روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۱ / ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۲۳

وولینگ مینی EV کانورتیبل رونمایی شد

وولینگ هونگ گوانگ mini یا وولینگ مینی EV، یکی از خودروهای محبوب و پرفروش در چین است. این خودرو براساس کنسرسیوم مشترک جنرال موتورز و سایک توسعه یافته است.

وولینگ هونگ گوانگ EV یکی از پرفروش‌ترین خودروهای چین است که حتی می‌تواند عنوان پرفروش‌ترین خودرو جهان را نیز به خود اختصاص دهد. با توجه به استقبال گرم مشتریان چینی از وولینگ هونگ گوانگ EV، شرکت سازنده تصمیم گرفته است تا نسخه کانورتیبل از این خودرو را نیز به بازار عرضه کند. بنابر اعلام شرکت سازنده، از پنج سپتامبر تاکنون ۱۱۳ هزار درخواست برای خرید وولینگ مینی EV کانورتیبل ثبت شده است. وولینگ هونگ گوانگ EV کانورتیبل از یک سقف جمع‌شونده با بافت نرم بهره‌مند است که به صورت نیمه اتوماتیک باز و بسته می‌شود. آفتاب‌گیرهای خودرو نیز با طرح رنگ قرمز و مشکی ساخته شده‌اند. ابعاد و اندازه این خودرو کوچک چینی عبارتند از: ۱۶۱۴/۱۵۲۱/۳۰۵۹ میلی متر. همچنین فاصله بین دو محور وولینگ هونگ گوانگ EV نیز معادل ۲۰۱۰ میلیمتر است. علاوه بر سقف جمع شونده، وولینگ مینی EV چند تفاوت کوچک دیگر نیز با نسخه استاندارد دارد. برای مثال چراغ‌های جلو این خودرو بزرگ‌تر از نسخه استاندارد هستند. همچنین درون چراغ‌ها طرح X شکل دیده می‌شود که باکیفیت است. چراغ‌های روشنایی در روز نیز به سبک حرف C طراحی شده‌اند. برای داشبورد وولینگ هونگ گوانگ EV کانورتیبل، از رنگ‌های سیاه و سفید استفاده شده است. کنسول مرکزی خودرو نیز شکلی استوانه‌ای دارد که کنترلرهای سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی در آن قرار گرفته‌اند. نسخه کانورتیبل تنها دو صندلی خواهد داشت، از این رو سرنشینان فضای بیشتری برای نشستن در اختیار دارند. وولینگ مینی EV کانورتیبل به موتور برقی با ۴۰ اسب بخار قدرت و ۱۱۰ نیوتن‌متر گشتاور مجهز است.

عرضه مجدد خودرو در بورس کالا

عرضه خودروی شاهین گروه خودرویی سایپا در بورس کالا تایید شد و براساس آن، ۲۰۰ دستگاه خودرو شاهین با قیمت پایه هر خودرو ۳۰۴ میلیون تومان در سه شنبه ۲۲ شهریور در بورس کالا عرضه می‌شود؛ براساس اطلاعیه بورس کالای ایران، تاریخ تحویل خودروی شاهین ۲۳ مهر ۱۴۰۱ اعلام شده است.

خریداران ملزم به واریز ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و یک درصد مالیات نقل و انتقال و ۲ درصد مالیات شماره گذاری برچسب انرژی (برمبنای قیمت نهایی) و همچنین مبلغ ۴۲ میلیون و ۳۴ هزار و ۴۶۵ ریال به ازای هر خودرو شامل بیمه شخص ثالث به مبلغ ۳۸میلیون و ۱۳۷ هزار و ۴۶۵ ریال و خدمات مرتبط با شماره گذاری و پلاک به مبلغ ۳ میلیون و ۸۹۷ هزار ریال هستند.

در این اطلاعیه همچنین اشاره شده انتخاب نمایندگی و امکان تعیین رزنگ خودرو (سفید یا مشکی) بدون هزینه در مرحله تکمیل وجه برای مشتری فراهم شده است. بورس کالا در نامه ای شرایط خرید خودروی شاهین را برای روز سه شنبه (۲۲ شهریورماه ۱۴۰۱) ابلاغ کرد که در این ابلاغیه به سه شرط اساسی برای خرید این خودرو اشاره شده است.

در جدیدترین نامه محمد نوروزپور، مدیر بازرسی و امور اعضا بورس کالا آمده است: میزان پیش دریافت خرید محصول شاهین ۱۰ درصد است. همچنین در این نامه اشاره شده محدودیت ورودی تعداد خرید برای هر کد ملی وجود ندارد و اشخاصی که پیشتر در عرضه های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده اند نیز امکان ثبت سفارش دارند. علاوه بر این، در صورت وجود مازاد عرضه، خرید برای مشتریان حقوقی در مازاد عرضه بلامانع است.

ایجاد طرحهای توسعه‌ای در حوزه قطعات خودرو اولویت دارد

استاندار خراسان رضوی گفت: ایجاد طرحهای توسعه ای با محور قطعات خودرو در این استان مورد تاکید است، زیرا صنعتی حفظ می‌شود که بتواند رشد کند و خود را توسعه دهد.

یعقوبعلی نظری روز یکشنبه و در حاشیه بازدید از چند شرکت صنعتی در حاشیه شهر مشهد افزود: مهمترین تضمین برای حفظ رشد شرکت‌ها، برنامه تولیدی است و به همین دلیل نیاز است تا این برنامه ها بر اساس فعالیتهای دانش‌بنیان ایجاد شود تا در نهایت منجر به جهش اقتصادی نیز شود.

نظری با اشاره به اهمیت ساخت قطعات خودرو در استان خراسان رضوی بیان کرد: قطعه‌سازی با توجه به حجم بالای مورد نیاز، دارای اهمیت زیادی است تا صنعت خودروسازی در استان پیشرفت بیشتری پیدا کند.

وی افزود: امروز سعی شد تا از چند شرکت مختلف قطعه‌سازی خودرو بازدید شود تا ضمن بررسی وضعیت فعلی آنها، در جریان طرح ها و برنامه‌های توسعه و گسترش آنها قرار گیریم و برای حل مشکلات آنها در قالب ستاد تسهیل و یا استفاده از شیوه های دیگر، قابلیت تصمیم‌گیری برای کاهش مشکلات وجود داشته باشد.

استاندار خراسان رضوی بیان کرد: در مسیر گسترش فعالیت ها، فراز و نشیب هایی وجود دارد که با همدلی و همکاری باید موانع موجود را کاهش داد، این در حالی است که تلاش ما نیز بر گسترش صنایع مادر و پیشران بر اساس نیاز استان است، زیرا نهایت این موضوع موجب افزایش، ارزش افزوده در سطح استان خراسان رضوی خواهد شد.

نظری در ابتدا از شرکت قطعات اتومبیل ایران که یکی از مجموعه‌های وابسته به ایران خودرو است، دیدن کرد.

این شرکت که از سال ۱۳۵۲ فعالیت خود را آغاز کرده است، امکان تولید ۹۰۰ هزار دست انواع قطعات موتوری «اکسس و پولوس» مربوط به تمام خودروهای ایران خودرو را با اشتغال بیش از ۲۰۰ نفر در مشهد به صورت مونتاژ قطعه فراهم کرده است.

همچنین استاندار خراسان رضوی از گروه صنعتی پارت لاستیک که فعالیت خود را از سال ۱۳۶۰ آغاز کرده است، بازدید کرد.

این شرکت از سال ۱۳۶۹ در تامین قطعات خودرو فعالیت خود را توسعه داد و توانست شرکت رینگ مشهد را از سال ۱۳۹۶ در اختیار خود قرار دهد.

رینگ سازی مشهد تنها تولید کننده رینگ خودروهای سنگین در کشور است. همچنین تولید ۷۰ هزار دستگاه، رام جعبه دنده خودرو، در سال در این شرکت انجام می‌شود و قرار است طرح توسعه تولید رینگ فولادی خودروی سواری بر اساس طراحی آلومینیوم در دست ساخت و تولید قرار گیرد.

