

هزینه تراشی

با شقه کردن وزارت صمت!

عضو اتاق بازرگانی ایران گفته: وزارتخانه‌های با این حجم و این گستردگی خودش باید به دنبال ثبات در اقتصاد کشور باشد. در حال حاضر از بی ثباتی مدیریتی رنج می‌برد. عباس آرگون عضو اتاق بازرگانی ایران درباره راه‌اندازی وزارت بازرگانی گفته: بر اساس ماده ۵۳ قانون برنامه پنجم توسعه که دولت را مکلف کرده بود، چند وزارتخانه را به نحوی در هم ادغام کند و تعداد وزارتخانه‌ها را از ۲۱ وزارتخانه به ۱۷ وزارتخانه کاهش پیدا کند. این موضوع اردیبهشت سال ۹۰ در دولت تصویب و به مجلس ارسال شد و در تیر ماه همان سال به مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان رسید. برای انجام اینکار این...

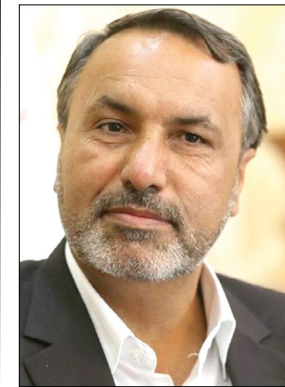


صفحه ۲

وزارت راه از ظرفیت قانون جهش

تولید مسکن استفاده نمی‌کند

ریس کمیسیون عمران مجلس با بیان این که وزارت راه و شهرسازی از ظرفیت قانون تولید و عرضه مسکن استفاده نکرده است، گفته: مدیران باقیمانده از دولت قبل دلیل نالوم مشکلات بخش مسکن هستند. محمدرضا رضایی کوچی با یادآوری این که در دولت قبل هشتاد دایم مسبر تعریف شده برای مسکن به‌زودی این بخش را دچار بحران می‌کند و با قیمت‌های سرسام‌آور مواجه خواهیم شد اظهار کرد: وزیر وقت راه و شهرسازی اعتقاد داشت در کشور کمبود مسکن نداریم و توزیع مسکن مناسب نیست. وی با بیان «وزیر اسبق راه و شهرسازی می‌گفت در تهران یک میلیون واحد خانه خالی داریم و...



بایکوت معنادار آمار صنعتی!

۵ ماه از سال می‌گذرد و گویا وزارت صنعت، معدن و تجارت قصد ندارد که آمار و اطلاعات مرتبط با تولید واحدهای منتخب صنعتی و وضعیت بازار کالاهای اساسی را اعلام نماید؛ به نحوی که آخرین آماري که بر روی سایت این وزارتخانه اعلام شده، مرتبط با سال ۱۴۰۰ است و ۵ ماه از سال گذشته و هنوز آماري از سال ۱۴۰۱ منتشر نشده است

صفحه ۲

سر مقاله امروز

گسترش استفاده از کارت های بانکی

پایه‌الفضل شادمان

امروزه هر فرد نیازمند افتتاح حساب در بانک های مختلف جهت دریافت تسهیلات و خدمات مختلف می باشد. همچنین استفاده از کارت های عضو شتاب در انجام امور پرداختی به امری اجتنابی و ضروری تبدیل شده است که این امر توجه بیشتر، سهولت و امنیت در این حوزه را نیازمند است. یکی از روش هایی که با آن می‌توان این کار را تسهیل کرد و همچنین باعث کاهش هزینه‌ها شد، جمعیت کارت‌های بانکی (حساب‌ها) به یک کارت (حساب)، با قابلیت مدیریت آن توسط افراد میباشد که در ادامه بطور کامل مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت امروز

چرا «هدایت نقدینگی» ممکن نیست و عمل نمی‌کند؟

علیرضا صابونی‌ها

در چارچوب سیاست‌گذاری اقتصادی ایران همواره این گزاره مطرح می‌شود که با وجود رشد چشم‌گیر حجم نقدینگی کشور (به عنوان نمونه حجم نقدینگی طی ۱۰ سال منتهی به سال ۱۴۰۰ در حدود ۱۰/۵ برابر شده است) همواره بنگارهای اقتصادی کشور دسترسی به اعتبار و نبود نقدینگی لازم را در صدر فهرست مشکلات محسوب می‌کنند. کار خود قرار می‌دهند این موضوع تا جایی پیش رفته است که چنین مشاهلی را به عنوان پارادوکس نقدینگی نام بردند.

