



رکورد ۱۰ ساله تولید شرکت زامیاد شکسته شد

با حمایت مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا و تلاش کارکنان شرکت زامیاد، این شرکت توانست با تولید بیش از ۱۰ هزار خودرو در ۱۰۰ روز ابتدایی سال جاری، رکورد جدیدی در مقایسه با مدت مشابه ۱۰ سال اخیر ثبت کند. مدیرعامل شرکت زامیاد با بیان مطلب فوق افزود ثبت رکورد ۱۰ ساله تولید در شرکت زامیاد در شرایطی محقق شده که این شرکت هم زمان توانسته است نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز افزایش ۴۰ درصدی تیراژ تولید را رقم زند که در تاریخ این شرکت موضوعی کم سابقه است.



سید محسن مرتضوی تصریح کرد تولید شرکت زامیاد در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ در شرایطی محقق شد که صنعت خودروسازی در صدد حل مشکلات تامین مواد اولیه و سایر موارد مرتبط با تولید بر آمده است؛ این رشد کم سابقه در شرکت زامیاد در ابعاد و حوزه های دیگر شرکت نیز به وضوح قابل ملاحظه بوده و از آن جمله می توان به ارتقاء کیفیت محصولات با کاهش ۱۰۰ نمره منفی محصول و ات زامیاد و برنامه ریزی برای اخذ چهار ستاره ایکی و ثبت پادرا ایلاس اشاره کرد. مدیرعامل شرکت زامیاد با اشاره به هدف گذاری این شرکت برای تولید و عرضه بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودرو تجاری در سال جاری بیان داشتند این شرکت سیاست کلان خود را افزایش تعداد تولیدات همراه با توسعه محصول و ارتقاء کیفیت محصولات با استانداردهای روز هدف گذاری کرده است.

او در خصوص توسعه محصول در شرکت زامیاد خاطرنشان کرد این شرکت تمرکز ویژه ای در جهت توسعه سبد محصولات سبک و سنگین خود معطوف داشته است که در این راستا می توان به عرضه محصولات وانت پادرا ایلاس و وانت دو کابین کارون اشاره داشتند همچنین با توجه به استراتژی های کلان گروه خودروسازی سایپا، مطالعات و اقداماتی در راستای عملیاتی کردن تولید و عرضه محصولات جدید در انواع بخش ها صورت گرفته است که تا پایان سال جاری شاهد آن خواهیم بود.

مرتضوی با اشاره به برنامه ریزی منون شرکت زامیاد به منظور افزایش سطح کیفی محصولات تولیدی تصریح کرد این شرکت برنامه های اثر بخشی در حوزه کیفیت در دست اقدام دارد؛ این اقدامات در پنج بخش کالای ورودی، آزمایشگاه فرآیند تولید محصول و خدمات پس از فروش تقسیم بندی می شوند که به صورت خلاصه می توان به ارتقاء سطح کیفی تامین کنندگان و افزایش تامین کنندگان مشترک با سایپا، اجرای روش ارزیابی تامین کنندگان براساس Survey Plan اخذ گواهینامه ISO ۱۷۰۲۵ برای تمامی آزمایشگاه های کیفی، بهره ریزی تجهیزات تست نهایی خودرو، بهره ریزی بیست تست جاده، بهره ریزی تجهیزات تست باران، افزودن آب، بهبود سطح کیفی محصولات در آدیت ISO، بهبود سطح کیفی ارائه خدمات پس از فروش و ارتقاء سطح کیفی نمایندگان خدمات پس از فروش اشاره داشت.

مدیرعامل شرکت زامیاد در پایان از تولید خودروهای این شرکت بدون کسری قطعه خبر داد و تاکید کرد وضعیت تامین و تولید خودروهای شرکت زامیاد به گونه ای شده است که خودروها به صورت عبور مستقیم و بدون کسری قطعه تجاری شده و تحویل مشتری می شود؛ ضمن اینکه تعداد خودروهایی که به دلیل کسری قطعه در پارکینگ دیو شده به طرز چشمگیری از ابتدای سال کاهش یافته و به تعداد ناچیز ۱۷۰ دستگاه خودرو رسیده است.

