امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۱ / ۱۳ آگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۰۱

ارتقای کیفیت اتوبوس آتروس ایران خودرو دیزل

آخرین گزارش منتشـــر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و اســـتاندارد ایران (ISQI) نشان می‌دهد که شرکت ایران خودرو دیزل بار دیگر موفق به بهبود کیفیت و کاهش نمره منفی در اتوبوس آتروس شده است.

با اجرای برنامه بهبود کیفیت، نمره منفی اتوبوس آتروس در آخرین گزارش شـــرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، حدود ۹ درصد بهبود داشته است.شرکت ایران خودرو دیزل در سال گذشته نیز با پیگیری و ارتقای کیفی انجام شده بر روی این محصول، موفق به افزایش رتبه کیفی آن در گزارش ISQI از سه ستاره به چهار ستاره شـــده بود.براساس گزارش روابط عمومی شرکت ایران خودرو دیزل، پروژه ارتقای کیفی اتوبوس آتروس در سال جاری، یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های حوزه کیفیت این شرکت به شمار می‌رود و با برگزاری جلسات کارشناسی، انجام اقدامات لازم و مرتبط با فرصت‌های بهبود شناسایی شده و در دستور کار قرار گرفته است.بر پایه این گزارش، در همین راستا ۱۳ پروژه بهبود با تحلیل گزارش‌های ISQI و ۴۶ پروژه بهبود با تحلیل دیدگاه‌ها و درخواست‌های مشتریان در شرکت ایران خودرو دیزل تعریف شده و کاهش ۹ درصدی نمره منفی در سه ماهه اول سال جاری در نتیجه پیشبرد این پروژه‌های بهبود بوده است. با انجام اقدامات موثر تعریف شده، ۷۵ درصد مشکلات کیفی شناسایی شده در حوزه خدمات پس از فروش، مرتفع شده یا دارای طرح اقدام و پروژه بهبود مشخص است که توسط تیم‌های عملیاتی در حال انجام است و با انجام پروژه‌های بهبود مورد اشاره در اتوبوس آتروس C۱۲۳۰ دوباره شاهد جهش کیفی قابل توجهی در این محصول خواهیم بود.ذکر این نکته ضروری است که با اجرای پروژه های بهبود کیفیت این محصول، علاوه بر رفع ایراد و اصلاحات لازم در خطوط تولید، محصولات تحویلی به مشتریان سراسر کشور نیز با تیم‌های متخصص و ماهر چهار نفره به صورت ویژه و در بازه زمانی حدود دو ماهه رفع ایراد می‌شوند.

تاکسی‌های رباتیک تسلا حوزه تاکسیرانی را متحول می‌کنند

ایلان ماســـک معتقد اســـت رباتاکسی‌های تسلا می‌توانند انسان‌ها را بدون نیاز به راننده به مکان‌های مختلف منتقل کنند.

ســـال‌ها است که شرکت تســـلا درباره ایده رباتاکسی صحبت می‌کند. در سال ۲۰۱۹، ماســـک پیش‌بینی‌های جسورانه‌ای در مورد برنامه‌های رباتاکسی تسلا انجام داد، حتی ادعا کرد که چنین خدماتی می‌تواند در اوایل سال بعد ارائه شود در حالی که این ادعا به واقعیت نپیوست. رباتاکسی شامل تاکسی‌های بدون راننده است که می‌توان با فشـــار دادن یک دکمه آن‌ها را فرا خواند همچنین تاکسی‌ها در نهایت می‌توانند بدون فرمان یا ابزار دقیق کنترل شده توسط انسان، درخواست کننده را بیابند.مدیر عامل تسلا معتقد است که رباتاکسی این شرکت دارای تقاضای بالایی خواهد بود، حتی اظهار داشت که آن‌ها می‌توانند در مقایسه با سرویس‌های تاکسی رانی رقیب مانند Uber و Lyft سودآورتر و کم هزینه‌تر باشند. البته، خود ماسک در صحبت هایش به چالش‌هایی که تسلا با آن‌ها روبه‌رو خواهد بود اشاره کرده است، چالش‌هایی مانند انجام مقررات راهنمایی و رانندگی و مسئولیت‌های تصادف خودرو نمونه‌ای از سختی‌های عملی کردن این ایده است.در طول جلسه سالانه سهامداران تسلا، ماسک پیش‌بینی کرد که رباتاکسی آن نه تنها چیزی امکانات اوبر (Uber)، بلکه خدمات اقامتی Airbnb را نیز خواهد داشت. ماسک فاش کرد که مالکان تسلا به زودی این انتخاب را خواهند داشت که خودروهای الکتریکی شخصی خود را به ناوگان رباتاکسی این شرکت اضافه کنند. انجام این کار به آن‌ها اجازه می‌دهد تا زمانی که با خودروهای برقی خود رانندگی نمی‌کنند، درآمد بیشتری کسب کنند. ماسک در مصاحبه‌ای در این باره گفت: «این وسایل نقلیه اغلب در پارکینگ‌ها خاموش می‌مانند و هیچ کاری انجام نمی‌دهند». باید اشاره کرد که برای تحقق ایده رباتاکسی، سیستم کامل خودران تسلا باید تا آن زمان بدون نقص کار کند.

قیمت گذاری خودرو سازو کار درستی ندارد

دبیر انجمن قطعه سازان همگن کشور گفـــت: هم اکنـــون روش قیمت گذاری خودرو در بورس، تنها راه فرار از وضعیت کنونی است و امیدواریم با استفاده از این روش بخشی از ضرر و زیان خودروسازها جبران شود.

آقای آرش محبی نژاد دبیر انجمن قطعه ســـازان همگن کشور در نشست تخصصی میز صنعت و معدن درباره وضعیت صنعت خودرو کشـــور گفت: هم اکنون وضعیت صنعت خودرو کشور تقریبا در بلاتکلیفی بسر می‌برد و یکسری تصمیمات جدی برای این صنعت باید گرفته شود و این مهم در فرمان هشت ماده‌ای رئیس جمهور آمده است، از بندهای این فرمان می‌توان به خصوصی سازی اشاره کرد یا حداقل مدیریـــت آن به بخش خصوصی واگذار شـــود؛ در وهله بعد موضوع انتقال سهام و واگذاری دو خودروساز کشور یعنی ایران خودرو و سایپا مطرح اســـت و همچنین درباره کیفیت خودرو که مبحث بسیار مهمی که به آن باید پرداخت.

وی افزود: قیمت گـــذاری خودرو یکی از مباحث خیلی مهم برای خودروسازان است؛ قیمت گذاری خودرو در واقع ساز و کار درستی ندارد به طور مثال در مجلس قانونی تصویب و مواد اولیه با ارز آزاد در بورس عرضه می‌شـــود و به خاطر کمبود عرضه و تولید داخلی بعضا تا ۲۰ یا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت جهانی معامله می‌شـــود سپس ما محصول قیمت نهایی که خودرو باشد را سر کوب قیمتی می کنیم با این کار، چندین سال باعث تحمیل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته به صنعت خودرو کشور می‌شود و این در حالی است که بعدا تصمیماتی می‌گیریم که بالادست جریان که قیمت مواد اولیه را در بورس کشف قیمت می کند پایین دست هم با ضرر و زیان روبرو می‌شود و حالا می‌خواهیم با این حال در بورس هم عرضه کنیم. محبی نژاد در ادامه گفت: این نوع روش قیمـــت گذاری در بـــورس را بهترین روش نمی‌دانیم، اما در شرایط فعلی چاره‌ای جز انتخاب آن نداریم و حداقل راه فراری از وضعیت فعلی است و اگر قیمت گذاری در بورس صورت پذیرد امیدواریم بخشـــی از ضرر و زیان خودروســـازها جبران شود و در این بین برنده اصلی این قضیه، مردم هستند چرا که مردم نمی‌توانند به طور مســـتقیم از درب کارخانه، خودرو خرید کنند و مجبور هستند از بازار آزاد تهیه کنند و ما به عنوان قطعه ساز که قطعه به خودروسازان می‌دهیم بعد از ۶ ماه، ۷ ماه و بعضا یک سال طول می کشد تا پول دریافت کنیم و این طور نیست که قطعه سازان خودرو دریافت کنند چرا که نهادهای نظارتی این امکان را نداده و ما هم مجبور هستیم مثل بقیه مردم از بازار آزاد، خودرو تهیه کنیم.

دبیـــر انجمـــن قطعه ســـازان همگن کشـــور افزود:وضعیت نابسامان صنعت خودرو اگر با اصلاح شیوه قیمت گذاری به سامان برسد به طور حتم منافع آن برای مردم است چرا که خودرو مدنظرشان را از کارخانه دریافت می کنند و این قیمت معقولی است چرا که نه به گرانی قیمت بازار آزاد کنونی و نه قیمت درب کارخانه سر کوب شـــده است فلذا خودروساز حداقـــل بدون ضـــرر و زیان خـــودرو را به فروش می‌رساند و همچنین منجر به رونق تولید و بازگشت به تیراژ تولید بالا خواهد شد.

