امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

پنج شنبه ۹ تیر ۱۴۰۱ /۳۰ ژوئن ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۷۴

DS ۷ فیس لیفت با چهره جدید معرفی شد

اوایل ماه جاری، عکس های جاسوسی را با DS ۷ کراس بک به روزرسانی شده منتشر کردیم و اکنون این شاسی بلند فرانسوی اولین رونمایی رسمی و کامل خود را ارائه می کند.

به گزارش خبرخودرو، مدل فیس لیفت شده اکنون دارای یک صفحه نمایش اســتاندارد ۱۲ اینچی در کنسول مرکزی است و در زیر آن، یک دســته دنده آشــنا از دوران گروه PSA قرار دارد. صفحه نمایش ۱۲ اینچی جدید به نوبه خود دارای سیستم اطلاعات و ســرگرمی جدید، عملکرد بی سیم اندروید اتو و اپل کارپلی و سیستم دید در شب است.

محدوده موتورهای به روز شده DS ۷ شامل پیشرانه های بنزینی، دیزلی و پلاگین هیبریدی است. بسته به بازار، گزینه پایه یک موتور دیزلی ۱۳۰ اسب بخاری (۹۶ کیلووات) یا یک موتور بنزینی ۱۳۰ اسب بخاری (۹۶ کیلووات) خواهد بود.

نوع پایه دیفرانسیل جلو است و دارای ۲۲۵ اسب بخار (۱۶۵ کیلووات) است و پس از آن دو مدل چهار چرخ متحرک با ۳۰۰ اسب بخار (۲۲۱ کیلووات) و ۳۶۰ اسب بخار (۲۶۵ کیلووات) قرار دارند. نوع دوم توسط تیم DS پرفورمنس توسعه یافته و با چرخ های ۲۱ اینچی، ترمزهای ۳۸۰ میلی متری جلو و سیستم تعلیق مجدد عرضه می شود. شتاب از حالت سکون تا ۶۲ مایل در ساعت (۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت) فقط ۵.۶ ثانیه طول می کشد.

DS اتوموبیلز برای DS ۷ فیس لیفت شده در برخی از کشورهای اروپایی رزرواسیون می پذیرد. فروش کامل از سپتامبر سال جاری آغاز خواهد شد.

تیبا بالاخره ارزان شد

هیچ روندی در بازار این روزهای خودرو برای روز دوم تکرار نمی شود و به همین دلیل روند نزولی قیمت ها در بازار خودرو، امروز به ثبات تبدیل شد و اکثر مدل های پرفروش بازار بدون تغییر در قیمت معامله شدند.

به گزارش اقتصاد آنلاین پژو ۲۰۶ بدون تغییر و پس از کاهش دیروز ۳۰۱ میلیون تومان معامله شد. ۲۰۶ تیپ ۵ فول هم در مدل ۱۳۹۹ تغییری نداشت و همان ۳۵۵ میلیون تومان معامله شد.

پژو ۲۰۷ دنده‌ای سقف پانوراما بدون تغییر ۴۱۰ میلیون تومان معامله می شــود. نسخه اتوماتیک با سقف شیشه ای و در مدل ۱۴۰۰، ۲ میلیون دیگر کاهش داشت و ۶۰۸ میلیون تومان معامله می شود.

نسخه دنده ای با سقف فلزی و مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۹۶ میلیون تومان معامله می شود.پژو پارس LX مدل ۱۴۰۱ با ۱ میلیون کاهش دیگر ۳۷۴ میلیون تومان معامله شد. این خودرو در مدل ۱۴۰۱ و با موتور XU۷ بدون تغییر ۳۱۷ میلیون تومان معامله می شود. پارس ELX-TU۵، خودروی جدید ایران خودرو بدون تغییر در بازار ۴۲۵ میلیون تومان قیمت خورد.پژو ۲۰۰۸ بدون تغییر ۱ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان معامله می شود.سمند LX در مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۰۴ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو با موتور EF۷ بدون تغییر افزایش ۳۳۳ میلیون تومان قیمت خورد.دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.ساینا EX دنده ای هم با ۱ میلیون تومان کاهش ۲۱۲ میلیون تومان معامله می شود.تیبا هاچبک با یک میلیون تومان کاهش ۲۰۵ میلیون قیمت خورد. نسخه صندوقدار این خودرو هم دو میلیون ارزان شد ۱۹۴ میلیون تومان قیمت خورد.قیمت شاهین در مدل ۱۴۰۰ بدون تغییر همچنان در بازار ۳۶۸ میلیون تومان اعلام می شود.قیمت مدل ۱۴۰۱ هم با ۵ میلیون کاهش ۳۷۵ میلیون تومان معامله شد.

احتمال موج جدید گرانی در بازار لوازم یدکی

کاظمی سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی تهران، گفت: عامل تــورم در بازار لوازم یدکی عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان است، ضمن اینکه در آینده نزدیک نیز باید انتظار مجــدد افزایش قیمت قطعات را داشته‌باشیم.

بازار؛ گروه خودرو: دیــروز هیات مدیره بازار لوازم یدکی تهران تغییر خواهد کرد و تیم جدید به زودی سکان هدایت مهم ترین بازار قطعات خودرو ایران را به دست خواهند گرفت. بازار لوازم یدکی تهران، یکی از موثرترین بازارهای حاکم در صنعت خودرو است. خودروسازان و قطعه سازان همواره در تلاش هستند که نفوذ بیشتری در این بازار به واسطه توسعه فروشگاه ها و نمایندگی ها ایجاد کنند. شاید تا پایان سال گذشته می توانستیم اعلام کنیم تنها بازاری که وزیر صمــت و وزارت متبوعش قیمت گذاری دستوری در آن اعمال نکرده است، همین بازار بود. اما از ابتدا سال جاری علیرغم اجرا طرح قابل تمجید شناسایی کالا تقلبی، قیمت گذاری دستوری نیز وضع شده است. قیمت گذاری که به زعم فروشندگان و فعــالان این بازار منجربه تغییرات لحظه ای بهای برخی از قطعات شده است. از سوی در فصل گرم سال افزایش خرابی و قیمت قطعات دامن مالکان را گرفته، اما تغییرات قیمت کابوسی برای تعمیر نیز ایجاد کرده است. برای بررسی این موضوع در آخرین روز کاری هیات مدیره فعلی اتحادیه لوازم یدکی با مهدی کاظمی سخنگوی این اتحادیه به گفت و گو پرداختیم:

در فصل گرم ســال قرار داریم وشاهد افزایش خرابی قطعات خودرو هســتیم، تعمیرکاران دلیل این موضوع را کاهش کیفیت عنوان می کنند، نظر شما در این خصوص چیست؟

باتوجه به فشار فراوان وزارت صمت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و طرح شناسا کالا به صنف وارد شده است، بنابراین کیفیت قطعات نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. برخی از افراد سودجود در بازار قطعاتی را در گذشته توزیع کردند که کیفیت مناسبی نداشته، اما به دلیل بازرسی و پیگیری مداوم اتحادیه لــوازم یدکی تهران میزان این قطعات کم کیفیت کاهش و افراد سودجو نیز مانند سابق توان عرضه محصول بی کیفیت را ندارند. این مورد را تاکید و تایید می کنم که به تازگی قطعات بی کیفیت در بازار توزیع نشده است.

شاهد هســتیم که برخی از قطعات در بازار لوازم یدکی طی یک ماه گذشته چند درصدی افزایش قیمت را تجربه کردند، دلیل این موضوع به نظر شما چیست؟

افزایش قیمت قطعات همانطور که اشاره کردید، سه دلیل دارد؛ نخست اینکه قیمت ارز افزایش قابل توجهی نسبت به ابتدا سال جاری داشته است. دوم اینکه بها مواداولیــه و نهاده های تولید طی دو ماه گذشته چند درصدی تغییر یافته است. سوم اینکه، پیشــتر نیز طی گفت و گو با «بازار» در خصوص افزایش دستمزدها و هزینه بیمه و مالیات توضیح داده بودم، این دلایل در کنارهم سبب افزایش قیمت قطعات در روزهای اخیر نیز شده است. عامل تورم در بازار لوازم یدکی، تولیدکنندگان یا فروشندگان نیستند، بلکه عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان ســبب افزایش قیمت ها شده است. ضمن اینکه در آینده نزدیک نیز باید انتظار مجدد افزایش قیمت قطعات را داشته باشیم.

ظاهرا شــما به عنوان آخرین روز کاری ســخنگو اتحادیه لــوازم یدکی تهران هستید، به نظر شما بازار لوازم یدکی برای ساماندهی به چه چیزی نیاز دارد؟

اعضای هیات مدیره قبلی و فعلی که از امروز سکان را به دست می گیرند، مخالف طرح شناسایی هستند. زیرا بازار لوازم یدکی یک صنف رقابتی است که در اثر حضور تعداد فروشندگان قطعات، رقابت در صنف ما همچنان حکم فرما است. با رقابت تمام قطعات با کیفیــت و قیمت معقول به فروش می رســد. همکاران ما نیز در بازار با ســود سه یا چهار درصد معامله می کنند. اما چون مجلس شورای اسلامی طرح شناسایی کالا تقلبی را مصوب کرده است، آن را انجام و در اجرا نیز راهکار و کمک می کنیم.

مسئول دفتر مدیرعامل ایران خودرو برکنار شد

مســئول دفتر مدیرعامل ایران خودرو برکنار شــد و مدیرعامل این شــرکت خودروسازی، محمد نیکفر را به عنوان سرپرست جدید مدیریت حوزه مدیرعامل منصوب کرد.

به گزارش تسنیم، مهدی خطیبی مدیرعامل ایران خودرو در حکمی محمد نیکفر را به عنوان سرپرست مدیریت حوزه مدیرعامل جایگزین امیرهوشنگ روشن زاده کرده است. امیرهوشنگ روشن زاده بهمن ماه سال گذشته حکم مدیریت حوزه مدیرعامل ایران خودرو را دریافت کرده بود که با گذشت ۶ ماه از این مسئولیت برکنار و جای خود را به نیکفر داده است. در فضای مجازی و برخی رسانه ها اخبار و مسائلی در خصوص دلایل برکناری روشن زاده مطرح شده است که تسنیم در حال پیگیری برای شفاف سازی دلایل این برکناری از مسئولان ایران خودرو است.

نیسان فراخوان می‌دهد؟

نیسان بیش از ۳۰۰ هزار خودروی شاسی بلند در ایالات‌متحده را به دلیل باز شدن ناگهانی کاپوت فراخوان می کند.

به گزارش ایســنا، شرکت خودروســازی نیســان بیش از ۳۰۰ هزار خودروی شاسی بلند را در ایالات‌متحده به دلیل مشــکلی که کاپوت ناگهان باز می‌شــود و باعث عدم دید راننده و افزایش خطر تصادف می‌شود را فراخوان می کند.بخش آمریکای شمالی این خودروساز ژاپنی اعلام کرد که ۳۲۲ هزار و ۶۷۱ نیسان پت‌فایندر برای مدل‌های بین سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۶ تحت فراخوان قرار می‌گیرند.سخنگوی نیسان امروز چهارشنبه گفت که این فراخوان شامل حدود ۳۷ هزار و ۷۰۰ خودرو از این مدل‌ها در کانادا می‌شود و افزود که این خودروها در ژاپن فروخته نمی‌شوند.این شرکت اعلام کرد که انباشته شدن خاک و گرد و غبار روی قفل ثانویه کاپوت می‌تواند باعث باز ماندن آن حتی در صورت بسته شدن کاپوت شود و احتمالا باعث می‌شود که بدون هشدار قبلی باز شود.

