اختصاص زمین و مسکن به خانوار پس از تولد فرزند سوم

دولت آیین نامه اجرایی مربوط به تخصیص زمین و مسکن پس از تولد فرزند سوم را تصویب کرد.

در اجرای تکلیف مقرر در تبصره (۳) ماده (۴) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و با هدف ایجاد مشوق برای فرزندآوری و تعدد فرزندان در خانواده در جهت سیاست‌های کلی جمعیت و خانواده مبنی بر جلوگیری از پیری جمعیت و حفظ جمعیت جوان، هیئت وزیران آیین نامه اجرایی تبصره ماده قانونی یاد شده در خصوص تخصیص زمین و مسکن به خانوار پس از تولد فرزند سوم و بیشتر را به تصویب رساند.

به موجب آیین نامه مذکور، خانوارها در صورتی مشمول استفاده از امکانات دولتی موضوع این آیین نامه هستند که فرزند سوم یا بیشتر آن خانوار پس از تصویب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، متولد و دارای سابقه سکونت در شهر مورد تقاضا براساس دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی موضوع ماده (۱) آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن باشد.

همچنین این آیین نامه مشمول خانوارهایی می گردد که نرخ باروری شهرستان محل زادگاه پدر یا فرزند براساس سرشماری نفوس و مسکن و با اعلام مرکز آمار ایران، بالای ۲.۵ نباشد.

بر اساس آیین نامه یاد شده، وزارت راه و شهرسازی (به نمایندگی از دولت) مکلف است به منظور تأمین مسکن خانوارها پس از تولد فرزند سوم و بیشتر، یک قطعه زمین حداکثر به مساحت ۲۰۰ مترمربع منطبق با ضوابط حد نصاب تفکیک براساس طرح‌های هادی روستایی یا طرح‌های جامع شهری مصوب یا واحد مسکونی برای ساکنین در روستاها یا شهرهای کمتر از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت به صورت مشترک و بالمناصفه به پدر و مادر در شهر و روستای محل سکونت فقط برای یک بار و براساس هزینه آماده سازی زمین در زمان واگذاری به صورت فروش اقساطی با ۲ سال تنفس و ۸ سال تقسیط بدون اعمال تخفیف واگذار کند.برای ساکنین شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت، زمین یا واحد مسکونی با شرایط مقرر در آیین نامه بسته به اعلام ظرفیت توسط دولت مبنی بر وجود زمین یا واحد مسکونی در شهرک‌های اطراف یا شهرهای جدید یا شهرهای مجاور یا واحد مسکونی در شهرک‌های اطراف یا شهرهای جدید یا شهرهای مجاور یا شهر زادگاه پدر یا مادر مشروط به اینکه بالاتر از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت نباشد، به انتخاب پدر و در صورت فوت پدر به انتخاب مادر و در صورت فوت پدر و مادر به انتخاب، ولی یا سرپرست قانونی، تأمین می‌شود.لازم به ذکر است، اراضی موضوع این آیین نامه شامل اراضی ملی و دولتی واقع در طرح‌های هادی مصوب روستایی و یا طرح‌های جامع شهری و با رعایت مفاد تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن می‌باشد.

اخبار کوتاه

بزرگترین قرارداد تجاری زعفران جهان میان ایران و قطر به امضا رسید

در فاصله چند ماه تا آغاز جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، بزرگترین قرارداد تجاری در حوزه زعفران بین ایران و قطر و با حضور شخصیت‌های سیاسی و اقتصادی دو کشور به امضا رسید. سفیر جمهوری اسلامی ایران در قطر ۲۷ شهریور ۱۴۰۱ با آقای علی بن احمد الکواری وزیر دارایی قطر دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار که برخی از مقامات و بازرگانان دو کشور، حضور داشتند وزیر دارایی قطر بر حمایت قطر از مراودات تجاری با ایران، تاکید کرد و افزود قطر آماده است تا با جمهوری اسلامی ایران در زمینه فرآوری زعفران طبق استانداردهای جهانی همکاری کند.

سفیر کشورمان نیز اظهار امیدواری کرد که بتوان روابط اقتصادی را در سطح روابط سیاسی دو کشور ارتقا بخشید. در ادامه این جلسه، قرارداد تجاری برای انتقال و فرآوری ۲۰۰ تن زعفران ایران با ارزش اولیه ۳۰۰ میلیون دلار بین بازرگانان ایران و قطر منعقد گردید.