این گزارش حاکیست شرکت زامیاد با در نظر گرفتن برنامه ای جامع در حوزه های تولید، مهندسی و فروش در تکرار افزایش سهم بازار است، به نحوی که در ۱۰۰ روز نخست سال جاری توانست تعداد ۱۰ هزار و ۷۲۲ دستگاه انواع محصولات سبک شامل ۹ هزار و ۲۲ دستگاه انواع وانت ایلمیاد، تیراژ ۱۵۰ هزار و ۱۰۰ دستگاه وانت پادرا، ۲۸ هزار و ۱۰۰ دستگاه وانت پادرا ایلاس و ۶۷ دستگاه وانت کارون را تولید و به بازار عرضه کند.

سوپر ون برقی فورد پر قدرت تر و پر شتاب تر از بوگاتی



سوپر ون برقی جدید فورد هفته گذشته رونمایی شد که با ۴ موتور الکتریکی و یک باتری ۵۰ کیلووات ۱۹۷۲ اسب بخار توان دارد و صفر تا صد آن زیر ۲ ثانیه است. نسخه برقی ای-ترانزیت سوپر ون فورد رونمایی ممل های موفق ۱۹۷۱، ۱۹۸۴ و ۱۹۹۴ با حفظ «دی ان پی» آنها به حساب می آید. این سوپر ون از فناوری فورد سینک Ford Sync بهره می برد که نوعی سامانه انتقال داده یی real-time data transmission است. حالت رانندگی در آن قابل انتخاب و ترمز آن نوعی مولد برقی است که باتری را شارژ مجدد می کند.

مارک راشبروک Mark Rushbrook مدیر عملکرد موتور سوپر ون فورد می گویند: «ما سوپر ون را با خود به قرن ۲۱ آورده ایم که با قوی محرکه برقی، هیجان بی مانند و طراحی بی نقص به ارمغان آورده است. وقتی صحبت از عملکرد می شود فقط به اسب بخار محدود نمی شود، قدرت پردازش سوپر ون برقی از نوعی است که داده های آن به صورت آنی پهنه می شود، درست همان گونه که در خودروهای مسابقه ای در بالاترین سطح خود تمیبه شده اند.» بخش عملکرد «قدرت سرعت و شتاب» این سوپر ون به شکل محرمانه در استرالیا توسط متخصصین صنعتی سایقه ای موسوم به STARD انجام شده و بخش طراحی ظاهر بیرونی این خودرو را تیمی در کشور آلمان برعهده گرفته است. سوپر ون ترکیبی از فلورین floorpan ای-ترانزیت کاستوم با چارچوب فولادی با پنل های سبک است. وزن باتری در میانه و در سطحی پایین توزیع شده و می تواند طرف ۲۵ دقیقه به طور کامل شارژ شود. تمام اطلاعات مربوط به باتری با نرم افزاری روی صفحه نمایش لمسی روی داشبورد به نمایش در می آید. در حال حاضر این ون هنوز در حد طراحی است و برای تولید انبوه آماده نیست. بوگاتی شیرون با ۲ میلیون دلار قیمت که جزو ابرخودروها به حساب می آید با ۱۶ سیلندر فقط ۱۵۰۰ اسب بخار توان دارد.

خودرو سازان کوچک عامل فضا سازی علیه سامانه یکپارچه خودرو هستند



معاون وزیر صمت گفت: فضا سازی علیه سامانه یکپارچه خودرو از سوی برخی خودروسازان کوچک صورت می گیرد تا نظارتی وجود نداشته باشد. آقای منوچهر منطقی گفت: خودروسازان کوچک روش های مختلفی را برای خود ابداع کردند که مصرف کننده را منظر قرار نمی داد اما با ایجاد سامانه یکپارچه در حال مطرح کردن بحث های مختلف و ایجاد فشار هستند و گرنه معنی ندارد که نامه های داخلی در رسانه هایی که صحت آن ها زیاد مورد تایید نیست، منتشر شود. لومی گویند: علت ایجاد سامانه یکپارچه تخصیص خودرو این بود که عرضه ها از سوی تمامی سازندگان کشور، ثبت شود. برخی خودروسازان کوچک به طور مثال، هزار خودرو وارد می کردند اما هزار خودرو به فروش می رساندند. با این که از هزار خودرو، ۳۰۰ خودرو از طریق قرعه کشی و مابقی را از هر طریقی که تمایل داشتند، می فروختند که تعارض اجتماعی را به وجود آورد. بود.

