

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر سعید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

دوشنبه ۲۵ تیر ۱۴۰۱ / ۱۱ جولای ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۸۱

عرضه قطعات یدکی خودروسازان به بازار با کد رهگیری

اتاق اصناف ایران اعلام کرد: تولیدکنندگان تمام محصولاتشان را با کد رهگیری به بازار عرضه کنند.

اتاق اصناف ایران در اطلاعیه‌های اعلام کرد: واحدهای صنفی، اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف سراسر کشور از این پس، از خرید اقلام بدون شناسه از تولیدکنندگان و واردکنندگان به جد پرهیز کنند.

در این اطلاعیه آمده است: در راستای اجرای طرح شناسه و کد رهگیری، در کرون گروه کالایی قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه، مهلت مقرر برای عرضه کالاهای فاقد کد رهگیری به بازار تا ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ بود که به پایان رسیده است؛ بنابراین ضروری است واحدهای صنفی، از این پس، از خرید این اقلام بدون شناسه از تولیدکنندگان و واردکنندگان به جد پرهیز کنند. همچنین فروش آنها توسط اصناف به مصرف‌کنندگان به تاریخ ۲۱ تیر ۱۴۰۱ مجاز خواهد بود و پس از آن مزه به داشتن کد رهگیری هستند.

صنایع پتروشیمی و فلزی عامل افزایش قیمت خودرو

مدیرعامل ایساگو گفت: مواد اولیه ساخت قطعات خودرو و پانچ روز دلار به فروش می‌رسند و در سال‌های اخیر قیمت آنها چند برابر شده که باعث افزایش قیمت تمام شده خودرو می‌شود.

آقای بابک سلاطینچه افزود: خودرو از ۳ دسته مواد تشکیل شده است، اول مواد فلزی، دوم مواد پتروشیمی و سوم موادی که از خارج می‌آوریم، هم داکون مولد فلزی و پتروشیمی داخلی با قیمت‌های آزاد و بر اساس قیمت دلار در فروش می‌رسند، مواد وارداتی هم به خاطر تحریم‌ها، گران تر به دست ما می‌رسند که همه اینها بر قیمت تمام شده خودرو اثر می‌گذارد و می‌گفت: به طور مثال درخت سیم کشی یا دسته سیمی که در خودرو به کار می‌رود دارای ترمیال‌هایی است که از مواد فلزی یا فلزاتی تولید می‌شوند، در سال‌های گذشته این مواد وارداتی بودند و امکان تولید این‌ها در داخل کشور نبود، اکنون تولید این‌ها داخلی شده اما با قیمت بسیار بالای به ما می‌فروشند و این مواد پتروشیمی مورد نیاز برای ساخت بسیاری از قطعات را با اینکه تولید داخل هستند، نسبت به گذشته با چند برابر قیمت تهیه می‌کنیم.

سلاطینچه افزود: از طرفی کیفیت قطعات هم تا حد زیادی به کیفیت مواد اولیه بستگی دارد، اکنون ما ناچاریم اغلب مواد اولیه را از داخل تامین کنیم، در خصوص کیفیت بارها به تولیدکنندگان مواد اولیه موضوعات را منتقل کرده ایم، در این زمینه فقط خودروسازان مقصر نیست بلکه باید به نقش صنعت دیگر هم توجه داشت.

سرآمدی ایران خودرو در رسیدگی به شکایات مشتریان

شرکت ایران خودرو با طرح ریزی و اجرای برنامه‌های بهبود در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان توانست برای نخستین بار امتیاز کامل شاخص رسیدگی به شکایات مشتریان را در میان شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو کسب کند.

مدیر ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، در این باره گفت: بر اساس گزارش خردنامه اسنال شرکت ما برتری کیفیت و استاندارد ایران (IQSI) را در خصوص عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۴۰۰، ایران خودرو برای نخستین بار موفق به کسب امتیاز کامل در شاخص رسیدگی به شکایات مشتریان شده است.

بابک دولقاجار، کاهش زمان رسیدگی به درخواست‌های مشتریان و همکاری همه جانبه در گروه صنعتی ایران خودرو را عامل اصلی این موفقیت عنوان کرد و گفت: نظرات و پیشنهادها مشتریان، بزرگترین منبع تحول و بهبود فرآیندهای سازمانی است و بر همین اساس مدیریت ارتباط با مشتریان از ابتدای اسسال برنانه جامعی برای بهبود فرآیندها و ارائه بازخورد، نتایج نگرش‌سنجی مشتریان به گروه صنعتی ایران خودرو را در دستور کار قرار داده است.