خودروی بنزینی خود را با خودروی برقی مبادله کنید

از آنجایی که تسلا در تلاش است تا تولید خود را در چین پس از تعطیلی کارخانه قبلی افزایش دهد، تقاضا برای خودروهای برقی آن به طور مداوم در حال افزایش است. در همین حال، این خودروساز در حال راه اندازی برنامه ای برای افزایش سفارشات است.

به گزارش خبرخودرو، تسلا برنامه جدیدی را در چین آغاز کرد تا خریداران خودرو را متقاعد کند خودروهای گازسوز خود را با یک خودروی الکتریکی جدید مبادله کنند. برای خریداران تسلا که در این برنامه شرکت می کنند، مشوق های قانع کننده ای در دسترس است. برنامه جدید تجارت ICE برای خودروهای تسلا که در چین سفارش داده می شوند از اول جولای ۲۰۲۲ اعمال می‌شود و این برنامه تا پایان سال ادامه خواهد داشت. برای اینکه خریداران بتوانند از مزایای این برنامه استفاده کنند، باید قبل از تحویل تسلا جدید خود، یک قرارداد تجارت را تکمیل و امضا کنند.در حال حاضر، تحویل سدان های مدل ۳ سفارش داده شده در چین، در حدود ۱۲ تا ۲۰ هفته تخمین زده می شود. بسیار شبیه وضعیت ایالات متحده، به نظر می رسد نسخه های گران تر مدل ۳ زودتر از نسخه های اولیه تحویل داده می شوند. با این حال، مدل پایه Y با تحویل تخمینی در کمتر از ۱۰ هفته ممکن است یک استثنا باشد. در همین حال، سایر انواع مدل Y بسته به مدل، زمان تحویل ۱۲ تا ۲۴ هفته را نشان می دهند.ما فقط می توانیم فرض کنیم که اگر این برنامه ادامه پیدا کند، زمان تخمینی تحویل خودروها می تواند بیشتر شود. با این حال، تولید در گیگا شانگهای چین برای در حال افزایش و ارتقا است.

اتوبوسرانی جان تازه می گیرد

۳ هزار اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران افزوده می‌شود.

شهردار تهران گفت: امسال با افزایش ۱۵۰ درصدی تعداد اتوبوس‌ها از حدود دو هزار دستگاه به ۵اتوبوسرانی جان تازه می گیرد هزار دستگاه می‌رسیم.علیرضا زاکانی افزود: برای افزودن بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس دیگر تا پایان سال برنامه ریزی کرده ایم، تعهد کردیم که بازسازی کنیم و بخشی را نیز مجوز گرفتیم که یا واردات داشته باشیم یا از طریق داخل تامین کنیم‌وی گفت:قرارداد فعالیت ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی را هم بستیم.معاون شهردار تهران نیز گفت: تراکم جمعیت، طولانی بودن سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها و فرسودگی ناوگان دست به دست هم داد تا بهبود وضع اتوبوسرانی در دستور کار قرار گیرد. سید مجتبی شفیعی، افزود:بر اساس برنامه‌ریزی‌ها امسال هزار و ۴۰۰ اتوبوس اورهال می‌شوند که بودجه آن از سمت شورای شهر برای شهرداری در نظر گرفته شد و ما درخواست کارهای اجرایی را داده‌ایم که تحول بزرگی در حوزه اتوبوسرانی ایجاد می‌شود. وی گفت: از محل تهاتر نفت هم حدود هزار و ۶۰۰ اتوبوس برای تهران در نظر گرفته شده که گشایش بزرگ در زمینه تأمین اتوبوس خواهد بود. وی افزود: در قالب قرارداد تأمین ۲ هزار دستگاه اتوبوس برای کشور ۹۰۰ مورد برای تهران در داخل تولید و به تدریج وارد چرخه حمل و نقل خواهد شد.

اینفوگراف

فیس لیفت فولکس واگن توارگ مدل ۲۰۲۳

فولکس واگن توارگ امســال ۲۰ ساله شــد و در حالی که دیگر در آمریکای شمالی موجود نیست، هنوز هم شاسی بلند پرچمدار این برند در ســایر مناطق جهان است.