وی درباره قیمت گذاری دستوری اظهار داشت: مواد اولیه و خوراک آن صددرصد داخلی است و به هیچ عنوان ارزبری ندارد، چرا باید فولاد و آلومینیوم، مس و پتروشیمی به قیمت جهانی مبادله شود، اما محصول نهایی به قیمت دستوری و پایین عرضه شود.

دبیر انجمن قطعه ســـازان همگن کشور گفت:در صنعت خودرو دو راه بیشتر نداریم یا باید قیمتگذاری دستوری باشد یا آزاد و البته شاه کلید ماجرا، عرضه و تقاضاست و ممنوع نبودن واردات خودرو. محبی نژاد در ادامـــه تصریح کرد:زمانی کـــه با قیمت گذاری دستوری، گلوی تولید کننده را می‌فشارند و شرایط را بـــرای تولید کننده به نحوی فراهم می کنند که تولیدکننده نمی‌تواند یک حاشیه سود مطمئن داشته باشـــد و حتی دچار زیان نیز می‌شود؛ ادامه تولید به منزله از دست دادن نقدینگی خواهد بود.

دبیر انجمن قطعه سازان همگن کشور افزود: هر فعال بخش خصوصی قبل از خرید ســـهام آن را بررسی میکند، اما در وضعیت فعلی سهام خودروسازها اصولا مشتری دست به نقد ندارد و البته در صورتی کـــه با عرضه خودرو در بـــورس به نتیجه مطلوب میرسید و سودآور بود؛ خودروساز در بازار به حرکت در می‌آمـــد و در نتیجه لوکوموتیو صنعت خودرو با ۶۴ صنعت وابسته باعث حرکت اقتصاد کشور می‌شد.

محبی نژاد در ادامه گفت: به طور مثال از ســـال ۱۳۶۰ به بعد اگر منحنی‌های اقتصاد را بررسی کنیم هر جا که جهش و رشد اقتصادی داشته ایم، دلیل آن به حرکت درآمدن صنعت خودرو بوده است.

دبیر انجمن قطعه سازان همگن کشور افزود: حدود ۹۴ درصد از سهام ایران خودرو غیردولتی است، ایران خودرو در مدیریت سهامش، ذینفع نیست و از جیب مردم مدیریت می کند و اگر قیمت سهام خودروساز کاهش یابد و کیفیت خودرو تنزل یابد؛ مردم ضرر می‌کنند.وی گفت: در حاشیه بازار تا پارسال دو برابر شکاف قیمتی بین کارخانه تا بازار داشتیم و در اواخر سال گذشته حدود ۱۷۵ هزار میلیارد تومان رانت برای دلالان توزیع کردیم یعنی کسانیکه خودرو را با قیمت کارخانه خریدند و با قیمت بالاتر در بازار فروختند، این درحالیست که میزان زیان انباشته خودروسازان ۱۱۰ هـــزار میلیارد تومان اســـت یعنی رانت توزیع شـــده ۶۵ هزار میلیارد تومان بیشتر از زیان انباشته خودروســـازان بوده است. محبی نژاد در ادامه گفت: از سال ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۰ میانگین افزایش نرخ نهاده‌های تولید در محصولات پتروشیمی و فلزی ۲۲ برابر، در ارز حدود ۲۰ برابر و در مسکن ۱۷ برابر شده است؛ قیمت خودرو درب کارخانه در سال ۱۴۰۰ نسبت به ســـال ۱۳۹۰ حدود ۸ برابر افزایش داشته درحالیکه در بازار آزاد قیمت خودرو ۱۶ برابر شده است یعنی قیمت خودرو از ارز و مسکن جا مانده است.

دبیر انجمن قطعه ســـازان همگن کشور گفت: در صنعتی مثل صنعت خودرو، حاشـــیه سود برای خودروســـاز و حتی برای قطعه سازان یک دستگاه خودرو نیست بلکه ســـود اصلی در تیراژ بالاست؛ به طور کلی تولیدکننده‌ها یک هزینه ثابت دارند و هرچقدر تولید افزایش یابد، حاشیه سود تولیدکننده بیشتر خواهد شد.

