

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

واگذاری زمین به مردم برای ساخت خانه‌های ویلایی

وزیر راه و شهرسازی ضمن تاکید بر واگذاری زمین به مردم برای ساخت ویلا و خانه‌های یک طبقه تا سه طبقه گفت: در بافت‌های فرسوده ظرفیت احداث سه واحد مسکونی در هر پلاک وجود دارد. پس از برگزاری جلسه شورای عالی مسکن با حضور وزرای کشور، راه و شهرسازی، نیرو، نفت، جهاد کشاورزی و روسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه و همچنین مسئولان دستگاه‌های مربوطه برگزار شد که به بررسی برنامه‌های تامین مالی مسکن برای دهک‌های کمرآمد و متوسط پرداخته شد امروز رستم قاسمی - وزیر راه و شهرسازی، نسبتی را به صورت ویدئو کنفرانس با معاونان و مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور برگزار کرد.

در این نشست، قاسمی به موضوع واگذاری زمین به خود مردم برای ساخت خانه‌های متوسط، سه طبقه و ویلایی تک واحدی، اشاره کرد. او پیش از این هم یکی از محورهای طرح نهضت ملی مسکن را واگذاری زمین به متقاضیان به منظور احداث واحدهای ویلایی عنوان کرده بود.

وی با تاکید بر اینکه اولویت واگذاری زمین به خود مردم است تا مردم خودشان بسازند گفت: مردم خودشان تدریجی خانه را



وی با اعلام اینکه دستم مدیران کل راه و شهرسازی در نوع اقدام عملیاتی در طرح نهضت ملی مسکن و قرارداد با انبوه سازان باز است، بیان کرد: با انبوه سازان زمین تهران کنید.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد بانک مسکن افزود: گزارش می‌تواند بر عدم همکاری بانک مسکن در طرح نهضت ملی مسکن تاکنون اعلام نشده است.

عضو کابینه دولت سیزدهم وضعیت تعدادی از استان‌ها را در حوزه تامین زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن، نامطلوب خواند. به مدیران کل راه و شهرسازی آنها مهلت داد تا نسبت به تعیین تکلیف زمین‌ها برای ساخت واحدهای مسکونی اقدام کنند. وی افزود: ما نباید از برنامه زمان‌بندی طرح نهضت ملی مسکن عبور کنیم و تمامی اختیارات لازم را هم به استانداران به عنوان روسای شورای عالی مسکن دادیم و کوتاهی تاخیر در این زمینه پذیرفتنی نیست.

قاسمی بر ظرفیت بالای بافت‌های فرسوده در تولید مسکن که به طور متوسط از نوسازی هر واحد فرسوده ۳ واحد جدید نیز تولید می‌شود، تاکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی به مدیران راه و شهرسازی دستور داد با جدیت بیشتری به این موضوع بپردازند و بسته‌های تشویقی مناسبی برای استانداران تعریف کنند و به صورت هفتگی ضمن بازدید از محلات هدف و روند نوسازی مسکن را پیگیری کنند و به عنوان یک اولویت جدی منظر قرار دهند.

عضو کابینه دولت سیزدهم تاکید کرد: چنانچه بسته‌های تشویقی مناسب برای این کار تعریف شود نیاز چندانی به تسهیلات بانکی هم نخواهد بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشور:

انجام هزار پرواز اربعین به شرط پذیرش فرودگاه‌های عراق

درباره فروش دلاری بلیت هواپیمای گفته چیزی به اسم فروش بلیت دلاری نداریم و واسطه‌های فروش بلیت و اتباع کشورها در این موضوع نقش داشتند و سه ایرانی و چند دفتر مسافرتی نیز تاکنون برای فروش بلیت به صورت دلاری به دستگاه قضایی معرفی شده‌اند.