ادامه در صفحه ۴

اخبار کوتاه

حضور پرنگ تعاونی کارکنان ایرناخودرو در بازار قند و شکر!



تعاونی کارکنان ایرناخودرو از طریق چندین شرکت زیرمجموعه خود سهامدار کارخانه‌های تولیدی صنعتی ثابت خراسان است.

به گزارش «اقتصادصادی» محاسی که انتظامی هفت‌تعاونی کارکنان ایرناخودرو در بخش‌های تولید و سرمایه‌گذاری و قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری کند. اما این گروه از طریق چندین شرکت زیرمجموعه خود سهامدار کارخانه‌های تولیدی صنعتی ثابت خراسان است. در وبسایت شرکت مذکور حوزه فعالیت شرکت و محصولات عمده شامل قند کنده شکر، تفاله خشک و ملاس ذکر شده است.

جزئیات شش امکان جدید در «کیلید» بانک آینده

بانک آینده در راستای نوآوری و بهبود کیفیت خدمات الکترونیکی، تغییرات و امکانات جدید سامانه «کیلید» را برای سیستم‌های عامل iOS و اندروید، ایجاد کرد.

این تغییرات شامل: ایجاد قابلیت نمایش پیام اطلاع‌رسانی تعدیل سود سربده به‌مکالم برداشت از حساب بلندمدت، ایجاد قابلیت افزون سیستمی شرایط برداشت برای حساب‌های افتتاح‌شده از طریق سامانه موبایلی، کیلید، تغییر رابط کاربری (گرافیکی)، سامانه وب مشتری، ارسال پیامک رمز یکبار مصرف (OTP)، امکان پرداخت به‌شماره موبایل، روفایل مشتری و امکان دریافت نسخه iOS، طریق سیچ و سیب‌اپ از دیگر تغییرات انجام شده است.

برای نصب برنامه «کیلید» به صفحه سامانه کیلید روی وبسایت بانک آینده keybank.ir رجوع فرمایید.

عراق برای افزایش واردات گاز با ایران مذاکره می‌کند



سخن‌گویی وزارت برق عراق با بیان اینکه نیاز فعلی عراق ۵۰ الی ۵۵ میلیون متر مکعب گاز است، گفت که عراق با ایران برای افزایش واردات گاز مذاکره می‌کند.

احمد العبدی سخنگوی وزارت برق عراق در گفت‌وگویی با ایرنا گفت که پس از پرداخت بدهی‌ها بابت گاز به ایران، واردات گاز از این کشور به ۴۵ میلیون متر مکعب افزایش یافت اما نیاز فعلی عراق در این زمان ۵۰ الی ۵۵ میلیون متر مکعب گاز است. وی افزود که مذاکرات جاری با ایران برای افزایش واردات گاز و تحمل بار و بهبود نسبی تامین انرژی برق است.

خرید و فروش برنج موفق شده است

گرانی برنج

درواه است؟!

صفحه ۱

حضور پرنگ تعاونی کارکنان ایرناخودرو در بازار قند و شکر!

تعاونی کارکنان ایرناخودرو از طریق چندین شرکت زیرمجموعه خود سهامدار کارخانه‌های تولیدی صنعتی ثابت خراسان است.