محبی نـــژاد در ادامه افزود: تولید خودرو و قطعات به نســـبت اوج تولید در سال ۱۳۹۰ که رکورد یک میلیون و ۶۴۰ هزار دســـتگاه در صنعت خودرو بود، افول فوق العاده‌ای داشته است، اما در حال حاضر اگر یک چشم انداز برای سال ۱۴۰۱ داشته باشیم با تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دســـتگاه و با تحقق پیش نیازهـــای این برنامه و الزامات آن صددرصد به نفع تولیدکننده خواهد بود که تیراژ را بالا ببرد.

عقب‌ماندگی‌ها با تمرکز بر فناوری خودرو برقی جبران شود

مدیرعامل صنایع خودروسازی کرمان معتقد است که در شرایط کنونی بهتر است با احیای ارتباطات بین‌المللی و تحقق ســـایر مولفه‌های موردنیاز، عقب‌ماندگی‌های صنعت خودرو کشور با تمرکز بر صنعت خودرو برقی و تولید تجاری آن جبران شود.

محمدرضا شه‌بخش در آستانه سفر هیات دولت به استان کرمان ضمن تشریح برخی نیازها و مطالبات این صنعت مستقر در شهرستان بم در شرق استان کرمان پیشنهادهایی نیز در سطح کلان خطاب به دولت مطرح کرد.خبرگزاری ایرنا در آستانه سفر استانی دولت به استان کرمان ظرفیت ها و مطالبات بخش های مختلف توسعه ای از جمله صنعت را از زبان فعالان این بخش ها و مدیران متولی پیگیری می کند که در بخش صنعت خودرو، مدیرعامل صنایع خودروسازی کرمان به برخی مسائل کلان این صنعت پرداخت و پیشنهادهایی نیز ارائه کرد.

وی که می گوید طی چندسال اخیر چند واحد خودروسازی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدیـــد بم در جریان قطع ارتباطات بین المللی و تشـــدید تحریم ها راکد و غیرفعال شده است، توسعه ارتباطات بین المللی را از ابعاد مختلف بویژه بهره گیری از فناوری های روز دنیـــا مهم و مفید می داند و تاکیـــد می کند که البته این نافی توانمنـــدی های خودمان در داخل یا ضرورت های توســـعه علمی درون زا نیست. شه‌بخش می افزاید: باهمین نگاه، صنایع خودروسازی کرمان در بحث صنعت خودرو برقی و با اتکا به فناوری‌های بومی و کاملا داخلی موفقیت هایی داشته و تنها حدود ۱۵ درصد، آن هم در برخی قطعات بخش های برقی خودرو یا باطری از فناوری های دنیا کمک گرفته شده است.

مدیرعامل صنایع خودروسازی کرمان تاکید کرد: اما اگر ارتباطات بین المللی برقرار شود بخش هایی از مشکل صنعت نیز حل می شود و فرصت خوبی فراهم می آید تا به سمت توسعه خودرو برقی نیز برویم.

وی تشـــریح کرد: باتوجه به اینکه صنعت خودرو در دنیا به سمت برقی شدن می رود و صنعت خودرو بنزینی در حال حذف شدن است، همچنین از آنجا که ما در طول سال های اخیر در کشور نتوانسته ایم در صنعت بنزینی هم خودمان را با دنیا همراه کنیم، اینک بهترین فرصت در اختیار است تا در خلال ایجاد ارتباطات بین المللی و توسعه سرمایه گذاری در این صنعت، عقب ماندگی در تولید صنعتی و ارتقای صنعت خودرو را جبران و مشکلات را اصلاح کنیم.

شه‌بخش گفت: با رفتن به سمت تولید خودروهای برقی این ظرفیت وجود دارد که عقب‌ماندگی طولانی گذشته در این صنعت در بخش خودروهای بنزینی را نیز جبران و خود را با دنیا در بخش خودروهای برقی همراه کنیم.وی در ادامه درباره برنامه این شرکت در تولید تجاری خودرو برقی گفت: ما یک برنامه ویژه با تکیه بر پلتفرم کاملا داخلی در تولید خودرو برقی داشتیم و کار در حال نهایی شدن است.