نظری همچنین از شرکت سازه‌های هیدرولیک که تولید کننده انواع پمپ هیدرولیک فرمان خودرو را در دستور کار دارد، بازدید کرد.

این شرکت فعالیت خود را از سال ۷۹ آغاز کرد و محصولات مختلف مربوط به شرکت های مختلف خودروسازی را تولید می کند.

در حال حاضر سالانه بیش از یک و نیم میلیون محصول مختلف خودرویی در این شرکت تولید می شود و در صورت راه اندازی خطوط توسعه دیگر این واحد صنعتی، ظرفیت اشتغال آن از ۷۰۰ نفر به ۲ برابر اشتغال مستقیم تبدیل خواهد شد.

کمک ویژه معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه به سایپا در نمایشگاه مسکو

اواسط شهریورماه سال جاری نمایشگاه اتوموبیلیتی مسکو با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایران در پایتخت روسیه برگزار شد و وزیر صمت نیز در صدر هیاتی متشکل از معاونین خود و مدیران عامل دو خودروساز بزرگ کشور در این نمایشگاه حضور یافت.

در برگزاری موفق این نمایشگاه و دستاوردهای جالب توجه خودروسازان کشور از آن، ایفای نقش موثر معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان کاملا واضح بود.

در همین خصوص؛ برنامه‌ریزی معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه کمک کرد که سایپا در حوزه قطعات الکترونیکی و همچنین ورق مورد نیاز خود بتواند از منابع خیلی خوب، با کیفیت و قیمت مناسب عقد قرارداد کرده و شرایط بسیار مناسبی را برای همکاری با طرف روسی مهیا سازد.

احداث کارخانه تولید تایر خودرو سنگین در سیستان و بلوچستان؛ به زودی

معاون وزیر صمت گفت: عملیات اجرایی احداث کارخانه تولید تایر خودروهای سنگین به ظرفیت ۲۷ هزار تُن و با راهبری ایمیدرو و ایدرو در سال جاری خبر داد.

آقای وجیه الله جعفری در جلسه بررسی این طرح افزود: این کارخانه با ظرفیت تولید ۹ هزار تن تایر OTR (تایرهای لودر، دامپتراک) و ۱۸ هزار تن تایر TBR (تایر کامیون و اتوبوس) با برآورد سرمایه گذاری ۳ هزار میلیارد تومان، در سیستان و بلوچستان احداث می شود.

وی با اشاره به هدایت سرمایه گذاری شرکت های معدنی به مناطق کم برخوردار، گفت: رونق اشتغال و توسعه، از دستاوردهای بزرگ ساخت این کارخانه خواهد بود.

جعفری با بیان اینکه شرکت های چادرملو، سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات و ایدرو از مجموعه های سرمایه گذار در این طرح هستند، افزود: مسائل مربوط به احداث و افزایش سرمایه شرکت مرتبط با طرح، به زودی تعیین تکلیف می شود.

اعتراض مدیران آلفارومئو به عرضه داج هورنت با قیمت ارزان

چند هفته قبل بود که شرکت داج از نسل جدید هورنت در قالب یک کراس‌اوور کامپکت رونمایی کرد. این کراس‌اوور اشتراکات زیادی با مدل آلفارومئو توناله دارد، طوری که می توان این دو خودرو را مدلی واحد با لوگوهای متفاوت دانست. اما با وجود اشتراکات فنی و ظاهری فراوان، داج هورنت و آلفارومئو توناله از نظر قیمت اختلاف قابل توجهی با هم دارند. حالا این موضوع اسباب ناراحتی شرکت ایتالیایی را فراهم کرده است.

