امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی (سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۱ / ۹ آگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۰۹۹

بیش از ۳۹۰۰ خودروی عمومی در استان اردبیل دوگانه‌سوز شد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل گفت: از زمان آغاز اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی تاکنون، بیش از ۳ هزار و ۹۰۰ خودرو در سطح منطقه دوگانه‌سوز شد.

سید حجت مدنی ۱۵ مرداد در بازدید از محل دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی با اعلام این خبر افزود: تاکنون ۴ هزار و ۸۵۴ دستگاه خودرو در سامانه GCR.niopdc.ir برای تبدیل به دوگانه‌سوز در سطح منطقه ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۳ هزار و ۹۳۶ خودرو دوگانه‌سوز شدند و ۹۱۸ دستگاه خودروی دیگر در صف تبدیل هستند. وی با اشاره به آغاز دوگانه‌سوز کردن خودروهای مسافر بر اینترنتی افزود: طرح تبدیل خودروهای مسافر بر شخصی به دوگانه‌سوز با اولویت ماشین‌های پرمصرف و اعطای یارانه از ماه‌های قبل شروع شده است و بر اساس آن حدود ۷۵ درصد از هزینه تبدیل به‌صورت یارانه دولتی پرداخت می‌شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل خاطر نشان کرد: دوگانه‌سوز کردن خودرو یکی از راه‌های مؤثر در کاهش مصرف سوخت و همچنین کاهش آلودگی هوا محسوب می‌شود. در کشور ما نیز این روند در ابتدا از ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسی‌ها و پس از آن با تولید خودروهای داخلی آغاز شد. مدنی ادامه داد: برای خودروهای شامل طرح، پیامک واجد شرایط بودن استفاده از این طرح ارسال می‌شود و مالکان خودروها می‌توانند با مراجعه به سایت اشاره شده، نسبت به ثبت‌نام و نوبت‌گیری در کارگاه‌های مجاز تبدیل اقدام کنند.

خودروسازها باید مالیات نقل‌وانتقال خودرو را بدهند

سازمان امور مالیاتی، خودروسازان را مسئول پرداخت مالیات بر اولین نقل و انتقال خودروهای صفر کیلومتر اعلام کرده است.

در متن نامه داوود منظور – رئیس سازمان امور مالیاتی به حسین فرهیدزاده– سرپرست سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان آمده است: بر اساس ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، پرداخت اولین مالیات نقل و انتقال خودرو، بر عهده کارخانجات سازنده و یا وصل کننده قطعات پیش ساخته (مونتاژ کننده) داخلی و یا واردکنندگان (نمایندگی‌های رسمی شرکت‌های خارجی) است.

کارخانجات سازنده و یا وصل کننده قطعات پیش ساخته داخلی و واردکنندگان خودرو مکلفند بدون درج در صورتحساب فروش، مالیات یاد شده را به ترتیبی که سازمان امور مالیاتی کشور مقرر می کند، پرداخت کنند.

خودروی شاسی بلند میباخ EQS برای اولین بار دیده شد

خودروی شاسی بلند میباخ EQS مرسدس بنز به لوکس‌ترین خودروی الکتریکی این شرکت تبدیل خواهد شد. تصاویر، شاسی بلند؟

شرکت مرسدس بنز در حال حاضر برخی از پیشرفته‌ترین خودروهای الکتریکی موجود در بازار را دارد. خانواده EQ دائما در حال رشد است و امنون از کراس اوورهای EV سطح پایه گرفته تا سدان‌ها و شاسی بلندهای لوکس را شامل می‌شود.

در همین حال به نظر می‌رسد که این خودروساز در حال کار بر روی اولین خودروی الکتریکی خود با برند مایباخ است. عکاسان جاسوسی مجموعه‌ای از تصاویر جاسوسی را ثبت و منتشر کرده و گفته اند که این خودرو، یک نمونه اولیه از خودروی شاسی بلند Maybach EQS است.