شه بخش تاکید کرد: تلاش داریم تا آخر امسال حتما نمونه های تولیدی خودرو برقی برای اخذ تاییدیه ها نهایی شوند و تولید تجاری نیز در سال آینده کلید بخورد.مدیرعامل صنایع خودروسازی کرمان با تشریح ظرفیت های صنعتی در بم تاکید کرد: منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم تنها منطقه ویژه ای اســـت که اختصاصا برای تولید خودرو و قطعه ســـازی در کشور ایجاد شده است.وی گفت: منطقه ویژه اقتصادی بم، مزیت خلق شده برای تولید و کار صنعتی آن هم در بخش خودرو است تا این ظرفیت نیز به کمک ظرفیت های موجود کشاورزی منطقه بیاید.

شه‌بخش توضیح داد: این منطقه ویژه اقتصادی صرفا با سرمایه گذاری بخش خصوصی همه امکانات زیربنایی موردنیاز فعالیت های صنعتی را ایجاد کرده بدون اینکه در طول ۲۰ سال گذشته دولت بخواهد در آن سرمایه گذاری کند.

وی با بیان اینکه آب، برق، گاز، خط راه آهن و پایانه راه آهن را در منطقه سرمایه گذاری کرده ایم گفت: ظرفیت تولید خودرو در این منطقه به تعداد بیش از ۳۵۰ هزار دستگاه در سال وجود دارد.

شه بخش افزود: تنها منطقه ای هستیم که سرمایه گذار مستقیم خارجی با بیش از ۵۰ درصد ســـرمایه گذاری در منطقه ویژه داریم و بیش از ۶ کارخانه تولید خودرو در آن وجود دارد که متاسفانه بعد از بدعهدی آمریکا در خروج از برجام سه کارخانه راکد و تعطیل هستند.

وی تاکید کرد: اما سایر واحدهای تولید خودرو با تلاش درحال تولید هستند و فکر می کنیم بتوانیم امسال حداقل ۱۰۰ هزار خودرو را وارد بازار عرضه کنیم. شه بخش معتقد است: ظرفیت مناسب صنعتی در ارگ جدید برای مجموعه استان کرمان بویژه در شرق این استان در بم به وجود آمده که مزیت های مختلفی دارد از جمله اینکه مثل گذشته دیگر اتکای تولید و اشتغال این منطقه تنها بر بخش کشاورزی و تولید خرما و مرکبات نیست؛ بلکه ظرفیت تولید خودرو نیز به منطقه اضافه شده است.وی افزود: عملا قطب سوم خودرو در بم بدون تبلیغات و تنها با اتکا بر عملکرد خود راه اندازی شده و توانسته این ظرفیت را به استان و کشور به عنوان قطب بزرگ تولید خودرو عرضه کند.

مدیرعامل صنایع خودروسازی کرمان در بخش مطالبات از دولت می گوید: هرچقدر فعالیت های تولیدی در بخش صنایع توسعه یابد، فواید بیشـــتری عاید کشور می شود؛ لذا از دولت تقاضا داریم هرچه سریع تر اقدامات لازم را برای توسعه ارتباطات بین المللی با احیای برجام یا هر امکان دیگر فراهم آورد زیرا مراودات جهانی سبب انتقال فناوری روز دنیا و نیز ورود اثرگذار ما به بازارهای جهانی می شود.

وی توضیح داد: نیاز به منابع و ســـرمایه های خارجی برای توسعه فعالیت های اقتصادی و تولیدی در شرایطی که امکان رقابت مناسب ما را در دنیا فراهم کند ضرورت دارد؛ لذا این مشکلات اگر حل شود توسعه مناسب تری در فعالیت های تولیدی خواهیم داشت.

شه بخش در ادامه کاهش میزان تسهیلات پرداختی بانک ها به واحدهای صنعتی را از دیگر مشـــکلات صنایع برشمرد و گفت: از مشکلات فعلی صنعت کشور اینکه به دلیل افزایش نرخ ارز و عدم تطبیق سرمایه بانک ها، تسهیلات آنها به واحدهای صنعتی بسیار محدود و کم شده است.وی توضیح داد: ضرورت دارد بانک ها افزایش یا تجدید سرمایه داشته باشند تا بتوانند کفایت سرمایه خود را اصلاح کنند و جوابگوی واحدهای صنعتی باشند.

شه بخش گفت: در شرایطی که امکان استفاده از منابع خارجی نیز به علت مشکلات بین المللی نداریم، وضع موجود سبب فشار بیشتر به بانک های داخلی می شود و به وضعیتی می رسند که نتوانند پاسخگو باشند؛ در این شرایط ظرفیت های تولیدی کارخانه ها به علت کمبود نقدینگی رو به کاهش می گذارد. مدیرعامل صنایع خودروســـازی کرمان همچنین حذف امضاهای طلایی در دستگاه های دولتی بویژه وزارت صمت را خواستار شد و گفت: امضاهای طلایی و بوروکراسی موجود موجب کندی فعالیت های صنعتگران می شود.

شه بخش در ادامه با اشاره به مزیت های منطقه آزاد در مقایسه با منطقه ویژه گفت: از چند سال قبل درخواست و مطالبه برای تبدیل منطقه اقتصادی ویژه ارگ جدید بم به منطقه آزاد وجود دارد که اگر دولت در این زمینه مساعدت کند به نفع منطقه و کشور خواهد بود.

وی با بیان اینکه منطقه ویژه و آزاد در بخش تولید یکسان هستند و تفاوتی ندارند توضیح داد: اما در دو بخش ایجاد زمینه سرمایه گذاری خارجی و نیز معافیت مالیاتی در مناطق آزاد تفاوت هایی وجود دارد که می تواند برای سرمایه گذار خارجی ایجاد انگیزه کند.

شه بخش گفت: درصورتی که اجازه فعالیت بانک های بین المللی و استفاده از منابع خارجی در قالب منطقه آزاد داده شود، مزیت های زیادی ایجاد خواهد کرد و به توسعه سرمایه گذاری کمک می کند.

وی در ادامه با بیان اینکه برخی افراد، ورود کالای همراه مسافر به مناطق آزاد را از نکات منفی این مناطق اعلام می کنند اظهار داشت: مزیت های مناطق آزاد بسیار بیشتر از این نوع ویژگی ها هستند و در هر نقطه دنیا نیز اینا مناطق ایجاد شده اند عامل توسعه بیشتر بوده‌اند زیرا بخش پیشـــران فعالیت های توسعه ای و انتقال سرمایه های خارجی به شمار می روند.

شه بخش در عین حال اظهارامیدواری کرد که سفر هیات دولت به استان کرمان منشا برکات برای توسعه منطقه باشد.

الزامی شدن شناسه کالا برای فروش لوازم یدکی خودرو در هرمزگان

معاون بازرســـی، نظارت و حمایت از حقوق مصرف کنندگان ســـازمان صمت هرمزگان گفت: داشـــتن شناسه کالا برای فروش ۵۵ قلم از لوازم یدکی خودرو در هرمزگان الزامی است.

عبدالرضا پیروی منش در تشریح این خبر با بیان اینکه نصب شناسه کالا بر اساس آیین نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز الزامی شده است، افزود: در کد ۱۳ رقمی شناسه کالا اطلاعاتی مانند نوع، جنس، رنگ مشخصات فنی کالا و محل تولید وجود دارد.

وی با بیان اینکه فروشندگان باید با ورود به سامانه جامع تجارت به نشانی اینترنتی ntsw.ir شناسه کالاهای خود را دریافت کنند، تصریح کرد: متخلفانی که کالاهای خود را بدون شناسه کالا عرضه کنند در مرتبه نخست تخلف، جریمه آن‌ها ۲ برابر و در مرتبه دوم ۴ برابر می‌شود و حتی امکان پلمپ واحد صنفی در مرتبه نخست هم وجود دارد.

کاهش دپو فولاد گروه سایپا در فولاد مبارکه اصفهان

میزان ورق های موجود سایپالجستیک در انبار فولاد مبارکه به کمترین میزان خود در ده سال گذشته رسید.

با رهنمودها و اســـتراتژی های ارائه شده از سوی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و مساعدت مدیریت ارشد سایپالجستیک در کنار تلاش بی وقفه کارکنان واحدهای عملیات لجستیک مواد و قطعات، برنامه ریزی و کنترل سفارشات و حمایت واحدهای پشتیبان شرکت سایپالجستیک، میزان ورق های موجود در انبار فولاد مبارکه اصفهان به کمترین میزان خود در ده سال گذشته رسید.