به گفته معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، قوه قضاییه از وزارت صمت خواست که سامانه ای را برای نظارت بر فعالیت تمامی خودروسازان ایجاد کند؛ بنابراین، ایجاد سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، یک الزام حقوقی و قضایی داشت. در این سامانه از نرم افزارهایی استفاده که خودروسازها قبلاً استفاده می کردند و اگر ایراد داشت، از قبل باید مطرح می شد. دو روز پیش نامه ای در برخی رسانه ها منتشر شد که نشان می داد، آقای مهدی نیازی معاون کسب و کار وزارت صمت به آقای منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل این وزارتخانه اعلام کرده سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ۹ درصد اولین قرعه کشی می بر اساس آن انجام شده تا فدی امنیت داشته و دفتر فناوری داده وزارت صمت هم، مسئولیت تایید و نظارت بر حسن اجرای این سامانه را پذیرفته است.

«ری را» محصول جدید ایران خودرو در کانون توجه خودر نوپسان

زویه فرمان، غریبک فرمان را روکش چرم، صندلی برقی راننده قابل تنظیم در شش جهت، صندلی سر نشین جلو قابل تنظیم در دو جهت به صورت برقی و دو جهت به صورت دستی است. در همین حال سناروف برقی، روف را که شیشه بالا برای برقی جلو و عقب، امکان تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به صورت برقی از داخل کابین، آینه های برقی چاقی گرمکن دار، نمایشگر دیجیتالی ۱۰ اینچی در پشت فرمان با امکان تنظیم شدت نور، نمایشگر لمسی ۱۲ اینچی در میان داشبورد برای سیستم مالتی مدیا و سرگرمی با پورت USB و AUX و درگاه بلوتوث و امکان اتصال به تلفن همراه هوشمند از دیگر امکانات محصول جدید ایران خودرو به شمار می رود. همچنین خودرو «ری را» از سیستم صوتی با شش بلندگو و دو تویتر با امکان تغییر حجم صدا متناسب با سرعت خودرو،



در تیپ ۷۲ دارای چهار کیسه ایمنی هوا راننده، سر نشین جلو، جانبی چپ و راست، ترمز دیسکی جلو میلانی و در فضای بار با توان ۱۸۰ وات، تویتری ترکیبی از چرم و پارچه، سنسور نور و سنسور باران بر خودرو است. براساس این گزارش، ایران خودرو در ابتدای عرضه نسخه ۷۲ کراس اوور ریز را به بازار داشته و در آینده قصد عرضه نسخه های دیگری را هم دارد. ایران خودرو با عرضه تارا و هم اکنون راننده و سر نشین جلو، مخایر اطلاعات خودرو جهت عیب یابی و ارائه خدمات تعمیرگاهی از راه دور، پایش فشار باد مستقیم تیراها، چراغ روزانه ای و پروژ نور کنترل و محدود کننده سرعت است.

کراس اوور ریز ایران خودرو در تیپ ۷۲ دارای تجهیزات رفاهی مانند سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، فرمان برقی با کلیدهای کنترل سیستم صوتی و کرویز کنترل روی آن، قابلیت تنظیم