به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ۱۷۰ ناوگان فعال داریم که به طور متوسط ماهانه دو میلیون و ۸۰۰ هزار جابجایی مسافر داخلی و خارجی داریم که این رقم نسبت به پارسل یک میلیون مسافر افزایش داشته است. در حوزه ترانزیت بار بیشتر هستیم و همچنین در حوزه‌های حریق پخش هواپیما بیشتر است که در حادثه طلیس ۲۰ پرواز سورنی انجام شد. محمدی بخش ادامه داد: در حوزه طراحی و ساخت تمامی بخش‌های هواپیمای نیز کمبود نداریم و با توجه به پیشرفت‌هایی که در حوزه هوا فضا داریم، ساخت هواپیمای دور از انتظار نیست که با همکاری وزارت دفاع، وزارت صمت و شرکت‌های دانش بنیان و سایر دستگاه‌های زیر مجموعه این برنامه به زودی عملیاتی می‌شود. محمدی بخش در پاسخ به جایگاه حوزه حمل بار توسط بخش هواپیما نیز گفت: در حوزه برای تعداد ناوگان راه ۱۱ فرودگاه ساندلیم که تمامی آن‌ها پهن پیکر هستند که کالا را ۴ تا ۵ هزار جابجایی می‌کنند. توانمندی بالایی داریم، اما با این وجود سهم خود را از بازار منطقه نگرفته‌ایم و باید در حوزه کارگو (باری) فعال تر باشیم و سهم ترانزیت هواپیما را از بازار منطقه به دست بیاوریم. رئیس سازمان هواپیمایی ایران گفت: اینکه ۹۰ فرودگاه و ۱۶۰ هواپیمای عملیاتی داریم که البته این اعداد ترازنی ندارند و نباید به دنبال توسعه فرودگاه باشیم بلکه باید به دنبال توسعه بخش ناوگان هواپیما باشیم و در حوزه پروازهای ورزشی هم توانستیم گام‌های بسیار خوبی برداریم و تمامی ورزش‌های هواپیما را در این حوزه به ساماندهی کرده‌ایم. محمدی بخش درباره اقدامات حوزه ایمنی و امنیت هواپیما بیان کرد: تمامی گزارش‌ها، حوادث هواپیما، سنجش‌ها و رویدادها به صورت مستقیم در سایت بار گذاری می‌شوند و بررسی علل حوادث هم به صورت شفاف در سایت بار گذاری می‌شود و متخصصان در حوزه ایمنی به هیچ عنوان از خطوط فراموش نمی‌شوند و تمامی خلبانان آموزش دیده‌اند و به مردم اعلام می‌کنیم تا هواپیما ۱۰۰ درصد ایمن باشد اجازه پرواز نخواهیم داد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تیم سازمان جهانی هواپوروی و ایگائو در کشور حضور دارد و ما تمام ظرفیت‌های قانونی ایگائو استفاده خواهیم کرد.



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از آمادگی شرکت‌های هواپیمایی ایران برای انجام دادن هزار پرواز در اربعین اسامال به شرط پذیرش فرودگاه‌های عراق خبر داد.

محمدی بخش در این برنامه اظهار داشت: پیش از این ۱۲۰ پرواز هفتگی به صورت منظم در مسیر عبات‌الدستیم که تاکنون این رقم به ۱۵۵ پرواز در هفته رسیده است. پرواز از طرف ایران اعلام شده است و مسافران از ۲۰ فرودگاه کشور اعزام می‌شوند اما مقصد در عراق فقط ۴ فرودگاه بغداد و نجف است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره نرخ بلیت‌های اربعین گفت: اسامال شرایط متفاوتی داشته‌یم و نرخ مصوب بلیت پرواز اربعین ۶ میلیون تومان در نظر گرفته شده که از این قیمت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای فرودگاه عراق است و با بارگیری‌های صورت گرفته با ایران‌ها نرخ مصوب ۶ میلیون تومانی توافق شده. محمدی بخش با بیان اینکه ۱۰ هزار بلیت عرضه شده و به مردم فروخته شده است، گفت: پرواز از ابتدای دهه محرم تا کنون داشته‌ایم و این پروازها به تدریج افزایش می‌یابد و به علت اینکه این درخواست‌ها زیاد بوده است همه تقاضاها را نمی‌توانیم پوشش دهیم. تنها کاری که می‌توانیم انجام دهیم ظرفیت راه دو برابر کردیم و تا کنون نیز هیچ تخلفی صورت نگرفته و نظارت‌ها به طور مداوم صورت گرفته است. آقای محمدی بخش همچنین

رئیس سازمان امور مالیاتی:

مبارزه با فرار مالیاتی یکی از برنامه‌های اصلی است



رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه مبارزه با فرار مالیاتی از برنامه‌های اصلی سازمان است، گفت: در راستای اجرای این برنامه، شناسایی ذی‌نفعان اصلی شرکت‌های صوری جهت وصول معوقات مالیاتی با همکاری نهادهای مرتبط در دستور کار قرار دارد.