با امضای این قرارداد که بزرگترین قرارداد تجاری انتقال زعفران در جهان محسوب می‌شود ضمن تثبیت جایگاه ایران به عنوان قطب اول تولید و عرضه زعفران در جهان، گام بلندی در جهت نزدیکتر کردن قیمت زعفران ایران به قیمت بازارهای جهانی برداشته خواهد شد.

کارشناسان معتقدند این قرارداد که در نوع خود بی نظیر می‌باشد، می‌تواند ضمن اثرگذاری مثبت بر بازار زعفران داخلی از خام فروشی زعفران جلوگیری کرده، با ایجاد ارزش افزوده و ایجاد بازارهای جدید و بین المللی برای عرضه زعفران ایران، این نوید را به کشاورزان و زعفران کاران می‌دهد که امسال با خیالی آسوده‌تر با افزایش بهره وری در واحد سطح این محصول استراتژیک، نگرانی از عرضه و فروش دسترنج خود نداشته باشند.

لازم به ذکر است؛ بر اساس این قرارداد، اولین محموله زعفران ایران در اول اکتبر ۲۰۲۲ به قطر ارسال خواهد شد.

واردات ۱.۷ میلیون تن گندم در سال جاری

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: برای تامین گندم موردنیاز کشور، امسال بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن گندم از طریق این بندر وارد کشور شده که نسبت به سال گذشته از رشدی بالغ بر ۱۱۳ درصد برخوردار بوده است.

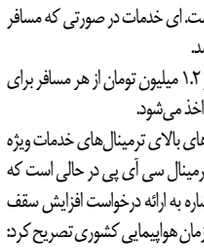
۱۰۰ هزار تن بار گندم یک کشتی غول‌پیکر که می‌توان آن را «تایتانیک» کشتی‌های باری جهان نامید، به صورت کامل در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، تخلیه و محموله‌های آن به صورت حمل‌ونقل یک‌سره از این بندر به مقاصد تعیین شده ارسال شد.

این کشتی اقیانوس‌پیما با محموله‌ای به وزن ۱۰۰ هزار تن گندم در نیمه شهریورماه وارد آب‌های سرزمینی ایران شده و در بندر امام (ره) استان خوزستان پهلوگیری کرده بود.

بر اساس این گزارش، محموله‌های تخلیه شده این کشتی در قالب حمل‌ونقل یک‌سره و بر اساس برنامه حمل‌ونقل شرکت بازرگانی دولتی ایران به اقصی نقاط کشور ارسال شد و با انجام این عملیات بندری، ۱۰۰ هزار تن گندم به ذخایر راهبردی این محصول در کشور افزوده شد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی خبر داد؛

بررسی افزایش قیمت بلیت هواپیما بعد از پروازهای اربعین



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از ارسال درخواست افزایش سقف قیمت بلیت پروازهای داخلی به سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد.

در روزهای اخیر و در پی بروز مشکلاتی که برای ناوگان هوانوردی برخی ایرلاین‌ها در پروازهای اربعین ایجاد شد، سطح نسبتاً بالای نارضایتی زائران از خدمات صنعت هوانوردی خصوص شرکت‌های هواپیمایی ایجاد کرد.تأخیر حدوداً یک شبانه روزی یکی از ایرلاین‌ها در پرواز بازگشت زائران از نجف به تهران و نبود ناوگان جایگزین، سبب شد تا برخی گلایه مندی ها در فرودگاه نجف و اعتراض به نبود خدمات بهینه از سوی شرکت‌های هواپیمایی شکل بگیرد.

همچنین در حالی که برخی مسئولان سازمان هواپیمایی از اعزام ۵ فروند هواپیمای جایگزین از سایر شرکت‌های هواپیمایی برای بازگرداندن زائران ایرانی از نجف طی روز گذشته خبر می‌دادند، اما برخی مسافران و زائران از نرسیدن تعدادی از این هواپیماها خبر می‌دهند.

در حالی که هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) در اطلاعیه‌ای از لغو یکی پروازهای داخلی به دلیل نبود ناوگان خبر داد. سرپرست ایران ایر در نشست خبری هفته گذشته به مناسبت پروازهای اربعین، اعلام کرد هیچیک از پروازهای داخلی برای انجام پروازهای اربعین تعطیل یا متوقف نمی‌شوند.