از سطح زمین نیز ۱۵۷ میلی متر اعلام شده است. در حالی که همه صندلی های خودرو ریز ایران خودرو در جای خود قرار داشته باشند. ۴۱۰ لیتر فضای بار در پشت صندلی های ردیف دوم در دسترس است. اما در صورت نیاز به فضای بار بیشتر برای حمل اجسام بزرگ تر، امکان خولاندن صندلی های ردیف دوم ریز وجود دارد که در این صورت فضای بار این کلاس اوپور تا ۹۲۰ لیتر افزایش پیدا می کند. این کراس اوور ۲۲ درجه است. «ری را» با وجود این که یک کراس اوور ششپهروی محسوب می شود اما زاویه ورود و خروج خوبی از راه می دهد. خودرو ریز لوکس ترین خودروی ملی محسوب شده و به لطف تجهیزات ایمنی و رفاهی متعددی که برای آن در نظر گرفته شده می تواند با خودروهای واردی و خودروهای روز دنیا رقابت کند. خودرو ریز در زمینه تجهیزات ایمنی

۵۰ لیتر دارد. همچنین این خودرو دارای استاندارد ایلندگی بیورو پنج درجه در آینده امکان ارتقا به بیورو شش را هم دارد. این کراس اوور در هر ۱۰۰ کیلومتر ۶۸ لیتر بنزین (محاسبه) مصرف می کند. «ری را» در اکسل جلو دارای سیستم تعلیق مکفرسون و در اکسل عقب دارای تعلیق میله پنجششمی است. کراس اوور ایران خودرو در همه نسخه ها دارای رنگ ۱۸ اینچی آلمینیومی با ترمز دو رنگ بوده به صورت استاندارد درای تایرها یی با سایز ۲۱۵R۲۱۵ است. «ری را» که در مراحل توسعه و طراحی با یک K۱۷۱۵ شناخته می شد دارای سیستم پاشش باران پاد تیراهاست.

«ری را» کراس اووری با ایما د کامپکت بوده و دارای طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۱۷۶۸، ۱۷۶۸، ۱۶۳۰ میلی متر و همچنین فاصله بین دو محور ۲۵۹۰ میلی متر است. کمترین فاصله کول خودرو ریز

آگهی مزایده عمومی فروش و جمع آوری خطوط لوله های ۶" و ۸" اینچ تکیه گاهها و پل های فلزی روگذر به شماره ۱۴۰۱/۰۴ گچساران (منطقه گلخاری و پینک)

ردیف	شرح کالا
۱	لوله ۱۸" اینچ خط انتقال
۲	لوله ۸" اینچ خط انتقال
۳	تکیه گاههای مرتبط خط لوله
۴	پل های فلزی مربوط به لوله ها
جمع کل به ریال: ۲۴۷,۵۴۰,۰۰۰/۰۰۰-	

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (که متبند فروشنده نامیده می شود) در نظر دارد کالاهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۴۰۱/۰۴ گچساران (منطقه گلخاری و پینک) با شماره فراخوان ۱۰۰۱۰۹۲۲۸۸۰۰۰۰۵ صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت و مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ تا ۱۴۰۱/۰۴/۲۸

تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ تا ۱۴۰۱/۰۴/۲۱

قابل توجه مزایده گران محترم: به منظور سهولت در بازدید و ارائه توضیحات توسط کارشناسان خیره صنعت نفت گچساران مقرر گردیده در دو نوبت روزهای سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱ و ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مجدداً در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ تا ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۰:۰۰ صبح در میدان امام علی (ع) ورودی شهرستان گمراه ۸ مزایده گران حضور یافته و بعد از آن به منطقه مورد مزایده جهت بازدید حرکت خواهند نمود.

ضمناً وسیله ایاب و ذهاب جهت عزیمت به محل مزایده برای مزایده گرانسی که فاقد وسیله نقلیه شخصی هستند مهیا می باشد. متقاضی اینکه استفاده از خودروهای شخصی در روزهای اعلام شده به منظور بازدید میبایست بلائع است.

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: (۱۴۰۱/۰۵/۰۸ ساعت ۱۵:۰۰)

زمان بازگشایی: (۱۴۰۱/۰۵/۰۹ ساعت ۸:۳۰)

زمان اعلام به برنده (از طریق سامانه ستاد): (۱۴۰۱/۰۵/۰۹)

در زمان بازدید میبایست ارائه اصل کارت ملی و تصویر (کپی) بازدید کنندگان الزامی می باشد.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت «بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از طریق امکان پذیر می باشد.
- پیشنهادهای گرده با توجه به عدم مسافت و بیابانی بودن منطقه مورد نظر قبل از ارائه پیشنهاد مالی و اعلام قیمت احتمالی در محل های مذکور بازدید میبایست (در دو نوبت روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۴/۲۱ و روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۴/۲۲) به عمل آورید.
- علاقتمندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام» پرو فایل مزایده گر» موجود است. شناسه: ۱۳۴۱۳۲۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

موضوع خرید	شماره فراخوان	مبلغ تضمین (ریال)	رتبه و رسته مورد نیاز	محل تامین اعتبار	مهلت دریافت اسناد	مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه و تحویل پاکت (تاریخ)
تجدید مناقصه تولید، حمل، فروش نصب و راه اندازی دو دستگاه دیوزل ژنراتور یا توان ۲۵۰ KVA	۳۰۰۱۰۵۱۶۸۰۰۰۰۶۲	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تولید کننده، نمایندگی های تولید کننده گان و تأمین کنندگان	عمرانی	تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲	ساعت ۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲

محل تحویل پاکتهای الف: ساری-بلوار آزادی-خیابان راه-دبیرخانه شرکت-کدپستی: ۴۸۱۲۸۹۶۵۴-پست الکترونیک: ECESARI@ABFA-MAZANDARAN.IR شماره تماس: ۰۱۱۳۳۳۵۵۱۱

محل بازگشایی پاکتهای مناقصات: ساری-بلوار آزادی- خیابان راه - طبقه چهارم - سالن اجتماعات شرکت آب و فاضلاب مازندران شماره تماس سامانه پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶

سایر شرایط:

- مدت اعتبار پیشنهادها تا سه ماه پس از بازگشایی اسناد مناقصه می باشد، و این مدت برای یکبار قابل تمدید می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
- حضور یک نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه معتبر آزاد است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۱۲

شناسه آگهی: ۱۳۴۴۳۲۱

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای مرمت و بهسازی پارک بانوان امامشهر (وحدت)

موضوع مناقصه: مرمت و بهسازی پارک بانوان امامشهر (وحدت)

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به صورت مقطوع به میزان ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که می تواند به صورت واریز به حساب ۲۰۹۱۵۲۰۰۷۱ بانک تجارت شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی نام باشد.

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می باشد.

پیش پرداخت: پس از انعقاد قرارداد کارفرما می تواند نسبت به پرداخت پیش پرداخت به پیمانکار طبق آئین نامه معاملات شهرداری در ازای دریافت ضمانت نامه بانکی اقدام نموده و در هر پرداختی این پرداخت مستهلک می شود.

نحوه تأمین اعتبار پروژه: پروژه از محل اعتبارات دولتی سال ۱۴۰۰ و سایر تأمین اعتبار می شود.

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان فروش اسناد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ می باشد. حداکثر تاریخ تسلیم پیشنهادات به دبیرخانه محرمانه اداره حراست شهرداری تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ می باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ در دفتر معاونت مالی و اقتصادی شهرداری یزد مفتوح می شود.

محل انجام کار: پارک بانوان امامشهر

محل دریافت اسناد: یزد - میدان آزادی - شهرداری مرکز - امور قراردادهای

قیمت و زمان فروش اسناد: جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت setadiran.ir مراجعه نمایید. نظر به اینکه وجه پرداختی مسترد نمی گردد قبل از پرداخت وجه نسبت به مطالعه کامل نمونه اسناد اقدام و در صورت تمایل نسبت به واریز مبلغ و خرید اسناد اقدام نمایند.

در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه، شهرداری نسبت به استرداد این وجه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

مبلغ فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۱,۵۰۰,۰۰۰ به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۲۰۹۱۵۲۱۰۰۰ نزد بانک تجارت سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، سپرده های مخدوش و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر نخواهد شد.

چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده های آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری های مراکز استان ها می باشد.

هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شناسه آگهی: ۱۳۴۴۸۰۵

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

آخرین اخبار و تحلیل روز

امروز

اقتصادی رادار پایگاه اینترنتی

TODAYONLINE.IR