شاید بدانید داج و آلفارومئو هر دو عضو گروه استلانتیس هستند. به همین جهت تونالە و هورنت از بدنه، پیشرانه، سیستم تعلیق و اجزای داخلی مشترک بهره می‌برند. تقریبا صفر تا صد این پروژه را شرکت آلفارومئو طی کرده و داج فاقد هر گونه نقشی در فرایندهای توسعه آن است. پس از اتمام پروژه با تصمیم استلانتیس پلتفرم تونالە در اختیار داج قرار گرفته و این کمپانی آمریکایی مدل هورنت را بر اساس آن و با قیمتی به مراتب کمتر از تونالە معرفی کرده است.

یک منبع ناشناس از داخل گروه استلانتیس می‌گوید داج پروژه آماده‌ای را در اختیار دارد، مثل ماجرای استون مارتین سیگنت. از دید این منبع سیاست‌های داخلی استلانتیس و نیاز شرکت داج به افزایش طرفداران هورنت جدید را متولد کرده است.

همانطور که در بالا نیز گفتیم، آلفارومئو تونالە و داج هورنت با وجود شباهت‌های بسیار تفاوت قیمتی در حدود ۱۰ هزار دلار دارند. طبیعتا این امر بازار تونالە را بشدت تحت تاثیر قرار می دهد؛ به خصوص در ایالات متحده که برند داج پرطرفدارتر است. نکته تامل برانگیز اینکه دو مدل جولیا و استلویو از نظر فروش وضعیت مناسبی در آمریکا ندارند. به همین جهت آلفارومئو امیدوار بود که تونالە جایگاه این برند را در بازار آمریکا ارتقا دهد، امیدی که با ارزان فروشی دوج عملا نقش بر آب شد. بد نیست اشاره کنیم استقبال از داج هورنت خیلی بالاست، طوری که در عرض تنها ۲۴ ساعت پس از معرفی ۱۴۰۰۰ پیش فروش برای آن ثبت شد. البته باید به این موضوع هم اشاره کرد که هورنت منتقدانی هم در آمریکا دارد. آنها معتقدند داج تلاش خاصی برای همگام سازی هورنت با سلیقه مشتریان آمریکایی انجام نداده است. در هر حال داج محصول جدید خود را با عبارت پرشتاب‌ترین، پرسرعت‌ترین و قدرتمندترین کراس‌اوور زیر ۳۰ هزار دلار توصیف می‌کند. این امر مسلما برای تونالە تقریبا ۳۸ هزار دلاری دردسرساز خواهد شد.

از ابتدای سال جاری و با تکمیل ناقص‌های گذشته؛

بالغ بر ۴۸ هزار دستگاه خودرو بیش از تولید فاکتور شد

آمار عملکرد خودروسازان بزرگ طی پنج ماهه ابتدایی امسال نشان می‌دهد که ایران‌خودرو و سایپا در مجموع بالغ بر ۳۸۸ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند. این خودروسازان با تجاری‌سازی بخشی از این تولید پنج ماهه و تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص ماه‌ها و سال گذشته، ۴۸ هزار و ۶۷ دستگاه بیش از تولید (بالغ بر ۴۳۶ دستگاه) فاکتور و فروخته‌اند.

بررسی صورت‌های مالی اعلام شده توسط ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو (به‌عنوان زیر مجموعه سایپا) به سازمان بورس نشان می‌دهد که طی پنج ماهه نخست امسال میزان تولید خودرو در کشور توسط این خودروسازان به ۳۸۸ هزار و ۵۳۰ دستگاه رسیده و برای ۴۳۶ هزار و ۵۹۷ دستگاه خودرو فاکتور مالی ثبت شده است.

طی پنج ماهه اول سال جاری گروه صنعتی ایران‌خودرو ۲۱۱ هزار و ۳۱۱ دستگاه تولید و ۲۲۸ هزار و ۹۷۵ دستگاه فروخته است. پیش‌گرفتن آمار فروش به نسبت آمار تولید نشان‌دهنده تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص گذشته است.

از مجموع تولیدهای گروه صنعتی ایران‌خودرو طی مدت مذکور ۱۳۲ هزار و ۷۸۱ دستگاه از محصولات خانواده پژو تولید و ۱۴۶ هزار و ۹۰۷ دستگاه از این خودرو فروخته شده است.

