد باید در جهت رفع آن اقدام کنند.

پافشاری صندوق کاملاً به جا بوده است

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با تأکید بر اینکه صندوق توسعه ملی باید از منابع خود دفاع کند، عنوان کرد هیأت امنه و هیأت عامل طبق وظایف که بر عهده دارند نباید اجازه دهند اموال عمومی به نفع اشخاص یا دسته‌های خاصی از بین برود به نظر من کمتر از ۳۱۰ نفر، همدی منابع را گرفته‌اند و پس

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین به این سؤال که راه حل بازپرداخت تسهیلات برای نیروگاه‌هایی که منابع ندارند چیست؟ پاسخ داده به نظر من حرف آقای غضنفری منطقی است. اینکه اعلام کرده است کسی که نمی‌تواند تسهیلات صندوق را برگرداند به نسبتی که روز اجرای طرح از منابع صندوق استفاده و محکم، ایستاد و تمام کسانی را که از صندوق تسهیلات گرفته‌اند و هنوز پس نداده‌اند را وادار به برگرداندن منابع صندوق کرد. اینکه برخی اعلام کرده‌اند در صورت بازپرداخت تسهیلات، کارگری‌ها می‌شوند پوپولیس‌م مطلق است. باید سخت حرفی را بیان اینکه در کشور از واریز کارفرین سواستفاده می‌شود، توضیح داد. ارزیابی که تا کنون از نهادهای مختلف گرفته شده است، هیچکدام در قالب دلال بنده بلکه همه در



لیاس تولید بوده است. زیرا تولید در کشور به صورت بی ربطی مقدس شده است. هر چیزی هم که مقدس شود چالش ایجاد می‌کند. حال که بین تولید کنند و کارکننده صادرکننده توزیع کنند و... فرقی وجود ندارد مهم این است که فعال اقتصادی باشی، به همین دلیل زمانی که اساسی دیده‌کاران بانکی اعلام می‌شود مشخص می‌شود که همه با لیاس تولید وام گرفته‌اند. این موضوع در مورد افرادی که برای واردات ارز کردند و وارداتی نداشتند نیز صادق است. افرادی که سراغ صندوق توسعه ملی آمده‌اند نیز با همین لیاس بودند به نظر من صرف داشتن چنین لیاس حق ویژه‌ی به آن‌ها نمی‌دهد و باید کاملاً بدون اغماض به تک تک حساب‌ها رسیدگی شود.

وی ادامه داد: فردی که تسهیلات گرفته موقت بوده به بانک اعلام کند این سرمایه را برای چه پروژه‌ی می‌خواهد. اگر صرف موضوع دیگری شده باشد جرم است. اگر هم همان پروژه باشد ایرادی ندارد. اگر ۱۰ سال قبل فقط اجر خرید باشد، امروز قیمت آن اجر ۱۰ برابر شده است. اجر را تحویل



صندوق دهند می‌توانند ملک یا کارخانه‌ای که ساختند را به اندازه‌ای که دیده‌کار هستند تحویل صندوق بدهند.

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با تأکید بر اینکه بخش زیادی از تورم و افزایش قیمت‌ها خلق پولی است که از مسیری مانند صندوق طی شده است، عنوان کرد: رقم چند ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات گرفته شده که پس داده نشده است. این پول وارد جامعه و باعث تورم شده. زیرا علت اصلی تورم نقدینگی زیاد است.

حریری در ادامه با تأکید بر اینکه فلسفه ایجاد صندوق‌های مانند صندوق توسعه ملی در دنیا، پس انداز منابع ناشی از فروش نفت است، گفت: باید از این پس انداز برای توسعه زیرساخت‌های کشور استفاده شود. متأسفانه این فرایند تاکنون در کشور ما به درستی انجام نشده با درصد ناچیزی تحقق پیدا کرده است. بحث دیگری که به غیر از بازپرداخت تسهیلات وجود دارد این است که به صندوق توسعه ملی از همه جا ناخنک زده می‌شود! بعضاً با اجازه مجلس یا تقاضای نهادهای، البته از آنجایی که در شرایط جنگ اقتصادی قرار داریم بعضاً

مجبور به رفتاری هستیم که شاید توجیه منطقی نداشته باشد. برای مثال توجیه می‌کنند وقتی در شرایط تحریم قرار داریم و مردم مشکلشان را دارند پس انداز منطقی نیست.

لزوم افزایش منابع صندوق توسعه ملی از طریق سرمایه گذاری

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در ادامه با تأکید بر اینکه صندوق توسعه ملی باید منابع خود را افزایش دهد، توضیح داد: بخشی از منابع صندوق باید به عنوان تسهیلات به تولیدکنندگان یا صاحبان پروژه بخش خصوصی پرداخت شود، اما بخشی می‌تواند سرمایه‌گذاری در نقاط دیگر دنیا یا خرید و فروش اوراق بهادار در کشورهای مختلف باشد. باید ارزش منابع را، تورم، تالان، شرکت‌های خارجی مشارکتی کند.

البته این موضوع نیاز به بازنگری در عملکرد صندوق دارد. باید یک مطالعه همه جانبه، از منظر پولی- مالی، اقتصاد کلان و نیز تقاضا و تسوعی و تجاری صورت گیرد. کار گروه‌هایی نیاز است که روی این موضوع‌ها مطالعه کرده و پیشنهاد دهند. باید مطالعه جامعی صورت بگیرد و راه حل‌های همه جانبه داده شود. زیرا صندوق نه بازار پول است نه بازار سرمایه، بلکه باید از همدی این بازارها استفاده کند.

حریری ادامه داد باید یک مطالعه عمیق صورت بگیرد تا مزیت‌های ورود صندوق به هر کسب و کاری تعریف شود و دیدنیازهای کشور چیست، به نظر من در حوزه زیرساخت، دچار فقر هستیم و یکی از اولویت‌ها می‌تواند توسعه‌ی راه‌ها، ریل‌ها، بنادر، فرودگاه‌ها، خرید هوابما و قطار باشد.

صندوق توسعه ملی و بازپس گیری تسهیلات، بدون توجه

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با تأکید بر اینکه صندوق توسعه ملی برای بازپس گیری تسهیلات باید بدون ملاحظه پافشاری کند گفت: یکی از بهترین روش‌ها برای برخورد با مفاسد اقتصادی و تجاری افراد شفافیت است. با اعلام عمومی مال افراد، در وهله اول به جامعه ششناخته می‌شوند و اعتبار کافی که با پول مردم کسب کردند از بین می‌رود. مانند هر سازمان واهنده در دنیا که یک بخش قوی حقوقی برای بازگردانن اموال دارد، باید بدون اغماض این کار در صندوق نیز شروع تا بر اساس تعهداتی که وام گیرنده روز اول داده مطالبات وصول شود.

روس‌ها، ماست ایرانی را یک دلار گران‌تر می‌خرند!



پیمان پاک با اشاره به فرصت از دست رفته در آفریقا گفت: خیلی از کشورهای آفریقایی در تحریم بودند و می‌گفتند که چرا ما وارد تجارت نمی‌شوید؟ وی یکی از سیاست‌های دولت را همراه کردن هیأت‌های تجاری با مسئولان عنوان کرد. افزود: نکته مهم این است که هیچ سفری و مسئولان نداشتند مگر اینکه هیأت تجارتی همراه آنها باشد. همین چند وقت پیش بزرگترین هیأت تجاری تاریخ را به روسیه بردیم.

او همچنین با اشاره به مشکلات زیرساختی در صادرات گفت: وقتی توسعه بازار می‌دهیم زیرساخت مهم است. در مورد روسیه کامیون و کانترین کم توسعه و استاندارد قفل شده است، چرا؟ بخاطر اینکه سالها به آن بی توجه بودند و برای زیرساخت‌ها، اجسنتیک و حمل و نقل کافی نکردند.

رییس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در صادرات کالا در سال ۱۴۰۰ میزان ۳۹۶ درصد نسبت به ۱۳۹۹ رشد داشته‌ام گفت: صادرات غیر نفتی فاصله بسیار دارد با صادرات نفتی و چون توسط بخش خصوصی و خرد انجام می‌شود قابل تحریم نیست و این یعنی اقتصاد مقاومتی.

وی با اشاره به مثبت شدن تراز تجاری کشور در ۳ ماه اول اسال به میزان ۶۰۵ میلیون دلار افزود: این اتفاق در شرایطی رقم خورد که در ۳ ماه ابتدایی اسال اصلاحات اقتصادی، جنگ اوکراین و قرنطینه شانگهای را داشتیم و در این شرایط توانستیم تراز تجاری را افزایش دهیم.

رییس سازمان توسعه تجارت که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت در مورد تجارت با اتحادیه اروپا نیز گفت: ما که به گفته برخی‌ها زبان غرب را در دولت سیزدهم بلد نبودیم در ۵۵ درصد افزایش صادرات به اتحادیه اروپا داشتیم. علت چه بود؟ این بود که بحث معامله تجاری بر اساس منفعت کشورهاست و ارتباطی به مسائل سیاسی ندارد.

او همچنین به افزایش میزان صادرات خدمات فنی و مهندسی اشاره کرد و گفت: صادرات خدمات فنی مهندسی از ۴۳ میلیون دلار به ۷۰ هزار و ۳۰۵ میلیون دلار رسید که همه این اتفاقات با همان اصلاحات و رفع موانع صورت گرفته‌است.

پیمان پاک با انتقاد از سیاست‌های دولت قبل در برخورد با شرکتهای صادر کننده خدمات فنی مهندسی گفت: از ۲۵ شرکت بزرگ خدمات فنی مهندسی، با همت دولت قبل بیش از ۲۰ شرکت ممنوع التورخ شدند. آن هم به گفته موانعی که در مقابلشان گذاشتند.

رییس سازمان توسعه تجارت در خصوص علت موفق نبودن تجارت با سوریه گفت: نکته مهم در سوریه سیاست‌های دولت این کشور است. آنها قوانین عدم خروج ارز دارند و باید بر این اساس برنامه ریزی کنیم. یکسری اقدامات در حال انجام است اما سرش مثل یک سنگ است. کمتر است که ما باید سوریه به راه عنوان محلی برای سرمایه‌گذاری و دروازه ورود به کشورهای عربی نگاه کنیم و با این کشور به تولید مشترک برسیم.

ایفوگراف

برخورد با گرانفروشی بلیت پروازهای عتبات

و اینطور که برخی رسانه‌ها گفتند نبود. وی افزود البته شاید این نرخ‌ها مربوط به تورهای است که شامل قیمت بلیت هواپیما و هزینه هتل یا امکانات دیگر باشند. رییس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: مسلمانا با افزایش قیمت بیش از حد قیمت بلیت هواپیما و گرانفروشی و دینی آن برخورد می‌کنیم. همچنین برای پروازهای عتبات عالیات به ویژه در ایام اربعین برنامه خاصی داریم و نرخ‌های مشخصی تعیین خواهد شد که آن را اطلاع رسانی می‌کنیم. البته پیش از این نیز، حسن خوشنحو- معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری- در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: پروازهای خارجی تابع قیمت‌گذاری نیستند چرا که بازگران دیگری مانند شرکت‌های هواپیمایی خارجی در این سیستم وجود دارند و طبق نظام حقوق حمل و نقل هوایی نمی‌توان برای آن تعیین تکلیف کرد. بنابراین معمولاً پروازهای خارجی با نرخ آزاد تعیین می‌شوند

پرداخت وام اجاره از کی شروع می‌شود؟

وام ودیعه مسکن که با افزایش سقف سقف مواجه شد و قرار است تا اسال نیز به مستأجران پرداخت شود، شوم‌نامه بر پرداخت این وام به بانک‌ها می‌رود تا پرداخت کمک ودیعه مسکن به زودی عملیاتی شود.