دوید منظور رئیس سازمان امور مالیاتی در نشست زبایی عملکرد اداره کل امور مالیاتی استان اصفهان که با حضور معاونین و مدیران کل ذی‌ربط سازمان و همچنین مدیران و روسای امور مالیاتی این استان برگزار شد با اشاره به اینکه در سمن مردمی دولت سیزدهم، موضوع مبارزه با فرار مالیاتی و شفاف‌سازی اقتصاد مورد تاکید قرار گرفته است، اظهار کرد: در راستای تحقق این برنامه، طبیعتاً نظام مالیاتی باید به سمتی برود که عمده درآمد‌های مالیاتی از محل شناسایی فرارهای مالیاتی و شناسایی مؤذیان جدید تأمین شده و فشار بر مؤذیان منضبط که به تکلیف خود عمل کرده و حساب و کتاب شفاف دارند، به حداقل برسد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، افزود: فرار مالیاتی عموماً به دو شکل اساسی یعنی کتمان درآمد و ثبت هزینه‌های غیر واقعی صورت می‌پذیرد و با توجه به گسترده بودن فرار مالیاتی در کشور، سازمان مالیاتی برای برخورد با جرائم اقتصادی و فساد اداری و همچنین پیشگیری از زمینه‌های وقوع این پدیده، عدم جرمی و قاطع دارد که با همکاری خوب نهادهای نظارتی و قوه قضائیه در حال سرعت گرفتن است.

دوید منظور رئیس سازمان امور مالیاتی به ایجاد کارگروه‌های مشترک با پلیس امنیت اقتصادی اشاره کرد و عنوان داشت: در حال طراحی و تدوین برنامه جامعی هستیم که هم بتوان با شرکت‌های صوری که در گذشته وجود داشته و دارای رونده مالیاتی هستند، مقابله کرد و هم از ایجاد و تشکیل این نوع شرکت‌ها تا حد ممکن جلوگیری شود و در این راستا، نیازمند همکاری بیش‌از پیش قوه قضائیه و اداره ثبت شرکت‌ها و سایر نهادهای ذی‌ربط هستیم.

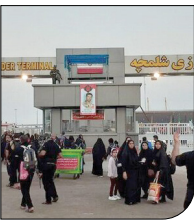
رئیس کل سازمان امور مالیاتی بر ضرورت پرداخت مالیات به‌عنوان یک تکلیف شهروندی و واجب اجتماعی تاکید کرد و گفت: در بحث مبارزه با فرار مالیاتی و فساد باید تمرکز بر شرکت‌ها و اشخاص باشد که تأثیر بسیاری در

دوشنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۱، ۵ سپتامبر ۲۰۲۲، شماره ۱۱۱۸

اخبار کوتاه

سختگوی گمرک:

صادرات به عراق از ۳ مرز تجاری متوقف شد



سختگوی گمرک گفت: به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کامیون‌های تجاری و زوار، صادرات کالا از سه مرز شلمچه، چذابه و مهران تا ۳۶ شهریور متوقف شد.

سیدروح الله لطیفی، سختگوی گمرک اظهار داشت: در ایام اربعین سیدوسالار شهیدان به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق برای پذیرش همزمان مسافر و کامیون تجاری و به منظور تردد روان و توقف طولانی در مرزها و ضایع شدن کالاها از امروز تا ۲۶ شهریور از ارسال کالاها صادراتی به مرزهای شلمچه، چذابه و مهران خودداری کنند.

وی افزود: کامیون‌های حامل کالاها صادراتی با هماهنگی گمرکات مبدأ می‌توانند تا ۲۶ شهریور از مرزهای تجاری جایگزین این سه مرز، یعنی گمرک کات پرویزخان، سوماره، شوشی، شیخ صله و مرز دریایی خرشهر برای صادرات محموله‌های صادراتی به عراق اقدام کنند.

سرپرست وزارت کار:

باید فرهنگ تعاون را ترویج کنیم

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: اتفاقی که حتماً باید بیفتد این است که ما بتوانیم فرهنگ تعاون را در عموم مردم و احاد جامعه ترویج و تکثیر کنیم و موفقیت‌های بخش تعاون را به منصفه ظهور برسانیم.

به گزارش از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «محمدعلی زاهدی‌پا» به همراه جمعی از مدیران معاونت امور تعاون از نمایشگاه «رسم تعاون» بازدید کرد.

در این بازدید «همدی مسکنی» معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و «محمد شیخ حسینی» سرپرست بانک توسعه تعاون توضیح‌هایی درباره بخش‌های مختلف این نمایشگاه ارائه دادند. زاهدی‌پا، سرپرست وزارت تعاون در حاشیه بازدید از این نمایشگاه، ضمن تشکر از معاونت امور تعاون که این نمایشگاه را برپا کرده است، بیان کرد: نمایشگاه در فضای بزرگ‌راه که بازدیدکنندگان زیادی بتوانند از این امکانات، نتایج و تجارب استفاده کنند.

وی افزود: اتفاقی که حتماً باید بیفتد این است که ما بتوانیم فرهنگ تعاون را در عموم مردم و احاد جامعه ترویج و تکثیر کنیم و موفقیت‌های بخش تعاون را به منصفه ظهور برسانیم.

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد این نمایشگاه و نمایشگاه‌های مشابه آن، حتماً می‌تواند در این جهت موفق باشد.

افزایش بهروری در تولید دام

با جایگزینی خوراک دام داخلی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: برای افزایش بهروری در تولید دام باید خوراک بومی با قیمت مناسب جایگزین کنیم و در این بخش نقشی شرکت‌های دانش‌بنیان و کارخانه‌های تولیدی اهمیت دارد.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه صنعت دام و طیور، یک حوزه مهم در بخش تامین امنیت غذایی کشور است، گفت: بعد از مدرن‌سازی برنامه‌های بیشترین فشار در حوزه تولید به صنعت دام و طیور وارد شده است. تولیدکنندگان را غیرت پای تأمین امنیت غذایی ایستادند.

آقای ساداتی نژاد گفت: با وجود تلاش‌هایی که در حوزه نقدینگی، مراد تولید از آندسازی، صادرات، خرید تضمینی دامینیم با توجه به تولیدکنندگان از آردبیشیت تا به امروز با چالش‌های بسیاری درگیر بودند و امیدواریم به زودی از این مشکلات عبور کنیم. وزیر جهاد کشاورزی، تأمین خوراک دام را در رشد این صنعت مهم عنوان کرد و گفت: می‌توانیم خوراک جایگزین داخلی با قیمت مناسب‌تری را با افزایش بهروری جایگزین کنیم و در این بخش نقش شرکت‌های دانش‌بنیان و کارخانه‌های تولیدی اهمیت دارد. آقای ساداتی نژاد گفت: تبعه‌ی این حدود ۸۰۰ کارخانه تولید خوراک دام تولید می‌شود که ظرفیت تولید ۱۵ میلیون تن خوراک را دارد.

آقای ساداتی نژاد با اشاره به یکد ریس جبهه دریا در حرکت به سمت خودکفایی محصولات اساسی، گفت: تلاش داریم که به مرز خودکفایی برسیم و کشت سبزی و حبیبی را از زمین باز به گلخانه منتقل کنیم برای تحقق این مهم در فاز اول نیاز است که ۱۰۰ هزار هکتار گلخانه ایجاد کنیم. در حالی است که موجودی گلخانه در کشور ۳۲ هزار هکتار است. بنابراین حدود ۸۰ هزار هکتار جدید نیاز داریم که شهرک‌های گلخانه‌ای ایجاد کنیم و فضای باز را به سمت محصولات راهبردی کنیم، دو نمونه‌های روغنی هلابت کنیم.

صادرات برنج فلامنوع است

دبیر کل بندکاران مواد غذایی گفت: برای حفظ تعادل در بازار داخلی برنج، فعال صادرات این محصول ممنوع است.

آقای قاسمی حسینی با بیان اینکه اسامال افزایش قیمت برنج ایرانی در یکصد سال اخیر بی سابقه و غیرمنطقی، غیر قانونی و سوچه‌گر بوده است، گفت: ظرف یک سال گذشته ما نه برنج کم داشتیم و نه ابزارهای ما خالی بود. همین الان برنج‌های کهنه در ابزارهای تهران و شهرستان‌ها و حتی در شمال موجود است. ولی ما هر سال یک بخش‌نامه‌ای داشتیم که بالای جان بعضی از کالاها شده بود. از یک مراد تا یک دی ماه برای حمایت است از کشاورز ایرانی ورود برنج خارجی ممنوع بود و این پنج ماه فرصتی بود برای سودجویی و ثروت‌اندوزی بعضی‌ها، با درخواست‌هایی که از دولت کردیم و آن‌ها هم قبول کردند. اسامال چیزی به عنوان قطع شدن واردات برنج برای تولید برنج داخلی و واردات برنج کامکار ادامه پیدا می‌کند. از طرفی دیگر با توجه به بارش‌های اخیر و بر اساس گزارش‌هایی که به ما دادند اسامال آتشاله ۲۰ درصد افزایش تولید برنج داخلی را داریم. پس آزاد شدن واردات برنج خارجی و بودن برنج‌های پارسل در ابزارها و تولید ۳۰ درصد بیشتر برنج داخلی و افت تقاضا و مجموعه‌ای از عوامل باعث شده که برنج ایرانی در شهرهای شمالی قیمت‌هایی که به ما دادند کاهش قیمت ۴۰ درصدی را تجربه کند.

افزودیم قیمت‌های قبلی در بازار ناشی مقاومت فرشتگان به دلیل خریدهای قبلی با قیمت بالا است و به مرور زمان شاهد تمایل در بازار برنج خواهیم بود.

آقای حسینی گفت: حدود ۶ میلیون ایرانی در بیش از ۶۰۰ کشور جهان ساکن هستند که مایل به خرید و استفاده از برنج مرغوب ایرانی هستند. اما با توجه به سیاست دولت برای متعادل نگه داشتن بازار داخلی فعال صادرات برنج ایرانی ممنوع است. اما از دولت تقاضا کرده ایم برای حمایت از کشاورز داخلی اجازه مبادرت از برنج داده شود تا هم کشاورز ایرانی متضرر نشود و هم بازارهای جهانی را در اختیار داشته باشیم.

دبیر کل بندکاران مواد غذایی افزود: فعال صادرات ممنوع است. با توجه به آغاز فصل برداشت در بخش حبوبات، برنج و سایر مواد غذایی، کاهش قیمت‌های جهانی و امیدوار بودن به بحث برجام، انتظار داریم با تقویت پول ملی، روزهایی خوب در پیش و شاهد کاهش قیمت در حوزه مواد غذایی باشیم.

ایفوگراف

خودروهایی که امکان ورود به ایران را دارند

محصولات شرکت‌های خودروسازی نپسان، هیوندای، میتسوبیشی و... حکایت از آن دارد که چند خودرو با کیفیت هم می‌توانند به ایران وارد شوند.

هیوندای اکسنت

سومین خودرو با کیفیتی که زیر ۲۰ هزار دلار می‌توان خریداری کرد، هیوندای اکسنت مدل ۲۰۲۲ است و یکی از ویژگی‌های آن قطعات ارزان قیمت آن است. هیوندای اکسنت یک خودروی ۴ نفره است که در ۳ ترمیم عرضه می‌شود. محبوب ترین سبک آن SE است که قیمت آن از ۱۷۷۴ دلار شروع می‌شود.

کیاریج

سدان‌ها و هاچ‌باک‌های ارزان قیمت معمولاً خریداران را ملزم به فداکاری می‌کنند، اما کیا ریو فراتر از انتظارات است. در حالی که نه اسپرت و نه لوکس است، حمل و نقل محکم، راحت و قابل اعتمادی را برای سرنشینان ایمنی استاندارد خوب است.

ارائه می‌دهد. ریو که در نسخه‌های سدان چهار در و هاچ‌باک پنج در موجود است، امکانات رفاهی بسیاری را ارائه می‌دهد. مدل SE این خودرو نیز در بازه قیمتی ۱۷ هزار دلار تا ۱۸ هزار و ۵۰۰ دلار شروع می‌شود.

نپسان ورسا

خودروی سبک کامپکت نپسان ورسا با قیمت اقتصادی دارای فضای داخلی جذاب و سواری به‌طور شگفت‌انگیزی اصلاح‌شده همراه با ویژگی‌های ایمنی استاندارد خوب است.

مدل SE این خودرو در بازه قیمتی ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلار تا ۱۸ هزار و ۵۰۰ دلار برای جهانی خرید و فروش می‌شود.

میتسوبیشی میراز

میتسوبیشی میراز چهارمین خودروی ایران فخرست است، یک انتخاب خوب برای خریدارانی است که به دنبال یک ماشین کوچک با قیمت پایین هستند. میراز یکی از قدرتمندترین خودروهای جدید موجود است که قیمت آن از ۱۶ هزار دلار شروع می‌شود.

شیروات اسپارک

شیروات اسپارک ۲۰۲۲ برای افرادی که محدودیت بودجه‌ای دارند یک گزینه ایده‌آل است. این خودرو یکی از کم‌زهرترین خودروهای جدید در بازار است و مصرف سوخت آن با کمترین هزینه برای خریداران است. این خودرو در بازار جهانی در بازه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار تا ۱۵ هزار دلار خرید و فروش می‌شود.

میتسوبیشی میراز

میتسوبیشی میراز یک سدان کم مصرف است. این خودرو یک انتخاب خوب برای خریدارانی است که به دنبال یک ماشین کوچک با قیمت پایین هستند. میراز یکی از قدرتمندترین خودروهای جدید موجود است که قیمت آن از ۱۶ هزار دلار شروع می‌شود.

رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور مطرح کرد:

تأیید عرضه گوشت اسب و الاغ



در این حال است، افزود: پروتکل‌ها به طور کامل از انظار تا پلمب و ارجاع به ضابطین قضایی انجام می‌شود.

وی اضافه کرد: متأسفانه به خاطر افزایش قیمت گوشت ممکن است برخی از این تخلفات به صورت قاچاق گونه، رشد کند و به همین دلیل از مردم می‌خواهیم

گفته می‌شود از گوشت برخی حیوانات از جمله گربه‌ها در تولید سوپس و کالباس استفاده می‌شود. این مسئله را رد کرد و گفت: این مسئله را قویاً تکذیب می‌کنم و هیچ گربه‌ای برای تولید سوپس و کالباس کشته نمی‌شود.

زارعی با اشاره به اینکه طبق قانون در تمام امکنی که به تولید، پرورش و با کشتار دام مشغول هستند، ناظر بهداشتی وجود دارد که بر فرآیند کار نظارت می‌کند، تصریح کرد: تأیید صلاحیت این ناظران بهداشتی که دکتر دامپزشک هستند برعهده سازمان نظام دامپزشکی است.

رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور در خصوص اینکه آیا تاکنون مواردی از تخلف در میان این دامپزشکان وجود داشته است؟ گفت: فعلاً تخلفاتی بوده که با آنها برخورد شده است.

رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور درباره آمار موجود در این حوزه اظهار داشت: ما آماری در این زمینه نداریم.

زارعی با تاکید بر اینکه نظارت‌ها و بازرسی‌ها در این زمینه به صورت روتین

رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور گفت: عرضه گوشت اسب و الاغ در کشور وجود دارد اما میزان آن نگران‌کننده نیست.

حامدزری رئیس سازمان نظام دامپزشکی در مراسم افتتاحیه بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و آبزیان درباره مباحث مطرح شده مبنی بر عرضه گوشت تک‌سها از الاغ اظهار داشت: بر اساس گزارشاتی که به ما رسیده این مسئله صحت دارد اما میزان آن در حدی نیست که مردم بخواهند نگران شوند.

وی افزود: البته با کشتارهای غیرمجاز که شیوه و پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، مواجه هستیم به عنوان مثال کسانی که دام را در کنار خیابان و یا خارج از کشتارگاه بدون ناظر بهداشتی، نج می‌کنند اما اینکه بگوییم عرضه گوشت تک‌سها در میزان بالا در کشور رواج دارد چنین مسئله‌ای صحت ندارد.

زارعی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه

تخصیص بیش از ۳۷۶ هزار میلیارد تومان به مصوبات سفرهای استانی

سهم سازمان برنامه و بودجه تا پایان سال ۱۴۰۱ برای اجرای مصوبات سفرهای استانی صد و هفتاد و سه هزار و دویست و هفتاد و چهار میلیارد (۷۳۳۳۳) تومان تعیین شده که سهم دستگاه‌های اجرایی و استانی نیز صد و بیست و هشت هزار و نهصد و هفتاد و شش (۱۲۸۹۶) میلیارد تومان است. در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۲۲ درصد از تعهدات سازمان برنامه و بودجه محقق شده است. در سال ۱۴۰۰ به ۱۷ استان سفر انجام شد و مجموع تعهدات سازمان برنامه و بودجه در این سال شانزده هزار و صد و هفتاد و سه (۱۶۱۷۳) میلیارد تومان بوده است که مجموعاً نوزده هزار و شصت و پنجاه و چهار (۱۹۶۵۴) تومان به‌صورت نقد برای اجرای مصوبات سفرهای استانی تخصیص داده شد. در سال ۱۴۰۱ به ۱۴ استان سفر انجام شده که برای ۱۲ استان مجموع دوازده هزار و هشتاد و هشتاد (۱۲۸۰۰) میلیارد تومان (۷۸۰۰ میلیارد تومان به‌صورت اسناد و ۵۰۰۰ میلیارد تومان به‌صورت نقد) از محل منابع عمومی تخصیص داده شد.

است که تخصیص اسناد معادل ۶۰ درصد نقد محاسبه شده است. در این صورت می‌توان گفت در سال ۱۴۰۱ تاکنون نه هزار و شصت و شصت و هشت (۹۶۶۸) میلیارد تومان تخصیص داده شده است. جمع تعهد سازمان برنامه و بودجه تا پایان پنجاه ماه اول سال ۱۴۰۱، چهل و نه هزار و صد و شصت و سه (۹۱۶۲) میلیارد تومان بوده است. تاکنون بیست و نه هزار و سیصد و بیست و دو (۹۳۳۳) میلیارد تومان معادل ۶۰ درصد اختصاص یافته است. جمع تعهدات سازمان برنامه و بودجه در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، هفتاد و هفت هزار و نهصد و بیست و پنج (۷۸۲۵) میلیارد تومان است که این‌ها شامل همه اعتبارات با برنامه‌ریزی که انجام شده به‌طور کامل اختصاص داده خواهد شد.



روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: مجموع کل اعتبارات و تعهدات دولت تا پایان سال ۱۴۰۳ برای اجرای مصوبات سفرهای استانی بیش از ۳۷۶ هزار میلیارد تومان است.

روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه، با شرح وضعیت اعتبارات و عملکرد مصوبات سفرهای استانی دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۳، اعلام کرد: مجموع کل اعتبارات و تعهدات برای اجرای مصوبات سفرهای استانی، سیصد و هفتاد و شش هزار و دویست و پنجاه و نه (۳۷۲۵۹) میلیارد تومان است که صد و هشتاد هزار و شصت و سه (۱۰۸۶۹) میلیارد تومان نیز از طریق تسهیلات و سرمایه‌گذاری اعتبارات اختصاص داده خواهد شد.