ایران‌خودرو ۲۹ هزار و ۶۸۷ دستگاه از محصولات خانواده سمند در پنج ماهه ابتدایی ۱۴۰۱ تولید کرده و برای ۲۴ هزار و ۲۴۶ دستگاه از این محصولات فاکتور فروش صادر کرده است.

همچنین در این مدت، ۲۶ هزار و ۲۳ دستگاه دنا، ۱۰ هزار و ۷۰۸ دستگاه رانا و ۵۲۹۴ دستگاه تارا در این شرکت تولید شده که به ترتیب ۲۸ هزار و ۴۰۶ دستگاه دنا، ۱۹ هزار و ۳۳۶ دستگاه رانا و ۵۱۰۹ دستگاه تارا فروخته شده است.

ایران خودرو در محصولات مونتاژی نیز از ابتدای امسال تا پایان مرداد ماه، ۶۵۷۰ دستگاه هایما تولید کرده و ۴۳۴۰ دستگاه فاکتور و تجاری‌سازی کرده فروخته است. ضمن اینکه این گروه صنعتی در آمار تولید خود در این مدت به تولید ۲۴۸ دستگاه از سایر محصولات ایران‌خودرو اشاره کرده که ۲۳۳ دستگاه آن تولیدی مرداد ماه است و ۶۱۳ دستگاه هم فروخته که ۶۰۵ دستگاه آن در پنجمین ماه از سال جاری فاکتور شده است.

علیرغم اینکه این گروه صنعتی در مرداد ماه حدود ۴۷۴۰ دستگاه کمتر از تیر ماه تولید کرده اما مقایسه آمار پنج ماهه امسال و مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد، به‌ترتیب ایران‌خودرو در پنج ماهه امسال، ۱۹.۵ درصد از پنج ماهه ۱۴۰۰ بیشتر تولید کرده و حدود ۲۹ درصد بیشتر فروخته است.

در گروه خودروسازی سایپا نیز در پنج ماهه ابتدایی سال جاری، ۱۲۷ هزار و ۷۱۰ دستگاه خودرو تولید شده که از این میزان به ترتیب ۱۰۲ هزار و ۱۶۴ دستگاه خودروهای خانواده X200 (تیبا، ساینا و کوییک)، ۱۵ هزار و ۲۹۷ دستگاه سهم وانت‌های سایپا، ۱۰ هزار و ۱۵۹ دستگاه سهم شاهین و ۹۰ دستگاه سایر محصولات این شرکت (مربوط به ماه‌های پیش از مرداد) بوده است.

در مقابل از ابتدای فروردین ۱۴۰۱ تا پایان مرداد ماه، گروه خودروسازی سایپا ۱۵۳ هزار و چهار دستگاه خودرو تجاری‌سازی کرده است که از این میزان ۱۲۷ هزار و ۸۵ دستگاه تیبا، ساینا و کوییک است و به‌ترتیب ۱۵ هزار و ۸۲۰ دستگاه متعلق به وانت‌های ۱۵۱ سایپا، ۹۸۷۲ دستگاه از شاهین‌ها و ۲۲۷ دستگاه از دیگر محصولات سایپا صورت فاکتور شده است. ۲۲۵ دستگاه از سایر محصولات سایپا در مرداد ماه تجاری شد.

در حالی گروه سایپا در پنجمین ماه امسال ۲۳۵۹ دستگاه کمتر از تیر ماه تولید و ۱۱ هزار و ۲۰۳ دستگاه کمتر از تیر ماه عرضه کرده است که در مقایسه پنج ماهه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، تولید ۲.۷ درصد افت داشته اما فروش هفت درصد بیشتر شده است.

شرکت پارس‌خودرو نیز به عنوان زیر مجموعه گروه سایپا در مجموع پنج ماه نخست امسال، ۴۹ هزار و ۵۰۹ دستگاه خودرو تولید و برای ۵۴ هزار و ۶۱۸ دستگاه، فاکتور فروش صادر کرده است.

از تعداد خودروهای تولیدی پارس‌خودرو در این مدت ۲۶ هزار و ۴۳۶ دستگاه سهم محصولات گروه Q200 بوده و فروش ۳۱ هزار و ۶۴۳ دستگاهی را ثبت کرده است.

همچنین در مدت مذکور ۲۱ هزار و ۵۱۳ دستگاه کوییک معمولی دنده‌ای، ۱۹۴ دستگاه کوییک S (تولید سه ماهه اول) و ۸۵۸ دستگاه کوییک اتوماتیک پلاس تولید شده است. به ترتیب برای دقیقا ۲۱ هزار و ۵۱۳ دستگاه از محصولات کوییک معمولی دنده‌ای، ۱۹۴ دستگاه کوییک S و برای ۸۵۸ دستگاه کوییک اتوماتیک پلاس فاکتور مالی ثبت شده است.

پارس‌خودرو همچنین تولید و فروش ۴۰۰ دستگاه خودرو ساینا را در عملکرد پنج ماهه خود در سال ۱۴۰۱ ثبت کرده است که ۳۹۹ دستگاه آن مربوط به چهار ماهه و یک دستگاه مربوط به مرداد ماه است.

پارس‌خودرو نیز در مرداد ماه امسال نسبت به تیر ماه، ۹۰۱ دستگاه کمتر تولید و ۳۰۹۴ دستگاه کمتر عرضه کرده است اما در مقایسه پنج ماهه امسال و سال گذشته دیده می‌شود که میزان تولید این شرکت ۱۱ درصد بیشتر و میزان فروش ۱۹ درصد بیشتر شده است.

لازم به تاکید مجدد است که در بسیاری از محصولات، آمار فروش بیش از میزان تولید ثبت شده است و خودروسازان بیش از میزان تولید یک محصول از آن محصول فروخته‌اند؛ این موضوع به سبب تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای تولیدی پیش از این است که طی این پنج ماهه امسال تکمیل و عرضه شده است.

قائم مقام توسعه و تولید ایران‌خودرو خبر داد:

افزایش ۴۷ درصدی تولید کامل

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر این‌که تولید کامل در گروه صنعتی ایران‌خودرو ملاک عملکرد است، از افزایش ۴۷ درصدی تولید از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. کیانوش پورمجیب با بیان این‌که برخی آمار منتشر شده بر مبنای تولید ناقص و به اصطلاح مکانیکی بوده در حالی‌که تولید کامل و قابل عرضه به مشتریان ملاک عملکرد ایران‌خودرو است، گفت: از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه ۲۶۴.۲۰۲ دستگاه خودرو به صورت کامل تولید و آماده عرضه به مشتریان شده است.

وی افزود: مقایسه عدد تولید امسال با سال گذشته که تولید در بازه زمانی یادشده ۱۸۰ هزار دستگاه بوده نشان دهنده رشد ۴۷ درصدی تولید کامل و بدون کسری خودرو است.

پورمجیب از افزایش تولید ماهانه در مردادماه امسال نسبت به مرداد سال گذشته خبر داد و گفت: رشد ۵۶ درصدی در تولید ماهانه نیز حکایت از وضعیت مطلوب در ایران خودرو و بهبود شرایط تولید در ماه‌های اخیر دارد.

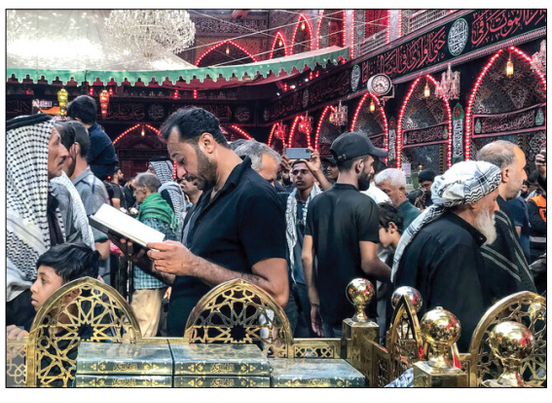
قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو، در عین حال از افزایش بیش از ۴۰ درصدی صدور فاکتور محصولات از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: در همین بازه زمانی تحویل خودرو نیز رشد بیش از ۳۲ درصدی را تجربه کرده است.

