اخبار کوتاه

افزایش ۳۰ درصدی قیمت گاز در معاملات اروپا

پس از آنکه روسیه اعلام کرد که فعلا جریان گاز در یکی از خطوط اصلی انتقالی به اروپا برقرار نخواهد شد، قیمت گاز در اروپا در معاملات صبح امروز ۳۰ درصد بالا رفت.

روسیه اخیرا اعلام کرده که ممکن است برای مدت نامعلومی جریان صادرات گاز به اروپا از طریق خط لوله نورداستریم ۱ برقرار نشود. همین امر موجب شد تا امروز در نخستین روز معاملاتی این هفته شاهد رشد ۳۰ درصدی قیمت گاز در بازار اروپا باشیم.

روسیه گفته که به خاطر پیدا شدن نشتی گاز در این خط لوله مشخص نیست چه زمانی بهره‌برداری از نورداستریم۱ از سر گرفته شود. در گام نخست قرار بود روسیه جریان این خط لوله را فقط سه روز متوقف کند، اما با گذشت چند روز هنوز جریان در این خط لوله برقرار نشده است.

قیمت گاز در اروپا در گام نخست به ۲۷۲ یورو به ازای هر مگاوات ساعت رسید و سپس تا ۲۵۶ یورو پایین آمد که باز هم ۲۳ درصد بالاتر از قیمت پایانی روز جمعه است. قیمت گاز در اروپا از ابتدای سال جاری تاکنون ۴ برابر شده است.این افزایش قیمت موجب شد تا برخی شرکت‌ها و کارخانه‌ها فعالیت خود را متوقف کنند، اروپا مدعی است که روسیه برای مقابله به مثل با تحریم‌های غرب از گاز به عنوان ابزار استفاده می‌کند، اما روس‌ها می‌گویند تحریم‌های اعمال‌شده موجب شده است عملکرد این خط لوله مختل شود؛ تا پیش از قطع جریان، این خط لوله هم فقط با ۲۰ درصد ظرفیت خود در حال فعالیت بود.

◆

قطار کمبود انرژی در آلمان به ایستگاه ذغال سنگ رسید

در حالی که همین حالا آلمان با کمبود گاز مواجه است و پیش‌بینی می‌شود تا چند ماه دیگر و با آغاز سرما، شرایط در این کشور بدتر شود، حالا دسترسی این کشور به ذغال سنگ هم با یک چالش جدی مواجه شده است.

نیروگاه‌های حاشیه رودخانه راین در آلمان هشدار داده‌اند که به خاطر کاهش سطح آب این رودخانه و کاهش ظرفیت انتقال ذغال‌سنگ از آن ممکن است شاهد پایین آمدن میزان تولید برق در این کشور باشیم. بر اساس این گزارش تعدادی از نیروگاه‌های ذغال‌سنگ‌سوز آلمان با اعلام هشدار طی هفته جاری گفته‌اند که با مشکل در تامین ذغال سنگ مواجه شده‌اند.به عنوان مثال یکی از نیروگاه‌ها به نام تریانل گزارش داده که در روزهای پایانی هفته مجبور شده که تولید برق را کاهش دهد. سخنگوی این نیروگاه گفته که به خاطر خشکسالی و متعاقبا پایین آمدن سطح آب رودخانه راین، کشتی‌های باری مجبور هستند برای عبور از آب‌های کم‌عمق این رودخانه ذغال‌سنگ کمتری بارگیری کنندوی می‌گوید: شرایط فقط زمانی تغییر خواهد کرد که شاهد بارش باران باشیم.در حالی آلمان با مشکل در تامین ذغال سنگ مواجه شده که دولت این کشور در تلاش است با هدف کاهش مصرف گاز در این کشور به خاطر کاهش قابل توجه صادرات گاز روسیه در پی تحریم‌های اتحادیه اروپا، تا آنجا که می‌تواند نیروگاه‌های ذغال سنگ سوز خود را فعال کند.

◆

مدیریت شهر با تنظیم عرضه و تقاضا

ادامه از صفحه یک

تنوع و تکثر افراد و ایده‌ها در شهرها باعث شده است تا آنها به مهم‌ترین مکان برای خلق دانش، اختراع، نوآوری و تولیدات ملی تبدیل شوند؛ در نتیجه، مدیریت عالی شهری در شهرهای گوناگون و مهم جهان، در رقابت با یکدیگر تلاش می‌کنند با ارائه انواع تسهیلات و امکانات در عصر اقتصاد دیجیتال و شهر هوشمند، محیط پاک، مطلوب و آرامی را برای جذب و ماندگاری نیروها و استعدادهای گوناگون از سراسر جهان ایجاد کنند.

