

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری  
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان  
مدیر هنری: سمیرا هاشمی  
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today  
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir  
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

دوشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۱ / ۱ اگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۹۵

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار  
خیابان شهید سر لشکر سلطانی (سایه)، پلاک ۶  
چهارم، واحد ۳۰۳  
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴  
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۶۳۳۶۸۸۲  
تورج: رسانه گستر کیهان

## کاهش بیش از نیمی از واردات لاستیک سنگین با ساماندهی ارز ترجیحی

سختگویی گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: با هدفمند سازی یارانه ها، میزان واردات لاستیک خودروهای سنگین، از ۱۷۰ هزار تن به ۵۷ هزار تن کاهش یافت.

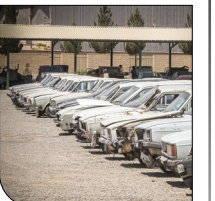
آقای روح اله لطفی افزود واردات لاستیک سنگین در سال نود و شش، ۳۳ هزار و ۲۰۸ تن به ارزش ۱۰۲ میلیون و ۵۲۳ هزار دلار بود و در سال ۹۷ همزمان با تنش ارزی کشور، به ۵۴ هزار و ۸۵۴ تن به ارزش ۱۶۵ میلیون و ۴۱۷ دلار رسیده بود. در سال ۹۸ زمانی که ارز ترجیحی همچنان به واردات لاستیک سنگین اختصاص می یافت، ۱۷۰ هزار و ۷۲۰ تن به ارزش ۵۲۰ میلیون دلار لاستیک سنگین وارد شد اما در سال ۹۹ و همزمان با هدفمند سازی یارانه ها، واردات به ۵۸ هزار و ۳۶۰ تن به ارزش ۱۸۲ میلیون دلار رسید به گفته لطفی، سال گذشته، ۷۶ هزار و ۵۷۰ تن لاستیک سنگین به ارزش ۳۳۳ میلیون و ۴۵۰ هزار دلار وارد شد و در نهایت در سه ماهه نخست امسال هم ۱۷ هزار و ۲۹۹ تن به ارزش ۵۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار واردات لاستیک سنگین را شاهد بودیم.



## صرفه جویی ۷۵ هزار تومانی در مصرف بنزین با اسقاط خودرو فرسوده

رئیس انجمن صنعتی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده می گوید: اسقاط خودرو می تواند در صرفه جویی مصرف بنزین کمک کرده و حدود ۷۵ هزار تومان در روز صرفه جویی شود.

آقای محمود مشهدی شریف می گوید: باید برای کامیون، کامیونت، کشنده کامیونت های دیزلی گواهی اسقاط صادر شود. بحث اسقاط کامیون سه سال کار کرده منتهی جدی است؛ برای مجوز واردات این خودروها نیاز به اسقاط حدود ۴۰۰ هزار کامیون است. به گفته رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، مراکز اسقاط توانایی اسقاط یک میلیون دستگاه بر اساس پروانه

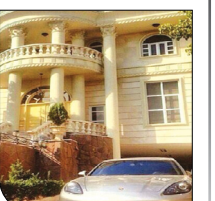


صورت دارند اما مولعی سر راه فعالیت آنها وجود دارد دولت باید تسهیلاتی برای گواهی اسقاط در نظر بگیرد. خودرو فرسوده ۲ برابر خودرو صفر کیلومتر بنزین مصرف می کند. به گفته رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، مراکز اسقاط این توانایی را دارند تا با خودروسازان قرارداد گواهی اسقاط ببندند و بدین ترتیب نیاز کشور تامین می شود. انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده اعلام کرده که سال ۸۸ قیمت گواهی اسقاط، یک میلیون تومان تعیین شده بود. در حالی که این رقم معادل یک هفتم قیمت خودروی صفر کیلومتر بود. امروز قیمت اسقاط با توجه به قیمت خودرو صفر باید بررسی و تعیین شود و به حدود ۳۰ تا ۲۰ میلیون تومان برسد.

## درآمد ۱۲۰۰ میلیارد تومانی دولت از مالیات خودرو و خانه های و لوکس

رئیس سازمان امور مالیاتی از دریافت حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان مالیات از مالکان خودروها و خانه های لوکس در سال ۱۴۰۰ خبر داد.

لدود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی درباره وضعیت مالیات از خودروها و خانه های لوکس گفت: در خصوص خانه ها و خودروهای لوکس مشمول مالیات، اعتراضی وجود ندارد. یعنی مواردی که توسط سازمان امور مالیاتی شناسایی و بحث مالیات به مالکان آنها اعلام شده، برایشان برگه مطالبه صادر شده است.



معاون وزیر اقتصاد درباره مجموع دریافتی های حاصل از مالیات خودرو و خانه های لوکس افزود: مجموع مالیات خانه های لوکس حدود ۴۰۰ میلیارد تومان و مجموع مالیات برای خودروهای لوکس حدود ۸۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ است.

## تولیدات تویوتا به دلیل اختلال در عرضه و کمبود تراشه کاهش یافت

به گفته شرکت تویوتا کاهش تولیدات خودرو در ماه می به دلایل مختلفی از جمله کمبود تراشه بوده است.

شرکت تویوتا می گوید به دلیل تأثیر قرظطیته کوید-۱۹ بر شلنگهای و سایر عوامل، تولیداتش کمتر از برنامه یزی خود شده است. تولید و فروش خودرو در این شرکت به دلیل کمبود تراشه جهانی و کمبود عرضه قطعات در ماه می کاهش یافت. شرکت تویوتا در یک بیانیه مطبوعاتی اعلام کرد که کل تولیدات آن در ماه می ۷۰۰ هزار دستگاه بوده که این مقدار ۹ درصد کمتر از تولید سال گذشته بوده است.

همچنین فروش خودرو تویوتا تا ۹.۵ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ۸۱۸۹۳۲ دستگاه رسید. البته این بیانیه آمده است که در ماه می، فروش و تولید خودرو به دلیل تأثیرات ناشی از شیوع جهانی کووید-۱۹ و کمبود عرضه قطعات مورد نیاز، کمتر از سال قبل بود.



## خودروی بعدی کرمان موتور با آلایندهی کمتر عرضه می شود



مدیرعامل گروه صنعتی کرمان موتور با توضیح برنامه های این شرکت خودروسازی اعلام کرد که خودروی بعدی این شرکت به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر فقط ۳ لیتر بنزین مصرف می کند. تولید چنین خودرویی به معنای تولید خودرویی با کاهش آلایندهی محیطی است.

سامان فیروزی، مدیرعامل کرمان موتور با اعلام این که تولید بدون آلایندهی یکی از اهداف بزرگ این شرکت خودروسازی محسوب می شود، گفت از سال ۱۴۰۰ دو هدف مهم را در نظر گرفتیم که تحقق آنها باعث تولید بدون آلایندهی و تکمیل زنجیره خودروسازی در این شرکت خواهد شد. وی افزود امروز از این مرحله گذشتیم و به زنجیره خودروسازی به طور کامل از پرس تا تولید بنده و قطعات دسترسی داریم. سامان فیروزی در ادامه با اشاره به اینکه این شرکت درصدد است که به ایجاد ظرفیت طراحی در این شرکت بپردازد گفت: در سال آینده ما معرفی یک محصول بر پایه پلتفرم PS۱ تصمیم داریم که نخستین دستاورد ایجاد توان طراحی یک محصول داخلی را در کرمان موتور به نمایش بگذاریم. فیروزی همچنین اشاره کرد در صورتی که بخواهیم به یک خودروساز واقعی تبدیل شویم، باید به تیزر و آمار مناسبی در تولید خودرو دست پیدا کنیم. از این رو برای سال ۱۴۰۱ رشد تولید ۶۰ درصدی را در دستور کار خود قرار داده ایم و احتمالاً در سال جاری حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو را به تولید خواهیم رساند. همچنین تولید خودرو با ساخت داخل و قیمت مناسب در یک بخش و سی کی دی های با قیمت بالاتر را نیز در دستور کار خود قرار دادیم. مدیرعامل کرمان موتور با اعلام این که کسب عنوان با ارزش ترین خودروسازی غرب آسیا به عنوان بزرگترین هدف این شرکت محسوب می شود، گفت: خودروی بعدی کرمان موتور به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۳ لیتر بنزین مصرف خواهد کرد و تا سال ۱۴۰۵ نیز به بازار عرضه خواهد شد.

## پروژه خودروبی شیائومی به مانع رگولاتوری خورد



شیائومی، شرکت سازنده گوشی های هوشمند در حال کار بر روی پروژه خودروهای الکتریکی خود است و اکنون این پروژه با موانع نظارتی روبرو شده است.

شرکت شیائومی با مشکلاتی در دریافت تاییدیه نظارتی رگولاتوری برای انجام پروژه خودروی الکتریکی خود در چین مواجه شده است. وجود این مشکلات یک مانع غیرمنتظره برای پروژه ۱۰ میلیارد دلاری شیائومی است.

شیائومی یکی از شرکت های بالقوه جدید در بخش خودروهای الکتریکی چینی است. این شرکت امیدوار است به بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی جهان تبدیل شود. شیائومی، این شرکت چینی دارای رقیبایی است که هر چه در انجام تاییدیه مجوز تأخیر داشته باشد، رقیبای آن بیشتر خواهند شد. شیائومی، سازنده گوشی های هوشمند و لوازم الکترونیکی، پس از ثبت اولین کاهش فروش خود در سه ماهه اول، حوزهای رشد جدیدی را دنبال می کند. یکی از افرادی که خواستار فاش نشدن نام خود بود، گفت: برخی افراد به دنبال تجربه حوزه های رشد جدید هستند و برخی دیگر نگران سقوط و کاهش رشد آن هستند. از این رو سهام شرکت شیائومی در روز جمعه در هنگ کنگ ۵.۴۳ درصد سقوط کرد.

طبق گزارش بلومبرگ، دشواری شیائومی در تضمین مجوز ساخت خودرو در چین، می تواند مانع توسعه خودروهای برقی این شرکت شود و اولین زمان برنامه ریزی شده این شرکت برای سال ۲۰۲۴ را به تعویق بیندازد. در اوایل سال ۲۰۲۱، جون، مدیر اجرایی شیائومی متعهد شد که در مدت ۱۰ سال حدود ۱۰ میلیارد دلار برای ساخت خودروهای با برند شیائومی سرمایه گذاری کند. در حال حاضر، بازار خودروهای برقی چین شلوغ است و شرکت های تسلا، نیو و وارن بافت، بی وای دی، از بزرگترین بازیگران این صنعت هستند.

## آغاز تولید انبوه دنایپلاس مجهز به گیربکس شش دنده

در کنار ارتقای سازندگان و تأمین کنندگان بخشی از دستاوردهای این محصول است.

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو افزود: تولید این گیربکس چه در اجزای داخلی و چه در اجزای خارجی و انطباق آن با موتور توربو شارژ، به صورت کامل بر مبنای دانش نومی داخلی سازی شده است که از دانش به وجود آمده در حوزه های دیگری از توانایی محر که نیز استفاده خواهد شد. وی از تولید موتور EFVNA و EFVTC، در آینده نزدیک خبر داد و خاطر نشان کرد: این موتورها به همراه گیربکس شش دنده داخلی سازی شده در محصولاتی نظیر ناد و سورن به کار خواهد رفت.



محصول پرطرفدار دنایپلاس و افزایش تعداد دنده از پنج به شش در دستور کار قرار گرفته و طبق برنامه ریزی، تا پایان سال ۱۵ هزار دستگاه از این محصول رونق بازار خواهد شد.

وی مهم ترین مزیت خودروی دنایپلاس با گیربکس شش سرعته را افزایش شتاب خودرو و کاهش پنج درصدی مصرف سوخت در سرعت های بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت دانست و گفت: ارتقای گیربکس محصولات قابل تأثیر توجیحی در کاهش آلایندهی ها خواهد داشت.

پورمجیب با بیان این که گیربکس شش سرعته در شرکت دانش پایه نیرومحرکه طراحی و داخلی سازی شده، البته داد ارتقا و پیشرفت این شرکت

بر اساس اجرای رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو در توسعه و بهبود محصولات فعلی و با توجه به درخواست مشتریان، دنایپلاس مجهز به گیربکس شش دنده دستی به تولید انبوه رسید و آماده ورود به بازار شد.

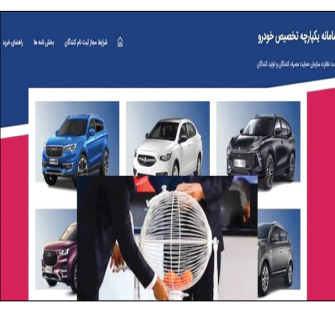
قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو، با اعلام این خبر گفت: با توجه به اهمیت کیفیت محصول، نظارت های دقیقی در فرآیند طراحی، انطباق و تولید محصول صورت گرفته است.

کیوش پورمجیب افزود: پس از عرضه محصول رابنایپلاس مجهز به گیربکس شش سرعته و استقبال مشتریان به خصوص قشر جوان، ارتقای تکنولوژی

## به زودی، رفع محدودیت های ثبت نام

### از فروش برخی خودروها

شود که این اتفاق پس از ۳ سال رخ می دهد. قالیباف گفت: به طور نمونه اگر شخصی بخواهد یک دستگاه کوئیک، از بازار آزاد خریداری کند می تواند بعد از این به صورت مستقیم خودروی خود را از کارخانه بدون در نظر گرفتن اینکه آیا پلاک فعلا دارد یا خیر، و اینکه در ۲ سال گذشته خودرو خریداری کرده است یا خیر خریداری کند.



سخنگوی وزارت صمت گفت: به زودی محدودیت های ثبت نام از فروش های پدئون قو عه کشی، حذف خواهد شد. آقای امید قالیباف با انتشار ویدئویی در فضای مجازی افزود: پس از انجام دو مرحله فروش در سامانه یکپارچه تخصصی خودرو، شاهد کاهش قیمت

وی اضافه کرد این کاهش قیمت در بازار خودرو، نشان می دهد که فروش خودرو در سامانه یکپارچه تخصصی خودرو، اثر بخش بوده و التهاب بازار را کاهش داده است. سخنگوی وزارت صمت گفت: بنا شده است برای طرح های فروشی که از قرعه کشی خارج می شوند محدودیت های سابق حذف می شود. خودرویی بیش از پیش کاهش باید.

## ضرورت توسعه صنعت قطعه سازی در استان مازندران

حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید کیفیت محصولات افزایش یافته و با تحقق هدف تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو، از هزینه هفت هزار میلیارد تومانی نیز جلوگیری خواهد شد. خسارت ناشی از تولید ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو در سال گذشته، چهار میلیارد تومان برآورد شده است.

خطیبی با تأکید بر توسعه صنعت قطعه سازی در استان مازندران، گفت: باید از وابستگی سایت تولید خزر به سایر شهرها و استان ها کاسته شود و ظرفیت قطعه سازی متناسب با تولید خودرو در استان ایجاد شود تا علاوه بر کاهش هزینه های لجستیک، مشکلات تأمین و موضوعات فنی و کیفی نیز مرتفع شود.

وی تولید «ری» در سایت خودروسازی خزر را به عنوان شناسنامه این سایت خواند و گفت: ایجاد ظرفیت های جدید قطعه سازی در استان در راستای افزایش توانمندی های این سایت موثر خواهد بود.

خطیبی افزود: برای اصلاح جایگاه صنعت خودرو و جلب رضایت و اعتماد مردم لازم است، طرح تحول فرهنگی اجتماعی صنعت خودرو تدوین و اجرا شود و در این راستا این سایت توانسته با تحویل حضوری

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از خطوط تولید صنعت خودروسازی خزر، از تولید محصول جدید «ری» در این سایت تولیدی را نگاه و تمرکز بر تولید داخل خبر داد.

مهدی خطیبی، ایران خودرو را ثروت و سرمایه ملی و اقتصادی کشور دانست و گفت: فعالیت های این گروه صنعتی با نگاه به تولید داخلی، بر بهره مندی از ظرفیت ها و توانمندی های موجود متمرکز است.

وی با بیان این که خودروسازی خزر، نخستین سایت تولیدی ایران خودرو بود که توانست خودروهای دارای کسری قطعه را به صفر برساند، گفت: با اصلاح تعریف تولید که در سال های اخیر ایجاد شده بود، تولید کامل و قابل عرضه به مشتریان به جای تولید ناقص و غیر قابل عرضه، به عنوان آمار تولید اعلام می شود و بر همین اساس تولید روزانه ۱۸۰ دستگاه در سایت مازندران با تولید سال گذشته متفاوت بوده و شامل خودروهای کامل است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، با اشاره به مزایای ناشی از تولید کامل و جلوگیری از دیو شدن سرمایه های مردم، گفت: با

## پلاک بنز موجود

### در انبار اموال تملیکی بوشهر جعلی است

آقای حجتی گفت: یکی از آف های استفاده از خودرویی که به صورت قاچاق و بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی وارد کشور می شوند، نصب پلاک جعلی یا پلاک های مربوط به سایر خودروها است. خودرویی هم که در عکس مشاهده می شود با پلاک جعلی تردد نموده و شماره پلاک نصب شده مربوط به خودروی مذکور نیست.



یکی از شناسوده های استفاده از خودروهایی که به صورت قاچاق و بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی وارد کشور می شوند، نصب پلاک جعلی یا پلاک های مربوط به سایر خودروها است.

در پی انتشار عکس یک دستگاه خودروی سواری پلاک شده توقیفی بنز در یکی از انبارهای اموال تملیکی

او گفت: مشابه چنین خودرویی که با پلاک جعلی تردد می کنند در انبارهای اموال تملیکی باز هم وجود دارد و خودروهای توقیف شده مذکور تا صدور رأی قطعی از سوی مراجع رسیدگی کننده به منظور تعیین تکلیف در انبارهای سازمان اموال تملیکی نگهداری می شوند.

استان بوشهر توسط برخی خبرگزاری های کشور و شبکه ایجاد شده، صاحب حجتی سخنگو و قائم مقام این سازمان در خصوص علت نگهداری این نوع خودروها در انبارهای سازمان اموال تملیکی به بیان توضیحاتی پرداخت.

## کتابخانه کتیبه عزای حسینی

در روزهای منتهی به شروع تاسوعا و عاشورا حسینی، دلدادگان و عزاداران حسینی هیئات، مساجد و سطح شهر را با پرچم و کتیبه سیاهپوش می کنند. گروه هنری «موبک» یکی از مجموعه های فعال در زمینه ساخت و طراحی کتیبه است که هر ساله در این ایام به تولید محصولات فرهنگی مذهبی می پردازد.



«باغ موزه مینیا تور» تهران

«باغ موزه مینیا تور» ایرانی کوچک در دل تهران بزرگ است. این باغ موزه یکی از جاذبه های گردشگری واقع در منطقه ۸ شهرداری تهران است که از دید بسیاری از شهروندان پنهان مانده است. این بوستان زیبا ماکت هایی از آثار باستانی کشورمان را که در فهرست میراث جهانی ثبت شده اند، در خود جای داده است.



## آگهی مناقصه ۱۴۰۰/۰۵ یک مرحله ای

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۵/۱۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰

آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ به آدرس ذیل میباشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین- انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بخش "ثبت نام/پرو فایل تأمین کننده/مناقصه گر" موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تقسیم (ریال)	توضیحات
۱	حفاظت و نگهداری از اراضی و املاک تحت مالکیت در سطح استان	۱۷.۷۰۲.۷۵۷.۱۸۰	۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	بر مبنای برنامه اجرایی ۱۴۰۱ و آنالیز قیمت اعلام شده از طرف سازمان ملی زمین مسکن

رتبه مورد نیاز : مجوز فعالیت در امور حفاظتی از مراجع نظامی یا انتظامی

شناسه آگهی: ۱۳۵۷۷۴۶

نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۵/۱۱

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین