



صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای ایستادگاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریاحن

یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۱ / آگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۰۲

بلامانع بودن تردد خودروهای پلاک تاریخی



دیرخانه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی اطلاعیه جدیدی را درباره بلا مانع بودن تردد خودروهای دارای پلاک تاریخی صادر کرد. به گزارش رولپد عمومی نگارن جهان گردی و اتومبیل‌رانی جمهوری اسلامی ایران، در این اطلاعیه آمده است: به آگاهی عموم مالکان محترم و دارندگان وسیله‌های نقلیه تاریخی می‌رساند، در روزهای اخیر برخی از خبرگزاری‌ها و شبکه‌های اجتماعی نسبت به پوشش مصاحبه‌های کتب و غیر مستند افراد ذی‌جاهت و صلاحیت قانونی مبنی بر منع تردد و عدم امکان انتقال خودروهای پلاک تاریخی اقدام نمودند که دیرخانه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی ضمن تکذیب همه موارد ذکر شده اعلام می‌دارد بر اساس این نامه شماره ۳۳۳۱-۳۳۳۲ مورخ ۱۳۹۵/۱۷/۱۶ مصوب هیأت وزیران در ماده (۱) و ماده (۴) صراحتاً تردد این دسته از خودروها بلا مانع اعلام شده است. نیروی انتظامی نیز پس از تأیید صلاحیت وسیله‌های نقلیه از سوی کارگروه (شامل نمایندگان پلیس راهور فرابجا و وزارتخانه‌های میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، صنعت، معدن و تجارت، ورزش و جوانان، سازمان حفاظت از محیط زیست) پلاک تاریخی (پلاک قابل تردد) و سند مالکیت برای این دسته از وسیله‌های نقلیه صادر می‌کند. همچنین موضوع بلا مانع بودن تردد شخصی و تفردی این دسته از خودروها نیز در زمان تدوین دستورالعمل اجرایی موضوع بند(ت) ماده (۳) این نامه که مسئولیت تهیه آن در مصوبه هیأت محترم وزیران به کارگروه تفویض شده بود، در تاریخ ۱۳۹۶/۱۳/۱۹ توسط اعضاء کارگروه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی با حضور مسئولین و نمایندگان محترم پلیس راهور، فرآجا تأیید شده و به تصویب اعضاء نیز رسیده است.

تولید کوئیک.اس افزایش خواهد یافت



اولویت سایپا در خصوص محصول کوئیک. اس بر اتمام خودروهای ناقص کوئیک. اس و افزایش تولید این محصول قرار گرفته است. گروه خودروسازی سایپا بنا بر هدف گذاری انجام شده از اواخر سال گذشته، مبنی بر تکمیل تمامی خودروهای ناقص و ادامه این روند درسال جاری، اولویت اولیه خود را درخصوص محصول کوئیک.اس با پیروی از همین هدف گذاری، بر اتمام خودروهای ناقص کوئیک.اس گذاشته و قبل از تعطیلات تابستانی به این مهم دست یافت. این درحالی است که سایپا با وجود مشکلات عدم تأمین بعضی از قطعات، خصوصاً ECU از سوی شرکت داخلی طرف قرارداد با مگاموتور، توانست در سال جاری علاوه بر تکمیل همه خودروهای ناقص کوئیک.اس، به موازات با تیراژ محدود، تولید کند که پیامد آن تحویل بیش از ۳۵۰۰ دستگاه خودروی کوئیک.اس از ابتدای سال به مشتریان محترم است. خاطر نشان می‌شود برنامه بعدی سایپا افزایش تولید این محصول استرآژیک با یک برنامه افزایشی بوده که در ادامه با بهبود روند تأمین، تیراژ روزانه تولید و تحویل به مشتری افزایش خواهد یافت. قابل ذکر است جهت رضایت مندی مشتریان محترم، برای آن دسته از تمهیدات خودروی کوئیک.اس که موعده تحویل خودرو با تاخیر مواجه بوده است، خودروی کوئیک پیشنهاده شده تا در صورت تمایل، نسبت به اجرای تبدیل اقدام و بلافاصله خودروی مشتری تخصیص شود.

مرجع قضای هی دستور فوری تعیین تکلیف را صادر کرد:

ضبط دولت یا ترخیص خودروهای دیوشده

دیو شده بازدید و دستور تعیین تکلیف آنها را صادر کرده است ولی برای این حدود ۲۳۴۹ دستگاه باقی مانده در نهایت به نتیجه مشخصی نرسیده و همچنان در گمرک خاک می‌خورند از سالها پیش و قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷، بیش از ۱۲ هزار خودرو وارد و در گمرک دیو شده که با اعمال ممنوعیت فرصت ترخیص پیدا نکرد و نهایت با چند مصوبه و تعدید زمان، از دی ماه ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۳۹۹ تعداد زیادی از آن ترخیص شد ولی حدود ۲۳۴۹ دستگاه به دلایل مختلف ترخیص نشده و مدت‌هاست در گمرک مانده است. بخشی از خودروها دارای پرونده قضایی است که طبق مصوبه قبلی هیات دولت برای تعیین تکلیف این خودروها، برای آنها یک که دارای پرونده قضایی هستند، قید زمانی مطرح نیست و هر زمان که رای مرجع قضایی صادر شود امکان برگشت به صاحب کالا را خواهند داشت. حدود ۱۰۰۰ دستگاه قاعدتاً ثبت‌مغزافش هستند که حتی اگر مهلتی برای تعیین تکلیف آنها مشخص شود ولی سامانه ثبت سفارش را وزارت صمت باز نکند، امکان ترخیص نازند. همچنین بخشی از این خودروها آمریکایی و یا ساخت آمریکا است که امکان ورود به کشور را نداشته و باید مرجوع یا امحاء شود.



نشانه‌اند: با این حال با دستور اخیر رئیس قوه قضائیه، احتمالاً به زودی به تعیین تکلیف شوندهای اولین بار نیست که مقام مسئولی از وضعیت خودروهای برات صادر و به صاحب خودرو استرداد شود. معاون وزیر اقتصاد این راه گفت که بخشی از این خودروها فاقد ثبت‌سفارش هستند که امکان ترخیص

طبق اعلام مدیرعامل سسازمان اموال تملیکی، طی بازدید اخیر رئیس قوه قضائیه از بندر بوشهر، دستور تعیین تکلیف فوری خودروهای دیو شده صادر شده است و احتمالاً به زودی وضعیت آنها مشخص خواهد شد؛ این خودروها بنا به شرایطی که دارند ممکن است به ضبط دولت درآمده و یا ترخیص و به صاحبان کالا تحویل داده شود. عبدالعجید انجدهای -مدیرعامل سازمان اموال تملیکی- در رابطه با اینکه در جریان سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به بوشهر، درباره خودروهای وارداتی که سال‌ها پیش در گمرک مانده و تعیین تکلیف نشده‌چه مسائلی مطرح و مورد توجه قرار گرفت، توضیح داد. وی گفت: یکی از مسائلی که مورد انتقاد رئیس قوه قضائیه قرار گرفت این بود که حدود پنج سال از توقیف و نگه‌داری این خودروها گذشته ولی همچنان در شرایط آب و هوایی نامناسبی قرار دارد و بخشی از ارزش خود را دست داده و تعیین تکلیف نشده است؛ از این رو دستور بررسی فوری وضعیت خودروها صادر شد. این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد وضعیت خودروهای دیو شده نیز گفت: بخشی از این خودروها دارای پرونده قضایی

ناهماهنگی در وزارت صمت، علت تعلل عرضه سهام خودرو سازان در بورس



یک عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس گفت: نا هماهنگی در وزارت صمت باعث تعلل در عرضه سهام دولت در ایران خودرو و سایپا شده است. به گفته محسن علیزاده دلا لان عرضه خودرو باعث شده که شرکت های خودرو سازی عملکرد موفقیت آمیزی نداشته باشند و مردم هم از وضعیت خودرو های داخلی ناراضی باشند. علیزاده گفت: یک عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس، علت تعلل در عرضه سهام دولت در دو شرکت خودرو سازی ایران خودرو و سایپا را نا هماهنگی در وزارت صمت عنوان کرد و در این باره گفت: متأسفانه وزارت صمت علی‌رغم انتظار و نداشتن برای به تعادل رساندن بازار خودرو به درستی عمل کند. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد یکی از راه های متعال سازی بازار خودرو عرضه سهام شرکت های خودرو سازی در بورس و همچنین عرضه خودرو در بورس کالا است. در هر دو مورد وزارت صمت مقاومت بسیار زیاد می کند. وی اظهار کرد اینکه شاهد وقفه عرضه سهام خودرو در بورس هستیم به نا هماهنگی در وزارت صمت برمی گردد. همچنین اینکه علی‌رغم وعده های مکرر وزارت صمت باز هم خودرو در بورس کالا عرضه نمی شود ناشی از وجود تعارض منافع و نا هماهنگی در این وزارتخانه است. علیزاده افزود دست‌های پست برداری که در دلان عرضه خودرو وجود دارد باعث شده که هم شرکت های خودرو سازی عملکرد موفقیت آمیزی نداشته باشند و هم اینکه مردم از وضعیت خودرو های داخلی ناراضی باشند. به نظر می‌رسد فشار دلا لان و واسطه گران و سود گران بازار خودرو باعث شده که وزارت صمت از برنامه اصلی خود منحرف شود.

ممنوعیت تردد اتوبوس‌های در بیستی در ایام اربعین

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان اهداری گفت: در اربعین امسال به هیچ عنوان چار ترینگ و اتوبوس در بیستی نخواهیم داشت و طبق برنامه ریزی صورت گرفته در هر ساعت ۳ هزار و ۳۰۰ نفر جایه جا خواهند شد. آقای درویش با عرضه ۴۴ ساعت امکان جابه جایی ۸۰ هزار نفر مسافر برای اربعین وجود دارد که در طول یک ساعت به سه هزار و ۲۰۰ نفر می‌رسد به همین دلیل اقدامات لازمی برای تکمیل ظرفیت‌های پارکینگ‌ها و جایه جایی مسافران در مسیرهای رفت و برگشت انجام داده‌ایم. گفته مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان اهداری، اسامی در ایام اربعین زائران دیگری از کشورهای پاکستان و افغانستان از طریق مرز زمینی و مرز جاده‌ای کشور خواهند شد. به همین منظور برای همه جایی این زائران اقدامات لازمی همانند تأمین نوارگان‌های مورد نیاز تأمین شده تا جاده‌ها خالی از تصادف باشد. اومی گویند: در اربعین اسامی برای جلوگیری از ایجاد مشکل در جایه جایی مسافران پیش فروش بلیت‌ها انجام شده و اسامی چار ترینگ و سفرهای در بیستی را ممنوع کرده ایم. پیش فروش بلیت‌های اتوبوس هم امسال به صورت رسمی توسط ستاد اربعین اعلام خواهد شد. طبق پیش بینی‌های انجام شده در ایام اربعین اسامی حدود ۵ میلیون زائر به اعتبار سفر خواهند کرد که حدود ۹۲ درصد آن‌ها از طریق نوارگان حمل و نقل جاده‌ای جایه جایی شوند.

مزدا وابستگی به منابع چینی را کاهش می‌دهد



شرکت مزدا مؤثر ترین اعلام کرد پس از اینکه قرنطینه‌های کووید-۱۹ در شانگهای باعث بی ثباتی عرضه و اختلال در تولید شد، از تأمین کنندگان قطعات خود می‌خواهد تا ذخایر خود را در ژاپن افزایش دهند و قطعات را در خارج از چین تولید کنند. درخواست این خودرو ساز مستقر در هیرو شیمای بر آسیب پذیری زنجیره های عرضه گسترده که توسط همه گیری و تنش های ژئوپلیتیکی آزمایش شده اند، تأکید می‌کند و باعث ایجاد عدم اطمینان در کسب و کارها می‌شود. این خودرو ساز ژاپنی روز سه شنبه گزارش زیان عملیاتی ۱۹.۵ میلیارد ین (۱۴۴۳ میلیون دلاری) برای سه ماهه اول سال مالی خود را به دلیل اختلالات ناشی از اقدامات سختگیرانه مقابله با کووید-۱۹ در چین گزارش کرد. مزدا گفت که ترانه ها و قطعات ضروری خودرو را برای مونتاژ به چین آورده است، اما در طول قرنطینه شهر نتوانست آن قطعات را از شانگهای دریافت کند. تا کنی موکی، مدیر اجرایی ارشد این خودرو ساز گفت: حتی اگر تأمین کنندگان مستقیم مزدا شرکتهای ژاپنی و اروپایی بودند، همچنان قطعات از طریق چین وارد می‌شدند. او گفت که مزدا هنگام عقد قرارداد با تأمین کنندگان این طری‌العی‌های‌های جدید در بلند مدت، به دنبال گنجاندن موجودی‌های داخلی و تنوع تولید در خارج از چین است.

لامبورگینی سریع ترین شاسی بلند مسابقات تپه نور دی کلر ا دو



لامبورگینی اوروس قییس لیفت شده موفق شد مسیمر دشوار و سریالیایی پایکس پیک را در ۱۰ دقیقه و ۳۳.۰۶ ثانیه ببیماید و به سریع ترین شاسی بلند مسابقات تپه نور دی کلر ا دو بدل شود. به گزارش carscoops، این شاسی بلند ایتالیایی که از پوشش استتاری سیکی استفاده می‌کند تا چند روز دیگر به صورت رسمی معرفی خواهد شد. پشت فرمان لامبورگینی اوروس قییس لیفت راننده تست پیرلی سیومنه فاجیولی نشسته بود و خودروی مورد بحث در خط پایان به ارتفاع ۴۳.۲ متری از سطح دریا رسید. بدینست بداندیدرگورد قبلی پایکس پیک به شاسی بلند بنتلی بنیتاگیا با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۹.۹۲ ثانیه در سال ۲۰۱۸ تعلق داشت و بنابراین اوروس قییس لیفت توانست بیش از ۱۷ ثانیه این رکورد را بهبود بخشد. البته برخلاف بنتلی بنیتاگیا که از پلنترم مشترکی با اوروس استفاده می‌کند، لامبورگینی رکورد خود در این مسیمر ۲۰ کیلومتری مشکل از ۱۵۶ پیچ در زمان مسابقات رسمی ثبت نکرد بلکه با حضور مقامات اقدام به رکوردگیری تکی نمود. باید صبر کنیم و ببینیم لامبورگینی اوروس قییس لیفت از نظر فنی چه تفریاتی خواهد داشت. شاید این خودرو با پسوند او معرفی شود اما در هر صورت لامبورگینی تأیید کرده خودروی مورد بحث از اینرگاه ۸۰ میلیون یورو استفاده خواهد کرد. احتمالاً قدرت و گشتاور این مدل بیشتر از خروجی ۶۶۱ اسبی و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متری اوروس قییس خواهد بود.

شاخص رضایت مشتریان از فرآیند فروش به ۸۱/۷ درصد رسید

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو از افزایش رضایت مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه فروش محصولات بر اساس ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استانداردهای ایران خبر داد. سهراب برفروشان گفت: طبق نتایج اعلامی شرکت بازرسی و استانداردهای ایران، شاخص رضایت مشتریان از فرآیند فروش در تیرماه ۱۴۰۱ به عدد ۸۱.۷ درصد رسیده که بیانگر بهبود ۷.۸ درصدی این شاخص در مقایسه با نتایج اردیبهشت اسامی است. وی افزود این شاخص بر اساس زمان تحویل و تحویل خودروی بدون ایراد به مشتریان بوده و در قالب طرح بی گری تحویل خودروی بدون ایراد به مشتریان ارزش یابی می‌شود. برفروشان با بیان این که تحلیل روند شاخص‌های کیفی محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو در چهار ماهه ابتدایی اسامی، موید کارایی و اثر بخشی اقدامات صورت گرفته در طرح تحول کیفیت است که از بهمن ماه سال گذشته آغاز شده گفته مسیمر تحقیق اهداف و برنامه‌ها به درستی ریل گذاری شده است. برفروشان افزود: نتایج شاخص میزان مراجعات مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش (R۱۰۰) سه ماهه) خودروهای تولید شده در فروردین ماه اسامی نیز نسبت به میانگین مراجعات سه ماهه خودروهای تولید شده سال ۱۴۰۰ نشان‌دهنده بهبود ۱.۸ درصدی در کاهش مراجعات به شبکه خدمات پس از فروش است. به گفته وی، این شاخص بیانگر این است که سطح کیفی محصولات تولیدی اسامی به نحوی بوده که در مقایسه با سطح کیفی محصولات سال ۱۴۰۰ لزوم مراجعات مشتریان به واسطه ایرادات کیفی را اقلیل داده است. برفروشان از بهبود ۱۳.۵ درصدی امتیازات منفی سید محصولات تولیدی ایران خودرو در آدیت کیفی تولیدات خردانه اسامی در مقایسه با میانگین محصولات تولیدی سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: بیشترین بهبودها مرتبط با پلتفرم‌های تارا، دنا پلاس و پارس بوده است. وی افزود بر اساس گزارش شرکت بازرسی، اجرای طرح ویژه تضمین کیفی موتور و گیربکس تارا، بازه زمانی ماه سپاس از تحویل از ابتدای تیرماه اسامی، دستاوردهایی همچون بهبود سکوت نسبی داخل اتاق، تکمیل فرآیند عیب یابی موتور TU۵ و EFV، استفاده از سیستم QR Code بر روی خودرو به منظور افزایش قابلیت ردیابی محصول، استفاده از تکنولوژی Machin vision و افزایش قابلیت کشف ایرادات در فرآیند موتور، اجرای فرآیند SPC آنلاین، تضمین کیفیت فرآیند ماشین کاری سالن های مونتاژسازی و تشکیل تیم های واکنش سریع در گروه صنعتی ایران خودرو به منظور تسریع در حل ریشه ای ایرادات شبکه خدمات را به دنبال داشته است.

ایجادکنسر سیوم خودرو سازان به منظور تولید پلنترم مشترک تولید

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به دنبال این هستیم یک کنسر سیوم ایجاد کنیم تا چند تا از خودرو خردو در یک پلت فرم مشترک تولید تا هر کدام ۲۰ درصد را داخلی سازی کنند. سیدرضا فاطمی امین در نشست با فعالان اقتصادی استان کرمان بیان کرد برخی بخش‌ها در صنعت خودرو دچار ناترازی است. ظرفیت کنونی مونتاژ خودرو با دو شیفت در روز، حال حاضر، سه میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو است و در موتور و بننه یک میلیون و ۴۰۰ هزار مورد است. در صورتی که بخوایم این توازن به وجود بیاید نیاز است تا سرمایه گذاران را تشویق کنیم تا بروی موتور، قالبه بننه و... محصولات کار کنند. وزیر صمت با تأکید به اینکه اکنون چند استان کشور در حوزه خودرو فعال هستند، گفت: در استان کرمان نیز این ظرفیت وجود دارد و تصمیم داریم به شرکت‌هایی که سیکل کاری می‌کنند، فرصتی بدهیم تا با استفاده از تسهیلات ویژه ای بتوانند تولید خود را افزایش دهند. تا این رو در آمدی که ایجاد می‌شود به سمت تولید داخل بروند. فاطمی امین بیان کرد در هر آن هستیم یک کنسر سیوم ایجاد کنیم تا تعدادی از خودرو سازان یک پلت فرم مشترک تولید کرده و هر کدام ۲۰ درصد داخلی سازی کنند. وزیر صمت درباره مراکز تجاری ایران در کشورهای دیگر بیان کرد بر این مسئله نیز تأکید داریم و اکنون در ۱۸ کشور از جمله روسیه، عمان، قطر و... مرکز تجاری داریم و همه با بخش خصوصی است و شاید در موزاری بهتر بتوانند از راین اقتصادی عمل بکنند و اگر استان کرمان نیز در این زمینه ورود کند، کمک می‌کند تا کار جلوگیری اظهار کرد: کاری را که ما نیز شروع کرده ایم این است بین استان های ایران و استان های کشورهای خارجی ارتباط دو به دو برقرار کرده ایم و برای استان کرمان نیز می‌توانیم با استان‌هایی از کشورهای دیگر که ارتباطش بیشتر است، رابطه استان به استان برقرار کنیم. فاطمی امین در ادامه درباره بلوکه شدن پهنه های استان کرمان گفت: این مطلب در دست است و محدوده‌های زیادی توسط سازمان های محیط زیست و انرژی اتمی بلوکه شده و تقریباً ۱۷ درصد محدوده های کشور آزاد است. وزیر صمت، معدن و تجارت در مورد رفع تعهد ارزی گفته: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بحث تعهدات ارزی را توضیح کرده و ما جلسات متعددی با بانک مرکزی داریم و هر مرحله کار مقابله ساده تر می‌شود و بخش زیادی از کار در بخش خدمات فنی و مهندسی شد. حد و قاعده گذاشتیم که برگشت از باید چقدر باشد که در رخ های مختلف متفاوت است. طبق توافق با وزیر امور اقتصادی و دارایی تلاش می‌کنیم قیمت پایه گمرکی را از طریق سامانه جامع تجارت متصل کنیم به قیمت های داخلی که با فنی تر بشوند و اگر این دقیق طری‌العی‌های‌های خود خیلی از مشکلاتی که در بحث تعهدات ارزی وجود دارد، حل می‌شود.

بزرگترین بازار خودروی جهان در مسیر رشد

فروش خودرو در چین در ماه جولای با ۳۹.۷ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۲.۴۲ میلیون دستگاه رسید و بهبودی را که در مساه زوئن با کمک کاهش محدودیت‌های کووید و مشوق‌های دولتی آغاز شد، افزایش داد. دل‌های انجمن خودرو سازان چین نشان داد که فروش هفت ماهه اسامی هنوز دو درصد کمتر از دوره مشابه در سال ۲۰۲۱ بوده است. فروش خودروهای انرژی جدید که شامل خودروهای برقی خالص، پلاگین هیبریدی و خودروهای سلول سوختی هیدروژنی می‌شود، در ماه جولای نسبت به سال قبل ۱۲۰ درصد افزایش یافته است. انجمن خودرو سازان چین، فروش خودروهای گسترده تر از جمله وسایل نقلیه مسافری، اتوبوس و کامیون را دنبال می‌کند، در حالی که انجمن خودروهای مسافری چین که فروش ماه جولای این هفته را گزارش کرد، بر خردفروشی خودروها تمرکز دارد. ژو هایونگ، مقام ارشد انجمن خودرو سازان چین، پس از آنکه کمبود تراشه که فروش سال گذشته را کاهش داد، گفت: بزرگترین بازار خودروی جهان طی چند ماه آینده شاهد «افزایش قابل توجه» خواهد بود.

فروش جولای ۲۳ درصد کمتر از بودن ژوئن بود. از امواع گرما در سراسر کشور سرعت تولید کارخانه را کاهش داد و بازدید مشتریان از نمایشگاهها را کاهش داد. چین تلاش کرده است تا تقاضای خودرو را با مشوق‌هایی مانند کاهش مالیات بر فروش خودروهای موتور کوچک و پاره‌ها احیا کند تا تجارت خودروهای بزرگتری با خودروهای برقی را تشویق کند. این صنعت همچنین با تلاش‌ها برای مبارزه با کووید-۱۹ در اوایل سال، با مامها قرنطینه سخت‌گیرانه در قطب‌های تولیدی اصلی شانگهای و چانگ‌چون، به شدت آسیب دید. هزینه‌های بالای نفت و قیمت باتری، مصرف کنندگان را به سمت خودروهای هیبریدی پلاگین اقتصادی سوق می‌دهد که فروش آنها در هفت ماه اول سال تقریباً سه برابر شد، حالی که فروش خودروهای صرفاً الکتریکی دو برابر شد. تقاضا برای خودروهای تجاری ضعیف باقی ماند و فروش در ماه جولای ۲۱.۵ درصد کاهش یافت که نشان می‌دهد چین هنوز به کامل فعالیت خود را در زمینه لجستیک و توسعه زیرساخت‌ها از سر گرفته است.

تصویر روز



صدای بی‌جران از خیلی وقت پیش به گوش رسیده بود، موضوع از هشدار و خطر گذشته است و حالا شاهد نفس‌های آخر دریاچه ارومیه هستیم. دریاچه‌ای که زمانی عنوان نشنشین دریاچه آب‌شور جهان، بزرگ‌ترین دریاچه آب‌شور خاورمیانه و بزرگ‌ترین دریاچه ایران را با خود به یاد می‌کشید، محل زندگی بسیاری از حیوانات مهاجر و بومی مثل قلمینگو، بلبکان، حواصیل و اردک بود و سالانه هزاران گردشگر را به خود جلب می‌کرد. حالا، تنها باقیمت تا خشکی کامل دارد و آمار حکایت از خشک شدن ۹۵ درصد این تالاب بین‌المللی است. خبر تلخ خشکی ارومیه نه تنها آذربایجان بلکه برای کل ایران را متاثر خواهد کرد و حتی می‌شود که در صورت خشک شدن دریاچه، طوفان‌های نمکی به کشورهای همسایه نیز می‌رسند.

نفس‌های آخر دریاچه ارومیه

تصویر روز

موضوع مناقصه: خرید پلاگ ولو در سایزهای مختلف

شماره ۲۸-۱۴۰۱ دو مرحله ای

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان

شرح مختصر کار:

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱.۵۳۰.۵۰۰۰۰ (یک میلیارد و پانصد و سی میلیون و پانصد هزار) ریال می باشد که بصورت یکی از تضمین قابل قبول معیتر در ایین نامه معاملات دولتی می باشد.

۲- مدت اجرای پروژه ۱۸۰ روز می باشد.

۳- شرکت کنندگان باید عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت باشند.

۴- قیمت متناسب پیشنهاددهندگان براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و قیمت متناسب قیمت نفت (فرآیند دامنه قیمت) تعیین می گردند.

متقاضیان شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ مهلت دارند نسبت به دریافت مدارک از سامانه تدارکات الکترونیکی مراجعه نمایند.

مهلت بازگاری پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ پارکینگ بانک پارسیان ساعت ۱۰ می باشد.

تلفن: ۰۸۱ - ۳۸۲۹۰۵۷۱ - ۰۸۱ - ۳۸۲۹۰۵۷۲
 آدرس سایت اینترنت: www.nige-hm.ir
 شماره آگهی: ۱۳۶۳۳۳ - تلف: ۸۰۰۰
 بنات اول: ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ - نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۱۳