وام کمک ودیعه مسکن از سال ۱۳۹۹ وارد شبکه بانکی کشور شد و برای اسال نیز بانک‌ها مکلف به پرداخت این تسهیلات شده‌اند. البته سقف این تسهیلات برای سال جاری در تهران، مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت و سایر شهرها به ترتیب ۲۰۰، ۴۰۰ و ۱۰۰ میلیون تومان است. همچنین، دوره بازپرداخت این تسهیلات که تا افعالی آن از محل مبلغ بانکی موضوع ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن (در سقف کل ۴۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱) انجام خواهد شد،

چالش صنعت خودرو سازی پاشنه آشیل همه دولت‌ها



رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان گفت: خودرو صنعتی است که در همه دولت‌ها همیشه وزیر را به مجلس گشاده است. اگر مدیریت خودرو سازی‌ها به بخش خصوصی واگذار نشود، وزیر خود می‌تواند بایتم کم کاری خودرو سازان، علل را جویا شود.

محمدرضا تنجفی‌منش در مورد طرح استیضاح وزیر صمت که با موضوع صمت خودرو سازی کشور مطرح شده است، اظهار داشت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی با وضع برخی قوانین، برخی مشکلات را در صمت خودرو ایجاد کرده‌اند و بعد انتظار دارند که مشکلات ۱۰ ساله در این صمت را روزی صمت ۱۰ ماهه حل و فصل کنند. رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور افزود از زمانی که بر اساس قانون مجلس قیمت‌گذاری خودرو دستور شد و شورای رقابت به صمت خودرو ورود کرد، مشکلات ما در صمت خودرو به لوج رسیدن آن مشکلات به وضعیت پیچیده‌ای رسیده است. وی بیان داشت: ریشه مشکلات در صمت خودرو ناشی از دولتی بودن این صمت است. زیرا تجربه نشان داده که هیچ کار با مدیریت دولتی به سرانجام نمی‌رسد. رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور، با اشاره به تأسیس شرکت ایران ناسیونال و ایران خودرو توسط بخش خصوصی در سال‌های گذشته، گفت: اگر این شرکت‌ها همچنان در دست بخش خصوصی باقی می‌ماند ما در این صنایع حتی از کشور کره نیز جلوتر بودیم. وی افزود یک زمانی کشور کره خسرت و از رویی داشتن شرکتی مانند ایران ناسیونال ما را داشت، اما ما تلاش می‌کنیم در صنایع لوازم خانگی و خودرو به حد کره برسیم، رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور افزود: از زمانی که ما در این صنایع حتی از کشور کره نیز جلوتر بودیم، وی افزود یک زمانی کشور کره خسرت و از رویی داشتن شرکتی مانند ایران ناسیونال ما را داشت، اما ما تلاش می‌کنیم در صنایع لوازم خانگی و خودرو به حد کره برسیم، رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور، با اشاره به تأسیس شرکت ایران ناسیونال و ایران خودرو توسط بخش خصوصی در سال‌های گذشته، گفت: اگر این شرکت‌ها همچنان در دست بخش خصوصی باقی می‌ماند ما در این صنایع حتی از کشور کره نیز جلوتر بودیم. وی افزود یک زمانی کشور کره خسرت و از رویی داشتن شرکتی مانند ایران ناسیونال ما را داشت، اما ما تلاش می‌کنیم در صنایع لوازم خانگی و خودرو به حد کره برسیم، رئیس اتحمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور، با اشاره به تأسیس شرکت ایران ناسیونال و ایران خودرو توسط بخش خصوصی در سال‌های گذشته، گفت: اگر این شرکت‌ها همچنان در دست بخش خصوصی باقی می‌ماند وضعیت قابل افتخاری در این صنایع داشتیم. تنجفی منش اظهار داشت: برای حل ریشه‌ای مشکلات صنعت خودرو باید دو کار را انجام داد که یکی این کارها این است که دولت در مدیریت خودرو سازی‌ها دخالت نکند. قطعاً عدم دخالت دولت در مدیریت خودرو سازی‌ها به نفع رفز است. وی گفت: خودرو صنعتی است که در همه دولت‌ها همیشه وزیر صمت را به مجلس گشاده است و همه سواستی که در کمسیون مطرح می‌شود مربوط به حوزه خودرو است، بنابراین اگر مدیریت خودرو سازی‌ها به بخش خصوصی واگذار شود، به جای اینکه وزیر صمت به مجلس پاسخگو عملکرد نامناسب خودرو سازان باشد، وزیر می‌تواند از خودرو سازان بپرسد که چرا کار را درست انجام نمی‌دهند وی با اشاره به موضوع استیضاح وزیر صمت اظهار داشت: در دستور کار قرار گرفتن استیضاح وزیر از سوی مجلس در حالی است که مجلس با وضع برخی از قوانین از جمله قیمت‌گذاری خودرو در موجود آمدن مشکلات در حوزه صمت خودرو

چند درصد شاغلان بیمه اجباری هستند؟

نتایج یک پژوهش نشان می‌دهد که ۴۰ درصد از بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی در ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ بیمه‌شدگان اصلی هستند که ۸۹ درصد آن‌ها را بیمه‌شده شاغل تشکیل می‌دهند.

مجموع بیمه‌شدگان تحت پوشش

سازمان تأمین اجتماعی

در ۹ ماهه سال گذشته

۳۹/۹٪
بیمه‌شدگان اصلی۸۸/۹٪
بیمه‌شدگان شاغل۲۲٪
رانندگان، حرفه و مشاغل آزاد
و کارگران ساختمانی شاغل

بیمه‌شدگان شاغل

سال ۱۳۹۷ نفر ۱۲,۳۶۶,۹۵۹

سال ۱۴۰۰ نفر ۱۳,۳۹۵,۵۳۶

افزایش تعداد بیمه‌شدگان

حرفه و مشاغل آزاد شاغل و کارفرمایان صنفی

کاهش تعداد بیمه‌شدگان

مربیان مهد های کودک، معلمان حق التدریس، اعضای صندوق نظام دامپزشکی، کارگران ساختمانی، رانندگان، باربران و خادمان مساجد

www.tahlilbazaar.com

اخبار کوتاه

آغاز مجدد ثبت‌نام نهضت ملی مسکن از ۱۵ تیر



وزیر راه و شهرسازی از آغاز مجدد ثبت‌نام طرح نهضت ملی مسکن از ۱۵ تیرماه خبر داد و گفت: هیچ محدودیتی برای بهره‌مندی از توان انبوه‌سازان خوشنام ندارد.

به گزارش تسنیم، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی با بیان این که پالایش نهایی متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن تا ۱۵ تیرماه تمدید شده است، اظهار کرد: استان‌ها باید توجه داشته باشند متقاضیانی که با مکاتبه نسبت به تعیین تکلیف ملوک خود اقدامی نکنند یا هماهنگی شورای استان از ادامه طرح کنار گذاشته شوند تا متقاضیان بیشتری امکان حضور در اجرای طرح را پیدا کنند. وی افزود: بعد از ۱۵ تیرماه سامانه طرح‌های حمایتی مسکن برای متقاضیان جدید به‌منهت ۱۵ روز باز می‌شود تا همزمان با اجرای طرح نهضت ملی مسکن برای متقاضیان پالایش‌شده امکان ثبت‌نام از افراد جدید نیز فراهم‌باشد. وی درباره افتتاح حساب متقاضیان پالایش‌شده که تا‌بید شده که به‌بانک معرفی شدند نیز توضیح داد: مدیران کل راه و شهرسازی وقت کنند که حداکثر زمان لازم برای افتتاح حساب متقاضیان معرفی‌شده به بانک‌ها دو هفته است که باید این زمان رعایت شود تا اجرای طرح نهضت ملی مسکن سرعت لازم را پیدا کند.

وی با بیان این که «با برنامه‌ریزی در صندیم تا پایان شهریورماه اجرای فوایدساون واحدهای طرح نهضت ملی مسکن از دو میلیون واحد عبور کند»، گفت: طبق ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها باید ۲۰ درصد تسهیلات را به بخش مسکن اختصاص بدهند که در این خصوص ضرورت دارد بانک‌ها نهایت همکاری را داشته باشند. همچنین در بند ۵ ماده قانون جهش تولید مسکن نیز تأکید شده است که برای تأمین زمین از اراضی دولتی برای اجرای پروژه‌های قانون جهش تولید مسکن وزارت راه و شهرسازی در اجرای ماده ۱۰ قانون مذکور اقدام لازم را به‌عمل آورند. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که محدودیتی برای بهره‌مندی از توان پیمانکاران و انبوه‌سازان خوش‌نام در اجرای طرح نهضت ملی مسکن وجود ندارد اعلام کرد: در بیشتر استان‌ها پالایش‌ها در مرحله نهایی شدن است که باید این کار سرعت بیشتری یابد.

چه کسی ذرت‌های آلوده را تحویل داد؟

در جریان ترخیص ۲۷ هزار تن ذرت آلوده، تحویل کالای آلوده از سسوی انبار نگهدارنده انجام شده و گمرک علیه آن اعلام جرم کرده است. در حالی شرکت انبارهای عمومی، انبار مربوطه را متعلق به خود نمی‌داند که این انبار در منطقه ویژه قرار دارد و از سوی سازمان بنادر در اختیار بخش خصوصی بوده است.

در دی‌ماه سال گذشته، دو شرکت واردکننده نسبت به ترخیص ذرت آلوده از گمرک اقدام کردند: به نحوی که یکی حدود ۶۸ هزار تن و دیگری ۵۷ هزار تن ذرت که در یکی از انبارهای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام (ره) تخلیه کرده بودند، به فاصله یک روز به گمرک اظهار می‌کنند ولی در اوایل اسفندماه اداره استاندارد به دنبال مشخص شدن آلوده بودن ذرت یکی از شرکت‌ها، خروج آن را ممنوع و این موضوع را مربوطه پلمب می‌شود. شرکت دوم که مجوز واردات محموله ذرت خود را دریافت کرده بود نسبت به ترخیص اقدام می‌کند ولی در ادامه مشخص می‌شود که بخشی از محموله شرکتی که ذرت آن آلوده اعلام شده بود ذرت انبار نگهدارنده شرکتی که صاحب ذرت‌های سالم بود تحویل و ترخیص شده است.

در کنار تمایز ایلمادی که این موضوع دارد اینکه در نهایت شرکت تحویل کالا به این ترتیب بوده و محموله آلوده به جای اعلام جرم شده است، مورد توجه قرار دارد و پای انبار نگهدارنده را به میان می‌آورد که علیه آن نیز اعلام جرم شده است.

این در حالی است که پیگیری ایسنا از شرکت انبارهای عمومی و خدمت گمرک با این توضیح همراه شد که این شرکت در منطقه ویژه امام (ره) انباری به عنوان مرجع تحویل گیرنده نداشته و چنین نقشی ندارد.

شرکت انبارهای عمومی و خدمت گمرک در توضیح خود به مواردی اشاره کرده است: اینکه به استناد ماده ۱۹ قانون امور گمرکی و بند (ب) ماده (۱۳ قانون ورود و خروج و تشریفات ترخیص کالا تحت اختیار گمرک بوده و در مناطق آزاد و ویژه این ساختار بنابر قوانین این مناطق، تغییر می‌کند در عین حال، به گفته بند (ک) ماده (۱ و ماده ۲۵ قانون امور گمرکی، مرجع تحویل گیرنده تنها مکلف به حفظ و نگهداری از کالای انبارش شده بوده و در تشریفات گمرکی مداخله ای ندارد.

اما در این رابطه توضیح لطیفی- سخنگوی گمرک به ایسنا- از این حکایت دارد که این انبار در منطقه ویژه اقتصادی قرار دارد و انبارهای این مناطق از مسئولیت گمرک خارج است. به گفته وی، طبق ماده ۲۰ قانون تشکیل و چگونگی اداره مناطق ویژه اقتصادی محدوده مناطق ویژه اقتصادی جزو قلمرو گمرکی نیست و گمرک مکلف است با رعایت مفاد ماده (۸) این قانون در مبادی ورودی و خروجی آنها به منظور اعمال مقررات مربوط به صادرات و واردات مستقر شود. بر این اساس انبارداری در مناطق ویژه در حیطه مسئولیت سازمان بنادر است که برخی را به شرکت‌کنندگی که صلاحیت آنها مورد تأیید آن سازمان است، اجازه می‌دهد. انباری که این دو محموله ذرت از دو شرکت تن در آن تخلیه شده بود نیز خصوصی بوده و برای هر دو محموله قبض ایان جدا صادر کرده است.

سخنگوی گمرک با اشاره به اینکه گمرک در تحویل محموله ذرت آلوده ترخیص شده نقشی نداشته است، یادآور شد که گمرک در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در خروجی مستقر است و تنها مجوزهای ثبت سفارش، منشأ ارز و مجوزهای سازمان های تأیید سلامت و ماهیت کالا مانند لایشرکی، استاندارد و حفظ نظایات و پرباخت حقوق ورودی را چک می‌کند و این انبار است که باید صرفاً بر اساس قبض انبار اعلامی برای اظهار کالا بیجک صادر کند تا کالای اظهار شده که به صورت امانت در انبار است با سایر مجوزهای اخذ شده، خارج شود.

طی این با بیان اینکه شرکت انبار نگهدارنده این دو محموله، به دلیل عدم تأیید ذرت دامی یکی از این دو شرکت به جهت وجود بیش از یک مجاز سم آفت کش، پلمب شده بود یادآور شد که به دنبال استلام گمرک از سازمان بنادر و پیگیری اداره کل بنر امام (ره)، شرکت انبار تأیید می‌کند که ذرت ۲۷ هزار تن از ذرت‌های آلوده ترخیص شده است. در نهایت شرکت علیه دو شرکت واردکننده ذرت و همچنین انبار مربوطه به جرم مشارکت در قاچاق گمرک می‌کند که موضوع به مرجع قضایی ارسال و همزمان هر دو محموله و انبار منظر به طور کامل پلمب می‌شود.

اتفاقی که در تحویل افتاد مبهم است

با این وجود هنوز سازمان بنادر نسبت به این جریان و اینکه ماهیت شرکت انبار مورد نظر چیست و چه نقشی در این ترخیص داشته، واکنشی نشان نداده است. از سویی جزئیات بیشتری درباره این ماجرای مبهم منتشر نشده که مشخص شود چه اتفاقی بین دو شرکت واردکننده انبار و سایر دستگاه‌های درگیر این ترخیص افتاده که در نهایت به ترخیص ۲۷ هزار تن ذرت آلوده منجر شده است، محموله‌ای که حتی برای مصرف دام مجاز اعلام نشده بود ولی طی اعلامی که صورت گرفته به راحتی ترخیص و وارد کشور شده و سرشون آن در انبار قرار دارد