وی افزود: طرح تحول کیفیت محصولات و خدمات گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای عمل به فرآیند هشت رکنه رهگیری جمهوری، ایران خودرو را در دستور کار قرار داده است.

هدف از نتایج کیفیت، بهبود ارائه خدمات فروش و پس از فروش و در نهایت افزایش رضایتمندی مشتریان از محصولات داخلی صورت گرفته است و این بخشی مستقیم از افزایش رضایتمندی خواهد داشت.

نسل بعدی کرایسلر ۳۰۰ در سال ۲۰۲۶ عرضه می‌شود

کرایسلر ۳۰۰ نسل جدید خودروهایی کاملاً الکتریکی خواهد بود.

نسل فعلی کرایسلر ۳۰۰ عرضه شد و با تغییراتی در ظاهر، مجدداً در سال ۲۰۱۵ به بازار آمد. حال این کارخانه خودروسازی در نظر دارد، نسل جدید خودروهو کرایسلر ۳۰۰ را ارائه بازار کند.

گزارشی از استرالیا نشان می‌دهد که کرایسلر ۳۰۰ بعدی در سال ۲۰۲۶ به عنوان یک وسیله نقلیه الکتریکی وارد بازار خواهد شد. استراتژی کرایسلر برای عرضه سه خودروی برقی تا سال ۲۰۲۸ بر اساس پلت فرم STLA Large با ایده یک سان برقی مطابقت دارد.

طبق گزارش منتشر شده، قرار است یک مدل با چهار در از شرکت خودروسازی جوج در سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود؛ این شرکت قبلاً یک ماشین الکتریکی را برای سال ۲۰۲۴ معرفی کرده است.

در مورد قدرت، گفته می‌شود این خودروهای الکتریکی با ولتاژ ۸۰ ولت کار می‌کنند؛ به این معنی که آن‌ها می‌توانند با استفاده از موتورهای استوانه‌ای قدرتی بین ۲۰۱ تا ۴۳۳ اسب بخار تولید کنند. ظرفیت باتری بین ۱۰۱ تا ۱۰۸ کیلووات ساعت گزارش شده است که می‌تواند با یک بار شارژ، ۸۰۰ کیلومتر طی کند. انتظار می‌رود نسخه تولیدی بررورسانی شده Airflow Graphite Concept اولین خودروی الکتریکی کرایسلر باشد که در سال ۲۰۲۵ روانه بازار خواهد شد.

در محک عشق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان در خه و با زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آمایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فرزند از شهرهای مختلف را حمایت کرده، دغدغه هزینه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرز نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانسان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

پاوران عزیز، در هر گوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهان به‌یادید.



در محک عشق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان در خه و با زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آمایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فرزند از شهرهای مختلف را حمایت کرده، دغدغه هزینه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرز نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانسان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

پاوران عزیز، در هر گوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهان به‌یادید.

روشنای حمایت از کودکان محک، شماره کارت: ۹۹۱۱-۹۹۵۰-۵۵۹۰
کرنه نیوکواری لایکیشن آپ ۲۱-۲۳۵۰-۴۲۱
از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

جنسیس GV۸۰ مدل ۲۰۲۲ در مقابل آئودی Q۷ مدل ۲۰۲۲

جنسیس GV ۸۰ مدل ۲۰۲۲ با قیمت ۴۸ هزار و ۹۰۰ دلار و آئودی Q۷ مدل ۲۰۲۲ با قیمت پایه ۵۷ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه می‌شود.

اولین تفاوت این دو خودرو، در سیستم نیروی محرک (گشتاور) است: به طوری عرضه که Q۷ به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ محرک، اما عرضه GV ۸۰ با سیستم دیرانسیبل عقب صورت می‌گیرد. آئودی Q۷ دارای برخی از ویژگی‌های استاندارد از جمله تودوزی چرمی و ساروف پانوراما است؛ در مقابل جنسیس با کروز کنترل استاندارد و سیستم کمک حفظ خطوط ارائه می‌شود.