یکی از نهادهای مهم برای هر فعالیت اقتصادی، خدمات حمل‌ونقل و جابه‌جایی بار و مسافر در سطوح بین کشوری، بین‌شهری و درون‌شهری است. بهبود سرعت حمل‌ونقل و کاهش زمان جابه‌جایی بار و مسافر و افزایش قابلیت اطمینان reliability زمان سفر، منافع اقتصادی زیادی را عاید می‌کند. شهرهایی رونق می‌گیرند، شکوفا می‌شوند و باعث جذب استعدادها و نیروهای توانمند از شهرهای رقیب می‌شوند که مردم، نیروی کار و کارفرما را به‌خوبی به هم متصل کنند و تحرک و جابه‌جایی روان و سریعی عرضه کنند. هنگامی که قابلیت حرکت در شهری دشوار می‌شود، آن شهر ظرفیت حیات‌بخشی اقتصادی خود، شامل ایجاد شغل، تولید و به‌اشتراک‌گذاری ایده‌ها و نوآوری را از دست می‌دهد. گزافه نیست اگر بگوییم که وقتی شهرها دچار مشکل می‌شوند، اقتصادهای ملی آسیب جدی می‌بینند؛ چرا که مشکلات ایجادشده بر اثر ازدحام و راه‌بندان سنگین شهری، از جمله عوامل مهم است. نتیجه اینکه مدیریت اقتصادی مناسب شهری با کاهش ازدحام، کاهش زمان سفر و افزایش قابلیت اطمینان زمان سفر، منافع اقتصادی زیادی ایجاد می‌کند.

هنگامی که از کسانی که در بیرون از منزل کار می‌کنند پرسیده شد، نامطلوب‌ترین و ناراحت‌کننده‌ترین زمانی را که در فعالیت‌های روزانه خود تجربه می‌کنید نام ببرید، به مدت زمان رسیدن به محل کار هنگام صبح و در مرحله بعد، به مدت زمان برگشتن به منزل هنگام عصر اشاره کردند. چنین پاسخ‌هایی نشان‌دهنده معضل بزرگ شلوغی و راه‌بندان‌های شدید شهرها و پرنوسان بودن زمان برآوردی سفر شهری و احتمال دیر رسیدن است و از سلب آسایش فردی و خستگی و فرسودگی جسم و اعصاب و روان فرد در سفرهای شهری حکایت دارد.

پژوهش‌های متعدد نشان می‌دهد که کاهش شلوغی و زمان سفر روزانه، باعث گسترش فرصت‌های شغلی و افزایش اشتغال، به‌ویژه برای محروم‌ترین اعضای جامعه می‌شود. راحتی و روانی سفرهای روزانه شهری باعث افزایش دامنه انتخاب نیروی کار در زمینه کارفرمای خود و انتخاب کارفرما در زمینه نیروی کار موردنیاز خود می‌شود و اشتغال، ثروت و رفاه بیشتر را برای جامعه به ارمغان می‌آورد. هنگامی که به خیابان‌های اصلی و مرکز شهرهای بزرگ ایران نگاه می‌کنیم، در بیشتر ساعات روز، نه فقط دوچرخه‌سوار یا حتی دونده سریع، بلکه حتی رهگذری که گام‌های تندی برمی‌دارد، می‌تواند از سرعت حرکت خودروسوارها پیشی بگیرد؛ شهرهایی که خیابان‌های آنها عملا به پارکینگی برای خودروهای متوقف‌مانده تبدیل شده است و تعداد پرشمار موتورسیکلت‌های دودزا با صداهای گوشخراش که با ویراژ دادن، از پیاده‌روها و مسیر خلاف رفتن تلاش می‌کنند، از بین انبوه خودروها راهی برای خود پیدا کنند.

آشفتگی و بی‌قانونی در شهرها، همچنین باعث شده است تا مشاهده خودروهای دوبله و اگر عرض خیابان اجازه دهد، حتی سوبله پارک‌شده به صحنه عادی تبدیل شود. پدیده تاسف‌بار دیگر، مشاهده خودروهای پارک‌شده در کنار کوچه‌ها و حاشیه خیابان‌هاست که از گردوغبار و خاک نشسته روی آنها می‌توان حدس زد، هفته‌ها و حتی ماه‌ها این ارزشمندترین و پرکاربردترین زمین‌ها در سطح کشور را به رایگان به اشغال خود درآورده‌اند. در کنار این مساله، تعداد زیاد خودروهای روشن که در هوای گرم تابستان با شیشه‌های بالاکشیده در کنار خیابان یا کوچه‌ای متوقف شده‌اند و با سوزاندن بنزین گرانبها که به قیمت یارانه‌ای نزدیک به رایگان در اختیار آنها قرار می‌گیرد، از خنکای کولر خودرو لذت می‌برند، در حالی که بنزین می‌سوزانند و هوا را آلوده و ایجاد سروصدا و مزاحمت می‌کنند، خودرو به مکانی برای نشستن، انتظار کشیدن و صحبت و مذاکره تبدیل شده است.

آیا عنصر مشترک و عامل زیربنایی برای تبیین تمامی اتفاقات عجیب و غریب و غیراقتصادی وجود دارد؟ اگر درس «مبانی علم اقتصاد» یا «اقتصاد خرد یک» در دوره کارشناسی را گذرانده باشیم، می‌دانیم و آموزش دیده‌ایم که ازدحام، شلوغی، تشکیل صف، معطلی و اتلاف زمان یا به‌طور خلاصه، کمبود عرضه (یا مازاد تقاضا) در جایی رخ می‌دهد که تقاضا از عرضه بیشتر باشد. تعیین قیمت صفر در رفت و آمد شهری و قیمت بسیار ارزان نزدیک به صفر برای سوخت مصرفی خودروها چنین تقاضای عظیم فزاینده‌ای را ایجاد کرده است. فقدان مدیریت واحد و یکپارچه شهری و سلطه مدیریت دولتی و حاکم نبودن نگاه هزینه–فایده بخش خصوصی و درنظر نگرفتن منافع فراگیر عمومی باعث شده است تا چنین اتفاقی در شهرها بیفتد.

مصرف‌کنندگان هنگام انتخاب و خرید کالاها و خدمات برای رفع نیازهای شخصی خود، به قیمت‌های نسبی و نه کمیابی، گرانبهایی و پرهزینه بودن آنها نگاه می‌کنند. به عبارت دیگر، اگر قیمت کالایی «نسبت به» کالای دیگری ارزان باشد، اقدام به خرید و مصرف کالای اول می‌کنند و به این واقعیت که برای تولید و عرضه آن «واقعا» چقدر هزینه شده است، توجهی نمی‌کنند. اشاره به این نکته که در چند دهه گذشته، از فرط تکرار دل‌آزار و کسالت‌بار شده است، درباره یارانه دادن به سوخت خودروها (به جای مالیات گرفتن) است که سرریزها و اثرات خارجی منفی گوناگون آن باعث کاهش رفاه اجتماعی به شکل‌های گوناگون، مانند آلودگی، ازدحام و اتلاف وقت و اتمام سریع منابع پایان‌پذیر انرژی می‌شود.

معمولا هر زمان می‌خواهیم یک کالا یا خدمت عمومی را گران کنیم، این پرسش مطرح می‌شود که اگر بنزین را گران کردیم، چه بلایی سر فقرا می‌آید و چگونه گذران زندگی می‌کنند؟ نکته اینجاست که فقرا مگر برای تهیه خوراک، پوشاک یا رفتن به سینما و شهربازی پول پرداخت نمی‌کنند؟ در اصل دلیلی وجود ندارد که آنها چرا نباید و نمی‌توانند برای این مورد هم پول بدهند. نکته مهم‌تر اینکه وقتی استفاده از خیابان‌های شهر برای استفاده‌کننده هزینه داشته باشد، با توجه به درآمدهای متفاوت شهروندان، می‌توان هزینه‌های متفاوتی دریافت کرد و حتی به طبقات کم‌برخوردار جامعه به شکل حمل‌ونقل عمومی ارزان‌تر، یارانه داد.

در چند سال اخیر، به لطف تاسیس شرکت‌های استارت‌آپی بخش خصوصی در بستر اینترنت، شاهد عرضه خدمت و تجربه جدید سفرهای شهری هستیم که با کمک اپلیکیشن و با هزینه کمتر و سرعت بیشتر و امنیت بالاتر، مسافرها را به راننده‌ها متصل می‌کند. در الگوریتم این خدمت برای سفرهای شهری، شیوه قیمت‌گذاری اوج بار (peak load pricing) وجود دارد که در ساعت‌های ترافیک سنگین یا تقاضای بالای مسافر صبح و عصر، کرایه بسیار بالاتری تعیین می‌کند و در روزهای تعطیل یا ساعات خلوت، کرایه‌های بسیار پایینی دارد و به این ترتیب کمک می‌کند تا جریان ترافیک متعادل و روان شود و ازدحام و شلوغی کاهش یابد. پیروی از روش قیمت‌گذاری «هزینه ازدحام» (congestion charge) برای مدیریت آمدوشد خودروها در ساعات اوج ترافیک، از روش‌های مغفول مانده‌ای است که می‌تواند شهرها را قابل‌زیست‌تر و برای کار و زندگی مناسب‌تر کند.

تجاری‌سازی و توسعه یافته‌های علمی اصلی‌ترین رسالت پژوهشگاه نفت است

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت با بیان اینکه تجاری‌سازی و توسعه یافته‌های علمی پژوهشگاه صنعت نفت هم‌اکنون اصلی‌ترین رسالت و رویکرد ماست، گفت: مکتوب‌سازی و اشتراک تجربه با دیگر پژوهشگاه‌ها و مراکز علمی کشور می‌تواند به ما در رسیدن به اهدف کمک شایانی کند.

عظیم کلانتری‌اصل در نشست هم‌اندیشی تأسیس شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان در زیست‌بوم فناوری نفت که با حضور مسئولان و پژوهشگران پژوهشگاه‌های نیرو و پلیمر و پتروشیمی کشور در محل پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد، هدف از برگزاری این گردهمایی را به‌اشتراک‌گذاری تجربه‌ها و رفع مشکلات در زمینه ایجاد شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان با همکاری پژوهشگاه‌های نیرو و پلیمر دانست و اظهار کرد: شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان در حقیقت شکاف میان مراکز تولید علم و تجاری‌سازی محصولات را پر می‌کنند که با توجه به تعریف نشدن آنها در بدنه صنعت نفت باید برای تشکیل آنها روی همکاری قانون‌گذاران و نهادهای نظارتی به‌صورت ویژه حساب باز کنیم.

وی با تأکید بر اینکه امیدواریم حاصل هم‌اندیشی تأسیس شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان در زیست‌بوم فناوری نفت به‌صورت مکتوب در اختیار مدیران پژوهشگاه صنعت نفت قرار گیرد تا بتوانیم از تجربه‌های دیگر وزارتخانه‌ها برای تشکیل شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان بهره ببریم، گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به‌عنوان یکی از قطب‌های علمی صنعت نفت تاکنون توانسته است انحصار بسیاری از شرکت‌های خارجی در لایسنس‌های مختلف در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی را بشکند. بر اساس این گزارش، مجید عمیدپور، رئیس پژوهشگاه نیرو نیز در این نشست هم‌اندیشی با بیان اینکه وزارت نیرو در تلاش است اقتصاد دانش‌بنیان را در فضای داخلی خود و زیرمجموعه‌هایش حاکم کند، گفت: متأسفانه هم‌اکنون در زیست‌بوم درونی پژوهشگاه نیرو تفکر دانش‌بنیان جاری و ساری نیست، از این رو در حال بررسی و بازآرایی در بخش‌های پژوهشی وزارت نیرو هستیم.

