امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۱ / ۲۴ آگست ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۱۰

توقیف حضوری و سیستمی ۵۷۱۹ خودروی شوتی در استان مرکزی

فرمانده نیروی انتظامی استان مرکزی گفت: در سه سال اخیر ۱۲۱۹ خودروی شوتی به صورت حضوری و ۴۵۰۰ دستگاه به صورت سیستمی توقیف شده است.

سردار حسن مفخمی شهرستانی روز سه شنبه یکم شهریور در نشست با اصحاب رسانه در خصوص عملکرد ۳ ساله این نیرو اظهار کرد: با توجه به تلاش ها و اقدامات صورت گرفته در حوزه هوشمندسازی پلیس، در ۳ سال گذشته میزان دستگیری در حوزه خرده فروشی تقریبا بی سابقه بوده بطوریکه رشد ۲۴ درصدی در این حوزه ایجاد شده است.وی با اشاره به اینکه قاچاق کالا و ارز یک دغدغه مهم در استان است افزود: میزان کالاهای قاچاق از منظر ارزش ریالی در استان ۳۳۶ درصد افزایش داشته است.مفخمی شهرستانی در حوزه زمین خواری نیز اقدامات را مناسب دانست و گفت: در این راستا با اقدامات انجام شده ۵۹۱ هکتار زمین آزاد شده است.فرمانده انتظامی استان مرکزی خودروهای شوتی و برخورد با این خودروها را یکی از دغدغه های مردم دانست و ادامه داد: ۱۲۱۹ خودروی شوتی به صورت حضوری و ۴۵۰۰ دستگاه به صورت سیستمی توقیف شده است.مفخمی شهرستان بیان کرد: در ۵ ماهه سال جاری وقوع سرقت کاهش ۲ درصدی داشته و کشف وقوع سرقت ۶۵ درصد محقق شده است، استان مرکزی رتبه پنجم کشوری در کاهش وقوع سرقت را به خود اختصاص داده است.وی تعداد قتل های بر زمین مانده در استان را بسیار محدود عنوان کرد و در خصوص عملکرد پلیس فتا افزود: در گذشته پلیس فتا تنها در اراک و ساوه فعال بود ولی در حال حاضر پلیس فتا در تمام شهرستان های استان فعال است و غالبا رتبه نخست را در سطح کشور داشته است.مفخمی شهرستانی تاکید کرد: کشفیات جرایم سایبری استان در ۵ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۹۶ درصدی داشته است.

تولید محصولات با کیفیت، رمز موفقیت در بازار خودروی روسیه

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است: صنعتگران ایرانی از سایر رقبا در بازار روسیه چیزی کم ندارند و تولید محصولات باکیفیت، تضمین کننده موفقیت آنها است.

"مصطفی طاهری» در جریان برگزاری نمایشگاه «اتومبیلیتی ۲۰۲۲» روسیه به مسکو افزود: پس از مناقشه نظامی روسیه و اوکراین، امروز تولید خودرو در روسیه به شدت افت کرده است.

وی، دلیل اصلی این مساله را کمبود اجزا و قطعات خودرویی و کاهش تولید در این کشور عنوان کرد.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به بازدید امروز خود از غرفه‌های روسیه، ترکیه و غرفه‌های جمهوری اسلامی ایران، خاطرنشان کرد: معتقدم صنعتگران کشورمان از فعالان صنعتی این کشورها چیزی کم ندارند.

طاهری تاکید کرد: اگر صنعتگران ایرانی بتوانند محصولات با کیفیت تولید و در این بازار ارائه کنند، موفقیت‌شان در بازار روسیه حتمی است.

نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ مسکو که از ۳۱ مرداد با حضور معاون نخست وزیر روسیه، سفیر ایران در روسیه و وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان افتتاح شد تا سوم شهریورماه ۱۴۰۱ (برابر با ۲۲ تا ۲۵ اوت ۲۰۲۲) در محل نمایشگاه‌های بین المللی مسکو (Expo Center) با حضور حدود ۶۰۰ شرکت از ۱۸ کشور از جمله چین و ترکیه و در ۳۰ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی برگزار می‌شود. این بزرگترین حضور نمایشگاهی ایران در سطح بین‌المللی است، به‌طوری که جمهوری اسلامی ایران در پاویونی با یک‌هزار و ۷۰۰ متر مربع سالن اختصاصی و ۹۰۰ متر غرفه، بزرگترین کشور حاضر در این نمایشگاه است که در طول تاریخ نمایشگاه های برون‌مرزی بی‌نظیر است و شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی آخرین دستاوردهای خود را در معرض دید قرار داده‌اند.

تارا اتوماتیک در نمایشگاه اتوموبیلیتی ۲۰۲۲

خودروی تارا اتوماتیک از گروه صنعتی ایران خودرو در نمایشگاه اتوموبیلیتی ۲۰۲۲ مسکو عرضه شده است. در این نمایشگاه، توانمندی‌های ۲۱ شرکت از شرکت‌های ایران خودرو در سطوح مرتبط با خودروهای سواری، خودروهای دیزل و خدمات مهندسی با ارایه ۹۹ قطعه و در ۲۳۲ متر به نمایش گذاشته شده است.

همچنین یک دستگاه خودرو تارا اتوماتیک آپشنال و بخشی از توانمندی‌های ایران خودرو در حوزه قوای محرکه و ایران خودرو دیزل در این نمایشگاه در معرض دید عموم قرار گرفته است.

هدف از حضور ایران خودرو در این نمایشگاه شکل گیری همکاری‌های دراز مدت با خودروسازان و قطعه سازان روس است، در این نمایشگاه تامین کنندگان گروه صنعتی ایران خودرو در غرفه این خودروساز حضور دارند. غرفه گروه صنعتی ایران خودرو در نمایشگاه «اتوموبیلیتی ۲۰۲۲» مسکو-روسیه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، سفیر ایران در روسیه و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افتتاح شد. گفتنی است، این نمایشگاه از ۳۱ مرداد تا سوم شهریور ماه برابر با ۲۵ اوت ۲۰۲۲ در محل نمایشگاه‌های بین المللی مسکو برپا خواهد بود.

۳ هزار نیروی کار اداری در فورد اخراج می شوند

۳ هزار نیروی کار در کمپانی فورد شغل خود را از دست می دهند تا با کاهش هزینه آن دوره گذار از بنزینی به برقی تسهیل شود.

ایمیل این پیام در بین کارکنان کارخانه خودروسازی فورد در دیربرن میشیگان منتشر شد که ۲۰۰۰ نیرو تمام وقت حقوق بگیر و ۱۰۰۰ کارکنان قرار دادی با فورد خداحافظی خواهند کرد. این ۳ هزار نفر ۶ درصد از ۳۱ هزار نیروی انسانی فورد در ایالات متحده و کانادا را تشکیل می دهند در این اقدام تعدیل هیچیک از ۵۶ هزار کارگر کارخانه عضو اتحادیه کارگری تحت تأثیر قرار نگرفته اند به بیان ساده تر کارمندان اداری را اخراج کرده اند اما از کارگران خط کسی اخراج نشده است. بخشی از این تعدیل نیرو به کشور هندوستان مربوط میشود چون فورد کارخانه اش را در هند به فروش رسانده است.بیش از ۱۰۰ سال است که فورد خودروهای بنزین سوز به بازار عرضه می کند. اکثر حکومت ها به ویژه در کشورهای غربی در پاسخ به گرمایش زمین در حال حذف خطوط تولید خودروهای بنزینی هستند با این که هنوز نفت به پایان نرسیده و پول نقد حاصل از فروش خودروهای بنزینی هنوز به حساب خودروسازان جاری است. فورد اعلام کرده است که تا سال ۲۰۳۰ یعنی کمتر از ۸ سال نیمی از محصولات جهانی آن برقی خواهند بود.بیل فورد رئیس هیئت مدیره و جیم فارلی مدیر عامل این گروه خودروسازی آمریکایی در ایمیل های خود به کارکنان گفته اند که برای کسانی که از فورد میروند مزایای قطع ارتباط در نظر گرفته شده و تا جایی که امکان داشته باشد، به کاریابی جدید آنها کمک خواهد کرد. از نظر تیم ارشد فورد، این کمپانی هنوز فرصت راهبری در عصر خودروهای برقی متصل به شبکه های اینترنت را دارد. در این ایمیل آمده است: «برای ساختن این آینده [خودروهای برقی و متصل] نیاز به تغییر شکل و دگردیسی در همه جنبه های کاری و عملیاتی است که در نیم قرن گذشته شکل گرفته است. معنی این تغییر شکل، تخصیص مجدد منابع، تغییر در ساختار هزینه در بخش های غیررقابتی و سنتی است.» با تحلیل ها و ارزیابی های به عمل آمده مشخص شده است که ساختار هزینه در فورد به قدر کافی با جنرال موتورز، استلانتیس و تسلا قابل رقابت نیست. پیش از این فورد اعلام کرده بود که هدف راهبردی آنها کاهش ۳ میلیارد دلار هزینه سالانه در هزینه های ساختاری سالانه خودروهای بنزین سوز تا سال ۲۰۲۶ است.در این ایمیل آمده است: «ما در حال حذف برخی از مشاغل، سازماندهی مجدد و ساده سازی کار کردها در کل کسب و کار هستیم.» فارلی مدیر عامل فورد بارها تکرار کرده است که ۱۸۲ هزار نیرو در کل جهان برای ساختار گروه خودروسازی فورد بسیار بزرگ است و لازم است که با ساده تر کردن فرآیندها بخشی از این مشاغل حذف شوند تا دوران گذار از بنزینی به برقی سریعتر و راحت تر اتفاق بیفتد.فورد خیلی وقت است که به تجدید ساختار در اروپا، آسیا و به ویژه هند پرداخته است.به احتمال زیاد این کاهش یا تعدیل نیرو به همین جا ختم نمی شود. تی.آر. رید، سخنگوی فورد می گوید تغییرات متناسب به دگردیسی در صنعت است و تعدیل نیرو همچنان ممکن است. وی می گوید این طبیعی و رایج است که کمپانی ها متناسب با شرایط و نیاز خود نیرو جذب و تعدیل می کنند. «با سرعت بالای گام های صنعت خودرو، نیاز به مدیریت هوشمندانه و متناسب با اولویت هایی است که در حال شکل گیری است.»

شرایط خرید خودرو در بورس کالا اعلام شد

مدیر بازرسی و امور بورس کالای ایران در نامه‌ای شرایط خرید خودرو در بورس کالای ایران را اعلام کرد.

مدیر بازرسی و امور بورس کالای ایران در نامه‌ای اعلام کرد که ثبت سفارش محصول خودرو تا اطلاع ثانوی از زمان تأیید عرضه تا ساعت ۱۷ روز قبل از عرضه امکان پذیر است.در ادامه این نامه آمده است: هر کد بورسی تا اطلاع ثانوی صرفاً امکان خرید یک خودرو سواری از بورس کالا را دارد و اشخاصی که پیش‌تر در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده‌اند امکان ثبت سفارش نخواهند داشت.

سخنگوی صمت اعلام کرد؛

سقف واردات ۲۰ هزار دلار خواهد بود

سخنگوی وزارت صمت ضمن اشاره به اینکه احتمالا سومین دور ثبت نام و قرعه کشی خودرو در شهریور ماه انجام می شود، گفت: بر اساس آیین نامه واردات خودرو، سقف واردات خودرو ۲۰ هزار دلار خواهد بود.

امید قالیباف دیروز در نشست خبری در مورد گزارش تحقیق و تفحص مجلس از فولاد مبارکه، اظهار کرد: صرف‌نظر از اینکه تخلف در فولاد مبارکه چقدر بوده است، سیاست ما در وزارت صمت این است که حتی یک ریال تخلف صورت نگیرد. از قوه قضائیه نیز خواسته‌ایم تا به این موضوع رسیدگی کنند تا آنچه که تخلف واقعی و مشخص بوده، محرز شود.

سخنگوی وزارت صمت افزود: نکته قابل توجه آنکه ۵۷ هزار میلیارد تومان از تخلف یاد شده، مربوط به فروش فولاد زیر قیمت بوده و ممکن است این مسئله بر اساس سیاستی که دولت قبل در مورد آن تصمیم گرفته انجام شده باشد؛ بنابراین ممکن است این مرد تخلف باشد و یا اینکه تخلف نبوده باشد.

بنابراین تشخیص همه این موارد بر عهده قوه قضائیه است.وی ادامه داد: آنچه در مورد فولاد مبارکه در دوره جدید رخ داده رشد ۱۰ درصدی تولید و تغییر افراد و اصلاح فرایندها بوده است و شاید در بدنه مدیریتی فولاد مبارکه بیش از ۵۰ درصد تغییر رخ داده است. همچنین یکی از دستاوردهای ما اصلاح فرایندها و لغو قیمت‌گذاری دستوری در فولاد مبارکه بوده است؛ یعنی هیچ دستوری در رابطه با قیمت‌گذاری نداده‌ایم.قالیباف افزود: باید یک جو آرامی برای رسیدگی به تحقیق و تفحص مجلس درباره فولاد مبارکه به وجود آید تا قوه قضائیه بتواند در یک فضای منطقی به این گزارش رسیدگی کند. فولاد ذینفعان بسیار دارد و ممکن است برخی خبرهای نادرست و یا درست اعلام شود و لذا نباید بزرگنمایی و کوچک‌سازی در مورد این مسئله صورت گیرد.وی درباره زمان برگزاری سومین مرحله قرعه‌کشی اظهار کرد: در این رابطه اقداماتی در دست انجام است و توان خودروسازان برای عرضه در حال بررسی است. احتمالا سومین دوره ثبت‌نام و قرعه‌کشی خودرو در نیمه اول شهریورماه انجام شود.قالیباف در مورد لغو تحریم‌ها نیز گفت: تحریم‌ها ۲۰ تا ۲۵ درصد هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد زیرا بر روی هزینه‌های حمل و نقل و هزینه‌های مالی تأثیر دارد. بنابراین در مورد تمام تولیدات از جمله خودرو اگر تحریم‌ها لغو شود تا ۲۵ درصد می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش دهد؛ البته باید تورم ۴۰ درصدی را نیز در نظر داشت و لذا با لغو تحریم خودرو ارزان نمی‌شود.سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: مشکل ما در صنعت خودرو کیفیت بوده که این مسأله ناشی از پلت فرم و بن سازه است بنابراین در میان مدت باید به سمت پوست اندازی پلت فرمی حرکت کنیم که بر اساس گفته وزیر صمت پلت فرم خودروی اقتصادی کشور تا شهریور سال آینده تولید می‌شود.وی درباره واگذاری سهام خودروسازان نیز گفت: براساس دستور رئیس جمهور مقرر شده بود که واگذاری سهام دو خودروساز تا شهریور ماه امسال انجام شود که بر اساس اقدامات انجام شده پیش نویس سند تهیه شده و در هفته دولت در مراسمی با حضور وزیر اقتصاد و وزیر صمت این سند امضا و بعد اجرایی می‌شود.ضمن اینکه شرکت سایپا اعلام کرده که ۴۱ درصد سهام خود را واگذار و ایران خودرو هم واگذاری ۲۰ درصد سهام خود را اعلام کرده است.

قالیباف در مورد تولید و عرضه سیمان هم اظهار کرد: تولید سیمان رشد یافته است و هفته یک میلیون و دویست هزار تن در بورس کالا عرضه می‌شود، در حالی که تقاضا برای آن ۷۵۰ هزار تومان است، در نتیجه باید به فکر صادرات مازاد بر تولید باشیم.

وی همچنین با بیان اینکه وزارت صمت در افزایش قیمت‌ها دخل و تصرف ندارد، گفت: این موضوع یک پدیده پولی ناشی از مشکلات ساختاری در اقتصاد و افزایش نقدینگی است. وزارت بازرگانی باشد یا نه، تا زمانی که نقدینگی رشد کند، قیمت‌ها بالا می‌رود، پس وزارت بازرگانی نقش زیادی ندارد. سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: البته احیای وزارت بازرگانی نکات مثبتی هم دارد، اما رویه دنیا یکجا دیدن سیاست‌های تجاری و تولید است که همین باعث ادغام وزارتخانه‌ها شد. اگر این سیاست در کشور ما درست اجرا نشد، مشکل از سیاست نیست.

امضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت امگا تراک با حضور معاونان وزیر صمت

در تفاهم‌نامه‌ای که به امضای مدیران ارشد ایران‌خودرو دیزل و شرکت روسی امگا تراک رسید، ایران‌خودرو دیزل محصول کشنده آتامان را به روسیه صادر خواهد کرد.

در مراسم امضای این تفاهم‌نامه که نبوی رییس هیات عامل ایدرو نیز حضور داشت، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در کنار شرکت امگا تراک است و برای عرضه محصول آتامان با استاندارد مناسب همکاری خواهد کرد. منوچهر منطقی با بیان این که همکاری لازم برای دریافت مجوز محصول و تایید نهایی آن صورت خواهد گرفت، گفت: نیازمندی‌ها در این زمینه با کمک و مساعدت طرفین برطرف خواهد شد.وی تصریح کرد: امکان فروش و توزیع محصولات ایران‌خودرو توسط شرکت امگا تراک در کشورهای مجاور نیز وجود دارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در مراسم امضای این تفاهم‌نامه، ضمن خوش‌آمدگویی به شرکت امگا تراک برای حضور در خانواده بزرگ ایران خودرو، گفت: امیدوارم روابط شکل گرفته هر روز با روند بهتری ادامه یابد.

مهدی خطیبی، با بیان این که تعهد اخلاقی و حرفه‌ای ایران خودرو ضامن دوام این تفاهم‌نامه است، گفت: ایران خودرو دیزل یکی از بهترین تجاری‌سازان ایرانی است و دارای محصولات متنوعی در حوزه تجاری است. وی تصریح کرد: امیدوارم ورود کشنده آتامان به بازار روسیه، آغاز خوبی برای توسعه روابط میان دو کشور و ورود سایر محصولات ایران خودرو به روسیه باشد. خطیبی با تاکید بر ارایه خدمات پس از فروش مناسب برای آتامان در روسیه از طریق شرکت امگا تراک، افزود: امیدواریم قرارداد این همکاری به زودی به امضا رسیده و شاهد تردد آتامان در جاده‌های روسیه باشیم. مدیرعامل شرکت امگا تراک نیز محصول آتامان را دارای ویژگی‌های بسیار مطلوبی برای ناوگان روسیه دانست و گفت: استفاده از محصولات ایران‌خودرو در روسیه می‌تواند فرهنگ و سیاست دو کشور را به هم نزدیک کند.ایستومین ضمن قدردانی از اعتماد ایران به طرف روسی برای صادرات محصول آتامان زیبا و دارای استاندارد به این کشور گفت: در شرایط سیاسی فعلی این اقدام کمک شایانی به روسیه می‌کند

دستور رئیس‌جمهوری برای عدم شماره‌گذاری خودروهای بی‌کیفیت داخلی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا از دستور رئیس جمهوری برای عدم شماره‌گذاری خودروهای بی‌کیفیت و ناایمن داخلی و وارداتی خبر داد و گفت: سازمان استاندارد در حوزه کیفیت خودروها کوتاهی کرده است.

سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه نشست تخصصی رؤسای پلیس راهور با مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به پرسش تسنیم مبنی بر این که «پلیس همواره از کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل انتقاد می‌کند چرا از ابزار عدم شماره‌گذاری خودروهای بی‌کیفیت استفاده نمی‌کنید؟»، اظهار کرد: همواره این موضوع مطرح است که چرا پلیس با وجود انتقاد از ناایمن بودن خودروهای تولید داخل و آتش‌سوزی، همچنان این خودروها را پلاک می‌کند.

سردار سیدکمال هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ادامه داد: مشکل وجود نقص در قانون است؛ در قانون به‌صراحت آمده است که برای شماره‌گذاری خودروهای سبک، سنگین و... چند مرجع باید تأییدیه صادر کنند؛ وزارت صمت، سازمان محیط زیست وسازمان استاندارد، سازمان‌هایی هستند که تأییدیه ایمنی و کیفیت را برای خودروها صادر می‌کنند و بر اساس قانون پلیس مکلف است خودروهای تولید داخل و وارداتی را شماره‌گذاری کند

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا یادآور شد: برای رفع این خلأ قانونی با رئیس‌جمهوری جلسه‌ای برگزار کردیم و وی تأکید کرد چنانچه پلیس احساس کرد در رابطه با ایمنی و کیفیت خودروها کوتاهی صورت می‌گیرد حتماً جلوی شماره‌گذاری گرفته‌شود.

سردار سیدکمال هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با بیان این که سازمان استاندارد در دوره‌های گذشته در این زمینه کوتاهی کرده است، گفت: اراده مجلس، کمیسیون اصل ۹۰، کمیسیون صنعت، کمیسیون عمران و کمیسیون شوراها برای جلوگیری از شماره‌گذاری خودروهای بی‌کیفیت وجود دارد و این مقوله نباید رها شود، مخصوصاً از سوی رسانه‌ها و خبرنگاران، ما باید به‌معنای واقعی به تولید خودروی ملی برسیم یعنی ۲۶۰۰ قطعه را در داخل و با کیفیت استاندارد تولید کنیم.

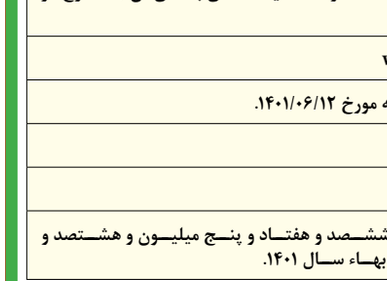
هیوندا عامل ترقی در تولید خودروهای برقی آمریکا

هیوندای موتور ممکن است ساخت کارخانه خودروهای برقی ایالات‌متحده را تسریع کند.

خبرگزاری یونهاپ در کره‌جنوبی اعلام کرد که قانون جدید ایالات‌متحده که خودروهای الکتریکی مونتاژ شده در خارج از آمریکای شمالی را از اعتبار مالیاتی مستثنی می‌کند، می‌تواند شرکت هیوندای موتور کره جنوبی را متقاعد کند که تاریخ شروع ساخت کارخانه خودروهای برقی و باتری در ایالات‌متحده را در اوایل سال جاری میلادی برساند. هیوندای موتور در ماه می اعلام کرد که در اوایل سال ۲۰۲۳ تاسیسات جدید خود در گرجستان را آغاز خواهد کرد و تولید تجاری آن در نیمه اول سال ۲۰۲۵ با ظرفیت سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه آغاز خواهد شد.

یونهاپ به نقل از یک منبع ناشناس صنعت خودرو گزارش داد اما این شرکت اکنون در حال بررسی شروع تولید در اواخر سال جاری است تا تولید تجاری خود را در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ آغاز کند.

جو بایدن، رئیس جمهور ایالات‌متحده، در ۱۶ آگوست، لایحه‌ای ۴۳۰ میلیارد دلاری را امضا کرد که به اعتبار مالیاتی حدود ۷۰درصد از ۷۲ مدل خودروهای الکتریکی که قبلا واجد شرایط بودند، خاتمه می‌دهد. در نتیجه، خودروهای الکتریکی فروخته شده توسط هیوندای موتور، کیا، تویوتا و سایرین، واجد شرایط دریافت اعتبار مالیاتی نیستند. به گفته یک مقام وزارت امور خارجه، پارک جین، وزیر امور خارجه کره جنوبی، هفته گذشته طی تماسی با آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه آمریکا، نسبت به قانون جدید ایالات‌متحده ابراز نگرانی کرد.



آگهی مناقصه اجرای عملیات ساخت المان ورودی شهر گلپایگان(نوبت سوم)

شهرداری گلپایگان در نظر دارد مناقصه اجرای عملیات ساخت المان ورودی شهر گلپایگان به شماره ۲۰۰۱۰۹۵۱۲۰۰۰۰۰۱۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.

مواعد زمانی:
مهلت دریافت اسناد فراخوان : ۱۴۰۱/۶/۱۰
مهلت ارسال پیشنهادات : ۱۴۰۱/۶/۲۰
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۶/۲۳
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۱/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت فیش واریزی با ضمانت نامه بانکی .

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت شهرداری به نشانی : WWW.Golpayegancity.ir مراجعه یا با شماره های ۴۰- ۰۳۱۵۷۴۸۴۰۳۸ تماس حاصل نمایند .

نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
شناسه آگهی : ۱۳۶۹۶۳۹

شهردار گلپایگان - پیمان شکرزاده

۷۹۲۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز فجر جم
(سهامی خاص)

موضوع : خرید یک فقره تقاضا

شرکت پالایش گاز فجر جم درنظر دارد کالای موضوع مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید موکت پالاز و چسب به شماره مناقصه K40107-0100034-B ، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه (اعلام آمادگی، فیش واریزی بابت خرید اسناد مناقصه ، ارائه پیشنهادات فنی /مالی وبازگشایی پاکات) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس :WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ، مرکز تماس : ۱۴۵۶می باشد .

۱- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت پالایش گاز فجر جم،به نشانی استان بوشهر- شهرستان جم- پالایش گاز فجر جم- امور کالا- کدپستی ۷۵۵۹۱۴۷۱۲۷

وفق جدول ذیل به صورت آگهی فراخوان ارزیابی عمومی دو مرحله ای :

ردیف	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد	تاریخ وساعت آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد
۱	K40107-0100034-B	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۶۳	خرید موکت پالاز و چسب	۱۴۰۱/۰۶/۰۹ ساعت ۱۶:۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۱۹ ساعت ۱۶:۰۰
	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه		نوع مناقصه		
	مبلغ(بریال)	نوع تضمین	ارزیابی عمومی- دو مرحله ای		
	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	طبق ماده ۵ بند الف و جدول شماره یک آیین نامه تضمین معاملات دولتی سال ۱۳۹۴ (ترجیحاً ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه سپرده)			

۱- میزان ونوع تضمین شرکت در مناقصه : مطابق با جدول فوق و طبق ماده ۵ بند الف و جدول شماره یک آیین نامه تضمین معاملات دولتی سال ۱۳۹۴(ترجیحاً ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه سپرده)می باشد.

۲- (ثبت مشخصات مناقصه گردر ضمانت نامه های صادره اعم از کد اقتصادی ،شناسه ملی ، شماره ثبت شرکت ،کد پستی ،تلفن ثابت وهمراه شرکت ، آدرس کامل شرکت و نام مدیرعامل الزامی میباشد).

۳- مناقصه گران محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی این شرکت به نشانی www.fajrjam.ir یا به آدرس استان بوشهر،شهرستان جم، شرکت پالایش گاز فجر جم- امور کالا(کد پستی ۷۵۵۹۱۴۷۱۲۷) مراجعه یا با شماره تلفکس: ۳۱۶۸۲۱۵۳-۰۷۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً فراخوان مناقصه مذکور در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir/ و پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران به نشانی www.shana.ir نیز قابل مشاهده می باشد.

شناسه آگهی : ۱۳۶۵۶۴۴
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۶/۰۲

روابط عمومی شرکت پالایش گاز فجر جم

۷۹۰۰

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی شماره ۲۱-۱۴۰۱/۱

نوبت اول

شرکت سهامی برق منطقه ای مازندران و گلستان

بشماره ثبت سامانه تدارکات دولت « ستاد» : ۲۰۰۱۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۲۴

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد احداث فونداسیون خط ۴مداره ۲۳۰ و ۶۳ کیلوولت گرگان- کردکوی (قطعه دوم) برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات ، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه الزامی می باشد. ۲- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمان بازگشایی پاکات الزامی میباشد.
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۷,۴۸۳,۷۹۴,۰۵۵ ریال معادل « هفت میلیارد و چهارصد و هشتاد و سه میلیون و هفتصد و نود و چهار هزار و پنجاه و پنج ریال تمام»
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی(وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲.
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹.
قیمت پایه مناقصه:	۱۴۹,۶۷۵,۸۸۱,۰۹۵ ریال معادل « یکصد و چهل و نه میلیارد و ششصد و هفتاد و پنج میلیون و هشتصد و هشتاد و یک هزار و نود و پنج ریال تمام » مطابق فهرست بهاء سال ۱۴۰۱.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.
مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۰۵
شناسه آگهی : ۱۳۶۹۱۹۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

۷۹۴۲