نسل فعلی آئودی Q۷ در سال ۲۰۱۷ با طراحی جدید و تماماً تجاری معرفی شد و این کارخانه خودروسازی، طراحی بیرونی از جمله چراغ‌های جلو، جلوپنجره و چراغ‌های عقب را تغییر داد. GV ۸۰ اما بیشتر از آئودی مورد استقبال قرار گرفته؛ این خودرو دارای چراغ‌های جلو و عقب صرفاً مشخص جنسیس است. آئودی برای سال ۲۰۲۳-۲۰۲۲ را بروز کرد و از جمله جدیدترین بررورسانی آن، می‌توان به یک سیستم مالتی مدیای جدید که اکنون روی داشبورد نصب شده است، یک صفحه نمایش لمسی ۱۰.۱ اینچی که بالای صفحه نمایش دوم ۸.۶ اینچی و در کنار یک پشت آمپری دیجیتال ۱۲.۲ اینچی قرار دارد. اشاره کرد طراحی کابین GV ۸۰ وجود سنتی بودن، نسبت به Q۷ مدرن محسوب می‌شود. این خودرو دارای صفحه نمایش لمسی، یک صفحه نمایش اصلی ۱۴.۵ اینچی مالتی مدیا و یک صفحه نمایش برای برخی از عملکردهای آب و هوایی است. Q۷ حدود ۴ اینچ بیشتر از GV ۸۰ طول دارد؛ Q۷ ظرفیت هفت سرنشین را در سه ردیف صندلی ارائه می‌کند اما GV ۸۰ و چود یک صندلی کوچک در ردیف سوم را به یک مدل گران قیمت محدود کرده است. شتاب و مصرف سوخت: آئودی Q۷ با یک موتور ۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژ ارائه می‌شود که می‌تواند ۲۳۸ اسب بخار قدرت و ۲۳۳ پوند فوت گشتاور تولید کند.

واردات خودرو منتظر مصوبه دولت

دولت مصوب شده و ابلاغ شود.

با ۲۱ دسنته از خودروها مواجهیم، دسته اول آنها بی‌اند که روی پلتفرم‌های داخلی شکل گرفته است که از آن جمله می‌توان به پلتفرم سمند تیبیا تارا و... اشاره کرد. در این خودروها با میزان داخلی‌سازی بالای ۷۰ درصد و گاهی تا ۹۰ درصد خودروسازان، که CKD هستند بنابر دلایل متعدد خودروسازها در ۲۰ تا ۴۰ درصد متوقف شده‌اند.

تأکید می‌کنیم که از خرداد به بعد تولید خودرو به صورت مستقیم به ۱۰۰ درصد رسید یعنی از جریان تولید، هیچ خودروی به صورت ناقص به انبار نمی‌رود. همچنین پس از بازید آقای رئیس‌جمهور از مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: کلیات طرح واردات خودرو تدوین شده و منتظریم تا در هیئت دولت مصوب و ابلاغ شود.

آقای عبیلله توکل ایجه‌تلی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت در آخرین جزئیات واردات خودرو و ابلاغ آیین نامه‌های آن به دستگاه‌ها توضیحاتی ارائه داد. این نامه‌ها بازار و میزان تولید، جای خالی وجود دارد و یکی از راههای جبران این موضوع، واردات است. بر همین اساس، وزارت صمت آیین‌نامه‌ای را تدوین کرد و به هیئت دولت فرستاد. کلیات این طرح تدوین شده و منتظریم تا در هیئت

محصولات متنوع سایپا به خوبی پاسخگوی نیاز و سلیقه مردم منطقه کردستان است

این نمایندگی سایپا در کردستان گفت: حضور شرکت‌های سازنده گستر، سایپایدک و همراه خودرو به عنوان شرکت‌های خنماتی و تامین قطعات زنجیره تولید گروه سایپا در این نمایشگاه باعث دلگرمی مشتریان برای دریافت هرچه بهتر خدمات‌های در حوزه قطعات و لوازم خودرو است.

او خاطر نشان کرد: در این نمایشگاه خودروهای شاهین، آریا و کارون به عنوان محصولات جدید گروه سایپا توجه بازدیدکنندگان را به خود جلب کرده همچنین خودروهای تیبیا، کوئیک و سوزا نیز عرضه شده است. همچنین در این نمایشگاه محصولات جدید گروه گستر، سایپایدک و همراه خودرو به عنوان شرکت‌های خنماتی و تامین قطعات زنجیره تولید گروه سایپا در این نمایشگاه باعث دلگرمی مشتریان برای دریافت هرچه بهتر خدمات‌های در حوزه قطعات و لوازم خودرو است.

او خاطر نشان کرد: در این نمایشگاه خودروهای شاهین، آریا و کارون به عنوان محصولات جدید گروه سایپا توجه بازدیدکنندگان را به خود جلب کرده همچنین خودروهای تیبیا، کوئیک و سوزا نیز عرضه شده است. همچنین در این نمایشگاه محصولات جدید گروه گستر، سایپایدک و همراه خودرو به عنوان شرکت‌های خنماتی و تامین قطعات زنجیره تولید گروه سایپا در این نمایشگاه باعث دلگرمی مشتریان برای دریافت هرچه بهتر خدمات‌های در حوزه قطعات و لوازم خودرو است.

اما واگرهای عرضه خودرو در بورس کالا

بیگلو بایان اینکه قیمت مواد اولیه خودرو همچون میگردد و ولادو دیگر مواد با عرضه در بورس کالا واقعی شد، گفت: در سار و کارهایی که در بورس وجود دارد چه از اعطای قوانین لبطل و معاملات و چه از لحاظ نحوه عرضه کنند و نحوه دریافت کنند با مشکلات زیادی روبرو هستند. این مشکلات به گونه‌ای است که در بورس عرضه خودرو به هم در بورس عرضه شده با توجه به شفافیت عرضه در بورس کالا، بهتر است خودرو در بورس عرضه شود. آقای نعمت‌بخش می‌گوید: اکنون راند چند هزار میلیاردی از نحوه فروش خودرو در قرعه کشی توزیع می‌شود که باید جلوی آن را گرفته، همچنین باید جلوی دو نرخ شستن خودرو را کار واقعی‌باشد و با تأکید بر اینکه در هیچ نیان قیمت گذاری توسط شورای رقابت و عرضه در بورس کالا تعریف نشده است، گفت: راحت‌ترین کار در فروش خودرو، فروش در بازار آزاد است. چندی پیش، آقای نعمت‌بخش مدیر انجمن خودروسازان در

بی‌وای دی در فروش جهانی از تسلا سبقت گرفت

بیشتر خودروی برقی فروخته، به بیان دیگر، ۶ ماهه اول سال ۲۰۲۲ در مقایسه با ۶ ماهه اول ۲۰۲۱ بی‌وای دی به رشد ۳۱۵ درصدی رسید. تسلا در ۶ ماهه اول ۲۰۲۲ نسبت به ۲۰۲۱ موفق به فروش ۱۷۳،۶۸۲ دستگاه بیشتر شد که رشد آن ۳۶ درصد محاسبه می‌شود.

باین حال کارشناسان اعتقاد دارند که مقایسه بی‌وای دی با تسلا مقایسه درستی به حساب نمی‌آید. خیلی از محصولات بی‌وای دی هیبریدی هستند و موتورهای بنزینی هستند که موتورهای برقی این خودروها را شارژ می‌کنند در حالی که تسلا به طور انحصاری و منحصر به فرد فقط خودروهای برقی می‌فروشد.

چون چنین همه خودروهای هیبریدی و برقی را با آلاینده‌ی مصرف‌فره به تسلا در جریان است، به مقایسه با ۶ ماهه اول سال ۲۰۲۱، بی‌وای دی ۴۱۶،۳۷۱ دستگاه

فرانکونی جدید فورد آمریکا برای ۱۰۰ هزار خودرو به دلیل خطر آتش‌سوزی

شرکت فورد موتور آمریکا اعلام کرد که فرانکونی جدید برای ۱۰۰ هزار خودروی هیبریدی در این کشور به دلیل خطر آتش‌سوزی صادر کرده است.

پس از یک سری آتش‌سوزی‌های گزارش شده این شرکت خودروهای فرانکونی قبلی خود را گسترش داد.

این اقدام پس از فرانکونی آتش‌سوزی در این مورد یک محصول سوزی شده است. فرانکونی آتش‌سوزی شماره ۲ ایالات متحده همچنان به مشتریان توصیه می‌کند که خودروها را بیرون و دور از ساختمان‌ها تا پایان تعمیرات پارک کنند. این اقدام به دلیل خطر آتش‌سوزی در این مورد یک محصول سوزی شده است. فرانکونی آتش‌سوزی شماره ۲ ایالات متحده همچنان به مشتریان توصیه می‌کند که خودروها را بیرون و دور از ساختمان‌ها تا پایان تعمیرات پارک کنند. این اقدام به دلیل خطر آتش‌سوزی در این مورد یک محصول سوزی شده است.

تصویر روز

فرانکونی جدید فورد آمریکا برای ۱۰۰ هزار خودرو به دلیل خطر آتش‌سوزی

شرکت فورد موتور آمریکا اعلام کرد که فرانکونی جدید برای ۱۰۰ هزار خودروی هیبریدی در این کشور به دلیل خطر آتش‌سوزی صادر کرده است.

پس از یک سری آتش‌سوزی‌های گزارش شده این شرکت خودروهای فرانکونی قبلی خود را گسترش داد.

این اقدام پس از فرانکونی آتش‌سوزی در این مورد یک محصول سوزی شده است. فرانکونی آتش‌سوزی شماره ۲ ایالات متحده همچنان به مشتریان توصیه می‌کند که خودروها را بیرون و دور از ساختمان‌ها تا پایان تعمیرات پارک کنند. این اقدام به دلیل خطر آتش‌سوزی در این مورد یک محصول سوزی شده است.

واردات خودرو منتظر مصوبه دولت

دولت مصوب شده و ابلاغ شود.

با ۲۱ دسنته از خودروها مواجهیم، دسته اول آنها بی‌اند که روی پلتفرم‌های داخلی شکل گرفته است که از آن جمله می‌توان به پلتفرم سمند تیبیا تارا و... اشاره کرد. در این خودروها با میزان داخلی‌سازی بالای ۷۰ درصد و گاهی تا ۹۰ درصد خودروسازان، که CKD هستند بنابر دلایل متعدد خودروسازها در ۲۰ تا ۴۰ درصد متوقف شده‌اند.

تأکید می‌کنیم که از خرداد به بعد تولید خودرو به صورت مستقیم به ۱۰۰ درصد رسید یعنی از جریان تولید، هیچ خودروی به صورت ناقص به انبار نمی‌رود. همچنین پس از بازید آقای رئیس‌جمهور از مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: کلیات طرح واردات خودرو تدوین شده و منتظریم تا در هیئت دولت مصوب و ابلاغ شود.

آقای عبیلله توکل ایجه‌تلی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت در آخرین جزئیات واردات خودرو و ابلاغ آیین نامه‌های آن به دستگاه‌ها توضیحاتی ارائه داد. این نامه‌ها بازار و میزان تولید، جای خالی وجود دارد و یکی از راههای جبران این موضوع، واردات است. بر همین اساس، وزارت صمت آیین‌نامه‌ای را تدوین کرد و به هیئت دولت فرستاد. کلیات این طرح تدوین شده و منتظریم تا در هیئت

سمنند و تیبیا در پی جلب نظر سازمان ملی استاندارد

پیش از این نیز آقای احمد نعمت بخش مدیر انجمن خودروسازان گفته بود شرکت‌های خودروساز برنامه داشتند خودروهای سمنند تیبیا و تیبیا ۲ از خط تولید خارج کنند و اکنون آمد که این خودروها هم به پیش فروش شده‌اند، تحویل داده می‌شوند یا خیر؟

آقای امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: اینکه تیبیا و سمنند تولید خواهد شد یا خیر بستگی به این دارد که دو خودروساز تا چه حد بتوانند ایرادات بر تکرار سازمان ملی استاندارد را برطرف کنند.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد روی این خودروها به دلیل عدم رعایت برخی نکات ایمنی دست گذاشته و تولید آن‌ها را متوقف کرده است. تهدیدات برای این دو خودرو تاکنون انجام شده و ایران خودرو و سایپا هم اکنون در حال مذاکره با سازمان ملی استاندارد برای انجام تهدیدات باقی مانده هستند.

قالیباف شمرتا اعلام روند تولید سمنند و تیبیا را در رفع عیوب آن‌ها دانست و گفت: شفافیت در سایپا و سمنند می‌تواند سمنند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند.

وی در ادامه افزود: از نظر وزارت صمت به دلیل کینه بودن پلتفرم‌های این دو خودرو، ترجیح این است که با مدل‌های جدید جایگزین شوند. این گزارش؛ از روز چهارشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱، مذاکره و گفت‌وگوهای فراوانی در زمینه تولید سمنند و تیبیا، در جریان بوده و برنامه‌ها و مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

سمنند و تیبیا در پی جلب نظر سازمان ملی استاندارد

پیش از این نیز آقای احمد نعمت بخش مدیر انجمن خودروسازان گفته بود شرکت‌های خودروساز برنامه داشتند خودروهای سمنند تیبیا و تیبیا ۲ از خط تولید خارج کنند و اکنون آمد که این خودروها هم به پیش فروش شده‌اند، تحویل داده می‌شوند یا خیر؟

آقای امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: اینکه تیبیا و سمنند تولید خواهد شد یا خیر بستگی به این دارد که دو خودروساز تا چه حد بتوانند ایرادات بر تکرار سازمان ملی استاندارد را برطرف کنند.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد روی این خودروها به دلیل عدم رعایت برخی نکات ایمنی دست گذاشته و تولید آن‌ها را متوقف کرده است. تهدیدات برای این دو خودرو تاکنون انجام شده و ایران خودرو و سایپا هم اکنون در حال مذاکره با سازمان ملی استاندارد برای انجام تهدیدات باقی مانده هستند.

قالیباف شمرتا اعلام روند تولید سمنند و تیبیا را در رفع عیوب آن‌ها دانست و گفت: شفافیت در سایپا و سمنند می‌تواند سمنند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند.

وی در ادامه افزود: از نظر وزارت صمت به دلیل کینه بودن پلتفرم‌های این دو خودرو، ترجیح این است که با مدل‌های جدید جایگزین شوند. این گزارش؛ از روز چهارشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱، مذاکره و گفت‌وگوهای فراوانی در زمینه تولید سمنند و تیبیا، در جریان بوده و برنامه‌ها و مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

سمنند و تیبیا در پی جلب نظر سازمان ملی استاندارد

پیش از این نیز آقای احمد نعمت بخش مدیر انجمن خودروسازان گفته بود شرکت‌های خودروساز برنامه داشتند خودروهای سمنند تیبیا و تیبیا ۲ از خط تولید خارج کنند و اکنون آمد که این خودروها هم به پیش فروش شده‌اند، تحویل داده می‌شوند یا خیر؟

آقای امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: اینکه تیبیا و سمنند تولید خواهد شد یا خیر بستگی به این دارد که دو خودروساز تا چه حد بتوانند ایرادات بر تکرار سازمان ملی استاندارد را برطرف کنند.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد روی این خودروها به دلیل عدم رعایت برخی نکات ایمنی دست گذاشته و تولید آن‌ها را متوقف کرده است. تهدیدات برای این دو خودرو تاکنون انجام شده و ایران خودرو و سایپا هم اکنون در حال مذاکره با سازمان ملی استاندارد برای انجام تهدیدات باقی مانده هستند.

قالیباف شمرتا اعلام روند تولید سمنند و تیبیا را در رفع عیوب آن‌ها دانست و گفت: شفافیت در سایپا و سمنند می‌تواند سمنند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند.

وی در ادامه افزود: از نظر وزارت صمت به دلیل کینه بودن پلتفرم‌های این دو خودرو، ترجیح این است که با مدل‌های جدید جایگزین شوند. این گزارش؛ از روز چهارشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱، مذاکره و گفت‌وگوهای فراوانی در زمینه تولید سمنند و تیبیا، در جریان بوده و برنامه‌ها و مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

سمنند و تیبیا در پی جلب نظر سازمان ملی استاندارد

پیش از این نیز آقای احمد نعمت بخش مدیر انجمن خودروسازان گفته بود شرکت‌های خودروساز برنامه داشتند خودروهای سمنند تیبیا و تیبیا ۲ از خط تولید خارج کنند و اکنون آمد که این خودروها هم به پیش فروش شده‌اند، تحویل داده می‌شوند یا خیر؟

آقای امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: اینکه تیبیا و سمنند تولید خواهد شد یا خیر بستگی به این دارد که دو خودروساز تا چه حد بتوانند ایرادات بر تکرار سازمان ملی استاندارد را برطرف کنند.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد روی این خودروها به دلیل عدم رعایت برخی نکات ایمنی دست گذاشته و تولید آن‌ها را متوقف کرده است. تهدیدات برای این دو خودرو تاکنون انجام شده و ایران خودرو و سایپا هم اکنون در حال مذاکره با سازمان ملی استاندارد برای انجام تهدیدات باقی مانده هستند.

قالیباف شمرتا اعلام روند تولید سمنند و تیبیا را در رفع عیوب آن‌ها دانست و گفت: شفافیت در سایپا و سمنند می‌تواند سمنند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند.

وی در ادامه افزود: از نظر وزارت صمت به دلیل کینه بودن پلتفرم‌های این دو خودرو، ترجیح این است که با مدل‌های جدید جایگزین شوند. این گزارش؛ از روز چهارشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱، مذاکره و گفت‌وگوهای فراوانی در زمینه تولید سمنند و تیبیا، در جریان بوده و برنامه‌ها و مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

داووتا کورمانجی