وی افزود: ناوگانی که برای پروازهای اربعین ایران ایر در نظر گرفته شده، با ناوگانی که پروازهای اربعین را برگزار می‌کند، متفاوت است. هر چند که مشخص نیست لغو یک پرواز داخلی به دلیل نبود ناوگان، به خاطر انتقال هواپیمای مورد نظر به پروازهای اربعین بوده یا خیر.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به مشکلات نرخ گذاری دستوری برای بلیت پروازهای داخلی اظهار کرد: بسیاری از مشکلاتی که شرکت‌های هواپیمایی در بخش کمبود ناوگان دارند، به دلیل نرخ گذاری دستوری بلیت پروازهای داخلی است که نمی‌توانند با درآمدهایی که کسب می‌کنند، اقدام به تعمیر یا نوسازی ناوگان کنند.

وی با اشاره به بالا بودن نرخ خدمات سی آی پی فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: چگونه وزارت راه ایرلاین‌ها را ملزم به رعایت سقف قیمتی تعیین شده بلیت می کند اما نمی تواند برای خدمات سی آی پی فرودگاه حضرت امام سقف نرخ تعیین کند؟

اسعدی سامانی یادآور شد: در حال حاضر سی آی پی فرودگاه امام خمینی از هر مسافر برای یک لگ پروازی (پرواز رفت یا برگشت به تنهایی) جهت خدماتی که برای عبور از ترمینال خدمات ویژه اخذ می کند ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار تومان و برای مجموع دو پرواز رفت و برگشت به ازای هر مسافر بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. ای خدمات در صورتی که مسافر نیاز به ویلچر داشته باشد، به نفری ۶ میلیون تومان می‌رسد.

وی خاطرنشان کرد: در سی آی پی فرودگاه مهرآباد نیز ۱.۲ میلیون تومان از هر مسافر برای یک پرواز رفت و برگشت و از مسافران خارجی، ۴۷ دلار اخذ می‌شود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به این نرخ‌های بالای ترمینال‌های خدمات ویژه فرودگاههای امام خمینی و مهرآباد گفت: این نرخ‌های ترمینال سی آی پی در حالی است که وزارت راه اجازه افزایش قیمت بلیت را نمی‌دهد‌وی با اشاره به ارائه درخواست افزایش سقف قیمت بلیت از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی به سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: قرار شد تا بررسی این درخواست به بعد از پروازهای اربعین منتقل شود.

قطار چین به ایران راه‌اندازی می‌شود

مدیرکل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی گفت: تلاش داریم تا قطار مستقیم چین به ایران را راه‌اندازی کنیم که نشانه مثبتی در چارچوب حمایتی و تقویت‌کننده عضویت در سازمان شانگهای برای بخش ترانزیت و حمل و نقل است.

«امین ترفع» درباره منافع عضویت ایران در سازمان شانگهای اظهار کرد: امیدواریم چارچوب شانگهای بتواند باعث افزایش حجم تجارت و افزایش همگرایی اقتصادی بین اعضای این سازمان کمک کند.

مدیرکل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی توضیح داد: ایران با اعضای سازمان همکاری شانگهای در چارچوب حمل و نقلی مشابهی عضو هستند، مثلاً با تعدادی زیادی از اعضای این سازمان در کریدور شمال- جنوب عضو و با تعدادی دیگر در چارچوب سازمان اکو و همین‌طور تراسیکا (کریدوری به سوی اروپا) عضویت و توافقنامه داریم.

ترفع بیان کرد: عضویت در شانگهای می‌تواند علاوه بر همکاری‌ها در چارچوب‌های حمل و نقلی، زمینه‌های ایجاد چسبندگی اقتصادی و افزایش ظرفیت تجاری بین کشورها را فراهم کند؛ وقتی ظرفیت تجارت بین کشورها افزایش پیدا می کند که حمل و نقل و ترانزیت هم رشد کند.

مدیرکل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی گفت: به‌جز چین با دیگر کشورها ارتباطات دو جانبه زمینی و ریلی وجود دارد. تلاش داریم در رابطه با افزایش همکاری‌ها با چین قطار مستقیم چین به ایران را احیا کنیم که مبدا آن از شانگهای خواهد بود که نشانه مثبتی است که چارچوب سازمان همکاری شانگهای می‌تواند تقویت کننده‌باشد.

