امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۱ / ۵ سپتامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۱۸

خودروی دایون Y۵ با تجهیزات آفرود

در نمایشگاه خودرو مشـــهد ۱۴۰۱، صنایع خودرو ســـازی ایلیا که پیشتر SUV چینی دایون Y۵ را به بازار عرضه می کرد با ۳ خودرو در غرفه خود شروع به کار کرده است.

این ۳ خودرو در واقع همان دایون Y۵ هستند که تغییراتی را در کابین خود تجربه کرده اند؛ Y۵ جدید اکنون به تزئینات داخلی طرح چوب مجهز شده و کنسول میانی داشبورد آن تغییر کرده و به مانند مکث کلوت اتوماتیک، از پنل تهویه مطبوع لمسی با طرح جدید استفاده می کند که تاثیر مثبتی در نمای داخلی این خودرو بر جای گذاشته است.

نکته جالب توجه در غرفه ایلیا موتور، حضور یک دستگاه دایون Y۵ مجهز به تجهیزات کامل آفرودی است که تیونینگ آن توسط خود ایلیا موتور انجام شده.در نگاه اول این نسخه از SUV دایون تغییراتی ظاهری داشته که شامل سپر جلو و عقب کوتاه و فلزی آفرودی، رینگ های متفاوت با لاستیک های گل M/T یا همان Mud Terrain مخصوص آفرود، فندر های گلگیر جدید، سایبان و باربند از مارک «آیرون من» هستند. برخی تزئینات ظاهری مانند دستگیره ها و زه های درب ها مشکی رنگ شده اند. همچنین به نظر می رسد که نسخه تیون شده دایون Y۵ به سیستم صوتی حرفه ای نیز مجهز است.

در بخش فنی این خودرو مجهز کیت تعلیق و کمک فنر های با ارتفاع بیشتر آیرون من شده و سینی محافظ برای اینتر کولر، گیربکس و باک نیز روی خودرو نصب شده اند.قابل ذکر است که پس از این خریداران دایون Y۵ می توانند از شرکت ایلیا موتور درخواست تجهیز خودروی خود با لوازم افترمارکت ذکر شده را داشته باشند. هزینه این کار به طور تقریبی در حدود ۳۰۰ الی ۳۵۰ میلیون تومان برآورد می شود.

بازار خودرو زیر ذره بین وزارت صمت

آزادســـازی واردات، افزایش تولید و عرضه، افزایش صادرات و ساماندهی بازار لوازم یدکی خودرو از جمله اقدامات وزارت صمت در بازار خودرو بود.

چهار سال از ممنوعیت واردات خودرو گذشت و حالا طبق آخرین اظهار نظر آقای امید قالیباف ســخنگوی وزارت صمت، متقاضیان می‌توانند تا ۱۹ شهریور ماه نســبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کنند و این یعنی واردات خودرو آزاد شد.به دنبال این موضوع اتفاقات دیگری نیز برای بازار خودرو طی چند ماه گذشته رخ داده، از جمله آن‌ها می‌توان به افزایش عرضه خودرو اشاره کرد و آن طور که آقای سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت در برنامه صف اول گفته تولید خودروی کامل در ۵ ماهه نخست امسال در مقایسه با سال گذشته ۲۷۹ درصد رشد داشته طوری که در مدت مشابه سال قبل، ۸۸ هزار دستگاه خودروی کامل تولید شده بود، اما امسال به ۱۳۴ هزار دستگاه رسیده است، این یعنی با تولید خودرو به صورت کامل، حالا دیگر خبری از ۱۷۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ‌ها نیست.برگزاری انواع نمایشگاه‌های خودرو در شهرهای مختلف کشور نیز گامی است در راستای رفع نیازهای این صنعت از توان داخلی که البته دامنه تاثیرات مثبت آن به داخل کشور محدود نماند که نمونه آن را می‌توان در قرار داد ۷۰۰ میلیون یورویی صادرات قطعات که در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو امضا شد، دید.صرف نظر از اقدامات انجام شده آن طور که معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت اعلام کرده صنعت خودرو با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کند؛ آقای منوچهر منطقی در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما گفته طراحی خودروهای داخلی قدیمی است و باید بتوانیم این طراحی را به روز کنیم.وعده‌های دیگری هم از سوی وزارت صمت برای ساماندهی بازار خودرو داده شده مثل تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه تا پایان سال و تولید ۳ میلیون خودرو تا سال ۱۴۰۴، حالا باید منتظر باشیم و ببینیم در این خصوص اقداماتی صورت خواهد گرفت یا خیر.