این مدل سال گذشته در نمایشگاه خودرو مونیخ ۲۰۲۱ به نمایش درآمد و مرسدس بنز اکنون در تلاش است تا آن را به بازار عرضه کند. البته، از نظر طراحی تغییرات زیادی خواهد داشت، اگرچه ما انتظار داریم مدل نهایی تولیدی، ظاهری مشابه این تصاویر داشته باشد.

البته در واقع چیز زیادی از استایل این میباخ، در تصاویر مشخص نیست، زیرا این نمونه اولیه هنوز به شدت استتار شده و گویا هنوز به طراحی نهایی نرسیده است. هنوز برای ارائه مشخصات فنی این خودرو زود است، اگرچه مرسدس قبلاً قول داده است که شاسی بلند EQS میباخ دارای برد حدودی ۳۷۳ مایل (۶۰۰ کیلومتر) خواهد بود. گفته میشود لوکسترین خودروی الکتریکی در خط تولید این شرکت آلمانی، دارای یک پیشرانه دو موتوره خواهد بود.

حراج اسباب بازی ۱۲۰ هزار دلاری فراری

موسسه حراج انگلیسی بونهامز به زودی یک دستگاه فراری اسباب‌بازی را به حراج خواهد گذاشت. این ماشین توسط یک خودروساز انگلیسی به نام لیتل کار کمپانی ساخته شده که تخصص ساختن مدل‌های کوچک از ماشین‌های کلاسیک مشهور است.

ماشینی که لیتل کار کمپانی برای حراج ساخته، یک فراری تستاروسا است که در سال ۱۹۵۸ با راننده‌ای آمریکایی در مسابقات لومان شرکت کرد. این ماشین قرار است در آمریکا حراج شود و درآمد حاصل از فروش آن صرف امور خیریه خواهد شد.

لیتل کار کمپانی می‌گوید برای ساخت ماشین از نقشه و طرح‌هایی که طراحان فراری برای مدل اصلی کشیده بودند استفاده کرده و ماشین تحت لیسانس فراری ساخته شده است. ابعاد این ماشین ۷۵ درصد ماشین واقعی است و همه بخش‌های آن کاملا شبیه به مدل اصلی است. قرار است ۲۹۹ دستگاه از این مدل کوچک ساخته شود. قوای محرکه ماشین الکتریکی است و با هر بار شارژ می‌تواند تا ۹۰ کیلومتر حرکت کند. حداکثر سرعت سریع‌ترین مدل ۸۰ کیلومتر در ساعت است، اما می‌توان ماشین را با حداکثر سرعت ۲۴ و ۴۰ کیلومتر در ساعت هم سفارش داد.

لیتل کار کمپانی قبلا مدل‌های کوچکی از بوگاتی تایپ ۳۵ و آستون مارتین DB5 هم ساخته است. خریداران معمولا باید یک سال برای تحویل این ماشین‌های کوچک صبر کنند. قیمت پایه این فراری کوچک ۹۵ هزار دلار است. موسسه حراجی بونهامز اعلام کرده که حراج را با قیمتی بین ۹۰ تا ۱۲۰ هزار دلار آغاز خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود که در پایان حراج ماشین با قیمت بسیار بیشتری فروخته شود.

کیفیت خودرو اگر امروز مشکل دارد عمدتا در قطعه سازی است

عضو کمیسیون صنایع مجلس با انتقاد از وزارت صمت به دلیل توجه صرف به خودروساز گفت: کیفیت خودرو اگر امروز مشکل دارد عمدتا در قطعه سازی است که البته دامن خودروساز را هم می گیرد.