عاونی‌های اقتصادی وزارت راه و ترابری مجوز صادرات به کشور چین دریافت می‌نود

صادرات لبنیات به چین

همزمان با پرکشیدن از سفره مردم

صفحه ۷

طی اعضای تفاهنامه وزارت راه و سازمان ثبت:

اراضی دستگاه‌های دولتی که زمین ندهند به نام وزارت راه سند می‌خورد

صفحه ۸

مرجع قضایی دستور فوری تعیین تکلیف را صادر کرد:

ضبط دولت یا ترخیص خودروهایی دیو شده

صفحه ۴

سخن‌گویی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور بیان داشت:

یک بام و دو هوای صدور مجوزهای جدید برای جایگاه‌های سوخت

«امروز» در مورد نیاز جدید زیرساخت‌های بانکی گزارش می‌دهد

۳۴۰ میلیون کارت اضافی در مسیر حذف

اما به لحاظ اجرایی واقعیت این است که هر کدام از این کارت‌های موجود در دست مردم، متعلق به یک سازمان یا شرکت خاص است و در حال حاضر مدیریت یکپارچه‌ای که بتوان از طریق آن جمعیت کارت‌ها را انجام داد، فعلا در کشور وجود ندارد. زمانی که همه کارت‌ها در یک کارت جمع شوند، مشکل به وجود می‌آید که صاحب کارت، کارت‌ش را گم کند و برای سوازن و صدور دوباره کارت باید تا تک‌تک سازمان‌هایی که در آن کارت خدماتی ارائه می‌دهند تماس برقرار کرده مراحل انزاری را طی و تأییدیه بگیرد.

ایران با اشاره به مشکل مدیریت خدمات یکپارچه در طرح جمعیت کارت‌ها پیشنهاد کرد: یک پیشخوان واحد می‌تواند این مساله را حل کند. به این صورت که به همه کارکنان اعلام کند که فلان شهروند کارت‌ش را گم کرده و درخواست صدور دوباره کارت را انجام دهد که متسلفه این مرکز هم در کشور وجود ندارد و همین مساله باعث می‌شود تا به لحاظ اجرایی و فرآیندی امکان اجرای طرح جمعیت کارت‌ها در کشور وجود نداشته باشد.

جمعیت همه کارت‌ها و با خدمات بر روی یک کارت خاص موجب می‌شود تا علاوه بر صرفه جویی در هزینه‌های ملی برای صدور کارت‌های مختلف در سهولت دسترسی شهروندان به خدمات شهری و بین‌شهری و همین مساله باعث می‌شود تا به لحاظ اجرایی و فرآیندی امکان وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و نمایندگان بانک‌ها، یک‌مشورت کنند و یک استاندارد واحدی را برای ارائه خدمات به شهروندان توسط بانک‌ها تدوین کنند تا دیگر شاهد جزیره‌ای عمل کردن سازمان‌ها نباشیم.

به نظر می‌رسد که زیرساخت‌های اجرایی طرح جمعیت کارت‌ها و خدمات در کشور وجود دارد. مساله‌ی مهم در این باره هم افزایش بانک‌ها و نهادهای مختلف با یکدیگر است. قوانین یکپارچه کننده در این زمینه می‌تواند از جزیره‌ای عمل کردن در این حوزه جلوگیری کند.

کارت‌های شهروندی؛ جمعیت خدمات مختلف در یک کارت

در کنار طرح جمعیت کارت‌ها مساله بانک‌های الکترونیکی هستند که می‌توانند خدمات مختلف را در خود جمعیت کنند. حوزه خدمات‌دهی کارت‌های شهروندی بسیار فراتر از کارت‌های اتوموبیل متروقی فعلی است. اهمیت این کارت‌ها علاوه بر سرعت و بدون نیاز به پول کاغذی پرداخت در دلدن آمارها به برنامهریزی است. به این صورت که مدیران شهری یا کشنری با رصد میزان استفاده از خدمات مختلف در ساعات مختلف روز می‌توانند برای خدمات‌رسانی بهتر برنامه‌ریزی کنند.

کارت‌های هوشمند مانند پذیرش الیکیشن‌های مختلف و متنوعی را دارند که می‌توان از آنها برای اهداف خاص استفاده کرد. اما آن چیزی که مانع از جمعیت کارت‌ها در یک کارت واحد در کشور می‌شود، بحث هماهنگی نهادهای در کنترل یک کارت مخصوص است. چرا که بانک‌ها خود را ملزم به حراست و حفاظت از اعتبار و سپرده‌های افراد در نزد خود می‌دانند.

درخواست ملی برای جمعیت کارت‌های بانکی

پس از کنار هشدار نسبت به اجاره کارت‌های بانکی، راهکاری را هم برای مقابله با این اقدام ارائه کرده است. سردار حسین رحیمی فرمانده انتظامی تهران بزرگ معتقد است که نظام بانکی و صدور کارت‌های بانکی باید به سمت‌وسوی برود که در نهایت هدفی نباشد با کارت ملی خود به عنوان کارت بانکی خرید کند.

سردار رحیمی با انتقاد از تعدد کارت‌های بانکی که در دست مردم قرار دارد گفته: این موضوع منجر به افزایش ریسک وقوع جرم می‌شود. کاھی افراد سوذجو از شهروندان می‌خواهند که کارت بانکی را که هیچ استفاده‌ای از آن ندارند به آنها اجاره دهند.

وی ادامه داد: یک فرد می‌تواند تعداد زیادی کارت بانکی داشته باشد و آنها را اجاره دهد یا آنها برای انواع و اقسام جرائم سواستفاده کند. در بسیاری از کشورها کارت ملی می‌تواند کار کارت بانکی انجام دهد. این پیشنهاد پلیس به نظام بانکی و جزو مطالبات پلیس است و باید به موضوع کارت های بانکی سرو و سامان داده شود تا بستر جرم از بین برود.

رئیس پلیس پایتخت اضافه کرد: می‌توان طرحی را اجرا کرد که بر اساس آن تمامی کارت‌های بانکی در یک کارت جمعیت شود. آن وقت هیچ فردی حاضر به اجاره آن یک کارت خود خواهد بود. متسلفه برنامه‌هایی را در پلیس آگاهی، پلیس فتا و... داشتیم که مجرمان با همین هوشمند ملی، به سواستفاده از حساب بانکی شهروندان کرده و آنان را در چرانمی که حتی روحشان نیز از آن خبر نداشته شریک کرده‌اند. پلیس با این موارد برخورد کرده است. اما لازم است شهروندان نیز آگاهی خود را افزایش داد و تحت هیچ شرایط کارت بانکی خود را در اختیار افراد غیر قرار ندهند.

این پیشنهاد البته پیش از این نیز مطرح شده و موافقان و مخالفان این طرح بارها دیده‌اند. خود را در این خصوص مطرح کرده‌اند یکی از این پیشنهادات برای جمعیت کارت‌های بانکی، جمعیت آن در کارت هوشمند ملی بود. حالا باید دید که با توجه به مطالبه صریح پلیس در این خصوص آیا طرح جمعیت کارت‌های بانکی در دستور کار مجلس شورای اسلامی و بانک مرکزی قرار خواهد گرفت یا خیر.



جمعیت کارت‌هایشان با کارت‌های دیگر بانک‌ها بندند. چرا که در آن صورت ممکن است متاع حاصل از انجام تراکنش‌های مالی از حساب بانک‌ها ناپدید گرفته شود.

کارت‌های بانکی جمعیت بشوند یا نشوند؟

انتقاد کارشناس بانکداری الکترونیکی جمعیت کارت‌های بانکی در کشور نیازمند الزامات خاص مالی است و در حال حاضر در کشور در حدود ۲۰۰ بانک و موسسه مالی داریم که هر کدام برای مشتریان خود کارتهایی صادر کرده‌اند که اگر قرار باشد این کارت‌ها جمع شوند، باید مبدا و حساب‌هایی که مشتریان از آن برای تراکنش‌های خود استفاده می‌کنند مشخص باشد، چرا که بانک‌ها در مورد تراکنش‌ها دقیق هستند.

سیم‌حماحسینی با بیان این که بهتر است کارت‌های بانکی در طرح جمعیت کارت‌ها گنجانده نشوند، گفت: اینکه بتوانیم کارت‌ها را جمع کنیم عملی است اما این که بتوانیم سود بانک‌ها را در آن در نظر بگیریم سخت به نظر می‌رسد. بهتر است کارت‌های مربوط به سلامت، تأمین اجتماعی و حتی کیف خود را در کارت هوشمند ملی جمعیت کنیم، اما این که همه کارت‌ها را جمع کنیم عملی نیست.

به نظر می‌رسد تک‌تک جمعیت کارت‌های بانکی از کارت‌های مربوط به اجاز هویت ایده‌ی بهتری از جمعیت همه کارت‌ها باشد. چرا که به این شکل دیگر از مضللات مربوط به حساسری حساب‌های بانک‌ها و درس‌های هرروزه آنها فارغ شده و می‌توان با جمعیت دیگر کارت‌های صادره توسط نهادهای حاکمیتی به خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان اقدام کرد. اینگونه دولت‌ها هزینه‌نصب دستگاه‌های بر تعداد کارت‌خوان کارت‌های تراشه‌دار برای بانک‌ها نیز صرفه‌جویی می‌شود.

زیرساخت‌های برای جمعیت کارت‌ها وجود دارد؟

البته استفاده گسترده از کارت‌های هوشمند برای جمعیت کارت‌ها نیازمند زیرساخت‌های خاصی در کشور است. اگر قرار باشد سیستم کارت‌های موجود در کشور به کارت‌های هوشمند تبدیل شود، باید آنگاه همه دستگاه‌های کارت‌خوان و مراکز که پذیرنده کارت‌ها هستند، سیستم پذیرش خود را تغییر دهند که این هزینه بسیار زیادی را می‌طلبد.

اما جعفر بشامی - دیگر کارشناس بانکداری الکترونیکی - در نهایت با تأکید بر این که بهتر است کارت‌های مربوط به مسائل انزاری حاکمیتی از کارت‌های بانکی جدا باشد، تأکید کرد:

کارت‌های مانند گذرنامه، گواهینامه، کارت بانکی یا کارت‌های دیگر را می‌توان در کارت ملی جمعیت کرد. اما جمعیت کارت‌هایی مانند کارت‌های بانکی به دلیل مسائل خاص بانکی مثل ضرورت تعیین دقیق برای هر تراکنش خاص امری بسیار سخت و هزینه‌بر در به نظر می‌رسد. اگر قرار است استفاده از کارت‌های شهروندی برای جمعیت همه خدمات و کارت‌ها در جامعه رواج پیدا کند، ابتدا باید یک بستر سخت‌افزاری برای آن تعریف شود. همانند دستگاه‌های کارت‌خوان که برای کارت‌های بانکی به وجود آمده است، در مورد کارت‌های شهروندی نیز به همین گونه باید دستگاه‌های پذیرنده فراهم شود و تمام تاکنس‌ها، میان‌دین تراز و دیگر حوزه‌های شهری قادر به پذیرندگی کارت‌های شهروندی شوند. در این صورت است که لفظ «کیف پول» برای

کارت‌های شهروندی موضوعیت بیند می‌کند. جمعیت همه کارت‌ها در یک کارت علاوه بر اینکه هر طرح جذاب به نظر می‌رسد، به همان نسبت گران و هزینه‌بردار هم هست. کارت‌های هوشمند ملی که از سوی وزیر ارتباطات به عنوان بستر عملیاتی جمعیت کارت‌ها پیشنهاد شده از تکنولوژی تراشه‌ای استفاده می‌کند و همین باعث می‌شود دستگاه‌های کارت‌خوان فعلی نتوانند کارت‌های جدید را خوانش کنند. برای استفاده گسترده از این کارت‌های تراشه‌دار باید دستگاه‌های پذیرنده زیادی تهیه شود.

از طرفی علت اصلی تعدد کارت‌ها نزد مردم کارت‌های بانکی است که البته جمعیت آنها از نگاه برخی کارشناسان عملی تقریباً غیرممکن است. استدلال آنها هم این است که به دلیل ذینفع بودن بانک‌ها در صدور و استفاده مردم از کارت‌هایشان، هیچ‌وقت حاضر نخواهند بود تن به

خبر

عزیزی در بازدید مدیران معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از مجتمع آزادکود

سرا نه تولید پسماند در تهران به ازای هر شهروند ۷۶۴ گرم است



مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: طبق گزارش طرح جامع مدیریت پسماند تهران، سرانه تولید پسماند در شهر تهران ۷۶۴ گرم است که این میزان از سرانه تولید پسماند در جهان که حدود ۶۰۰ گرم است، بالاتر است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان مدیریت پسماند پیرو تفاه نامه همکاری بین شهرداری تهران و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اسلامی، جمعی مدیرعامل، شادی مالکی، معاون هماهنگی و ارتباطی مناطق، محسن حیدریان، معاون پرورش و قف و تعدالی از کارشناسان سازمان از بخش‌های مختلف و دستاوردهای سازمان پسماند بازدید کردند. جلسه‌ای که درحاشیه این

برنامه و قبل از بازدید برگزار شد، محمد مهدی عزیزی در خصوص زمینه‌های همکاری متقابل این سازمان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: یکی از رویکردهای جدید این سازمان استفاده از طرح‌های فناورانه و نوآورانه در

مدیریت پسماند پایتخت بوده که در این زمینه ایسولوریم با کیلید فعالیت‌ها و پروژه‌های زیست محیطی این سازمان بیش از پیش ارتقا یافته. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند با تأکید بر روزرسانی ابزار و تجهیزات مدیریت پسماند شهر تهران گفت: طبق گزارش طرح جامع مدیریت پسماند شهر تهران سرانه تولید پسماند در شهر تهران ۷۶۴ گرم است که این میزان از سرانه تولید پسماند در جهان که حدود ۶۰۰ گرم است، بالاتر است. از این رو، ایسولوریم با جلب همکاری کارکنان این سازمان و کاربرد روش‌های جدید در مدیریت پسماند این میزان به حد استاندارد برسد در

انامه شادی مالکی با اشاره به ضرورت بهره‌مندی از آخرین دستاوردها و نوآوری‌ها در زمینه بازیافت زباله و همچنین فرشت‌های تفکیک پسماند در مبدا، در پایتخت اظهار داشت: فراهم کردن زیرساخت‌های مشارکت‌پذیری از قبیل کاربرد طرح‌های تشویقی نوین ما را به این هدف نزدیکتر خواهد کرد که البته این مهم با آگاهی و شناخت از فن

آوری‌های نوین و بستر سازی در خصوص تفکیک پسماند در مبدا، ایجاد زمینه‌های لازم جهت ارائه ایده از جانب محققان و نخبگان حوزه‌های مرتبط و تعامل موثر بین مراکز علمی و پژوهشی میسر خواهد بود. در پایان این نشست و پس از بررسی امکان همکاری مشترک و زمینه‌های حمایت‌معاونت

مدیریت پسماند، مهمانان حاضر به منظور آشنایی با روند مدیریت پسماند شهر تهران در مقصد از قسمت‌های مختلف مجتمع پرورش و قف از آراکود شامل خطوط پرورش پسماند، سایت تخمیر و پالایش کمپوست، سامانه ریجکت سوز و تصفیه‌خانه شیرابه بازدید کردند و از توضیحات کارشناسان مربوطه بهره‌مند شدند.