شرکت سایپالجستیک وظیفه حمل و جابجایی تمامی فولادهای مورد نیاز گروه سایپا را بر عهده دارد و به صورت ماهیانه ۴۰ هزار تن فولاد مورد نیاز این گروه خودروساز را حمل و به سایر شرکت های گروه توزیع می کند.بر اساس قرارداد در سالیان گذشته، شرکت فولاد مبارکه حدود ۱۰ درصد این میزان را در انبارهای خود دپو می کرد و بر اساس توان شرکت سایپا لجستیک به مرور این میزان به شرکت سایپا لجستیک حمل و در شرکت های گروه سایپا توزیع می شد.در سال های گذشته به دلیل مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل همواره مقادیر بیشتری از میزان ۱۰ درصد در شرکت فولاد مبارکه اصفهان دپو می شد که این میزان در برخی مقاطع زمانی تا ۳۵ درصد هم می رسید.بر اساس برنامه ریزی انجام شده سایپا لجستیک با برنامه ریزی دقیق، عملیات حمل موفق و بهره گیری از ظرفیت های کامل ناوگان حمل ریلی، توانسته میزان ورق های موجود در انبار شرکت فولاد مبارکه اصفهان به کمترین میزان خود یعنی با تناژ ۲ هزار ۶۰۰ تن در ده سال گذشته برساند و به رکوردی کم نظیر دست یابد.گفتنی است انتقال فولاد مورد نیاز گروه سایپا به صورت ۷۰ درصد ریلی و ۳۰ درصد خودرویی اســـت و کسب این رکورد بر اساس برنامه ریزی انجام شده با کاهش مدت زمان رفت و برگشت واگن های حمل از ۱۴ روز به ۸ روز بوده است که بیانگر انتقال سریع و به هنگام ورق به چرخه تولید است.بر این اساس در نظر است که این روند کاهشی همچنان دنبال شود و تا پایان سال مدت زمان رفت و برگشت واگن های بارگیری به ۷ روز برسد که قطعا این روند باعث افزایش میزان انتقال فولاد به چرخه تولید و کاهش میزان دپو آن در شرکت فولاد مبارکه اصفهان خواهد شد.

فونیکس آریزو۶ پرو به بازار عرضه شد

در روزهایی که بازار ســـدان های متوسط و لوکس در بازار کشورمان گرم شده است، آریزو۶ پرو از برند فونیکس با ظاهر اسپرت تر و امکانات بیشتر و پیشرفته تر معرفی شد.

آریزو۶ پرو سومین خودرو از محصولات برند فونیکس و اولین سدان لوکس فونیکس در بازار ایران است که نسبت به نسل قبلی خود(آریزو۶) از جهات بسیاری ارتقا پیدا کرده و به زودی شاهد حضور آن به عنوان خودرویی مدرن، پرشتاب و برخوردار از طیف وسیعی از آپشن های مهم و کاربردی در بازار خودرو کشورمان خواهیم بود.در نمای جلو خودرو، فونیکس آریزو۶ پرو نه تنها جذابیت های ظاهری نسل قبلی خود را که یکی از عوامل موفقیت آن در بازار بود را حفظ کرده، بلکه نظر پختگی و اصول طراحی هم کاملتر شده و ظاهری خشن تر و البته شکیل تر و مدرن تر پیدا کرده است.جلوپنجره خودرو از قبل بزرگ تر شده و با ظاهر خودرو بسیار هماهنگ شده است. خطوط سپر جلو طراحی اسپرتتری پیدا کرده و چراغ های جلو هم به لامپ های پرقدرت LED مجهز شده اند. اما عقب خودرو جایی است که بیشترین و مفیدترین تغییرات را شاهد هستیم، جایی که استفاده از چراغ های جدید با طرح پیوسته خودنمایی می کند. علاوه بر چراغ های جدید، سر اگزوزهای دوگانه و دیفیوزر اسپرت در پایین سپر هم به جذابیت بیشتر در نمای عقب فونیکس آریزو ۶ پرو کمک کرده اند و ظاهری عضلانی تر به این خودرو بخشیدند.با ورود به کابین فونیکس آریزو۶ پرو قطعا فضایی مجلل و با کیفیت را احساس خواهید کرد. استفاده از المان های لوکس و اسپرت باعث شده فضایی کاملا متفاوت نسبت به رقبا خلق شود. تودوزی چرم دورنگ حس مرغوبیت و فرمان دی کات حس راندن خودرویی اسپرت را تداعی می کند. پشتِ فرمان فونیکس آریزو ۶ پرو دیگر خبری از نشانگرهای آنالوگ نیست و جای خود را به نمایشگر دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی داده که گرافیک بسیار جذاب و مدرنی داشته و اطلاعات مربوط به خودرو را به راننده نمایش می دهد. ضمن این که در قسمت کنسول مرکزی هم حالا شاهد اهرم تعویض دنده برقی هستیم.در زمینه آپشن های رفاهی نیز فونیکس آریزو۶ پرو حرف های زیادی برای گفتن دارد. سیستم مولتی مدیا با صفحه نمایش ۱۰.۲۵ اینچی مجهز به مسیریاب همراه با قابلیت به اشتراک گذاری اطلاعات تلفن همراه، قابلیت شارژ بیسیم تلفن همراه، گرم کن صندلی برای هر دو سرنشین جلو، ترمز پارک برقی (EPB) و اتوهلدو سنسور نور از جمله امکانات رفاهی و کاربردی فونیکس آریزو۶ پرو هستند.در ضمن بد نیست بدانیم که سیستم تهویه مطبوع فونیکس آریزو۶ پرو مجهز به فیلتر تصفیه هوا است. به تمام آپشن های رفاهی این خودرو باید امکان روشن کردن خودرو با ریموت کنترل از راه دور و چراغ بدرقه را هم اضافه کرد.فونیکس آریزو۶ پرو با برخورداری از سیستم کنترل پایداری (ESP)، سیستم کمک حرکت در سربالایی (HAC)، سیستم کنترل کشش (TCS) و سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) و با داشتن ۶ ایربگ برای راننده، سرنشین جلو و ایربگ های جانبی و پرده ای خیال راننده و سرنشینان را تا حد زیادی از ایمنی خودرو راحت می کند. در ضمن آریزو۶ پرو به دوربین ۳۶۰ درجه هم مجهز هست که در زمان پارک خودرو و در زمان دور زدن هنگام پیچ ها گزینه ی کاربردی محسوب می شود.اما شاید جذاب ترین بخش ایمنی فونیکس آریزو۶ پرو تجهیز این خودرو به برخی از فناوری های همیار راننده باشد. سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) در آریزو۶ پرو با استفاده از رادارها و دوربینهای نصب شده بر روی خودرو با اسکن فواصل طولی خودرو با سایر خودروهای هممسیر نسبت به وجود وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور خودرو اعلام هشدار می کند و با تکیه بر رادار تعویض لاین (LCA) اگر خودرو مذکور از حدی به خودرو شما نزدیکتر گردد هشدار صوتی دریافت می کنید. یک از چالش برانگیزترین شرایط رانندگی، خروج به صورت دنده عقب از پارک می باشد، خصوصا اگر خودرو در کنار یک خیابان شلوغ و پر تردد پارک شده باشد.