روح الله ایزدخواه گفت: در صنعت خودرو که یک زنجیره صنعتی بوده، قطعه سازی، دومین رکن مهم صنعت به شمار می‌آید، کیفیت خودرو اگر امروز مشکل دارد عمدتا در قطعه سازیست که البته دامن خودروساز را هم می گیرد. به گفته عضو کمیسیون صنایع مجلس، خودروساز و قطعه ساز اعضای یک خانواده هستند، اما رابطه درستی با یکدیگر ندارند یعنی رابطه قراردادی، رابطه حقوقی و مالی قطعه سازان و خودروسازان درست نیست. ایزدخواه گفت: اساسا باید نوآوری در درون زنجیره صنعت خودرو انجام شود که نقش قطعه سازی هم از این جهت بسیار حائز اهمیت است. اگر رابطه میان قطعه سازی و خودروسازی و از طرفی مراکز تحقیق و توسعه، دانشگاه ها، مراکز نوآوری و شرکت‌های دانش بنیان به درستی شکل می‌گرفت امروز شاهد شرایط کنونی در صنعت خودرو نبودیم. این نماینده مجلس ادامه داد: این انتقاد به وزارت صمت وجود دارد که فقط به خودروساز توجه کرد، در حالی که خودروسازی زنجیره‌ای است که قطعه سازی، خدمات پس از فروش، نشان‌های تجاری و تحقیق و توسعه دارد که همه این موارد، صنعت خودروسازی را شکل می‌دهند. وزرای صنعت اغلب با فشار رانتی از دو خودروساز حمایت می کنند در حالی که باید رابطه صنعت خودرو از جمله با قطعه سازی را تنظیم کنند. به گفته عضو کمیسیون صنایع مجلس، از دیگر موارد مهم، رابطه دانشگاه با قطعه سازی است؛ قطعه سازی جایی است که در آن نوآوری‌های متعدد در محصول و نوآوری در فرآیند را شاهد هستیم، گاهی قطعه ساز در خودروساز سهام دار می‌شود که این روش کاری، در برخی کشورها ممنوع است و مشکل ایجاد می کند و خودروساز را تحت سیطره خود قرار می‌دهد.

تاکسی خودران بایدو مجوز گرفت

شرکت اینترنتی بایدو مجوز استفاده از تاکسی تمام اتوماتیک بدون راننده در جاده‌های چین را دریافت کرد.

این غول فناوری در بیانیه‌ای اعلام کرد مجوز استفاده از روبوتاکسی در ووهان و چونگ کینگ را دریافت کرده است. این مجوز نشانه تسهیل مقررات چین است که پیش از این ملزم کرده بود حتما باید یک نفر پشت فرمان باشد تا در شرایط اضطراری، کنترل خودرو را به دست بگیرد. بایدو استفاده از خدمات روبروتاکسی بدون راننده را در مناطق تعیین شده در ووهان از ساعت ۹ تا ۱۷ و در چونگ کینگ از ساعت ۹:۳۰ تا ۱۶:۳۰ آغاز خواهد کرد و در هر کدام از این شهرها، پنج دستگاه روبوتاکسی نسل پنجم آپولو فعالیت خواهند کرد. وی دونگ، نایب رئیس گروه رانندگی هوشمند بایدو گفت: این شرکت با رگولاتورها در شهرهایی مانند پکن و گوانگژو همکاری می کند تا مجوزهای مشابه را دریافت کند. وی در یک مصاحبه ویدیویی گفت: مثل این است که روی ماه فرود آمده‌ایم و یک پایگاه آنجا ساخته‌ایم. طولی نخواهد کشید که به مریخ یا حتی فراتر از سیستم خورشیدی‌مان می‌رویم. در آمریکا، شرکت Cruise LLC در ژوئن مجوزی دریافت کرد تا برای سفرهای تاکسیهای بدون راننده در مناطق منتخب سانفرانسیسکو، کرایه بگیرد اما استارتاپ مورد حمایت جنرال موتورز پس از دو تصادف جاده‌ای، اکنون زیر ذره بین رگولاتوری قرار گرفته است. بایدو که بزرگترین موتور جست و جوی چین را اداره می کند، پس از کاهش درآمد تبلیغات در فضای موبایل، وارد حوزه هوش مصنوعی و خودروهای خودران شده است. واحد رانندگی هوشمند این شرکت، برای خودروسازانی نظیر جیلی، نرم افزار فراهم کرده و اپلیکیشن تاکسی آنلاین با ناوگانی از خودروهای خودران در شهرهای بزرگی نظیر پکن و شانگهای دارد. بایدو در ژوییه مدل جدیدی از روبوتاکسی به نام آپولو آر تی ۶ را رونمایی کرد که هزینه‌های تولید آن ۵۰ درصد نسبت به مدل قبلی کاهش پیدا کرده و فرصتی را برای سفر ارزان‌تر ایجاد کرده است.

ممنوعیت عرضه کالای بدون شناسه در پنج گروه کالایی

معاون وزیر صمت با اشاره به ممنوعیت عرضه کالاهای بدون شناسه در پنج گروه کالایی، اظهار داشت: تعداد شناسه های رهگیری از ۸۰ میلیون کد که در ابتدای طرح وجود داشت به ۲۲۴ میلیون کد رهگیری شناسه افزایش پیدا کرده است.

محمد مهدی برادران با اشاره به ممنوعیت عرضه کالاهای بدون شناسه در پنج گروه کالایی، اظهار داشت: ۵۵ قلم کالا که پنج گروه آن از گذشته در مجموعه این طرح قرار گرفته بود مجدداً پیگیری کردیم.

وی ادامه داد: کدهای شناسه ای که تاکنون صادر شده، با لحاظ لاستیک، کمک فنر و باتری و همچنین ۵۳ گروهی که امروز نیز به آن اضافه می شود در مجموع به ۱۲۴ هزار قلم رسیده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت عنوان کرد: در حوزه تعداد شناسه های رهگیری نیز از تعداد ۸۰ میلیون کد رهگیری شناسه که در ابتدای طرح وجود داشت به ۲۲۴ میلیون کد رهگیری شناسه افزایش پیدا کرده است که این مهم نشان دهنده موفق آمیز بودن این طرح است.

برادران با بیان اینکه از همراهی همه تولیدکنندگان و شبکه‌های فروش و همچنین مجموعه عرضه کنندگان کالا تشکر می کنیم، افزود: از امروز کالاهایی که منشأ قانونی دارند باید عرضه آنها توسط تولید کنندگان و وارد کنندگان با کد رهگیری انجام شود. اگر محرز باشد که کالایی قاچاق است و یا دارای کیفیت نیست باید توزیع کنندگان آنها را از عرضه خارج کنند چرا که عرضه آن تخلف محرز محسوب‌می‌شود.

برادران تصریح کرد: فرصتی که برای اصناف گذاشته‌ایم صرفا شامل شناسه‌های اظهاری موقتی میشود که ویژه کالاهای خواهد بود که منشا آنها مشخص نیست. وی گفت: علاوه بر قطعات یدکی خودرو، قبلاً در حوزه لوازم خانگی نیز این فرصت قانونی را داده بودیم که از امروز تشدید می شود و در حوزه های دیگر نظیر محصولات دخانی و شایر محصولاتی که اعلام کرده بودیم، عرضه می شود.

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت یادآور شد: امروز ۵۳ گروه کالایی جدید را به حوزه قطعات یدکی خودرو اضافه کرده ایم.

وی ادامه داد: در جلسه‌ای که با اتاق اصناف برگزار کردیم برای اینکه احساس نشود کار مشارکتی نیست و در تقابل با اصناف است، ابتدا مدیریت این کار را با خود بازرسی اصناف آغاز کردیم و فرصت قانونی در قالب شناسه موقت اظهاری اعلام کردیم.

برادران در پایان خاطر نشان کرد: نظارت های ما در حوزه کالاهای قاچاق و تقلبی تشدید شده است که اطلاع رسانی خواهد شد.

* * *

رشد و پیشرفت صنعت خودرو در سایه صادرات اتفاق می افتد

مدیرعامل اسبق سایپا در خصوص بسترهای لازم برای تولید خودروهای مدرن و توسعه صنعت خودروسازی در شرایط تحریمی به بیان توضیحاتی پرداخت.

سعید مدنی در گفتگو بخبرخودرو اظهار داشت: رشد صنعت خودرو بدون برقراری ارتباطات بین‌المللی دشوار است به طوری که در نهایت به سی کی دی کاری منتهی خواهد شد. متخصصان داخلی صنعت خودرو بر روی خودروهای بومی و پلتفرم‌های داخلی به خوبی کار کرده‌اند اما در درجه نخست می‌بایست افزایش تولید و ارتقای کیفیت را در دستور کار قرار دهند و سپس بر روی مسائل توسعه‌ای کار کنند که به نظر می‌رسد، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های آن وجود دارد.

وی افزود: با وجود شرایط تحریمی اگر نتوانیم خودروی خوب تولید و صادر نماییم، رشدی در صنعت خودرو اتفاق نیفتاده است. تحریم‌ها تا حدودی می‌تواند موجب بروز مشکل شود اما واقعیت این است که با دور زدن تحریم‌ها می‌توان به ارتقای کیفیت رسید هر چند رشد واقعی حادث نمی‌شود. مدیرعامل اسبق سایپا گفت: اصولا صنعت خودرو در سایه صادرات در یک فضای رقابتی قرار می‌گیرد و به رشد و پیشرفت می‌رسد. مدنی در خصوص اهمیت سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو و سایر صنایع موجب ایجاد تحول بوده و در زمره افتخارات کشورها تلقی می‌شود. این در حالی است کشور ما با مشکل جذب سرمایه‌گذار خارجی مواجه است. وی در خصوص زیرساخت‌های اقتصادی جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: وجود زیرساخت‌ها و امنیت سرمایه‌گذاری موجب جذب سرمایه‌گذار می‌شود. در حال حاضر عمده سرمایه‌گذاران داخلی نیز علاقمند به سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت نیستند تا در زمان کوتاه‌تر به منافع خود دست یابند. مدیرعامل اسبق سایپا بیان کرد: به تبع برقراری امنیت سرمایه‌گذاری، اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی، ثبات قوانین و مقررات و رفع چالش‌های سیاسی با دنیا، سرمایه‌گذاری خارجی نیز اتفاق می‌افتد که موجب رشد و فعالیت است. مدنی در خصوص ظرفیت طراحی و تولید پلتفرم در داخل و توسعه قوای محرکه گفت: توانمندی طراحی پلتفرم در شرکت‌های خودروسازی داخلی وجود دارد و مشکلی در این ارتباط نداریم اما در بخش نیرومحرکه نظیر موتور و گیربکس نقاط ضعف زیادی داریم. یکی از حلقه‌های مفقوده صنعت خودروی داخلی از بعد فنی، تکنیکی و توسعه‌ای، ضعف در تولید موتورهای پیشرفته و گیربکس اتومات است.

وی ادامه داد: به دلیل ارتقای انتظارات مشتریان، طی چند سال آینده می‌بایست خودروهای سواری به گیربکس اتومات مجهز شوند. راه‌اندازی خطوط تولید موتور و گیربکس اتومات نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین و کمک دولت به خودروسازها از جمله بخش خصوصی است. اقداماتی در این زمینه البته به طور پراکنده انجام شده اما هنوز به تیراژ موردنظر برای تولید خودرو و موتور نرسیده‌ایم. مدیرعامل اسبق سایپا در پایان خاطرنشان کرد: در حال حاضر طراحی موتورهای فعلی قدیمی است و باید روی آن کار کنیم.

قطع همکاری شرکت اسپانیایی تست خودرو با ایران

تحریم‌ها همه ابعاد تولید و اقتصاد را نشانه گرفته است. در آخرین مورد شرکت اسپانیایی که خودروهای ایرانی را تست می کرد، به دلیل تحریم با ایران قطع همکاری کرده است. حالا ایران مجبور است خودروهایش را از طریق ترکیه و بدون آنکه نامی از ایران ببرد، برای تست به اروپا بفرستد.

این خبری است که رئیس مرکز تحقیقات ایران خودرو آن را اعلام کرده است، البته نه برای چاره‌جویی درباره افزایش ایمنی خودروهای داخلی. بلکه برای حذف برخی از استانداردهای کنونی. محسن رضائی‌منش، رئیس مرکز تحقیقات ایران‌خودرو در جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش‌خصوصی اعلام کرد: در زمینه تست خودروهای سواری، فقط یک شرکت خودروساز از کشور اسپانیا با ایران همکاری می کرد که این شرکت چندی پیش، طی مکاتبه رسمی با ایران‌خودرو، اعلام کرد به دلیل تحریم‌ها، امکان ادامه همکاری ندارد. اما ایران برای تست خودروهای تولیدی خود چه می کند؟ رئیس مرکز تحقیقات ایران خودرو اعلام کرده که «برای انجام تست خودروهای تولید داخل، نمونه‌های تولیدی را از طریق کشور ترکیه و به طور غیرمستقیم و بدون آنکه نامی از ایران مطرح شود، به شرکتی در یک کشور اروپایی دیگر ارسال می کنیم.»

در ایران به دلیل کمبود زیرساخت‌ها، امکان تست خودروهای تولیدی وجود ندارد و ایران ناچار به ارسال خودروهای تولیدی به کشورهای دیگر است و گفته می‌شود تنها شرکت همکار با ایران، به این همکاری خاتمه داده و حالا خودروهای ایران از طریق ترکیه تست می‌شوند. بدون آنکه نام و نشانی از ایران برده شود. اما چنین موضوعی در کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش‌خصوصی عنوان نشده که تاثیر تحریم‌ها را نشان دهد. هدف از اعلام این موضوع، تلاش برای حذف استانداردهای اضافه خودرویی در ایران بوده است.

رئیس مرکز تحقیقات ایران خودرو در این جلسه به استانداردهای اجباری در برخی کشورها از جمله چین، روسیه، آسیای میانه و کشورهای منطقه خلیج‌فارس اشاره کرده و گفته برخی از استانداردهای اجباری که سازمان ملی استاندارد، خودروسازان داخلی را ملزم به رعایت آن کرده، در کشورهای دیگر اجباری نیست.

مانند چین که استاندارد حفاظت از عابر پیاده و نشانگر تعویض دنده برای خودروهای اتومات اجباری نیست. یا روسیه که به دلیل اعمال تحریم‌های چند ماه اخیر، الزام خودروسازان به استاندارد یورو ۵ برداشته شده و حتی این کشور، قوانین استاندارد خودرویی را به ۲۵ سال قبل بازگردانده‌است!

این درخواست خودروسازان برای کاهش استانداردهای خودرو در حالی است که پیش از این رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفته بود با اینکه استانداردهای در نظر گرفته شده برای تولید خودروی داخلی، حداقل استانداردهای ممکن است اما شرکت‌های خودروسازی همین موارد حداقلی را هم رعایت نمی کنند.

* * *

سردار حسن زاده فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله(ص) تهران بزرگ:

با رویکرد انقلابی و جهادی می توان موانع را پشت سر گذاشت

فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله(ص) تهران بزرگ در دیدار صمیمی با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: موفقیت های اخیر گروه خودروسازی سایپا نشان می دهد مهم ترین مولفه در رسیدن به اهداف بزرگ، مدیریت صحیح و انقلابی است.

دیدار صمیمانه فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله(ص) تهران بزرگ با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا برگزار شد.

سردار حسن حسن زاده فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله(ص) تهران بزرگ در این دیدار ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت سیدالشهدا(ع) گفت: موفقیت های اخیر گروه خودروسازی سایپا نشان می دهد مهم ترین مولفه در رسیدن به اهداف بزرگ، مدیریت صحیح وانقلابی است. او افرود: این موضوع درست مخالف آن دیدگاهی است که مدعی بود باید از خارج از کشور مدیر وارد کنیم، در حالی که با رویکرد انقلابی و جهادی می توان موانع را پشت سر گذاشت.

سردار حسن زاده تصریح کرد: انعکاس توانایی های خودروسازی و بیان حقایق توانمندی ها، خود جهاد تبیین است که دشمن نمی خواهد مردم از اینگونه مسائل مطلع باشند.

او ادامه داد: خالی شدن پارکینگ های خودروسازان یکی از دغدغه های مردم بود که موج رسانه ای هم به دنبال داشت، اما اکنون این دغدغه مردم رفع شده است و این حرکت انقلابی بایستی به اطلاع مردم رسانده شود. فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله(ص) تهران بزرگ با اشاره به لزوم توجه به مباحث فرهنگی در حوزه کار و تولید گفت: برای رسیدن به موفقیت باید خانواده ها و کارکنان را در سرنوشت شرکت دخیل کرد و اهداف و برنامه ها به کلیه کارکنان اطلاع رسانی شود و تلاش کرد سطح تماس با تمامی سطوح سازمانی ارتقا یابد. او در پایان سخنان خود ضمن تقدیر از اقدامات گروه خودروسازی سایپا در برگزاری مراسم اربعین سال گذشته ابراز امیدواری کرد گروه سایپا برای مشارکت کارکنان و برنامه های موکب های عزاداران پیاده روی باشکوه اربعین در کربلا و جاماندگان اربعین در تهران حضور پررنگ داشته باشد.

مهندس محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار ضمن تسلیت به مناسبت ایام سوگواری سرور و سالار شهیدان با اشاره به اقدامات گروه خودروسازی سایپا طی مدت اخیر گفت: تولید اقتصادی و با کیفیت اولویت اصلی فعالیت های سایپا بوده است. او با اشاره به ضرورت پاسخگویی به نیاز مشتریان و کسب رضایت آنان اظهار کرد: تحویل خودرو به مشتریان به گونه ای تحقق یافت که خودروهای ناقص کف پارکینگ ها به صفر رسیده است.

مدیرعامل گروه سایپا با بیان اینکه دشمنان با راه اندازی جنگ اقتصادی به دنبال ضربه زدن به صنعت کشور هستند تصریح کرد: گروه خودروسازی سایپا در خط مقدم تولید کشور قرار دارد و با همت و تلاش کارکنان خود همچون گذشته این جنگ اقتصادی را با موفقیت پشت سر خواهد گذاشت. او با اشاره به مطالبات به حق رهبر معظم انقلاب درباره صنعت خودروسازی و تاکیدات ریاست جمهوری و خواسته های مردم گفت: نیل به نرخ عبور مستقیم حدود صد در صدی محصولات سایپا، تکمیل کاری ۱۰۰ درصدی خودروهای ناقص، افزایش تولید و تحویل به موقع به مشتری، بهبود خریدهای کلان خارجی و افزایش کیفیت با اجرای ۲۴۰ پروژه از دیگر اقداماتی می باشد که در دوره اخیر در گروه سایپا محقق شده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: تحقق سایر مطالباتی که از گروه سایپا وجود دارد نیز به صورت کامل برنامه ریزی شده که در ماه های آینده اجرایی می شود.

مهندس تیموری با بیان اینکه تنوع محصول و توجه به ذائقه مشتریان یکی از اولویت های کاری گروه خودروسازی سایپا است گفت: برای تولید محصولات جدید برنامه های خوبی در دست انجام است که به زودی این محصولات معرفی و وارد بازار خواهند شد.

* * *

خودروهای ناقص در ایران‌خودرو خراسان به صفر رسید

معاون سیستم جامع تولید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در گروه صنعتی ایران‌خودرو در تامین قطعات و تکمیل خودروهای دارای کسری، پارکینگ‌های ایران‌خودرو خراسان از خودروهای ناقص خالی شد.

شهرام صالحی افزود: روز گذشته، جمعه ۱۴ مردادماه، با همت و همراهی مجموع کارکنان، خودروهای دارای کسری قطعه در ایران‌خودرو خراسان به صفر رسید و به این ترتیب دیگر خودرو ناقصی در پارکینگ‌های این سایت وجود ندارد. وی با بیان این‌که در ۱۴ مردادماه سال گذشته تعداد خودروهای ناقص در این سایت تولیدی بیش از ۱۲ هزار دستگاه بوده تصریح کرد: با صفر شدن در روز گذشته، خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران‌خودرو وارد کانال ۱۳ هزار دستگاه شد و نسبت به ۱۴ مردادماه سال گذشته کاهش بیش از ۸۰ درصدی را تجربه کرد. به گفته صالحی، در حال حاضر دو سایت ایران خودرو در تهران و تبریز دارای خودرو ناقص هستند و بیش‌ترین آن نیز در سایت تبریز است که با تامین قطعات این تعداد نیز به زودی به صفر خواهد رسید.

وی با بیان این که خودروهای ناقص در سایت تهران نیز نسبت به ۱۴ مرداد سال گذشته به میزان ۹۵ درصد کاهش یافته است که در آستانه به صفر رسیدن است، گفت: با اجرای رویکرد تولید کامل و حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید، دیگر خودرو ناقصی به آمار فعلی افزوده نخواهد شد و بنابراین به زودی عدد صفر برای خودروهای ناقص به ثبت خواهد رسید. صالحی ضمن تاکید بر کیفیت خودروهای تحویلی به مشتریان گفت: تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص با وسواس بالایی انجام می شود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی یکپارچه ۰۵–۱۴۰۱

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سمنان
(سهامی خاص)

کد سامانه ستاد ایران : ۲۰۰۱۰۰۱۰۴۵۰۰۰۰۰۷   کد پایگاه ملی مناقصات: ۵۳.۱۲۳.۴۰۰

شرکت گاز استان سمنان درنظر دارد مناقصه خرید ۶۲ دستگاه ایستگاه صنعتی را به کلیه تولید کنندگان واجد صلاحیت و یا نمایندگان فروش رسمی آنها که توانایی تهیه و تدارک کالای مورد نظر را دارند با شرایط زیر و مطابق استانداردهای مورد نظر و با تأئید بازرسی فنی شرکت گاز استان سمنان واگذار نماید:

عنوان	شرح
نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان سمنان به نشانی: سمنان-بلوار شهید اخلاقی-نبش خیابان دهه فجر
نوع،کمیت و کیفیت کالا	خرید ۶۲ دستگاه ایستگاه صنعتی مطابق استانداردهای مورد نظر و با تأئید بازرسی فنی
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۱۰,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال - شامل تضامین معتبر مندرج در آئین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه	از ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ لغایت ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir.
زمان تحویل اسناد مناقصه	حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶
جلسه بازگشایی پاکات	پس از انجام ارزیابی کیفی (ب۱) , جلسه گشایش پاکات الف و ب متعاقبا اعلام خواهد شد.
تلفکس امور قراردادها	۰۲۳-۳۳۴۵۳۸۴۴
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه فرمائید.	

شناسه آگهی : ۱۳۵۹۵۷۸

روابط عمومی شرکت گاز استان سمنان

۷۷۰۴

الزامات سوخت گیری ایمن CNG
« استفاده از تلفن همراه و سیگار کشیدن در جایگاه CNG اکیداً ممنوع است. »

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی در مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه آذربایجان شرقی

واگذاری عملیات امور جاری جایگاه گاز مایع باقرخان   شماره آگهی : ۹– ۱۴۰۱

[illegible]

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی

مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان (۲۴ ساعته): ۰۹۶۲۷

۷۷۰۳