وی افزود: قصد داریم با تمرکز بیشتر روی پارک علم و فناوری و تسهیل‌گری برای پژوهشگران و شرکت‌های دانش‌بنیان در مسیر زنجیره اقتصاد دانش‌بنیان گام برداریم.

در این نشست هم‌اندیشی رویا مشایخی، مشاور رئیس پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی با تأکید بر اینکه هم‌اکنون جزیره‌ای عمل کردن در حوزه پژوهش به هیچ عنوان پاسخگوی نیازهای کشور نیست، گفت: پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی هم‌اکنون آمادگی لازم را برای همکاری دوجانبه با پژوهشگاه صنعت نفت دارد.

وی موانع موفقیت شرکت‌های زایشی دانش‌بنیان در کشور را زیاد دانست و گفت: وجود تعهدهای سازمانی برای انجام تحقیقات به‌موازات تعهدها در حوزه کسب‌وکار، ریسک‌پذیری پایین، مقاومت در بهره‌گیری از متخصصان علوم انسانی و کسب‌وکار، حضور نداشتن در دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی تخصصی و کسب‌وکار و کمبود نقدینگی بخشی از این موانع به‌شمار می‌آید.

◆

امضاء تفاهمنامه میان برق پایتخت و زیباسازی تهران

در راستای بهینه سازی مصرف انرژی و بهبود شاخص های زیست محیطی و مبلمان شهری، مدیران عامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و سازمان زیباسازی شهر تهران، تفاهم نامه همکاری مبادله کردند.

در راستای اجرای طرح های توسعه شهری، با حضور مدیرعامل این شرکت و مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران، تفاهم نامه همکاری با محور توسعه طرح های مشارکت شهروندی در بهینه سازی مصرف انرژی، زیباسازی محیط و مبلمان شهری و تسریع در ارائه خدمات مشترک به شهروندان، بین دو دستگاه، مبادله شد.

به دنبال امضای این تفاهم نامه آقای کامبیز ناظریان با بیان این که شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و شهرداری تهران در ارائه خدمات به شهروندان، دارای وجوه مشترکی هستند گفت: امضای این تفاهم نامه می تواند در تسریع ارائه خدمات به هموطنان ساکن پایتخت، تاثیری قابل توجه داشته باشد و در همین راستا مقرر شده است تامین برق طرح های شهری با اولویت فضاهای بی دفاع شهری و نقاط نورپردازی شده با اولویت استفاده از انرژی های نو و تجدیدپذیر، بیشتر از گذشته، تسریع شود.

وی افزود: کاهش زمان جابجایی تجهیزات شبکه توزیع برق با همکاری دو دستگاه، توسعه استفاده از کنتورهای هوشمند برق و گسترش همکاری های مشترک در راستای جلب همراهی شهروندان در مدیریت مصرف انرژی از جمله مفاد تفاهم نامه امضا شده است.

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران نیز با تاکید بر این که بهبود هرچه بیشتر زیبایی محیط و مبلمان شهری با هدف افزایش رفاه و نشاط شهروندی از جمله مهم ترین اولویت های اجرایی این سازمان است، گفت: بهبود زیرساخت های مرتبط با نورپردازی محیطی و آذین بندی شهری، برنامه ریزی و طراحی سامانه های پایش مصرف انرژی در تاسیسات شهری، جانمایی، ارتقای کیفی و بهبود ایمنی در نورپردازی و آذین بندی های شهر تهران از مواردی است که در این تفاهم نامه مورد موافقت و در دستور کار قرار گرفته است.

آقای رضا صیادی افزود: نصب کنتورهای هوشمند بر روی تابلوهای تبلیغاتی، اقدامی ارزنده به منظور مدیریت مصرف سازه های تبلیغاتی و جلوگیری از هدررفت انرژی است و انتظار می رود با امضای این تفاهم نامه ضمن افزایش نظارت بر عملکرد سازه های تبلیغاتی، تاسیسات و تجهیزات شبکه برق شهری نیز به منظور زیباسازی هرچه بیشتر محیط و توسعه نشاط جمعی، طراحی یا رنگ آمیزی شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

مردم خوزستان با اجرای طرح غدیر از آب باکیفیت برخوردار شدند

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: اجرای طرح آبرسانی غدیر باعث شد تا آب باکیفیت دز در اختیار مردم خوزستان قرار بگیرد و به این ترتیب مشکلات آبی خوزستان تا حد زیادی برطرف شد.

«قاسم ساعدی» افزود: طرح آبرسانی غدیر، طرحی است که بیش از ۱۰ سال پیش مطرح شده و به دلیل مشکلات تأمین اعتبار در دولت‌های گذشته به سرانجام نرسیده بود.

قاسم ساعدی عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: گرچه بخشی از آب موردنیاز خوزستان از سد کرخه تأمین می‌شد؛ اما این طرح آب را از رودخانه دز تأمین می‌کند که مشکلات متعدد و کمبود منابع مالی اجرای آن را در برخی مواقع حتی متوقف کرده بود.

نماینده مردم خوزستان در مجلس گفت: همزمان با روی کار آمدن دولت سیزدهم، رییس جمهور در نخستین سفر خود به خوزستان در جریان این طرح قرار گرفت و به دلیل بروز مشکلات برای مردم و نیز نگاه ویژه‌ای که برای حل مشکلات آبی داشت، قول تأمین اعتبار آن را داد.

ساعدی افزود: پس از تأمین اعتبار لازم، قرارگاه خاتم‌الانبیا توانست در مدت ۱۰ ماه هم نسبت به لوله‌گذاری‌های موردنیاز و هم نصب پمپ‌ها اقدام کرده و به این ترتیب بخشی از پمپ‌ها نصب و جریان آب برقرار شد و روز جمعه گذشته توسط رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید.

وی بیان کرد: اکنون تنها نصب ۴ الی ۵ پمپ باقی‌مانده است که با تأمین اعتبار لازم و نصب آنها دو سوم جمعیت خوزستان از آب شرب باکیفیت برخوردار خواهند شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: طرح آبرسانی غدیر ۵۰ درصد آب باکیفیت دز و ۵۰ درصد آب کرخه را در اختیار مردم قرار می‌دهد و مشکلات آبی تا حد خیلی زیادی را برطرف می‌کند.

ساعدی گفت: پیش از این و به دلیل آنکه کرخه دچار خشکسالی شده بود، تامین آب با کیفیت و کافی برای مردم امکان پذیر نبود؛ زیرا خشکسالی سبب شده بود هم کدورت و هم کیفیت آب کرخه مشکل‌ساز شود.

وی ادامه داد: همین موضوع بر نگرانی مردم در باره تأمین آب باکیفیت دامن زده بود که با تلاش دولت سیزدهم طرح غدیر که از دولت نهم مطرح شده و همچنان به نتیجه نرسیده بود، اجرایی شده و آبی باکیفیت برای مردم به همراه آورد.

شناسایی ۷ هزار سازه فاقد آبگذری سیلاب در کشور

مدیرکل دفتر توسعه نظام‌های فنی، بهره‌برداری و دیسپاچینگ برق‌آبی شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: ۷ هزار و ۴۰۰ مورد سازه تقاطعی غیراصولی در محدوده شهرها و روستاهای کشور که فاقد آبگذری سیلاب هستند، شناسایی شد.

«جواد حاجیانی» افزود: بعد از ارزیابی سیلاب‌های اخیر، وزارت نیرو تاکنون بالغ بر ۷ هزار و ۴۰۰ مورد سازه تقاطعی غیراصولی را شناسایی کرده و برای برنامه‌ریزی و پیگیری رفع انسداد به متولیان امر (وزارت‌خانه‌های راه و شهرسازی و کشور) اعلام کرده که تاکنون کمتر از ۳ درصد (۱۸۵ مورد) از این نقاط رفع انسداد شده است.

وی ادامه داد: این سازه‌های تقاطعی غیراصولی به دلایلی چون عدم تناسب ظرفیت آبگذری با ریسک سیلاب قابل‌قبول (باتوجه‌به نوع کاربری اراضی مجاور)، انسداد دهانه‌های پل به دلیل ترسیب رسوبات و یا استفاده به‌عنوان معبر، جانمایی نامناسب نسبت به مقطع رودخانه و یا حد بستر و حریم آن، عدم لحاظ فرسایش عمومی برخی از رودخانه‌ها در طراحی و تثبیت سازه‌های تقاطعی فاقد آبگذری سیلاب هستند.این مقام مسئول بر ضرورت رفع گلوگاه‌های شناسایی شده در آبگذری سیلاب تأکید کرد و گفت: باتوجه‌به تعدد گلوگاه‌های آبگذری شناسایی شده و نقش این سازه‌ها در تشدید خسارات ناشی از سیلاب به‌ویژه در سیلاب‌های اخیر، لازم است به‌منظور تصمیم‌گیری در خصوص نحوه حذف، بهسازی و اصلاح شرایط فنی هر سازه، موضوع در قالب جلسات کارشناسی مشترک فی‌مابین شرکت‌های آب منطقه‌ای، ادارات راه و شهرسازی استان‌ها و شهرداران ذی‌ربط به تفکیک، بررسی شود.مدیرکل دفتر توسعه نظام‌های فنی، بهره‌برداری و دیسپاچینگ برق‌آبی شرکت مدیریت منابع آب ایران خاطرنشان کرد: البته این موضوع از سنوات گذشته با محوریت ادارات راه و شهرسازی در تعداد محدودی از استان‌ها اجرایی شده که بایستی به‌صورت مستمر و با پیگیری، تأکید و نظارت حوضه‌های آبریز انجام شود.مطابق تبصره ۳ ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه هرگونه دخل و تصرف و ساخت‌وساز در اراضی بستر رودخانه‌ها بدون اجازه وزارت نیرو ممنوع است و مجریان طرح‌های عمرانی و ارگان‌های صادرکننده مجوز در محدوده رودخانه‌ها مکلف به استعلام از وزارت نیرو هستند و بدون شک تنگ‌شدگی مجرای رودخانه ناشی از ساخت‌وساز بدون هماهنگی با وزارت نیرو، عدم رعایت نقشه‌های حد بستر و حریم در طرح‌های هادی و تفصیلی به‌عنوان مبنای صدور مجوز استقرار کاربری، احداث تأسیسات زیربنایی همچون پل و جاده بدون تأمین آبگذری مناسب، ساماندهی غیراصولی در مناطق شهری و روستایی توسط متولیان امر می‌توانند در زمره عوامل تشدیدکننده خسارات سیل محسوب شوند.

◆

دومین واحد بخار نیروگاه عسلویه به بهره‌برداری رسید

سرپرست معاونت توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: دومین واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی عسلویه به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات به شبکه برق کشور متصل و وارد مدار تولید شد.

«محمد رمضانی» افزود: نیروگاه عسلویه در حال حاضر با برخورداری از ۶ واحد گازی و دو واحد بخار به ظرفیت یک هزار و ۳۰۰ مگاوات در حال فعالیت است که با تکمیل دو واحد بخار این مجموعه، ظرفیت کل نیروگاه به حدود یک هزار و ۵۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.

وی ادامه داد: امسال ۱۹ واحد نیروگاهی به بهره‌برداری رسیده است.

سرپرست معاونت توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: احداث هر واحد بخار ضمن صرفه‌جویی ۲۷۰ میلیون مترمکعبی مصرف سوخت در سال، منجر به افزایش راندمان از ۳۲ درصد به ۴۷ درصد خواهد شد.

رمضانی افزایش تولید برق و پاسخگویی به رشد بار را از جمله اهداف احداث بخش بخار این نیروگاه برشمرد.

وی گفت: تبدیل سیکل ساده گازی به سیکل ترکیبی به معنای افزایش ظرفیت تولید برق بدون نیاز به مصرف سوخت اضافی است که علاوه بر مزایای اقتصادی صرفه‌جویی در مصرف سوخت به‌ازای برق تولیدی، مزایای زیست‌محیطی ناشی از کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی و گازهای گلخانه‌ای را در پی دارد.

این مقام مسئول در باره آخرین وضعیت طرح‌های در حال ساخت صنعت برق حرارتی، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته دومین واحد نیروگاه مقیاس متوسط زاهدان و واحد گازی ۱۸۳ مگاواتی نیروگاه سیکل ترکیبی راشد تربت‌حیدریه در هفته جاری به بهره‌برداری برسد.

◆

تکمیل عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه چهارم پارس جنوبی

مدیر پالایشگاه چهارم مجتمع گاز پارس جنوبی از پایان عملیات تعمیرات اساسی امسال با تکیه بر توان و دانش داخل، اقدام‌های نوآورانه و استفاده از قطعات و تجهیزات با کیفیت ایرانی خبر داد.

آقای بهزاد سالاری گفت: عملیات تعمیرات اساسی امسال پالایشگاه چهارم مجتمع گاز پارس جنوبی با برنامه‌ریزی انجام‌شده از سوی واحد هماهنگی و نظارت بر تولید گاز بنا بود ۲۴ مردادماه تا ۱۰ شهریورماه انجام شود، اما با توجه به تغییر برنامه تعمیرات سکوها با هماهنگی مرکز دیسپچینگ، تعمیرات این پالایشگاه زودتر از موعد مقرر آغاز شد و به همان نسبت زودتر پایان یافت.وی دلیل این موفقیت را استفاده از تجربیات تعمیرات اساسی سال‌های گذشته دانست و بیان کرد: اتصال خط نیتروژن گازی پتروشیمی بوشهر به پالایشگاه و در نتیجه رفع معضل هر ساله نیتروژن، تشکیل نشست‌های کارگروه‌های پرشمار دارایی‌های فیزیکی از سال پیش (بلافاصله پس از تکمیل اورهال پارسال) و برنامه‌ریزی دقیق واحد برنامه‌ریزی تعمیرات پالایشگاه از مهم‌ترین موارد در این حوزه است.

مدیر پالایشگاه چهارم مجتمع گاز پارس جنوبی با تأکید بر آمار بالای اقدام‌های شاخص عملیات تعمیرات اساسی امسال و موارد بسیار مهم اصلاحی و پیشگیرانه انجام‌شده در واحدهای مختلف افزود: انجام تعمیرات روی بیش از ۱۸۰ تجهیز ماژور در واحد تثبیت میعانات گازی فاز ۸، مبدل‌ها و درام‌های ردیف‌های گازی پنجم و ششم، واحد تصفیه گاز مایع (ال‌پی‌جی)، همچنین تعمیر تعداد زیادی از شیرها و آیتم‌های مهم ابزار دقیق و برق در مناطق مختلف پالایشگاه از مهم‌ترین اقدام‌های شاخص در بازه زمانی تعمیرات اساسی امسال بوده است.

آقای سالاری تصریح کرد: از مهم‌ترین اقدام‌ها نیز اتصال خط نیتروژن گازی پتروشیمی بوشهر به پالایشگاه بود که موفقیت‌آمیز انجام شد.وی همچنین با اشاره به آمار ۳۲۰ هزار نفرساعت کارکرد بدون حادثه ناتوان کننده در تعمیرات اساسی امسال، از همه کارکنان به‌دلیل رعایت مقررات اچ‌اس‌ئی و دستیابی به این رکورد قدردانی کرد و نیروی انسانی متعهد را مهم‌ترین شاخصه کارکنان پالایشگاه چهارم پارس جنوبی دانست.

زیان ۶۸۲ میلیون دلاری صنعت پتروشیمی به دلیل قطعی گاز

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت: صنعت پتروشیمی با قیمت‌های جهانی سال گذشته، ٦٨٢ میلیون دلار یا ١٦ هزار میلیارد تومان از محل قطعی گاز زیان یا عدم‌النفع داشته است.

احمد مهدوی ابهر با بیان اینکه در سال گذشته ۱۱ پتروشیمی متانولی یا اوره‌ای که خوراک گاز طبیعی متان داشته‌اند، دچار قطعی گاز یا محدودیت شدند، اظهار کرد: متاسفانه بر خلاف تصریح قانون که گفته شده اگر دولت به خواسته خود، گاز پتروشیمی‌ها را قطع کند، باید از همان محل گاز خسارت را تأمین کند و حتی قانون محل جبران را هم مشخص کرده ولی در هیچ کدام از سال‌های اخیر قانون اجرا نشده است.

به گفته وی، البته این قانون برای این گذاشته شده که گاز واحدها حدالامکان قطع نشود، ولی اگر شد، باید به همان مقدار در صورت‌های مالی پتروشیمی‌ها لحاظ شود و هزینه آن دریافت نشود که متاسفانه تاکنون اجرا نشده است.

مهدوی ابهر با اشاره به اینکه ۳۰ درصد از بازار سرمایه را پتروشیمی‌ها تشکیل می‌دهند و این صنعت نقش مهمی در این بازار دارد، گفت: اینکه برای سنجش خسارتی که قطعی گاز بر بازار سرمایه و سهام پتروشیمی‌های متانولی می‌گذارد، باید دقیقا آمارهای قطعی گاز را بررسی کرد اما به طور کلی می‌توان گفت سهامداران به طور مداوم رصد می‌کنند و هنگامی که می‌بینند تولید در بازه‌ای کاهش می‌یابد، طبیعتا تقاضای آن نیز پایین می‌آید و قیمت افت می‌کند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران با بیان اینکه در تمام دنیا اولویت به تولید داده می‌شود و در کشور ما برعکس است، افزود: پتروشیمی‌ها قدمی برای سرمایه‌گذاری در میادین گازی و تشکیل یک جوینت ونچر (شرکت مشارکتی انتفاعی) برداشتند و این کاری بلند مدت است و در کوتاه مدت جواب نمی‌دهد. در سالهای گذشته باید بخش خصوصی برای توسعه میادین مشارکت داده می‌شد و باید از این اقدام وزارت نفت برای مشارکت پتروشیمی‌ها در توسعه میادین تشکر کرد.

نماینده مردم اراک در مجلس خواستار افزایش سهمیه گاز نیروگاه شازند شد

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با ارسال نامه ای به معاون امور حقوقی و مجلس وزارت نفت، خواستار افزایش سهمیه گاز نیروگاه شازند شد.

محمد حسن آصفری در این نامه که نسخه ای از آن روز دوشنبه در اختیار ایرنا قرار گرفت، آورده است: شرایط استفاده از مازوت در نیروگاه حرارتی شازند به دلیل قرار گرفتن آن در جهت بادهای غالب به سمت شهر اراک و انتقال کل آلودگی به داخل این کلانشهر است که باید اهم سیاست گذاری ها در این خصوص مد نظر قرار گیرد.

در بخش دیگری از این نامه به معاونت امور حقوقی و مجلس وزارت نفت گفته شده است: طبق اعلام رسمی سازمان محیط زیست در سال ۱۴۰۰، شهر اراک سومین شهر آلوده کشور و در سال جاری نیز تاکنون به عنوان دومین شهر آلوده کشور معرفی شده است.

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای ادامه داد: در سال ۱۴۰۰، شهر اراک تنها شهر کشور بود که با ۱۴ روز آلودگی حاصل از آلاینده خطرناک دی اکسید گوگرد معرفی داشته است.

آصفری در این نامه گفته است: تاثیرپذیری شهر اراک از آلاینده های حاصل از نیروگاه در بین سایر کلانشهرهای کشور رتبه اول را دارد و میزان مصرف مازوت در نیروگاه حرارتی شازند در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۴۸۰ میلیون لیتر بوده که در هیچ یک از کلانشهرهای کشور که آلودگی دارند هم مشاهده نشده است.

وی از معاون امور حقوقی و مجلس وزارت نفت خواسته است: با توجه به مراتب فوق نسبت به توزیع مازوت و گاز با در نظر گرفتن تاثیرپذیری شهرها متاثر از آلودگی نیروگاهی، عدالت در نظر گرفته شود.

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی افزوده است: به طور مثال می توان نیروگاه های شهر تهران و اصفهان را معرفی کرد که نسبت به نیروگاه شازند به مراتب از سهمیه کمتر مازوت و گاز بیشتر همیشه منتفع بوده‌اند.اراک یکی از هشت کلانشهر آلوده کشور است که از ابتدای امسال تاکنون ۷۶ روز ناسالم در کارنامه خود به ثبت رسانده است.

◆

برنامه باکو برای سرعت بخشی به توسعه خط لوله گازی تاپ

WARNING
NATURAL GAS
PIPELINE
IN CASE OF EMERGENCY CALL
PANHANDLE EASTERN
PIPE LINE CO.
1-800-225-3913

رئیس‌جمهوری آذربایجان از تسریع در مذاکرات برای افزایش ظرفیت انتقال گاز با خط لوله تاپ با هدف افزایش صادرات گاز به اروپا خبر داد.

به گزارش از سرنوبیبو ایتالیا، الهام علی‌اُف روز جمعه (۱۱ شهریورماه) در مجمع تجاری سالانه آمبروستی ایتالیا با تأکید بر اینکه مذاکرات میان سهامداران خط لوله ترانس آدریاتیک (TAP) برای توسعه ظرفیت آن آغاز شده است، گفت: پیشرفت سریع طرح افزایش ظرفیت انتقال گاز با خط لوله تاپ برای جمهوری آذربایجان به‌منظور افزایش صادرات این حامل انرژی ضروری است.

وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه آیا بحث توسعه در حال انجام است، گفت: بله، ما از پیش مذاکرات عملی را آغاز کرده‌ایم.

رئیس‌جمهوری آذربایجان تصریح کرد: آذربایجان به ظرفیت خط لوله گازی تاپ برای دنبال کردن اهداف و عمل به توافق دو برابر کردن صادرات گاز به اروپا طی پنج سال آینده نیاز دارد.

علی‌اُف در حاشیه این کنفرانس به خبرنگاران گفت: با اروپا توافق کردیم تا سال ۲۰۲۷ میلادی صادرات گاز آذربایجان به این قاره با افزایش دو برابری به ۲۰ میلیارد مترمکعب برسد.

وی افزود: ما باید یک پروژه سرمایه‌گذاری مشترک را برنامه‌ریزی و خیلی سریع آن را اجرایی کنیم.

رئیس‌جمهوری آذربایجان تصریح کرد: ایتالیا ۱۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز از مجموع ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز صادراتی جمهوری آذربایجان را طی یک سال و نیم از زمان آغاز صادرات به اروپا خریده است. علی‌اُف گفت: صادرات گاز جمهوری آذربایجان به ایتالیا امسال به حدود ۱۰ میلیارد مترمکعب می‌رسد.

وی ادامه داد: این رقم در مقایسه با پارسال بسیار بیشتر است، اما برای افزایش صادرات گاز باید ظرفیت انتقال گاز با خط لوله تاپ را از ۱۰ میلیارد به ۲۰ میلیارد مترمکعب برسانیم.

جمهوری آذربایجان مالک ۲۰ درصد سهم خط لوله تاپ است و شرکت‌های بی‌پی انگلیس، سنام ایتالیا (Snam)، فلاکسیس بلژیک (Fluxys) و اناگس اسپانیا (Enagás) از دیگر سهامداران این خط لوله هستند.

منابع آگاه خبر دادند یکی از گزینه‌های در دست بررسی اوپک پلاس در نشست روز دوشنبه وزیران این گروه، کاهش تولید نفت به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز خواهد بود.

پیش از این پنج منبع آگاه در اوپک پلاس به رویترز اظهار کرده بودند: اوپک پلاس احتمالا در نشست روز دوشنبه، سهمیه تولید نفت برای اکتبر را بدون تغییر نگه می‌دارد و بعضی دیگر، احتمال کاهش اندک تولید به منظور تقویت قیمت‌ها را منتفی ندانسته بودند.

اوپک و متحدانش شامل روسیه، در شرایطی دیدار می‌کنند که تقاضا برای سوخت با موانعی روبرو شده و میزان عرضه ممکن است در صورت احیای توافق هسته‌ای و بازگشت نفت ایران به بازارها، افزایش پیدا کند.

نفت برنت به دلیل واهمه سرمایه گذاران از کندی اقتصادی و رکود در غرب، از ۱۲۰ دلار در ژوئن، به حدود ۹۳ دلار در هر بشکه، سقوط کرده است.

انتظار می‌رود ایران در صورت تسهیل تحریمها، یک میلیون بشکه در روز معادل یک درصد تقاضای جهانی، به عرضه نفت اضافه کند.

عربستان سعودی ماه میلادی گذشته احتمال کاهش تولید اوپک برای اصلاح بازار را مطرح کرده بود. در شرایطی که بسیاری از تولیدکنندگان عضو اوپک پایین‌تر از سهمیه تعیین شده، نفت تولید می‌کنند و تحریمهای غربی علیه صادرات نفت روسیه، سیگنال بازار فیزیکی نشان می‌دهد که میزان عرضه نفت محدود مانده است.

روسیه هفته گذشته اعلام کرد عرضه نفت به کشورهایی که از ایده اعمال سقف قیمت برای صادرات انرژی روسیه حمایت می‌کنند را متوقف خواهد کرد. همچنین این کشور تحویل گاز به اروپا از طریق خط لوله نورد استریم را متوقف کرده و این منطقه را با موج جدید افزایش قیمت گاز مواجه کرده است.

بر اساس گزارش رویترز، پنج منبع آگاه در اوپک پلاس روز یکشنبه گفته بودند ممکن است نشست پنجم سپتامبر، سیاست تولید فعلی این گروه تمدید شود.

با این حال، دو منبع از میان این پنج منبع آگاه گفته بودند این گروه ممکن است درباره کاهش تولید به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز و برگردان تولید به سطح اوت، مذاکره کند. چنین اقدامی از نظر بازار، یک کاهش تولید نمادین خواهد بود.