تصویر روز

اپرای عروسکی عاشورا

اجرای نمایش عروسکی اپرای عاشورا به نویسندگی و کارگردانی بهروز غریب پور، آهنگسازی بهزاد عبدی اجرای ارکستر ناسیونال اوکراین، به رهبری ولادیمیر سیرنکو و آواز محمد معتمدی، مصطفی محمودی، بهار موحد و... شامگاه پنجشنبه ۲۰ مرداد ماه در تالار وحدت روی صحنه رفت.

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه شماره (۱۴۰۱/۲۳۰۰۲)

شناسه آگهی ۱۳۶۱۳۹۱

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد جهت "احداث پست ۶۳/۲۰ کیلوولت شهرک صنعتی شهید سلیمانی (بصورت EPC)" از طریق فراخوان ارزیابی کیفی (فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۵۳) نسبت به شناسائی پیمانکاران واجد شرایط زیر در سامانه تدارکات الکترونیک دولت اقدام نماید.

۱. دارای "گواهینامه صلاحیتEPC " و یا دارای "حداقل گواهی نامه صلاحیت پایه ۲ در رشته نیرو با معرفی مشاور همکار حداقل پایه ۲ گروه انرژی تخصص انتقال نیرو "از سازمان برنامه و بودجه کشور

۲. دارا بودن گواهی نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با موضوع مناقصه

بدین وسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی هستند دعوت می گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ الی ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دریافت اسناد کیفی اقدام نماید.

اسناد تکمیل شده بایستی تا پایان مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ از طریق سامانه مذکور www.setadiran.ir ثبت گردد. قابل ذکر است که به اسناد تحویل شده بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت برق منطقه ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکتها اقدام و ازشرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.

بدیهی است ارائه مدارک و پرسشنامه های تکیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی www.tavanir.org.ir (مناقصات برق تهران) و پایگاه ملی مناقصات http://iets.mporg.ir موجود می‌باشد.

از راهکارهای کاهش مصرف، بازبینی نوار لاستیک در یخچال می باشد

م.الف ۱۸۲۸

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران