

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emroz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لینو گرافی و چاپ: ریخان

چهارشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱ / ۱۷ اگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۰۵

ساعت کاری مراکز معاینه فنی خودرو در تهران افزایش یافت

روابط عمومی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: از دیروز مورخ ۲۵ مرداد ماه با عنایت به افزایش تقاضای سفر در ماه یانی فصل تابستان و افزایش مراجعات خودروها به مراکز معاینه فنی جهت کنترل وضعیت ایمنی، این ستاد جهت تسهیل در ارائه خدمات شایسته به شهروندان نسبت به افزایش ساعات کاری اقدام کرده است.

طبق اعلام روابط عمومی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، شهروندان می توانند جهت اطلاع از ساعت کاری و آدرس مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران مراجعه نمایند.

ضمناً تأکید می گردد با توجه به آنکه اطلاعات مربوط به معاینه فنی شهر تهران در دیگر سایت ها به صورت مستمر به روز رسانی نمی شود، حتماً شهروندان اطلاعات مورد نیاز مراکز را تنها از طریق سایت رسمی این ستاد دریافت و کنترل نمایند.

براین اساس همچنین از شهروندان درخواست می شود جهت داشتن سفری ایمن خارج از الزامات قانونی مراجعات دوره ای سالانه، برای اطمینان از ایمنی و سلامتی خودروی خود پیش از سفر از مشاوره فنی و خدمات دقیق و قابل اعتماد این مراکز استفاده نمایند.

تشکر فعالان بازار سرمایه از رئیس جمهور بابت عرضه خودرو در بورس

جمعی از سهامداران بازار سرمایه با انتشار نامه ای خطاب به رئیس جمهور ضمن تشکر، بابت از سرگیری دوباره عرضه خودرو در بورس، خواستار تداوم عرضه خودرو و همچنین عرضه کالاهای شرکت های مشمول قیمت گذاری دستوری در تالار زمینهای شدند.

جمعی از سهامداران و فعالان بازار سرمایه با انتشار نامه ای در فضای مجازی خطاب به رئیس جمهور ضمن تشکر بابت از سرگیری دوباره عرضه خودرو در بورس، خواستار تداوم عرضه آن و همچنین عرضه کالاها، محصولات و خدمات دیگر شرکت های مشمول قیمت گذاری دستوری در

تالار شیشه ای شدند. متن این نامه که خطاب به سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، نوشته و منتشر شده، بدین شرح است: همان گونه که مستحضرد به تازگی عرضه دوباره خودرو در بورس کالا اجرایی شده است که این موضوع از چند جنبه قابل تأمل و در خور تقدیر و تحسین از حمایت های حضراتی است؛ تصمیمات دولت سیزدهم در راستای شفافیت و تقویت اقتصاد و بازار سرمایه و نیز ایجاد نمایندگی های ایران خودرو، خلاف این ادعا است. گفتنی است: توجه به اینکه مدت زیادی از آغاز اقدامات تحولی در شرکت ایران خودرو نگذشته و زمان لازم برای تحولات کیفی وجود نداشته باید به این خودروساز فرصت کافی داد تا به تدریج کیفیت محصولات خود را ارتقا دهد. وی افزود: تحول کیفی در صنعت خودرو فرآیندی بلند مدت است که هم اکنون ایران خودرو در ابتدای این مسیر قرار دارد و برای رسیدن به انتها راه زیادی در پیش دارد. بنابراین به جای انتقادهای مکرر بهتر است خودروسازان را در مسیری که پیش گرفته اند حمایت کنین. نماینده مردم اردل، فارس، کیان، کوهرنگ، دهستان و دستگرددر مجلس یادآور شد: به خودروسازان نیز توصیه می کنیم که نهایت تلاش خود را برای افزایش کیفیت خودروها کنند تا بتوانند با خودروسازان جهانی رقابت کنند.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورایای مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: با افزایش کیفیت خودروهای داخلی قیمت ها کاهش و وضعیت خدمات پس از فروش بهبود پیدا کرده و مردم خود متوجه کیفیت خودروها خواهند شد.

تحوالات کیفی به زمان نیاز دارد

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورایای مجلس شورای اسلامی گفت: به جای انتقادهای مکرر از خودرو و سازمان بهتر است آنها را در مسیری که پیش گرفته اند حمایت کنیم.

قدرتالله حمزه شلمزاری درباره انتقاد پلیس از کیفیت خودروهای داخلی در حالی که گزارشات شرکت بازرسی کیفیت و کاهش مراجعات به نمایندگی های ایران خودرو، خلاف این ادعا است. گفتنی است: توجه به اینکه مدت زیادی از آغاز اقدامات تحولی در شرکت ایران خودرو نگذشته و زمان لازم برای تحولات کیفی وجود نداشته باید به این خودروساز فرصت کافی داد تا به تدریج کیفیت محصولات خود را ارتقا دهد. وی افزود: تحول کیفی در صنعت خودرو فرآیندی بلند مدت است که هم اکنون ایران خودرو در ابتدای این مسیر قرار دارد و برای رسیدن به انتها راه زیادی در پیش دارد. بنابراین به جای انتقادهای مکرر بهتر است خودروسازان را در مسیری که پیش گرفته اند حمایت کنین. نماینده مردم اردل، فارس، کیان، کوهرنگ، دهستان و دستگرددر مجلس یادآور شد: به خودروسازان نیز توصیه می کنیم که نهایت تلاش خود را برای افزایش کیفیت خودروها کنند تا بتوانند با خودروسازان جهانی رقابت کنند.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورایای مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: با افزایش کیفیت خودروهای داخلی قیمت ها کاهش و وضعیت خدمات پس از فروش بهبود پیدا کرده و مردم خود متوجه کیفیت خودروها خواهند شد.

بررسی ایمنی مشاغل مرتبط با مواد خطرناک و مراکز خرید و فروش خودرو

مدیر برنامه ریزی معاونت یادفند غیر عامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از بررسی برنامه های پیش رو در خصوص ساماندهی مشاغل پرخطر مرتبط با مواد خطرناک و مراکز خرید و فروش خودرو در تهران خبر داد.

سامان خلیلی در این باره اظهار کرد: برنامه ریزی های صورت گرفته در راستای ساماندهی مشاغل پرخطر مرتبط با مواد خطرناک و مراکز خرید و فروش خودرو، توسط عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران بر سرگذاز.

وی در ادامه بیان اینکه این نشست با حضور نمایندگان سازمان یادفند غیر عامل کشور، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران تشکیل شد گفت: در این نشست ابتدا گزارشی در خصوص اقدامات انجام شده از سوی شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل مرتبط با موضوعات یادفند غیر عامل مطرح شد.

مدیر برنامه ریزی معاونت یادفند غیر عامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران افزود: با توجه به نوع فعالیت این شرکت با مشاغل پرخطر برنامه های پیش رو بررسی و مقرر شد در خصوص ساماندهی مشاغل پرخطر مرتبط با مواد خطرناک و مراکز خرید و فروش خودرو در تهران همکاری و هماهنگی های لازم انجام شود تا در یک برنامه اجرایی نسبت به ارتقا ایمنی این مراکز و مشاغل و همچنین پیشگیری از وقوع خطر و کاهش ریسک در آنها اقدام شود.

قیمت پژو ۲۰۷؛ ۷۵ میلیون تومان ارزان شد

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی تهران گفت: قیمت پژو ۲۰۷ در بازار ۷۵ میلیون تومان ریزش داشت که علت این کاهش قیمت عرضه خوب این خودرو توسط خودروسازان است و تولید و عرضه سایر خودروها افزایش یابد قیمت آنها نیز کاهش خواهد یافت.

در روزهای اخیر قیمت خودرو در بازار وارد فاز کاهش شده است. این کاهش قیمت خودرو امروز نیز ادامه دارد. از دلایل مهم این کاهش قیمت را میتوان افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان، کاهش نرخ ارز و خرابی های مثبت در مورد توافق برجام دانست. بر همین اساس طی ۴ ساعت گذشته شاهد کاهش ۲ میلیون تومانی قیمت تازا اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ بودیم و قیمت آن در بازار به ۵۸ میلیون تومان رسیده است. رصد قیمتهای بازار آزاد خودرو نشان می دهد که قیمت سمندال ایکس در بازار با کاهش ۲ میلیون تومانی به ۳۰۵ میلیون تومان و سمندال ایکس با موتور E17 با کاهش ۴ میلیون تومانی به قیمت ۳۱۱ میلیون تومان رسیده.

بر اساس گزارش های میدانی قیمت خودروی پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۹ صفر کیلومتر در بازار آزاد ۲۰۲ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ حدود ۱۸۳ میلیون تومان، کوئیک دنده ای ۲۰۱ میلیون تومان، کوئیک در ۲۰۸ میلیون تومان، کوئیک اتوماتیک ۲۰۱ میلیون تومان، سایننا ۲۰۳ میلیون تومان، سایننا ۲۱۶ میلیون تومان قیمت درحدمحیطین هر دسنگاهه پژو ۲۰۶ تپ به قیمت ۳۰۰ میلیون تومان، پژو پارس معمولی ۳۱۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ با کاهش ۴۰۴ میلیون سقف شیشه ای ۴۰۴ میلیون تومان به فروش می رود.

در حال حاضر فعالان بازار خودرو در انتظار اعلام نتایج مذاکرات هستند. اگرچه سخنگوی وزارت امور خارجه دیروز در نشست خبری اعلام کرد پیشرفت های جدی در مذاکرات وین را شاهد بودیم و بخشی از انتظارات در مذاکرات تأمین شدن این میان، حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه کشورمان نیز گفته در حال حاضر در مرحله ابتدای پایان مذاکرات هستیم و اگر طرف آمریکایی خطوط قرمز و منافع کامل اقتصادی ما را متعهد شود امکان حصول توافق وجود دارد. این شرایط است که روزنامه کیهان نیز در تحلیلی درباره برجام نوشته بود که از گوشه و کنار زمزمه توافقی به گوش می رسد. اولیوفونه نماینده روسیه در مذاکرات برجام نیز اخیراً گفته است در صورت پیشرفت مطلوب اوضاع، توافق نهایی بر سر اساسی برجام احتمالاً تا هفته آینده حاصل شود. این میان، سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو پایتخت درباره وضعیت بازار گفت: با دریافت پاس های سیگنال های مثبت از احتمال شش برجام و در کنار آن پابین آملین ندری از زافت قیمتهار در روزهای گذشته شاهد بهبودی افزودن این روزها بازار دوباره دچار سکون مطلق شده و افراد دست از معامله کشیدند تا بپسیند نتیجه مذاکرات چه می شود. مومنی، دلیل کاهش حدود ۷۵ میلیون تومانی قیمت پژو ۲۰۷ در عرضه خوب آن از سوی خودروساز اعلام کرد و به ایرنا متذکر شد. هر خودرویی که با کاهش عرضه مواجه شود افزایش قیمت خواهد داشت. وی در خصوص برجام معتقد است: اگر مذاکرات به نتیجه برسد، اولیوفانی آن سبب می شود. حداقل در هفته های ابتدایی شوک شدیدی در بازار شاهد باشیم. در عین حال نحوه و میزان عرضه خودرو از سوی خودروسازان داخلی نیز می تواند بر قیمت ها تأثیر گذار باشد.

همکاری بی ام و و تویوتا در ساخت خودروهای هیبروزنی

بیش از یک دهه از شروع همکاری بی ام و و تویوتا می گذرد و این همکاری منجر به تولید خودروهای سوپرا و Z4 شده و حالا این همکاری گسترده تر می شود.

این دو شرکت تولید اتیوه و فروش خودروهای ساول سوختی هیبروزنی توسعه یافته را به زودی از سال ۲۰۲۵ آغاز خواهند کرد.

پیتر نوتال، مدیر فروش بی ام و، این اطلاعات را در مصاحبه ای اعلام کرد.

به گزارش خبرخبرونونا جزئیاتی در مورد این خودروهای ساول سوختی جدید ارائه نکرد، اما شایعات قدیمی حاکی از آن بود که بی ام و در یک زمانی علاقه مند به افزودن نیروی هیبروزنی به X7 بود.

با این حال، مشتریان برای تجربه یک خودروی پیل سوختی جدید بی ام و سه سال بیشتر منتظر نخواهند بود. X5d هیبروزن کانسبت که این خودروساز در نمایشگاه خودروی مونخ سال گذشته معرفی کرد، اواخر امسال تولید محدود خود را آغاز خواهد کرد.

تمرکز بی ام و بر فناوری پیل سوختی به این شرکت اجازه می دهد تا سرمایه گذاری های خود را گسترش دهد. زیرساخت های انرژی ترکیبی هنوز هم عقب مانده است و در اکثر بازارها به طور مساوی توزیع نشده است.

ما چیز زیادی را در مورد X5d هیبروزن جدید نمی دانیم. این کانسبت دارای ۱۶۸ اسب بخار (۱۲۵ کیلووات) است اما محدوده آن را نمی دانیم. گفته می شود این کراس اوور دارای دو مخزن شش کیلوگرمی هیبروزن خواهد بود. پیشتره می توانست تا ۳۹۱ اسب بخار (۲۷۵ کیلووات) نیز تولید کند اما بی ام و ترجیح داد کارایی را بر عملکرد ترجیح دهد.

سخنگوی وزارت صمت خرد داد:

خروج ۱۱ خودرو از شمول قرعه کشی

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: حذف تدریجی قرعه کشی خودرو و تکد یکی از سیاست های وزارت خزانه و مورد تأکید وزیر صمت است، به تدریج در حال انجام است و تاکنون ۱۱ خودرو و از شمول قرعه کشی خارج شده است.

در بند (۵) از فرمان هشت ماهی رییس جمهور در حوزه خودرو در خصوص نحوه عرضه خودرو به مردم به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم آمده است: ضمن حذف تدریجی روند قرعه کشی با افزایش عرضه، فرآیند فعلی عرضه خودرو از طریق قرعه کشی (فورا اصلاح و شفافسازی لازم در آن انجام شود) این زمینه «بید قلیلیاف» سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: یکی از سیاست های وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف تدریجی قرعه کشی خودرو است که در چند ماهه با راه انداز مطرح کرده است. وی بیان داشت: بررسی روند قرعه کشی

خودرو در سال جاری حاکی از آن است که در هر مرحله تعداد بیشتری از خودروها از قرعه کشی خارج شده اند که این مهم به دلیل افزایش تولید خودروی کامل بوده است. قلیلیاف ادامه داد: اکنون در گروه خودرو سازی سایپا به بجز خودروهای کوئیک اس کویک و سایپا اس که هنوز در فرآیند قرعه کشی هستند، تولید می توان تعداد خودروهای بیشتری را از طریق فروش فوق العاده از قرعه کشی خارج کرد.

وی یادآوری کرد تاکنون خودروهای کوئیک، کوئیک (آر ونگ)، وانت سایپا ۱۵۱ و همه محصولات زامیاد به صورت فروش فوق العاده از قرعه کشی خارج شده اند. سخنگوی وزارت صمت اظهار داشت: در این گروه خودرو، مساله کمی متفاوت است و این گروه صنعتی در کلم نخست دو خودروی هایما و تازارا برای کشف قیمت پایه در بورس کالا عرضه کرد. وی افزود: در کلم بعدی، خودروهای تاپو پارس و رفتهای هیجای و تقاضاهای کلاب رو به کاهش گذاشت و در چند ماهه اخیر قیمتهار در بازار روند کاهش یافته است. وی تصریح کرد: در قرعه کشی ها



با پرداخت هزینه به جای اسقاط، به طور قطع هوای وضعیت آلودگی تهران و سایر کلانشهر بدتر خواهد شد. تا امروز چنین اتفاقی نیفتاده است. چند روز از سال افارات و مدارس تهران به دلیل آلودگی شدت پذیرند. در سال نخستین شهر آلوده جهان شناخته شدیم. به آلودگی یاد کردیم. در حالی که اضافه کنیم که در این صورت تهران و شهرهای بزرگ قابل ندرکی نیستند». مشهدی شریف نخستین راهکار مبارزه با این وضعیت را «سپهیل اسقاط» دانست و گفت: «گفته می شود برای اسقاط حتما باید خودروهای سالم و بدون تصادفی اسقاط شوند. اگر خودروی سالم باشد و توان فعالیت داشته باشد، مالک حاضر نیست خودرو خود را تحویل مراکز اسقاط دهد». وی افزود: «این شرایط تنها خودروهای به مراکز اسقاط سپرده می شود که دیگر امکان تعمیر ندارند. خودرویی که حتی با سن بالا اما همچنان قابل تعمیر است، دوباره به چرخه فعالیت بازمی گردد و مالک از آن به عنوان وسیله درآمدزایی استفاده می کند».

مشهدی شریف در ادامه ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای فرسوده را عامل مشارکت در طرح نوسازی اتوماتیک و اظهار کرد: «روز خودروهای ساولی فرسوده بین ۳۲ تا ۳۴ میلیون تومان خریداری می شود. این انگیزه لازم را برای صاحب فرسوده به وجود نمی آورد که در این طرح شرکت کند». وی افزود: «این رقم هم با توجه به این که قیمت گواهی اسقاط به سمت واقعی شدن رفت به دست مالک است و پس از آن خودرو و اسقاط ۱۲ میلیون تومان ارزش گذاری می شد» و می داد: «برای این که انگیزه لازم برای صاحب خودرو فرسوده به منظور اسقاط به وجود بیاید، چند موضوع لازم است. نخست آنکه گواهی صرفهجویی انرژی صادر شود» و تصریح کرد: «یعنی طبق ماده ۴ قانون

ارتقاء کم نظیر کیفیت وانت زامیاد

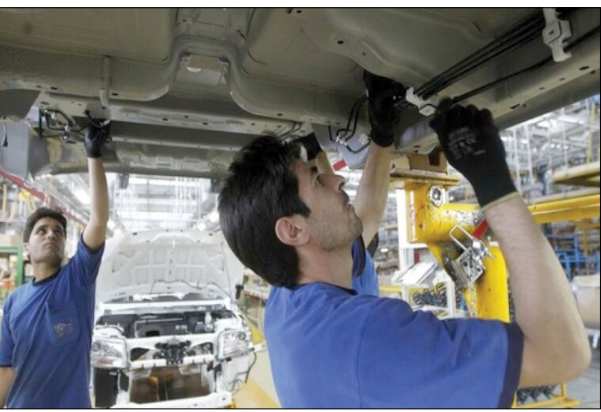
کاهش ۱۰۰ نمره منفی در بازه زمانی کوتاه چهار ماهه، منجر به کسب دو ستاره کیفی برای محصول وانت زامیاد شد.



سیدمحمد موسوی معاون کیفیت شرکت زامیاد ضمن اعلام این خبر گفت: توجه و اهمیت به مقوله کیفیت در این شرکت، برای تولید و عرضه محصول با کیفیت هم سو با تأکید نهادهای قانون گذار و اجرائی کشور در سال جاری موجب شد این شرکت در بازه زمانی چهار ماهه از ابتدای سال جاری با کاهش ۱۰۰ نمره منفی، موفق به کسب دو ستاره کیفی برای محصول وانت زامیاد شود.

او درباره فرآیند کسب این موفقیت در بازه زمانی کوتاه مدت یادآور شد: با دستور مستقیم مدیرعامل شرکت زامیاد مبنی بر طراحی اجرائی پروژه های کیفی، این مهم در دستور کار معاونت کیفیت قرار گرفت و با استفاده از روش های نوین حل مسئله با رویکرد تیمی، معایب اعلام شد توسط شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران در آدیت محصول، بر اساس درجه اهمیت، میزان نمره منفی و تعداد تکرار طبقه بندی ایرادات مهم، به منظور رفع انتخاب ششمعاون کیفیت شرکت زامیاد تصریح کرد: در این مینا و با استفاده از تکنیک های حل مسئله، ریشه های بروز عیب توسط تیمهای چند تخصصی بررسی و شناسایی شد و اقدامات اصلاحی برای حذف ریشه های بروز عیب و بهبود سطح کیفی تأمین کنندگان قطعات و بهبود فرآیندهای تولیدی به سرعت در فرآیند اصلاحی و اجرائی قرار گرفت و موجب شد در بازه زمانی کوتاه مدت (چهار ماهه)، حذف کامل ایرادات فرآیندی و برپکرکار را در تولید محصول وانت زامیاد انجام شود.

موسوی در پایان خاطر نشان کرد: رویکرد دیهدو مستمر کیفی محصول وانت زامیاد به دلیل نگاه استراتژیک آن در میان خودروهای تجاری سبک کشور و مزایای رقابتی و عملکردی فنی این محصول برای مشتریان، همواره مورد توجه و اهتمام شرکت زامیاد است.



در راستای رشد تولید و خروج خودروها از قرعه کشی ۵۵ کانسبت اسپورت، ایکس ۵۵ پرو کانسبت اسپورت، تیگو ۸ پرو برمیوم از مدیران خودرو در طرح های مختلف مشارکت در تولید، پیش فروش فوق العاده و فروش فوق العاده و فروش فوق العاده از قرعه کشی خارج شده اند. وی همچنین از برگزاری سومین تور قرعه کشی یکپارچه خودروها در نیمه نخست شهربرنامه خبر داد و گفت: اطلاعات تکمیلی در این زمینه متعاقباً اعلام خواهد شد.

احراز اصالت قطعات یدکی فقط با یک پیامک

روی بستمندی آن را به شماره ۲۰۰۳۱ پیامک کرده و بلافاصله پس از ارسال پیامک از اصالت داشتن یا نداشتن قطعه از طریق پیام کوتاه آگاه شوند.

وی گفت: واحد اصالت یاب خرید اسپاکو از ابتدای تابستان اول به سامانه جامع تجارت وزارت صمت نیز متصل شده است و خریداران قطعه پس از ارسال بارکد آن به سامانه اسپاکو، که رهگیری سامانه وزارت صمت را نیز دریافت خواهند کرد و می توانند از اصل بودن قطعه خریداری شده اطمینان یابند.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: از نیمه مرداد مساه، ۵۵ گروه قطعه یابید با کد رهگیری به بازار عرضه شوند و تولید کنندگان موظفند تولیداتشان را با کد رهگیری به بازار عرضه کنند.

آقای محمدمحمدی برادران به منظور بررسی شناسه کالا و کد رهگیری قطعات و لوازم یدکی در حوزه خدمات پس از فروش از ابزارهای شرکت اسپاکو بازدید و همچنین کدهای شناسه قطعات که در راستای اصالت سنجی بر روی آن ها درج می شود، بررسی کرد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت در بازدید از ابزارهای مرکزی اسپاکو افزود: از نیمه مرداد ماه، ۵۵ گروه قطعه یابید با کد رهگیری به بازار عرضه شود. تولید کنندگان موظفند این گروه تولیداتشان را با کد رهگیری تولید و به بازار عرضه کنند. البته برای قطعاتی که در بازار بدون کد موجود است نیز فرصت داده شده تا کد رهگیری دریافت کنند.

مدیر عامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز در حاشیه این بازدید گفت: اسپاکو همواره در حال بررسی گلوگاه های است که بهبود آن، موجب افزایش رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش شود و یکی از این ورودی ها در اختیار قرار دادن قطعات اصل و با کیفیت و ارائه خدمات استاندارد به مشتریان و اطلاع رسانی به آن ها در خصوص اصالت قطعات است.

وی با یک سلاجه نامه داد: در همین راستا این مجموعه طی چند سال گذشته با ارائه ابزار و به پرمندی از فناوری های نوین که به صورت مستمر به روزرسانی می شود این قابلیت را ایجاد کرده است که مردم بتوانند تفاوت کالای تقلبی و اصلی را تشخیص دهند و کالای اصل را بخرند. مدیر عامل اسپاکو افزود: این شرکت به منظور شفافیت و تشخیص اصالت قطعات یدکی را در اختیار قرار دادن سامانه «اصل بخرنده»، مصرف کنندگان را برای کرده از اصل بودن قطعه خریداری شده اطمینان حاصل کنند. خریداران قطعات اسپاکویی، به منظور آگاهی از اصالت قطعه، می توانند پس از خرید، شماره بارکد درج شده بر

هرچ و مرج؛ ارمان موتور سواران بی نظم



بیش از چهار میلیون موتور سوار در تهران وجود دارد که این تعداد هفت درصد سفرهای شهری را تشکیل می دهند. عدم رعایت مقررات سبب بالا رفتن آمار تصادفات شده است به طوری که ۴۳ درصد تصادفات فوتی شهر تهران مربوط به سرنشینان موتور سبکها است. بر اساس گزارشات منتشر شده تخلفات مربوط به پلاک، رانندگی با موتور فاقد مدارک، حرکت خلاف جهت و عبور ممنوع، عبور از خط ویژه، عبور از پیاده رو و عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی برترکراترین تخلفات موتورسواران در تهران بوده است.