ترفع در این باره توضیح داد: نکته مهم این است که برای تسهیل ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی در جریان صادرات و واردات، باید زنجیره‌های تامین بین اعضای شانگهای را شناسایی و تقویت کنیم؛ بدون اینکه زنجیره تامین به هم گره خورد و بدون رفت و آمد جریان تکنولوژی، مواد و توزیع کالای ساخته شده و ایجاد یک شبکه تجاری نمی‌توانیم بر موضوع ترانزیت تاثیر گذار باشد.

مدیرکل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: این اتفاق در صورتی که در سازمان همکاری‌های شانگهای رخ دهد، تمام زمینه‌های حمل و نقل اعم از ترانزیت چندجانبه و دوجانبه تقویت خواهد شد.

به گفته این مقام مسوول، هر چقدر حجم تجارت و ظرفیت‌های تجاری افزایش یابد، متناسب با آن ظرفیت کریدورهای ترانزیتی افزایش خواهد یافت و امیدواریم بتوانیم در ابتکاراتی که در حال برنامه‌ریزی آن هستیم تا طی روزهای آینده در تهران موقعیتی را ایجاد کنیم و بتوانیم ساختارهای چند جانبه بین ایران و اعضای شانگهای تقویت شود و بتوانیم شاهد ارتقای ترانزیت در این چارچوب باشیم.

مدیرکل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی گفت: همه نگاه‌ها باید به این سمت باشد که موانع جریان تجارت بین کشورها را برداریم تا زنجیره‌های تامین و روابط اقتصادها به هم گره بخورد و تاثیر قابل توجهی روی ترانزیت داشته باشد.

معرفی بیش از هشت میلیون و ۳۰۰ هزار حساب تجاری به سازمان امور مالیاتی

رییس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان سازمان امور مالیاتی کشور گفت: تاکنون بیش از هشت میلیون و ۳۰۰ هزار حساب تجاری توسط مودیان به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام شده است.

محمد برزگری، رییس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان سازمان امور مالیاتی، با بیان اینکه با اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، از نظام مالیات ستانی سنتی به سمت نظام مالیاتی هوشمند حرکت کرده‌ایم، گفت: با اجرای این قانون و هوشمندسازی نظام مالیاتی، راه فرار مالیاتی بسته خواهد شد.

برزگری افزود: در نظام مالیاتی سنتی، میزان داده و اطلاعات شخص محور بود و قالبا دریافت مالیات از این طریق بر اساس چانه زنی بود، اما با اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان و هوشمند شدن نظام مالیاتی، اطلاعات به صورت دقیق در اختیار نظام مالیاتی قرار بوده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

وی با بیان اینکه هدف اصلی از ساماندهی حساب‌های تجاری و غیرتجاری، مبارزه با فرار مالیاتی و جلوگیری از پولشویی است، افزود: در این راستا سازمان امور مالیاتی کشور در مرحله اول در خردادماه و تیرماه سال جاری اعلام کرد که مودیان حساب‌های تجاری مربوط به فعالیت کسب و کارشان را به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کنند که تاکنون بیش از هشت میلیون و ۳۰۰ هزار حساب تجاری توسط مودیان به سازمان امور مالیاتی کشور معرفی شده است.

برزگری با اشاره به اینکه در مرحله دوم کلیه حساب‌های متصل به ابزارهای پرداخت و دستگاه‌های کارتخوان به عنوان حساب تجاری تلقی شدند، اظهار داشت: ضمن این که کلیه حساب‌های اشخاص حقوقی، حساب تجاری محسوب می‌شوند، سازمان امور مالیاتی کشور با همکاری و هماهنگی بانک مرکزی کلیه حساب‌های غیرتجاری را به صورت مستمر پایش می کند.

رییس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان با بیان اینکه در آینده هیچ فعال اقتصادی بدون عضویت در سامانه مودیان و استفاده از پایانه فروشگاهی نمی‌تواند فعالیت کند، گفت: حسب مصوبه مراجع مربوط ثبت نام اشخاص مشمول توسط سازمان مالیاتی کشور انجام خواهد شد لکن بارگزاری اطلاعات توسط خود مودیان انجام می‌شود.

گفتنی است شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس به عنوان اولین گروه فراخوان شده اشخاص مشمول اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان و صدور صورتحساب الکترونیکی از اول آبان ۱۴۰۱ می‌باشند.

گارانتی ۸۰ درصد لوازم خانگی خارجی نامعتبر است

نایب رئیس اتحادیه لوازم خانگی گفت: به علت خروج شرکت‌های تولید لوازم خانگی از ایران، هم اکنون حدود ۸۰ درصد لوازم خانگی خارجی موجود در بازار فاقد گارانتی اصلی است.

آقای محمدحسین اسلامیان با حضور در برنامه رادیویی رو در رو با بیان اینکه حدود پنج سال است که واردات لوازم خانگی ممنوع است، افزود: با این وجود کماکان بخشی از این کالاها به صورت غیرقانونی وارد می‌شود که گارانتی غیرمعتبر دارند و اصلی نیستند. البته بخشی از شرکت‌هایی که قبلا در بازار ایران فعالیت داشتند همچنان فعال اند و برای کالاهای خود خدمات ارائه می‌دهند.او برای اطمینان خریداران از اصالت کالاها گفت: در مرحله اول ما پیشنهاد می کنیم از فروشگاه‌هایی که دارای پروانه کسب لوازم خانگی و اتحادیه هستند خرید کنند. در مرحله دوم در سایت اتحادیه لوازم خانگی گارنتی‌های معتبر بارگذاری شده و به راحتی می‌توانند با مراجعه به سایت اتحادیه گارانتی معتبر برندی را که انتخاب کرده‌اند، پیدا کنند و اگر گارانتی غیر از این باشد قطعاً غیرمعتبر و کالا هم فاقد گارانتی اصلی است.آقای اسلامیان افزود: هم اکنون حدود ۸۰ درصد لوازم خانگی خارجی موجود در بازار فاقد گارانتی اصلی هستند و، چون شرکت‌ها یا از ایران رفته اند یا دیگر گارانتی نمی‌دهند، یکسری گارانتی هست که افراد خودشان تهیه می کنند و روی کالا می چسبانند که فاقد اعتبار آن گارانتی اصلی است. نایب رئیس اتحادیه لوازم خانگی گارانتی با اشاره به اینکه بسیاری از کالاهای خارجی، گارانتی شرکتی که آن را وارد کرده باشد و به نسبت واردات قطعه هم آورده و یا مونتاژ کرده باشد و بخواهد سالیان متمادی بابت آن کالا خدمات انجام بدهد خیلی کم وجود دارد، گفت: تا زمانی که واردات این کالاها به صورت قانونی وجود نداشته باشد و نیاز بازار هم کالای خارجی است، در سطح بازار ما شاهد این هستیم که کالایی که می‌آید برچسب روی آن زده شود و می گویند خدمات پس از فروش می‌دهند، ولی این‌ها در سال‌های آتی یا جوابگو نخواهند بود یا اینکه اگر بخواهند خدمات یا ضمانتی انجام دهند در قبال آن پول دریافت می کنند.

او گفت: الان پنج سال است برند کره‌ای با گارانتی اصلی در سطح بازار وجود ندارد، مگر به ندرت کالاهایی باشد که از قبل این دو برند داخل بازار عرضه کرده باشند. گارانتی نهایتاً که بخواهد به صورت رایگان انجام شود ۲۴ ماه یا ۳۶ ماه است بعد از این زمان اگر بخواهند گارانتی آن شرکت معتبر هم انجام دهند در قبال دریافت پول آن قطعه را در اختیار مصرف کننده قرار می‌دهند.آقای اسلامیان با اشاره به اینکه هم اکنون اقداماتی که برای مقابله با قاچاق و عرضه صورت می گیرد موضعی و موقتی است، افزود: اگر قرار است ممنوعیت ورود کالای قاچاق انجام شود باید از مبادی ورودی باشد و در سطح عرضه، ما در یک واحد لوازم خانگی و یک لباسشویی بگوییم که اینجا کالای قاچاق است و هزاران کیلومتر مبادی ورودی را رها کنیم این کار اساسی نیست.نایب رئیس اتحادیه لوازم خانگی گفت: بازرسی‌های اتحادیه، سازمان مبارزه با قاچاق ارز و کالا و سازمان صمت، بازرسی‌هایی در سطح عرضه انجام می‌دهند، ولی ما اگر بخواهیم به درستی این کار ریشه یابی شود و قاچاق جمع شود باید نشان‌های تجاری داخلی به کیفیت بیشتر اهمیت بدهند تا بتوانند نیاز داخلی را برآورده کنند. به نظر بنده نیاز بازار به طور صددرصد توسط کارخانجات ایرانی برآورده نشده است و هنوز در بازار ما افرادی هستند که بخواهند ساید بای ساید، لباسشویی، ظرفشویی، ماکروفر با برند بگیرند و اگر این نیاز به صورت هدفمند و قانونی برآورده نشود کماکان شاهد ورود کالای قاچاق به بازار برای اقناع مصرف کننده داخلی هستیم.

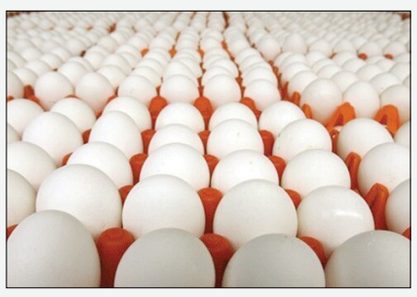
قیمت هر کیلوگرم دام زنده به ۷۰ هزار تومان رسید

رئیس شورای تامین کنندگان دام از مازاد ۶ میلیون راس دام سبک و ۴۰۰ هزار دام سنگین در بازار خبر داد.

منصور پوریان، رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: در شرایط کنونی با حجم انبوهی از دام و گوشت روبرو هستیم که همین امر منجر به کاهش قیمت شده است‌وی قیمت هر کیلو بره نر کشتار را ۷۱ هزار تومان، بره نر لاغر کمتر از ۷۰ هزار تومان و لاشه ۱۷۰ هزار تومان اعلام کرد.پوریان می گوید: بنابر آمار ۶ میلیون رأس دام سبک و ۴۰۰ هزار رأس دام سنگین نیاز به بازار دارد که به منظور تزریق نقدینگی یک تا ۱.۵ میلیون رأس دام باید خارج شود.رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: علی رغم حجم انبوه دام، بخشی باید خرید تضمینی و صادر شود که متأسفانه هر ۲ موضوع کند بوده و خرید حمایتی شرایط خاص دارد.طبق گفته فعالان و تولیدکنندگان دام، با وجود آزادسازی صادرات، عوارض صادراتی برای هر کیلوگرم دام سنگین ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومان است. با این وجود امکان رقابت در بازارهای جهانی وجود ندارد. همچنین پیچیدگی شیوه نامه صادرات موجب شده عملاً کاری در حوزه صادرات دام سبک انجام نشود.بنابر گفته شورای تأمین کنندگان دام، قیمت کنونی هر کیلو دام زنده نسبت به قبل ۵ تا ۱۰ هزار تومان ناشی از مازاد تولید کاهش داشته است.

نرخ پیشنهادی هر کیلو تخم مرغ ۴۸ هزار تومان است

رئیس هئیت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: تشکل و اتحادیه‌های تولیدی نرخ ۴۸ هزار تومان را برای خرید هر کیلو تخم مرغ پیشنهاد دادند.



آقای حمیدرضا کاشانی گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری ۳۵ هزار تومان معادل شانه‌ای ۷۰ هزار تومان و در بازار ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان است.به گفته او، بنابر قول معاونت وزارت جهاد و رئیس جمهور پیش بینی می‌شود که اصلاح قیمت تا پایان شهریور ابلاغ و از اول مهر نرخ جدید اجرا می‌شود.کاشانی می گوید: قیمت پیشنهاد ما به وزارت جهاد کشاورزی برای هر کیلو تخم مرغ ۴۸ هزار تومان است، حال باید منتظر ماند و دید که آیا این نرخ مصوب می‌شود یا خیر؟

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: روزانه ۳ هزار و ۳۰۰ تا ۳ هزار و ۳۵۰ تن تخم مرغ در کشور تولید می‌شود، اما حداکثر مصرف ۳ هزار و ۲۰۰ تا ۳ هزار و ۲۵۰ تن است.بررسی‌های میدانی از سطح بازار نشان می‌دهد که هر عدد تخم مرغ با نرخ ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار تومان است، درحالیکه رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران نرخ منطقی هر عدد تخم مرغ را ۲ هزار و ۶۰۰ تا ۲ هزار و ۷۰۰ تومان اعلام می کند.

معاون وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد:

صدور شناسنامه برای باغات

معاون وزیر جهادکشاورزی ضمن اشاره به صدور شناسنامه برای باغات کشور گفت: علی رغم اینکه در محصول پسته سطح کشت زیادی داریم، اما میزان تولید محصول در واحد سطح بسیار پایین است.

محمدمهدی برومندی در همایش سلامت پسته که صبح دیروز با حضور رئیس سازمان انرژی اتمی، وزیر جهاد کشاورزی و فعالان بخش خصوصی و دولتی برگزار شد با بیان این‌که ماموریت ما در وزارت جهاد کشاورزی تامین امنیت غذایی است، گفت: مقام عالی وزارتخانه برنامه تحول تولید را طراحی کرده‌اند که مکلف به اجرای آن هستیم

وی ادامه داد: باغبانی به عنوان یک حوزه مهم در بخش کشاورزی علاوه بر تامین نیاز داخلی کشور باید نسبت به تولید مازاد در کشور برای درآمد ارزی هم کمک کند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: بر اساس برنامه تحول تولید توانسته‌ایم در یکسال یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن تولیدات محصولات باغی را افزایش دهیم و به عدد ۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن برسیم با وجود این که مخاطرات طبیعی از جمله سیل و سرمازدگی داشتیم.

وی ادامه داد: امروز نزدیک به ۵۰ درصد درآمد ارزی حاصل از صادرات بخش کشاورزی مربوط به بخش باغبانی است و ۲۵ درصد این عدد نیز مربوط به پسته می‌شود.

به گفته‌محمدمهدی برومندی معاون وزیر جهاد کشاورزی یک میلیون هکتار پسته در دنیا داریم که از این عدد ۳۸۰ هزار مربوط به کشور ما است.

برومندی با بیان اینکه خاستگاه پسته ایران است و مهم ترین محصول صادراتی کشور ما نیز است، اظهار کرد: با توجه به سطح کشت پسته در کشور دچار نقاط ضعفی در این بخش هستیم؛ زیرا تولید در واحد سطح بسیار پایین است. متوسط تولید ما کمتر از یک تن است که البته در برنامه تحول افزایش تولید در واحد سطح نیز در دستور کار است.

معاون وزیر جهادکشاورزی اضافه کرد: امسال در استان کرمان که خاستگاه تولید پسته است سرمازدگی زیادی را تجربه کردیم. همچنین با کمبود شدید آب و تغییر کیفیت آب در استان کرمان مواجه شدیم که البته بخش تحقیقات به کمک ما آمده است تا از این مسائل و مشکلات عبور کنیم.

معاون وزیر جهادکشاورزی تصریح کرد: تغذیه اصل مهمی در تولید است به کمک تشکل‌های علمی، تحقیقاتی برای تغذیه در باغبانی خصوصا در بخش پسته انجام داده‌ایم که اگر بتوانیم آن را با کمک همه بخش‌ها اجرایی کنیم در تولید پسته به عدد و رقم معناداری خواهیم رسید. در حقیقت باید تولید را دانش محوری و دانش بنیانی مدیریت کنیم

برومندی معاون وزیر جهادکشاورزی با اشاره به اینکه نهال در باغبانی مساله مهمی است و اگر در گذشته سالی ۸۰ میلیون نهال یارانه دادیم حداکثر دو میلیون آن گواهی شده بود و مابقی مشخص شده نبود، اظهار کرد: هنوز یک باغ مادری تولیدی نهال پسته نداریم و اگر بخواهیم باغ پسته ایجاد کنیم باید به دنبال پیوندکهای خوب تولید کنندگان پیشرو باشیم

اخیرا وزیر جهاد کشاورزی در سفری که رئیس جمهوری به کرمان داشتند برای نخستین بار مصوبه ۴۰ میلیارد تومانی برای ایجاد زیرساخت‌ها و باغ مادری برای تولید نهال گواهی شده را گرفته‌اند

محمدمهدی برومندی معاون وزیر جهادکشاورزی عنوان کرد: برای نخستین بار در کشور شناسنامه باغ صادر می‌شود و مشخص خواهد شد باغ چند ساله است چه محصولی دارد. همچنین با کمک بخش‌های مختلف می‌خواهیم QR کد ایجاد کنیم تا تولیداتمان همگی شناسنامه‌دار شوند. امیدواریم همه بخش‌های مرتبط به کمک وزارت جهاد کشاورزی بیایند.

وی در پایان گفت: صادرات محصولات کشاورزی با قوانین پیچیده دست و پنجه نرم می کند که باید همه این مشکلات حل شوند.

اینفوگراف