معاون عمرانی وزیر کشور خبر داد:

مرحله اول واگذاری خودروهای حمل و نقل عمومی عمرانی و خدماتی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها

معاون عمران و توســعه امور شهری و روســتائی وزیر کشور از مرحله نخست واگذاری خودروهای حمل و نقل عمومی و ماشــین آلات عمرانــی، خدماتی به شهرداری ها و دهیاری ها در اجرای تفاهم نامه های منعقد شده با شرکت های تولید کننده داخلی در روز ۱۴شهریور ماه خبر داد.

مهــدی جمالی نژاد ضمن اعلام خبر فوق گفت: طی یک ســال فعالیت دولت مردمی ســیزدهم، برنامه ریزی های مختلفی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و تجهیز شهرداری ها و دهیاری ها به ماشین آلات و تجهیزات عمرانی و خدماتی بابهره گیری از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی به منظور تقویت بنیه مدیریت شهری و روستایی و ارتقای سطح خدمت رسانی به هموطنان عزیزمان صورت گرفت. وی افزود: در مجموع از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم از یک سال گذشته تاکنون؛ قرارداد تولید ۹هزار و ۸۰۰ دستگاه خودروهای حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس و ون با تولیدکنندگان داخلی امضا شده است و در این مرحله ۸۲۰ دستگاه اتوبوس و ون به شهرداری ها واگذار می شود.

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اضافه کرد: اقدامات صورت گرفته در زمینه انعقاد قرارداد تولید ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس که در این مرحله ۵۰۰ دستگاه آن واگذار می شود، ظرف ۱۰سال اخیر بی سابقه می باشد.

معاون عمران و توســعه امور شهری و روستائی وزیر کشــور همچنین به اعطای تسهیلات برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهری به عنوان یکی از برنامه های ســال ۱۴۰۱در خصوص نوســازی ناوگان حمل و نقل عمومی شــهری اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال بیش از ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شده است. جمالی نژاد ادامه داد: همچنین در یک سال نخست فعالیت دولت سیزدهم، قرارداد ساخت بیش از یک هزار دستگاه انواع ماشین آلات عمرانی، خدماتی و تجهیزات موردنیاز شهرداری ها و دهیاری ها شامل ماشین آتش نشانی، نردبان اتش نشانی، لودر، مینی لودر، بکهولودر، ست هیدرولیک امداد، ... امضا شــده و در این مرحله ۶۴۴ دستگاه واگذار می شود.

کاهش حضور خودروها در نمایندگی ها با افزایش کیفیت محصولات

همزمان با برگزاری بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد، مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد حوزه فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا از تعدادی نمایندگی شهر مشـــهد بازدید و از نزدیک در جریان وضعیت عملکردی و مشکلات آنها قرار گرفتند.

محمد علی تیموری در حاشیه بازدید از این نمایندگی ها در خصوص وضعیت عملکردی و اجرایی شبکه خدمات پس از فروش گروه سایپا گفت: بر اساس گزارش های دریافت شده از شبکه نمایندگی ها خوشبختانه در سه ماه اخیر با ارتقا کیفیت انجام شده در محصولات، مراجعه مشتریان به نمایندگی ها برای تعمیرات کاهش یافته و این موضوع مشهود بود و این خبر بسیار خوبی است.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به نظم و احترامی که در نمایندگی های مشهد برای مشتریان ایجاد شده گفت: در این بازدید و در گفتگو با عوامل نمایندگی مشخص شد که کارکنان نمایندگی ها از دانش فنی خوبی برخوردارند و همین اشراف علمی در برطرف کردن عیوب خودرو، باعث رضایت مراجعین به این نمایندگی ها شده است.او گفت: افزایش و ارتقا رضایت مندی مشتریان نیاز به زیر ساختی تحت وب دارد که بتوان به صورت آنلاین از مشکلات مطلع شویم و برای رفع عیوب برنامه ریزی کنیم و این موضوع در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته است. تیموری با بیان اینکه باید ارتباط کارشناسان فنی، مهندسی و کیفی سایپا با نمایندگی ها افزایش یابد، گفت: با حضور کارشناسان فنی سایپا در نمایندگی ها عیوب خودروها بررسی و در صورت تکرار، به واحد مهندسی گزارش داده می شود که رفع عیب شود و در صورتی که ایراد به فرآیند تولید مربوط شود گزارش به خطوط تولید ارسال تا عیوب برطرف شود.او تصریح کرد: کمبود احتمالی قطعات در نمایندگی ها مربوط به قطعات الکترونیکی خودروها است و با توجه به اینکه قطعات الکترونیکی پلتفرم ها یکسان نیست و از طرفی به دلیل محدودیت های تامین، امکان انبار کردن این قطعات در انبار نمایندگی ها وجود ندارد لذا از سفارش گذاری تا دریافت قطعه از سایپا یدک به نمایندگی زمان بر خواهد شد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: خوشبختانه در سه ماه اخیر عرضه لوازم یدکی به بازار بیش از ۳۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و این لوازم بر اساس استاندارد تولید و با قیمت مناسب ارائه شده است لذا در این زمینه مشکل خاصی وجود ندارد.او افزود: شبکه نمایندگی ها باید در سطح شهر با فروشندگان لوازم یدکی تعامل ایجاد کنند و به صورت شبکه ای، لوازم استاندارد را در سطح منطقه خود توزیع کنند و با این فرآیند مانعی بزرگ در جلوگیری از ورود لوازم قاچاق به بازار خواهند بود.تیموری تصریح کرد: نمایندگی ها باید توزیع لوازم یدکی برای خودروهای غیر گارانتی را در دستور کار خود قرار دهند تا مشتری ها از قطعات ایمن و استاندارد بهره ببرند و تامین این قطعات در دستور کار شرکت سایپایدک قرار گرفته است.او توسعه کسب و کار نمایندگی ها را یکی از اولویت های گروه سایپا دانست و گفت: شبکه نمایندگی ها باید به سمت آپشنال کردن محصولات حرکت کنند چراکه بعضی از درخواست های مشتریان در این زمینه را نمی توان در خطوط تولید خودرو اجرا کرد و در حوزه آپشن کردن محصولات باید اجرا شود، لذا نمایندگی ها باید نیاز مشتریان خود را شناسایی و با هماهنگی سایپایدک این موارد تامین و در اختیار مشتری قرار گیرد.

سقوط تحویل خودرو در آمریکا و اروپا

انجمن صنایع خودروسازی آلمان، پیش‌بینی خود را برای بازار خودروهای سواری در ایالات متحده و اروپا با اشاره به تورم، نرخ بهره و مشکلات زنجیره تامین کاهش داد.

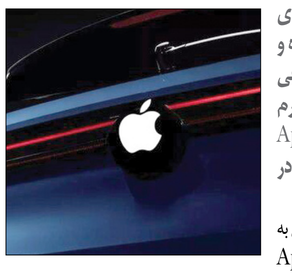
این انجمن پیش‌بینی خود برای تحویل خودروهای سواری در ایالات‌متحده را به گونه‌ای تنظیم کرد که در سال جاری افت ۷ درصدی را در مقایسه با پیش‌بینی قبلی داشته باشد.این شرکت در اروپا اعلام کرد که انتظار دارد تحویل ۴ درصد نسبت به پیش‌بینی قبلی که هیچ تغییری نکرده بود، کاهش یابد. در مقابل، در چین، جایی که بهبودی از قرنطینه‌های مرتبط با بیماری همه‌گیر سریع‌تر از حد انتظار پیشرفت می کرد، رشد ۹ درصدی را در مقایسه با پیش‌بینی قبلی ۳ درصدی پیش بینی کرد.این انجمن در سطح جهانی همچنان انتظار دارد که هیچ تغییری نسبت به تحویل سال گذشته که در مجموع به ۷۱.۴ میلیون دستگاه رسید، نباشد و هنوز ۹.۲ میلیون کمتر از تولید صنعت در سال ۲۰۱۹ قبل از همه‌گیری است.

صدور مجوز فقط برای تعهدات قبلی است

در پی اینکه اخیرا، مدیرعامل گروه خودروســازی اعلام کرده است که مشکل شماره‌گذاری محصولات تیبا برطرف شده و این سازمان، مجوز شماره‌گذاری‌ها را صادر کرده است، سازمان ملی استاندارد ضمن تاکید صریح بر اینکه خط تولید تیبا و تیبا ۲ همچنان متوقف است، اعلام کرد که صرفا به جهت انجام تعهدات قبلی، با رفع عیوب و انجام شروط تعیین شده برای ثبت‌نام کنندگان، مجوز موردی با پیوست فنی صادر می‌شود.

اخیرا محمدعلی تیموری در حاشیه بیست و دومین نمایشگاه خودرو مشهد، ضمن عذرخواهی از تمامی مشتریان به سبب تاخیر در تحویل خودروهای تیبا و تیبا ۲ طی چند ماه اخیر، از برطرف شدن مشکل شماره‌گذاری این محصولات خبر داد و گفت: این خودروها در یکسال گذشته پیش‌فروش شده است اما از خرداد ماه امسال، با نظر سازمان ملی استاندارد تحویل آن‌ها منوط به صدور مجوز شد؛ بر این اساس هفته گذشته این سازمان مجوزهای شماره‌گذاری را صادر کرده است؛ امیدواریم از هفته بعد تحویل این خودروها آغاز شود.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده است: بر اساس گزارش‌های دریافت شده و با تلاش‌های صورت گرفته، سطح کیفی محصولات گروه سایپا طی چند ماه اخیر افزایش یافته است. یکی از مسئولان سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ تاکید کرد: «خط تولید تیبا و تیبا ۲ همچنان متوقف است؛ اما صرفا برای انجام تعهدات قبلی، با رفع عیوب و انجام شروط تعیین شده برای ثبت‌نام کنندگان و تا پایان تعهدات قبلی، مجوز موردی با پیوست فنی صادر می‌شود.»

خودروی اپل نیامده بازار را ترکاند



با وجود اینکه اپل هنوز هیچ اشاره‌ای به خـــودروی (Apple Car) نکرده و تاکنون فقــط گزارش‌های مختلفی درباره آن منتشــر شده، یک چهارم خریداران خودروهای جدید Apple Car را به عنوان گزینه جدید خود در نظرمی‌گیرند.

در حالــی که اپــل هنوز هیچ اشــاره‌ای به خودروی خــود که با نام «اپل کار» (Apple Car) شناخته می‌شود، نکرده و تاکنون فقط شایعات و گزارش‌های مختلفی درباره آن منتشر شده، طبق یک نظرســنجی جدید، یک چهارم خریداران خودروهای جدید، Apple Car را به عنوان گزینه جدید خود در نظر می‌گیرند و تحت تاثیر کیفیت آن قرار گرفته‌اند.شرکت مشاوره Strategic Vision در گزارش جدید خود توضیح می‌دهد که برای تقریبا سه دهه، بین صاحبان خودروهای جدید نظرسنجی انجام داده و درباره اینکه چه خودروهایی را برای خرید درنظر می گیرند و کیفیت آن خودرو را چگونه ارزیابی می کنند، سوال کرده است. هر نظرسنجی شامل بیش از ۴۵ خودرو می‌شود و برای سال ۲۰۲۲، اپل کار به این لیست اضافه شده است. طبق توضیح رئیس این شرکت و همانطور که در نمودار زیر (از بلومبرگ) مشاهده می کنید، اپل سومین برند برتر این نظرسنجی اعلام شده و ۲۶ درصد از مشتریان اعلام کرده‌اند که در آینده خرید خودرو با برند اپل را در نظر خواهند گرفت. همچنین اپل در این جدول پس از تویوتا (۳۸ درصد) و هوندا (۳۲ درصد) قرار گرفته و در ادامه شاهد محبوبیت خودروهای فورد (۲۱ درصد) و تسلا (۲۰ درصد) هستیم.«الکساندر ادواردز»، مدیرعامل Strategic Vision در ادامه توضیح می‌دهد: «قدرت اپل به همین مورد ختم نمی‌شود. چیزی که دیگران باید نسبت به آن نگران باشند، این است که اپل نسبت به هر شرکت خودروسازی دیگری علاقه‌مندان بیشتری را به خود جذب می کند، یعنی دو برابر برندهای قدرتمندی مانند هوندا، تویوتا و تسلا. به عنوان مثال، بیش از ۵۰ درصد دارندگان تسلا به‌طور قطع خرید خودروی اپل را در آینده در نظر خواهند گرفت.»همانطور که در نمودار بالا دیده می‌شود، ۲۴ درصد شرکت کنندگان در این نظرسنجی زمانی که درباره کیفیت برند از آن‌ها سوال شد، بالاترین گزینه ممکن (آن را دوست دارم) را علامت زدند که اپل از این نظر اختلاف زیادی نسبت به رقیبان خود دارد. برای تسلا، تویوتا و هوندا این میزان به ترتیب ۱۱، ۱۵ و ۱۳ درصد بوده است.با این حال، هنوز زمان زیادی تا عرضه اپل کار به بازار باقی مانده است. طبق شایعاتی که منتشر شده، این خودرو از سال ۲۰۱۴ یعنی قبل از عرضه اولین نسخه اپل واچ در دست ساخت قرار دارد، اما اکنون انتظار می‌رود تا در هر زمانی پس از سال ۲۰۲۴ عرضه شود.

آیین نامه واردات خودرو ایرادهای اساسی دارد

دبیــر انجمــن صنایــع همگن قطعه سازی کشــور با بیان این که آیین نامــه واردات خودرو ایرادهای اساســی دارد گفت: در آئین نامه اشــاره نشــده واردات خودرو از کشورهایی که صنعت خودروی ما را تحریم کردند و یا از تحریم‌ها تبعیت کردند ممنوع باشد.

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور درمورد ابعاد مختلف طرح واردات خودرو گفت: ما صد درصد موافق واردات هرگونه کالای مجاز به کشور هستیم اما به این شرط که مخل نظام اقتصادی کشور به ویژه ضربه به تولید داخل نباشد و از منابع تولید داخل هم استفاده نکند.

وی به آئین نامه‌ای که درخصوص واردات خودرو مصوب و ابلاغ شده چند ایراد اساسی وارد کرد و گفت: یکی از ایرادهای اساسی که ما بارها در قالب نامه به مجلس و دولت گوشزد کردیم این است که در آیین نامه اشاره نشده واردات خودرو از کشورهایی که صنعت خودروی ما را تحریم کردند و یا از تحریم‌ها تبعیت کردند ممنوع باشد.محبی نژاد خاطرنشان کرد: به عنوان مثال، سال ۱۳۹۲ کره جنوبی صنعت خودروی ما را فلج کرد اما بیشــترین واردات از کره جنوبی بود و این تاریخ نباید دوباره تکرار شود.

وی نظام تعیین تعرفه را نوعی نقض غرض دانست و گفت: اینکه ببینیم قیمت خودرو در بورس چنداست و بعد تعرفه آن را تعیین کنیم از اساس، کار اشتباهی است.اگر تعرفه خودروهای اقتصادی پایین تر از تعرفه قطعات خودرو دربیاید مضحک اســت چون تعرفه هیچ کالای تمام شده‌ای نمی‌تواند پایین تر از تعرفه اجزایش باشد و در این صورت تولید قطعات در داخل نابود خواهدشد.دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور معتقد است ما زمانی موفق خواهیم شد که شرایط تولید داخل حداقل معادل شرایط واردات باشد اما متأسفانه هنوز الزامات و پیش نیازهای تولید باکیفیت و با تیراژ خودرو و قطعات در کشورمان مهیا نیست.

محبی نژاد تأکید کرد: اگر شرایط تولید داخل فراهم شود در یک شرایط رقابتی، مردم می‌توانند از کالای با کیفیت بهره مند شوند و یا از کالای وارداتی استفاده کنند.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور با بیان اینکه ما از اقتصاد دستوری باید فاصله گرفته و به سمت آزادی اقتصادی حرکت کنیم گفت: خود این آئین نامه برای واردکننده و تولید کننده عدم قطعیت دارد و آنها را در بلاتکلیفی قرار می‌دهد.

تمام ستاره‌های ارزیابی خدمات پس از فروش کشور به ایساکو رسید

طبق جدیدترین ارزیابی شــرکت بازرســی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت ایســاکو با ســیزده سال صدرنشینی در حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور، امسال نیز با کســب امتیــاز ۸۵.۹۲ برای نخستین بار، «رتبه یک» این حوزه را بلامنازعانه به خود اختصاص داد.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، که در سیزده سال گذشته همواره در بین شرکت‌های ارایه دهنده خدمات پس از فروش صنعت خودرو، بالاترین امتیاز این حوزه را از آن خود کرده، در سال جاری نیز با رشدی چشم گیر در تمام شاخص‌ها موفق شد، براساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، برای نخستین بار در بین تمامی شرکت‌های خودروساز کشور تمام سه ستاره ارزیابی حوزه خدمات پس از فروش صنعت را کســب کند و «رتبه یک» این حوزه را به خود اختصاص دهد.بر طبق ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و اســتاندارد ایران، شرکت ایساکو بر اساس دستورالعمل بازنگری چهار شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز «شاخص کل» و «نتیجه عملکرد» در حوزه خدمات‌رسانی به تمامی محصولات خود «رتبه یک» را از آن خود کرده است، این در حالی است که در سال گذشته نیز این شرکت موفق به کسب رتبه یک برای هفت محصول ایران خودرو شده بود.مدیر عامل ایساکو در این باره گفت: تحریم‌های ظالمانه، مشکلات ناشی از مسایل اقتصادی و محدودیت‌های حاصل از بیماری کرونا طی سال‌های اخیر بیش از پیش حوزه صنعت خودرو را تحت تاثیر قرار داد و موانع زیادی در مسیر ارایه خدمات پس از فروش ایجاد شد، اما این مجموعه با تلاشی صد چندان کوشید از طریق داخلی‌سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص، تامین از منابع داخل و در سایه حمایت‌های مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، برنامه‌ریزی‌های دقیق در ستاد، کوشش کارکنان مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز رضایت مشتریان ایران‌خودرو را از خدمات پس از فروش تا سطح کسب رتبه یک، ارتقا دهد.بابک سلاجقه با اعلام این موفقیت گفت: در راستای طرح تحول کیفی در سطح تمامی گروه صنعتی ایران‌خودرو اقدامات مهمی شکل گرفته و شرکت ایساکو نیز همراستا با این حرکت جهادی، با انگیزه‌تر از همیشه به افقی روشن‌تر می‌اندیشد و این دستاورد، آغاز راه خدمتی متفاوت و نوین به هموطنان است. وی اظهار امیدواری کرد، با برنامه‌های در دست انجام همچنان کیفیت ارایه خدمات را به شکل مستمر بهبود بخشیده و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی(یک مرحله ای) شماره مناقصه ۵۴۶۰۵

شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید . بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ ساعت ۱۰ الی ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ ساعت ۱۵:۰۰ اسناد ارزیابی کیفی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایندو تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ ساعت ۱۶:۰۰ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند . بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آورد .ضمناً ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده در سایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد . خواهشمند است ، آدرس ، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد . در صورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن بر عهده مناقصه گر می باشد . عنوان و مشخصات کلی پروژه ها :

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیازکیفی
۱	خط تغذیه و توزیع گاز مسیر سه راهی جنگل تا پیمود و کدیرسر شهرستان نوشهر	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۳	۱۰,۸۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۸۳۴,۰۱۱,۵۵۸	۶۰
۲	باقیمانده خطوط تغذیه و توزیع گاز و ایستگاههای تقلیل فشار TBS مجموعه روستاهای واحد،تلوچال و طبرسو شهر کلاردشت و گویتر مرزن آباد - تجدید مناقصه	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۴	۱,۰۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۴,۱۲۶,۰۳۸	۶۰
۳	خط تغذیه و توزیع گاز مسیر عبور روستای پیمود تا عبور کالج شهرستان نوشهر	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۵	۱۲,۱۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۴۰۰,۳۲۷,۷۷۰	۶۰

۱- محل تامین اعتبار : سایر منابع / منابع داخلی
۲- مدت اعتبار پیشنهادها : سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد .
۳- نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار : تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۴- توزیع اسناد : ازدوشنبه ۱۴۰۱/۰۷/۱۸ الی چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ ساعت ۱۴,۳۰
۵- مهلت ارائه پیشنهاد : تا شنبه ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ ساعت ۱۴,۳۰ (ضمنا"اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کاردر این مهلت ثبت اتوماسیون اداری و تحویل دبیر خانه رمز محرمانه حراست گردد)
۶- زمان گشایش پیشنهادات : یکشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ ساعت ۹صبح
۷- ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد .
۸- شرایط متقاضی :
- داشتن رتبه رشته تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه با داشتن ظرفیت آزاد و مجاز
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کداقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
- ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹و یا ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
- « حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها برای ردیفهای ۱ و ۳ سه مناقصه گر و برای ردیف ۲ به هر تعداد مناقصه گر می باشد » (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر،بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد)
- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ۸ » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند ، می توانند درمهلت تعیین شده فوق الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند .
- شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
- به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب اثر داده نخواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran. ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایید .
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۵۷۸۹۵۰۰۰ -۰۲۱
دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۱۵
شناسه آگهی: ۱۳۷۴۵۶۷

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

۸۰۸۳

وزارت جهادکشاورزی

نوبت اول

تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای فروش ماشین آلات بوجاری اسقاطی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان قزوین

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شماره : ۵۵/۶۲/۰۱/۱۱۷۷
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۶/۱۴

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان قزوین وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد نسبت به فروش ماشین آلات بوجاری اسقاطی از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای و در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از «دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی نرخ های پیشنهادی و...» از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مزایده در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مزایده محقق سازند،
۱- شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه : ۱۰۰۱۰۰۱۶۱۲۰۰۰۰۰۲روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴
۲- نام و نشانی مزایده گزار: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان قزوین به آدرس قزوین خیابان حافظ، میدان میرعماد قزوینی، جنب مجتمع آموزشی ارشاد اسلامی
۳- هزینه خرید اسناد مزایده : مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می گیرد.
۴- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه : از روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ لغایت ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹
۵- آخرین مهلت ارائه پاکتهای پیشنهادی - بارگزاری در سامانه بصورت pdf- : تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹
* لازم به ذکر است پیشنهادات ارسالی باید حداقل ۳۰ روز از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشند.
۶- تاریخ گشایش پیشنهادها : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ ساعت ۱۰
۷- میزان و نوع تضمین فرآیند اجرای کار مبلغ : ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و هشتاد میلیون) ریال که به دو صورت ضمانتنامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) بحساب شبای شماره IR۸۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۶۳۷۴۳۸۵ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام خزانه داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۹۱۶۲۶۳۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۷ قابل ارائه می باشد
۸- آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (الف)علاوه بر بارگزاری در سامانه، می بایستی بصورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹ به دبیرخانه کمیسیون معاملات مزایده گزار در آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت شود.
* متقاضیان شرکت در مزایده می توانند قبل از ارائه نرخ پیشنهادی از ماشین آلات بوجاری اسقاطی در زمان تعیین شده بازدید نمایند.
مهلت بازدید از ساعت ۰۸/۳۰ لغایت ۱۳/۰۰ (در روزهای اداری از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹)
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۰۲۸۳۳۳۴۹۲۷۱ به آدرس اینترنتی شرکتwww.assc.ir وآدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمائید.
- شماره تماس پشتیبانی سامانه۱۴۵۶(تماس با دفتر ثبت نام در سامانه اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان قزوین)
شناسه آگهی : ۱۳۷۴۷۶۶ نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۸۰۷۱