به گزارش خبرخودرو، نســل سوم توارگ اولین حضور رسمی خود را در ســال ۲۰۱۸ انجام داد و اکنون زمان آن فرا رســیده است که به روزرسانی دریافت کند تا تقاضای آن همچنان زنده بماند.

در اوایل این ماه، عکاسان جاسوســی نمونه اولیه ای از توارگ فیس لیفت شده را که در حال آزمایش بود، مشاهده کردند، هرچند که بسیار هوشمندانه پنهان شده بود. بر اساس این عکس های جاسوسی، دوربر اختصاصی با پیش نمایش تغییرات طراحی منتشر شده‌اند.همانطور که می بینید، قسمت جلویی قسمتی است که بیشتر تغییرات در آن متمرکز خواهد شد. انتظار می رود جلوپنجره با بخش پایینی جدید تغییر شکل داده شود تا ظاهری پویاتر به توارگ بدهد. چراغ های جلو ممکن است به همان شکل ارائه شوند، اگرچه گرافیک داخلی جدید می تواند ارتباط بصری بهتری با تزئینات کرومی روی فاشیا ایجاد کند. بقیه قسمت های توارگ مدل ۲۰۲۳ به استثنای کوچک چراغ های عقب، به احتمال زیاد بدون تغییر باقی می مانند.

به نظر می رسد توارگ در حال حاضر در مراحل اولیه دریافت فیس لیفت است. با توجه به تغییرات، ما انتظار نداریم که توسعه آن بیش از چند ماه طول بکشد، که به این معنی است که تا قبل از پایان سال، امکان معرفی آن وجود دارد.

برخورد با تخلفات خودروها و موتورسیکلت‌ها ادامه دارد

رئیس پلیس راهــور تهران بزرگ از برخــورد با تخلفات خودروهــای حادثــه ســاز، موتورســیکلت‌های حامل بار، برخورد با تخلفات ســرعت و ســبقت و ... توسط تیم‌های پلیس راهــور تهران بزرگ در سطح معابر پایتخت خبر داد.

بــه گــزارش خبرخودرو،ســردار محمدحســین حمیدی اظهار کرد: روز گذشته پلیس راهور تهران بزرگ بخشی از طرح‌های ترافیکی که در طول ۲۴ ساعت در سطح شهر تهران بزرگ اجرا می کند در منظر مردم قرار داد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: تخلفات موتورسیکلت‌های ســنگین، خودروهایی که تخلفات حادثه ســاز مرتکب شــدند، خودروهایی که با سرعت‌های غیرمجاز با تغییر در شکل خودروی خود و خودروهایی که تبلیغات روی بدنه خودرو داشتند، همچنین خودروهایی که محموله‌های غیرمجاز حمل می کردند و بارنامتعارف داشتند و موتورسیکلت‌هایی کــه کار باربــری انجــام می‌دادند و رانندگانی که نمرات منفی داشتند برای تخلفاتی که از قبل انجام داده بودند و در سطح شهر با آن‌ها برخورد شده است؛ مجموعه این طرح‌ها را گردآوری کردیم و روز گذشته در سطح شهر تهران بخشی از خودروهایی که به این دلیل توقیف شده بودند، در مجموعه‌ای قرار دادیم تا همه ببینند و گروه به گروه نیز بر اســاس آمارهایی که وجود داشت برای مردم توضیح می‌دادند.سردار حمیدی از شهروندان خواست با رعایت قوانین و مقررات رانندگی ایمن را تجربه کرده تا شاهد تصادفات در سطح شهر تهران نباشیم.

در راستای ارتقای سطح رضایتمندی مشتریان از ابتدای تیرماه تا پایان سال به اجرا درمی‌آید

مرحله نخست طرح جهش کیفیت ایران خودرو در حوزه موتور و گیربکس

به گزارش خبرخودرو، معاون کیفیت گروه صنعتــی ایران‌خودرو، از اجــرای مرحله نخست طرح ویژه جهش کیفیت و خدمات در حوزه موتور و گیربکس از ابتدای تیرماه تا پایان امسال خبر داد.

سهراب برفروشــان تحولات کیفی در دست اقدام این شرکت را در حوزه محصولات و خدمات، آغازگر مسیری جدید در ارتقای رضایتمندی مشتریان خواند و گفت: در این راستا طرح‌های متنوع و نوینی تدوین و به اجرا گذاشته شــده و در گام نخست، محصول تارا در دو نوع دســتی و اتوماتیک که از ابتدای تیرماه امسال تحویل مشتریان شده، مشمول طرح جهش کیفیت خدمــات ایران خــودرو در حــوزه موتور و گیربکس خواهد بــود. وی طرح ویژه در حوزه موتور و گیربکس محصولات را حاصل اجرای پروژه‌های متعدد کیفیت در زنجیره ارزش و اطمینان از ارتقای کیفیت محصولات دانســت و گفــت: پس از طرح ریزی و پیاده‌ســازی ۲۷۲ پروژه مهم کیفی و تحقق برنامه تولید عبور مستقیم محصولات، پیاده‌سازی و اجــرای طرح‌های ویژه گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه خدمات، نویدبخش افزایش رضایتمندی و تامین انتظارات مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو خواهد بود.

برفروشان گفت: با بهره‌برداری از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در نوســازی تجهیزات خطوط تولید گیربکس و موتور، طراحی و عرضه نسخه ارتقا یافته موتورها (پلاس) و گیربکس‌های تولیدی، اســتفاده از تکنولوژی‌های بــه‌روز در آزمون‌های خودرویی و مجموعه‌های تولیدی در فرآیندهای قطعه‌ســازان و با ایجاد هم‌افزایــی موثر و تعریف برنامه‌های کیفی مشــترک با ســازندگان، صیانت کامل از مشتریان محترم در حوزه قطعــات موتور و گیربکس صورت خواهد گرفت.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو ادامه داد: بر این اساس، عدم بروز ایراد با منشا موتور و گیربکس خودروهای تارا دســتی و تارا اتوماتیک که از ابتدای تیرماه تحویل مشتریان شده، تا شش ماه و یا پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر ضمانت می‌شود و چنانچه خودروهای مشمول این طرح به واسطه ایرادات احتمالی کیفی در سامانه موتور و گیربکس در محدوده زمانی و پیمایشی اعلام شــده به شبکه خدمات پس از فروش مراجعه کنند، از بسته‌های جبرانی ویژه بهره‌مند خواهند شد.

وی با اعلام این که براســاس طرح تدوین شــده، پذیرش خودروهای مشمول بدون نیاز به نوبت گیری از شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو است، گفت: حوزه خدمات پس از فروش این گروه صنعتی، ضمن تخصیص کارشناس پشتیبان به هر مشتری، اقدامات ویژه‌ای را در خدمات‌رســانی به مشتریان محترم که شامل کاهش زمان پذیرش و فرآیند ترخیص است، انجام خواهد داد.

معاون کیفیت گروه صنعتــی ایران‌خودرو ادامه داد: خدمات امدادی مشــخصی نیز بــرای خودروهای مشمول این طرح پیش‌بینی شــده که از آن جمله می‌توان به ســرعت عمل در خدمات امدادی برای خودروهای مشمول اشاره کرد.

وی با اشــاره به این که اجرای طرح جهش کیفیت ایــران خودرو در حوزه محصول و خدمات نشــانگر تحولات عمده در حوزه کیفیت در ماه‌های اخیر است، خاطرنشان کرد: گروه صنعتی ایران خودرو عزم خود را جزم کــرده تا در طول اجرای این طرح، با دریافت بازخورد نقاط قابل بهبود از مشــتریان محترم، بتواند بیش‌ترین بهره‌وری را ایجاد کرده و با ارایه محصول با کیفیت، رضایتمندی حداکثری و پایدار مشــتریان محترم را کسب کند.برفروشان با بیان این که پس از شناسایی نقاط قوت و ضعف مرحله نخست این طرح، در گام بعدی محصولات دیگری نیز مشمول طرح خواهند شــد، افزود: خودروساز بزرگ کشور توانسته با توقف تولیــد خودروهای ناقص از ابتدای خردادماه امسال و استمرار تولید به صورت عبور مستقیم، گام مهمــی را در افزایش کیفیت محصــولات بردارد و هم‌زمان برنامه‌های متعددی را برای افزایش کیفیت محصولات به اجرا گذارد.

وی گفت: تدوین و اجــرای طرح تحول کیفی در زنجیــره ارزش و در حوزه‌های تامین، مهندســی و طراحی، ســاخت و تولید، فــروش، خدمات پس از فروش و لجســتیک، در سه محور طراحی و عرضه خودروهای جدید، توقف تولید محصولات قدیمی و رفع عیوب مزمن و کیفی‌سازی محصولات تولیدی فعلی، در دســتور کار قرار گرفته که برای عملیاتی شــدن محورهای اشاره شــده، هفت پروژه توسعه محصول جدید، ۷۳ پروژه بهبود مشخصه‌های کیفی محصولات فعلی و ۱۹۹ برنامه زیرســاختی ارتقای کیفیت در طول زنجیره ارزش شرکت ایران خودرو در مجموع ۲۷۹ پروژه، در ســه دسته کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تعریف شده و در حال اجراست.

برفروشــان گفت: ایران‌خودرو نظارت‌های کیفی از فرآیند تامین، تولید و خدمات پس از فروش را تقویت کــرده تا محصول نهایی را با کیفیت قابل قبولی به مشتریان عرضه کند و سایر محصولات نیز در مراحل بعدی، وارد طرح ویژه کیفی گروه صنعتی ایران‌خودرو خواهندشد.

خاطرنشان می‌شــود، گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای امسال، مدت گارانتی تمامی محصولات عرضه شده با مدل ۱۴۰۱ را به سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر افزایش داده و مطابق مفاد دفترچه راهنمای خدمات گارانتی، خدمات رایگان در مدت سه سال گارانتی به تمامی مشتریان عرضه می‌شود.

پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم قطعه‌سازان برای خرید سهام ایران خودرو و سایپا در جهت خصوصی سازی واقعی

دبیر انجمن خودروســازان ایران ضمن اشاره به راهکارهای خصوصی سازی واقعی از جمله تفکرات پیرامون اهلیت قطعه‌سازان در واگذاری و اقدامات وزیر صمت در این حوزه بر این موضوع تاکید کرد که واگذاری صفر تا صد تولید خودرو به خودروسازان بزرگ جهانی نیز این صنعت را رقابتی تر خواهد کرد.

احمد نعمت بخش در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو در خصوص یکی از بندهای فرمان هشت ماده‌ای ریاست جمهوری مبنی بر واگذاری ســهام دولتی خودروســازان تا پایان شهریور ماه، اقدامات وزیر صمــت در این باره را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشــت: وظیفه دولت سیاســت‌گذاری اســت و این موضوع که دولت‌ها بنگاه‌داران خوبی نیســتند، به اثبات رسیده است. وزیر صمت بر اســاس تعهدات خود، به شــدت فروش سهام شرکت‌های خودروسازی را پیگیری می کند و روند اقدامات در این زمینه مناسب بوده اما ۱۰ ماه زمان برای کسب نتیجه کافی نیست.

وی در خصوص اشخاص پذیرنده سهام خودروسازان، ضمن اشاره به اهمیت شرط اهلیت برای اداره صنعت خودروی کشور، اولویت را با قطعه‌ســازان دانســت و گفت: البته در این باره دو تفکر وجود دارد. یک تفکر واگذاری ســهام به قطعه‌سازان را موجب انحصار بیشتر می‌داند و برخی نیز بیشترین اهلیت را برای قطعه‌سازان قائل هستند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران همچنین از پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم قطعه‌سازان برای خرید سهام ایران خودرو و سایپا در جهت خصوصی‌سازی واقعی یاد کرد و در خصوص راهکار دیگر مبنی بر سهام‌داری شــرکت‌های خارجی در صنعت خودروی کشــور تصریح کرد: در صورت حضور شرکت‌های خارجی در مزایده سهام مدیریتی شرکت‌های خودروساز، نفوذ فرهنگ تولید آنها به خودروسازی داخلی موجب ارتقای کیفیت می‌شود.

نعمت بخش یادآور شد: بنده در زمان صدارت آقای نعمت‌زاده وزیر صمت، پیشنهاد صدور مجوز سرمایه‌گذاری به رنو یا سیتروئن از صفر تا صد در تمامی حوزه‌های تولید اعم از انتخاب نیروی انسانی، انعقاد قرارداد با قطعه‌سازان و خدمات پس از فروش را با ایشان مطرح کردم و معتقد هستم همزمان با پیشروی در حوزه ساخت داخل و قطع وابستگی‌ها، اتصال به خودروسازان بزرگ جهانی موجب ارتقای کیفیت صنعت خودروی کشور در رقابت تنگاتنگ با تولیدکنندگان داخلی خواهد شد.

وی در ادامه در خصوص تاثیر واردات بر خودروســازی داخلی به نامه اخیر وزیر صمت به ریاست جمهوری مبنی بر درخواست کاهش تعرفه انواع کالاها به دلیل تغییر مبنای محاسبه حقوق گمرکی از ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی اشاره کرد و افزود: تا زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات اظهارنظر صریحی درباره آثار واردات نمی‌توان داشت اما به هر ترتیب مسلما به دنبال آزادی واردات از فشار وارده بر صنعت خودرو که در مقاطعی ناجوانمردانه بوده کاسته خواهد شد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران بر نظر موافق انجمن با واردات خودرو و همچنین صدور مجوز واردات برای ۱۰ درصد از کلیه محصولات صنعتی تاکید کرد و گفت: واردات هر کالایی ضمن آگاهی تولیدکنندگان داخلی آن کالا نسبت به تولیدات سایر رقبا، موجب ارتقای سلیقه مصرف‌کنندگان و در نتیجه ارتقای کیفیت و بهبود وضعیت صنایع داخلی از جمله صنعت خودرو خواهد شد.

نعمت بخش با تصریح بر اینکه به دنبال آزادی واردات قیمت خودروهای داخلی در بازار تعدیل خواهد شد، گفت: در حال حاضر خودروسازان بسیاری از محصولات خود را با زیان می‌فروشند و افزایش قیمت‌ها در بازار ناشی از نقدینگی سرگردان جامعه که بالغ بر ۴۷۰۰ همت می‌باشد، است

وی در خصــوص تاخیر دولت در تصویــب و ابلاغ آیین‌نامه واردات و امکان بروز برخی موانع از جمله موانع ارزی در مسیر واردات خودرو بیان کرد: علی‌رغم الزام به دعوت از انجمن‌ها در تصمیم‌سازی‌ها بر اساس قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار، این بند از قانون در بســیاری از موارد اجرایی نشــده و در بسیاری از جلسات تصمیم‌گیری از انجمن ها دعوت به عمل نمی‌آید. بر همین اساس به دلیل فقدان اطلاع دقیق از وضعیت ارزی کشــور و سرانجام مذاکرات نمی‌توان به صراحت در این باره اظهارنظر کرد در حالــی که این موضوعات مانند زنجیره به یکدیگر متصل هســتند. به هر حال، شاید تصویب و ابلاغ آیین‌نامه منوط بر روشن شدن تکلیف مذاکرات وین و وضعیت ارزی کشور باشد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران در پایان خاطرنشان کرد: بدیهی اســت، حصول نتایج مثبت از مذاکرات وین به کاهش نرخ ارز، آزادی پول‌های بلوکه شــده ایران در ســایر کشورها و امکان تخصیص آن برای واردات خودرو منجر خواهد شد.