وی با بیان این‌که نیمه دوم سال همواره تیراژ تولید روند افزایشی دارد، گفت: با همدلی و وفاق تمامی ارکان تولید و زنجیره تامین به اهداف ترسیم شده تولید و تامین نیاز بازار دست خواهیم یافت.

پورمجیب تصریح کرد: توسعه محصول نیز مطابق با برنامه زمان‌بندی در حال اجرا بوده که علاوه بر بهبود محصولات فعلی، در سال آینده شاهد عرضه دو محصول جدید و مدرن به بازار خواهیم بود.

وی با بیان این‌که تولید و توسعه همراه با ارتقای کیفیت محصولات دنبال می‌شود، افزود: شاخص‌های کیفیت در ماه‌های اخیر روند رو به رشدی را تجربه کرده و در زمینه ارایه خدمات پس از فروش نیز توفیقات خوبی حاصل شده است که همگی بیانگر گام برداشتن در مسیر تحقق اهداف عالیه ترسیم شده برای رضایتمندی مشتریان بزرگ‌ترین خودروساز کشور است.

تصویر روز — بین‌الحرمین در آستانه اربعین حسینی



آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای
۱۴۰۱/۱۲۰۱۲، ۱۴۰۱/ ۱۲۰۱۳، ۱۴۰۱ / ۱۲۰۱۵

شناسه آگهی ۱۳۷۸۳۱۹

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

۱-نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه ای تهران به شماره ثبت ۹۷۶۴، شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ و کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱، به نشانی تهران، سعادت آباد ، بالاتراز کوی فراز ، بلوار برق تهران ، شرکت برق منطقه ای تهران ، ساختمان حوزه ستادی ، طبقه سوم ، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲-موضوع مناقصات: مناقصات عمومی یک مرحله ای بشرح ذیل :

شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	میزان تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۴۰۱/۱۲۰۱۲	۲۰۰۱۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۷۰	خدمات نظافت و علف کشی پست‌های امور انتقال نیروی یک تهران	۳,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	ساعت : ۹
۱۴۰۱/۱۲۰۱۳	۲۰۰۱۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۷۱	خدمات نظافت و علف کشی پست‌های امور انتقال نیروی دو تهران	۲,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	ساعت:۱۱
۱۴۰۱/۱۲۰۱۵	۲۰۰۱۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۷۳	خدمات نظافت و علف کشی پست‌های امور انتقال نیروی البرز	۱,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ساعت:۱۳

۳- زمان ، مهلت ، مبلغ ومحل دریافت اسناد : متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ (شماره شبا IR ۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵) به نام شرکت برق منطقه ای تهران نزد اداره کل خزانه بانک مرکزی به شماره شناسه واریزی ۳۰۰۳-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۸۲-۲۲۱۵۰۰-۷۴-۰۵۰۹-۶۴-۳ جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهادات از زمان افتتاح پاکات شش ماه می باشد.

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی بحساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ (شماره شبا IR ۷۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ و شماره شناسه ۹۶۲۲۲۱۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱) تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد .

۶- نام ونشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷- زمان و محل تحویل پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف ، ب ، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۹ بعداظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ ، نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک ومهر شده تا ساعت ۱۵ بعدازظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک (طبقه دوم) تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۲ مندرج مطابق جدول فوق درسالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه ای تهران گشایش خواهد یافت .

۹- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت در رشته تامین نیرو انسانی و تنظیف از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی الزامیست.

۱۰- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی، اخذ شده از کمیته تشخیص صلاحیت وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی الزامی است .

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران www.trec.co.ir

م.الف ۲۲۹۵

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران