امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲ مهر ۱۴۰۱ / ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۳۰

کراس اوور جیلی اطلس L با پیشرانه‌های متنوع

کراس اوور جیلی اطلس L با نام دیگر Boyue L پیشرانه‌های متنوعی در چین دریافت می‌کند. علاوه‌بر نسخه معمولی و پلاگین هیبرید، این خودرو همچنین به موتورهای درون‌سوز با قابلیت‌های متفاوت مجهز خواهد شد.

کراس اوور اطلس ال جدیدترین نسل از خانواده اطلس است که تا قبل از رونمایی رسمی، با شماره سریال FX۱۱ شناخته می‌شد. اطلس L بر اساس پلتفرم CMA ساخته شده و دارای ۴.۶۷ متر طول، ۱.۹ متر عرض و حدودا ۱.۷ متر ارتفاع است. فاصله بین دو محور ماشین به ۲.۷۷۷ متر می‌رسد. طراحی داخلی و خارجی جیلی اطلس ال نیز از سبک کانسپت Vision Straburst پیروی می‌کند. با این وجود پیشرانه‌های متنوعی برای این خودرو در نظر گرفته شده است.مدل هیبریدی Atlas L با موتور ۱.۵ لیتری توربو ESZ-DHE۱۵ عرضه شده که قدرت آن به ۱۵۰ اسب بخار می‌رسد. این خودرو همچنین به یک موتور برقی و سیستم انتقال هیبریدی سه مرحله‌ای مجهز است و از یک باتری کششی استفاده می‌کند. این باتری محصول شرکتی به نام Viridi E-Mobility Technology یا Sunwoda بوده که یکی از زیرمجموعه‌های Geely به حساب می‌آید. نسخه هیبرید اطلس از طریق شارژرهای دیواری قابل شارژ نیست. وزن این ماشین حدود ۱۷۴۰ کیلوگرم بوده و حداکثر سرعت آن به ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این نسخه در چین با پیشوند Hi-F معرفی شده است.حال نوبت به بررسی نسخه‌های بنزینی این کراس اوور جذاب می‌رسد که طرفداران بیشتری دارد. نسخه جدیدتر اطلس ال در زیر کاپوت به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ EFZ-BHE۱۵ مجهز بوده که قدرتی معادل ۱۸۱ اسب بخار را به چرخ‌های جلو وارد می‌کند. وزن این ماشین حدود ۱۵۷۱ کیلوگرم و کمتر از نسخه هیبریدی است. جالب اینکه سرعت خودرو علیرغم استفاده از موتور توربوی کوچک، به ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

داچیا مانیفست، داستر آفرودی با مواد بازیافتی

داچیا به عنوان زیرمجموعه اقتصادی رنو، با یک مدل مفهومی عجیب و جذاب در نمایشگاه خودرو پاریس حاضر شده است. این خودرو داچیا مانیفست نام دارد که نسخه باز طراحی شده از داچیا داستر است و به عنوان یک مدل مفهومی شناخته می‌شود.

نمایش این مدل مفهومی از سوی داچیا توجهات را به سمت این شرکت جلب کرده است، چرا که داچیا معمولا یک شرکت عمل گرا است و توجه چندانی به مدل‌های مفهومی ندارد. با این حال رونمایی از مدل مفهومی داچیا مانیفست نشان می‌دهد که استثنائیز وجود دارد. مانیفست یک خودرو دو نفره آفرودی است که برای گذر از مسیرهای صعب العبور طراحی شده است.

مدل مفهومی داچیا مانیفست طی شش ماه و توسط یک تیم سی نفره ساخته شده است. این ماشین از قوای فنی الکتریکی و سیستم تمام چرخ محرک بهره می‌برد اما هنوز فاقد باتری است. در حقیقت داچیا مانیفست یک ماکت است.

داچیا مانیفست برخلاف خودروهای معمول در دنیای واقعی، بدنه‌ای ندارد و کل وجود آن از دو طاقچه به هم پیوسته ساخته شده است. تایرهای خودرو نیز از نوع جدید موسوم به تایرهای بدون هوا هستند که از مواد بازیافتی ساخته شده‌اند. مانیفست حتی فاقد چراغ‌های جلو است و به جای آن یک نورافکن پرتابل استفاده شده است. سایر تجهیزات رفاهی خودروهای معمولی همچون جا لیوانی نیز در این مدل مفهومی لحاظ شده‌اند.

بسیاری از قسمت‌های بدنه داچیا مانیفست از نوعی پلاستیک بازیافتی به نام استارکل ساخته شده‌اند. این ماده در نسل سوم رنو داستر که از سال ۲۰۲۴ وارد بازار جهانی خواهد شد، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کوییک سایپا، در ونزوئلا هم محبوب شد

خودروهای کوییک و ساینا در نمایشگاه اختصاصی علمی، فناوری و صنعتی ایران در ونزوئلا خوش درخشیدند.

مردم ونزوئلا که مدتی است در شرایط سخت ناشی از تحریم بین المللی، فشارهای اقتصادی و تورم شدید قرار دارند، استقبال چشمگیری از نمایشگاه فناوران و صنعتگران ایرانی به ویژه خودروهای گروه سایپا نشان دادند، به طوری که در مدت ۶ روز نمایشگاه بیش از ۵ هزار نفر برای پیش خرید خودروهای کوییک و ساینا ثبت نام کردند.بر اساس این گزارش، تصویر خوبی که برند سایپا در میان مردم ونزوئلا ایجاد کرده در کنار تغییرات مثبت اخیر در نظام اقتصادی این کشور از جمله کنترل تورم افسار گسیخته، افزایش نسبی قدرت خرید طبقه متوسط و همچنین ضرورت نوسازی ناوگان فرسوده خودرویی ونزوئلا استقبال خوب از محصولات اقتصادی سایپا را رقم زده است.علاوه بر این سابقه خوب حضور گروه سایپا در بازار ونزوئلا که به چندین سال پیش و قبل از بحران شدید اقتصادی در این کشور بر می گردد بی تاثیر در این استقبال خوب نبوده چراکه سایپا توانسته بیش از ۱۱ هزار دستگاه از محصولات خود را در این بازار با قیمتی بالاتر از بازار داخل به فروش برساند و بازخورد خوبی در بازار و مشتریان ایجاد کند.

در نمایشگاه اخیر، حضور نیکولاس مادورو، رئیس جمهور ونزوئلا در دو شب متوالی در غرفه سایپا و معرفی محصولات این شرکت و تشویق و ترغیب مخاطبین به استفاده از این محصولات توسط او، نشانگر تمایل شدید بخش دولتی این کشور به برآورده ساختن تقاضای انباشته شده سال های پیشین بازار خودرو و بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق همکاری با گروه خودروسازی سایپا است که می تواند منجر به ایجاد یک پیمان راهبردی بلند مدت صنعتی میان دو کشور ایران و ونزوئلا شود. شایان ذکر است، گروه خودروسازی سایپا در توافق نامه اخیر با وزارت حمل و نقل ونزوئلا در فاز نخست همکاری های مشترک، صادرات بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو در دو سطح خودروی کامل (CBU) و قطعات منفصله (SKD) را در برنامه دارد. این نمایشگاه با حضور حدود ۸۰ شرکت دانش بنیان و خودروسازان ایرانی با همکاری و هماهنگی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ایران، از تاریخ ۲۲ تا ۲۸ شهریور ماه به منظور ارائه و انتقال فناوری های خود در نمایشگاه اختصاصی ایران در ونزوئلا برگزار شد.

خودروی خودرانی که به شما خیره می‌شود

محققان به منظور ایمن‌تر کردن خودروهای بدون راننده به آنها چشمان درشت اضافه کردند و افزایش احساس امنیت عابران را مورد بررسی قرار دادند.

عابران پیاده هنگام عبور از جاده و از برابر خودروها باید با راننده تماس چشمی داشته باشند تا مطمئن شوند که راننده آنها را دیده است. با این حال، اگر یک خودرو راننده نداشته باشد چه باید کرد؟ تحقیقات جدید نشان می‌دهد که این وسایل نقلیه خودران باید چشمان مخصوص به خود را داشته باشند.

در مطالعه اخیر، دانشمندان دانشگاه تو کیو یک خودرو حمل تجهیزات گلف را به چشم‌های رباتیک انسان‌مانند مجهز کردند. اگرچه این خودرو توسط یک راننده هدایت می‌شد اما راننده بوسیله یک آینه یک طرفه که بر شیشه جلوی آن نصب شده بود از دید ناظرین بیرونی پنهان شد و بدین ترتیب به نظر می‌رسید که این خودرو راننده ندارد. در مرحله بعد، از یک دوربین همه جهته برای ضبط چهار فیلم استفاده شد که در آن، این خودرو به یک خط عابر پیاده نزدیک می‌شد. در یک ویدیو، خودرو متوقف شد و منتظر عبور عابر پیاده ماند، در حالی که جهت نگاه چشمانش نشان می‌داد که عابر را دیده است. در مورد دیگر، خودرو بدون توقف و بدون نگاه به عابر پیاده رد شد. در مورد دیگر نیز سناریوهای مشابهی اجرا شد اما در آنها خودرو مجهز به چشم نبود.

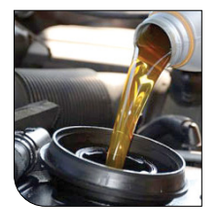
۱۸ داوطلب بزرگسال(۹ مرد و ۹ زن) از طریق هدست‌های واقعیت مجازی فیلم‌ها را از منظر عابر پیاده مشاهده کردند. آنها چندین بار فیلم‌ها را با ترتیب تصادفی مشاهده کردند و در هر مورد سه ثانیه فرصت داشتند تا تصمیم بگیرند که آیا عبور از جاده امن است یا خیر.

اول از همه، مشخص شد که مردان بیشتر در زمانی که محیط ایمن نبود تصمیم به عبور می‌گرفتند. در حالی که زنان زمانی تصمیم به عبور می‌گرفتند که ایمنی بیشتر بود. با این حال، هر دو خطا زمانی که خودرو مجهز به چشم بود کمتر رخ می‌داد. مردان گزارش کردند که وقتی چشم‌ها روی آن‌ها نبود وضعیت خطرناک‌تر به نظر می‌رسید، در حالی که زنان گزارش دادند که وقتی چشم‌ها به آنها نگاه می‌کردند احساس امنیت بیشتری داشتند.

دانشمندان تاکید می‌کنند که یافته‌های آنها ممکن است در یک مطالعه در مقیاس بزرگ‌تر با تعداد شرکت کنندگان و سناریوهای بیشتر نتایج متفاوتی داشته باشد. با این وجود، آنها بر این باورند که نصب چشم بر خودروهای بدون راننده ممکن است ایده خوبی باشد.

پروفسور تاکئو ایگاراشی(Takeo Igarashi) می‌گوید: حرکت از سوی رانندگی دستی به سمت رانندگی خودکار یک تغییر بزرگ است. اگر چشم‌ها واقعاً بتوانند به ایمنی و کاهش تصادفات رانندگی کمک کنند، باید به طور جدی اضافه کردن آنها را در نظر بگیریم. ما در آینده می‌خواهیم کنترل خودکار چشم‌های رباتیک را در اختیار هوش مصنوعی قرار دهیم. مقاله‌ای در مورد این تحقیق در چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی رابط‌های کاربری خودرو و کاربردهای خودروهای تعاملی ارائه شد. اگرچه این فناوری ممکن است مسخره به نظر برسد اما این اولین مطالعه‌ای نیست که نشان می‌دهد وجود چشم روی خودروها می‌تواند مفید باشد. در سال ۲۰۱۸، آزمایش‌های انجام‌شده با خودروی جگوار لندروور(Jaguar Land Rover) نشان داد که عابران پیاده زمانی که وسایل نقلیه مجهز به چشم‌های متحرکی هستند که آنها را نگاه می‌کنند بیشتر احساس امنیت دارند.

منتظر کاهش قیمت روغن موتور نباشید



به گزارش خبرخودرو، مدیر برند نفت بهران گفت: در ابتدای سال جاری تحت این عنوان که قیمت جهانی نفت رو به کاهش است، افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور مورد موافقت قرار گرفت در حالی که درخواست انجمن تولیدکنندگان افزایش ۱۰۶ درصدی بود.

عباس کهتری در گفتگو با خبرخودرو با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت و کاهش نرخ لوب کات از ۱۸ به ۱۵ هزار تومان و تاثیر آن بر قیمت روغن موتور تولید داخل اظهار داشت: در ابتدای سال جاری تحت این عنوان که قیمت جهانی نفت رو به کاهش است، افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور مورد موافقت قرار گرفت در حالی که درخواست انجمن تولیدکنندگان افزایش ۱۰۶ درصدی بود.

وی افزود: در بدو امر می بایست لوب کات با نرخ پایین تر خریداری شود تا قیمت تمام شده مشخص شود. اکنون در نقطه خروج از زیان قرار گرفته‌ایم تا بدین ترتیب عرضه و تامین بازار و جبران کمبود بازار به سهولت انجام شود و شرایط تازه رو به مساعد شدن است و بعید می‌دانم تولیدکنندگان برنامه‌ای برای کاهش قیمت داشته باشند.

عباس کهتری مدیر برند نفت بهران در خصوص تاثیر افزایش ۲۵ درصدی قیمت بر میزان تولید روغن موتور گفت: مطابق با اظهارات معاون وزیر صمت، در مقایسه دو بازه زمانی ۵۰ روز ابتدای سال و ۵۰ روز دوم سال جاری، چهار پالایشگاه دار بزرگ کشور به طور میانگین ۲۰۰ درصد رشد فروش و عرضه را رقم زده‌اند. عرضه بیشتر موجب کاهش قیمت‌های کاذب در جهت قیمت مصرف‌کننده خواهد شد.

عباس کهتری مدیر برند نفت بهران در ادامه در خصوص سهم روغن سازان کوچک در تامین بازار بیان کرد: چهار پالایشگاه داران کشور آمار تولید و فروش ماهانه را به طور شفاف به سازمان حمایت اعلام می‌کنند اما آمار تولید شرکت‌های کوچک‌تر که تعداد بالایی نیز هستند، چندان شفاف نیست اما تخمین‌ها نشان می‌دهد در بازه‌های مختلف از حدود ۱۰ تا بیش از ۲۰ بازار در اختیار شرکت‌های کوچک است.

عباس کهتری مدیر برند نفت بهران در پایان خاطرنشان کرد: مصوبه اخیر مبنی بر عرضه کلیه روغن پایه به بورس کالا شرایط تولید برای روغن سازان کوچک را فراهم کرده و بدین ترتیب سهم بیشتری از بازار به این گروه اختصاص خواهد یافت اگر اهداف صادراتی نداشته‌باشند.

خودروهای وارداتی کم تیراژ قابل عرضه در بورس کالا هستند

جواد جهرمی گفت: خودروساز هیچ راهی ندارد تا برای خروج از این وضعیت، خودروهای خود را وارد بورس کالا کند. سال گذشته مذاکراتی را با خودروسازهای متفاوت داشتیم و با ایران‌خودرو برای خودروهایی مانند تارا به توافق رسیدیم که در نهایت مدیرعامل این شرکت تغییر کرد.

به گفته معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران بعد از آن با گروه خودروسازی سایپا و گروه بهمن مذاکراتی انجام و مقرر شد نوانت در این بازار عرضه شود و کلیه مکانیسم و قانون و مقررات بر اساس بازار سرمایه شکل گرفته است.

جهرمی گفت: خودروهایی که قرار بود وارد بورس کالا شود، مشمول قیمت‌گذاری نبودند، بحث بین وزارت صمت و شورای رقابت شکل گرفته بود که بیشتر مربوط به خودروهایی است که انحصاری شناخته شدند و به نوعی پرتیراژ بودند.

به گفته او، این خودروها مشمول قیمت‌گذاری دستوری هستند و اختیار آن‌ها به وزارت صمت سپرده شده بود. بورس کالا به کشف قیمت کمک می‌کند و با افزایش عرضه شاهد بهبود وضعیت بازار خودرو خواهیم بود.

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا می‌گوید: خودرو با قیمت کمتر از بازار در بورس عرضه شد و سوال ما این است عرضه در بورس رانت بوده یا نحوه قرعه‌کشی خودرو که مشخص نمی‌شود خودرو در اختیار چه کسانی قرار می‌گیرد؟

او گفت: بر اساس ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی اگر دولت به هر دلیلی کالایی را کمتر از هزینه تمام شده در بازار قیمت‌گذاری کند، موظف است مابه‌التفاوت آن را در همان سال به تولیدکننده پرداخت کند. طبق این بند سهامداران تقاضا دارند که اگر خودروهایی که اکنون در حال قیمت‌گذاری است و صورت‌های مالی آن‌ها زیان‌ده بودن را نشان می‌دهد، باید مابه‌التفاوت آن پرداخت شود.

جهرمی گفت: ساز کار ما رانت ایجاد نمی‌کند بلکه رانت‌ها رو از بین می‌برد عرضه خودرو در بورس باعث شفاف سازی قیمت و در نتیجه کاهش قیمت در بازار می‌شود.او گفت: عرضه خودرو در بورس کالا با هیچ محدودیتی برای مشتری روبرونیست و برای عرضه خودرو به مشتری ۳۰ درصد از هزینه را دریافت کرده و بعد از تحویل خودرو مابقی پرداخت می‌شود. جهرمی گفت:در صورت تاخیر و یا عدم تحویل خودرو توسط خودروسازان جریمه به ازای هر روز پرداخت می‌شود و طبق بررسی های انجام شده تاکنون خودروی شاهین کمترین تقاضا را داشت.

روح الله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: طرحی که برای عرضه داده بودیم برای تنظیم در بورس کالا است.

او گفت:خودروهای پر مصرف و خودروهای که صف خرید برای آن‌ها ایجاد می‌شود قابل عرضه در بورس نیست بلکه تنها برای خودروهایی است که عرضه آن‌ها در بازار کمتر است.

اومی گوید: در خودروهای وارداتی هم تنها خودروهای عرضه می‌شود که کم تیراژ هستند. عرضه خودرو در بورس کالا باعث شفافیت می‌شود. تجربه سامانه‌های دولتی که متولی دولت هستند همیشه هشت گرو نه آن‌ها است چراکه سامانه جامع تجارت و اطلاعات یک پارچه نیست و موافق بورس کالا هستم.

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت:

انگیزه مالک خودروها حلقه گمشده اسقاط اتومبیل‌های فرسوده است

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: باید با طراحی سازو کارها و راهکارهایی، انگیزه مالکان خودروهای فرسوده را به تحویل این خودروها و دریافت خودروهای نو افزایش داد.

«عبدالله توکلی لاهیجانی» در برنامه تلویزیونی میز اقتصاد با موضوع اسقاط خودروهای فرسوده، افزود: وزارت صنعت با اسقاط و بازیافت خودرو فرسوده به شدت موافق است، اما در سال‌های گذشته مشکلاتی وجود داشته که این موضوع را با کندی همراه کرده است.

وی بیان داشت: نگاهی به تجربیات جهانی در این زمینه حاکی از وجود دو اهرم تشویقی و تنبیهی به منظور اسقاط سریع‌تر خودروها است که از آن جمله می‌توان به مبالغ بیشتر بیمه خودروهای فرسوده، جلوگیری از تردد آنها و همچنین وضع عوارض بیشتر اشاره کرد، اما این اهرم در کشورمان با توجه به استفاده اقشار ضعیف از خودروهای اسقاطی کارکرد نداشته است.این مقام مسوول وزارت صمت ادامه داد: در اهرم‌های تشویقی نیز در جهان شاهد وجود صندوق‌هایی هستیم که تسهیلات در اختیار مالکان خودروهای فرسوده قرار می‌دهند تا آن را با خودروی نو تعویض کنند. وی خاطرنشان کرد: در این زمینه به‌طور مثال می‌توان از محله صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا مصرف سوختی که جایگزین می‌شود به ارائه تسهیلات پرداخت، اما تاکنون در این زمینه بانک‌ها و صندوق‌ها تامین مالی مناسبی نداشته‌اند و این موضوع مغفول مانده است. توکلی لاهیجانی بیان داشت: پیش از این در قانون هوای پاک، موتورسیکلت‌ها و خودروهای دیزلی مشمول دریافت برگه اسقاط می‌شدند، اما در قانون جدید ساماندهی خودرو همه تولیدکنندگان خودرو موظف‌اند برای شماره‌گذاری محصولات خود برگه اسقاط آن را دریافت کنند. وی ادامه داد: با هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری و بدون در نظر گرفتن موضوع واردات خودرو و اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، نیازمند بیش از ۴۰۰ هزار برگه اسقاط هستیم.مدیرکل خودرویی وزارت صمت گفت: پیش‌بینی می‌شود قیمت گواهی اسقاط بالا رفته یا در عمل برگه گواهی اسقاط کافی برای پاسخگویی به نیازها وجود نداشته باشد و این اساس مهم بود راهکارهایی پیش‌بینی شود که توقف تولید خودروسازان را به دنبال نداشته باشد.توکلی لاهیجانی تصریح کرد: مادامی که امکان تردد با خودروهای فرسوده در کشور وجود دارد، قیمت خودرو فرسوده افزایش یافته و بیمه و عوارض آن افزوده نمی‌شود، انگیزه و رغبتی در مالکان خودروهای فرسوده برای جایگزینی آن وجود ندارد و بر این اساس، «انگیزه مالک خودرو فرسوده» حلقه گمشده این ماجرا است.

وی تاکید کرد: کافی است با یک سیاست‌گذاری درست همه این زنجیره را با هم به حرکت درآوریم که می‌تواند مشوق‌ها و تسهیلاتی باشد که با ظرفیت‌های موجود در مراکز اسقاط برای رسیدن به هدف استفاده کنیم.مدیرکل خودرویی وزارت صمت تصریح کرد: در سالی که به دنبال افزایش تولید خودرو هستیم، نباید موضوع تولید را به موانعی گره بزنیم که منجر به افزایش قیمت خودرو و موتور در بازار شده و هم موجب انباشت خودروها و موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها می‌شود.توکلی لاهیجانی معتقد است: با وضع این قانون، تقاضای اسقاط خودروهای فرسوده از ۱۰هزار دستگاه در سال به بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، بررسی تقاضای دوفوریتی در مورد طرح الزام دولت به اجرای دیپلماسی اقتصادی با رویکرد تقویت حوزه‌های صنعتی، تولیدی و خدماتی، ارائه تسهیلات برای اسقاط خودروهای فرسوده را کمک به تولید دانست و گفت: باید معادل مبلغی که برای گواهی اسقاط پرداخت می‌شود را از موتورسیکلت‌ساز و خودروساز دریافت کنیم و آن را برای تسهیلات موتورسیکلت‌های فرسوده اختصاص دهیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بیان کرد:

طراحی و ساخت تارا برقی در کلاس روز جهانی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با فراهم شدن زیرساخت‌ها و الزامات توسط نهادهای مرتبط حاکمیتی، از سال آینده و با آغاز تولید انبوه تارا برقی، مشتریان می توانند از طریق شرکت خودروی سفارشی ایران خودرو (آپکو) نسبت به سفارش‌گذاری و خرید این محصول اقدام کنند.

مهدی خطیبی در حاشیه مراسم معرفی نخستین نمونه نیمه صنعتی خودروی تارا تمام برقی، با بیان این که قیمت این محصول در مقایسه با محصولات جاری ایران خودرو افزایش و تفاوت معناداری نخواهد داشت و خریداران می توانند به سهولت این خودروی برقی را خریداری کنند، گفت: در ابتدا تیراژ تولید این محصول به دلیل عدم فراهم بودن زیرساخت ها پایین خواهد بود و با ایجاد زیرساخت های لازم در سطح شهر، تیراژ تولید افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم اجرای فرمان رییس جمهوری درخصوص توسعه خودرو برقی گفت: این خودروساز با توجه به غنای نیروی انسانی و تجهیزات و همکاری با شرکت های دانش بنیان طراحی و تولید خودرو برقی را با جدیت دنبال کرده و موفق به طراحی تارا تمام برقی شده است.

خطیبی با اشاره به مشخصات فنی تارای تمام برقی تولید این محصول را افتخاری برای صنعت خودرو کشور دانست و اظهار کرد: توان این محصول ۱۲۰ کیلووات ساعت و معادل ۱۶۰ اسب بخار بوده و از گشتاور ۳۰۰ نیوتن متر برخوردار است که می تواند با یک بار شارژ تا ۳۰۰ کیلومتر پیمایش کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که این محصول از قابلیت شارژ سریع ۲۰ دقیقه‌ای برخوردار است، اظهار کرد: تارا تمام برقی خودرویی است که کاملا در تراز روز جهانی بوده و از منظر مشخصات فنی قابل رقابت با خودروهای هم کلاس خود است.

وی با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو حدود پنج ماه پیش به وزیر صمت قول داد، فارغ از ایجاد زیرساخت ها، مسیر توسعه و برقی سازی محصولات را در پیش گیرد، گفت: هم‌اکنون این اقدام بزرگ انجام شده و ظرف چند ماه آینده ۲۰ دستگاه دیگر از این محصول برقی تولید خواهد شد

خطیبی ضمن تاکید بر ضرورت تامین شارژرهای محصول گفت: این امر بر عهده شهرداری‌ها، دولت و وزارت نیرو است تا تسهیلات لازم برای استفاده از این خودرو در شهر را فراهم کنند و در این صورت می‌توانیم این محصول برقی را به صورت انبوه تولید کنیم.

وی با اشاره به طی کردن مراحل صحه گذاری تارا برقی، اظهار کرد: از سازمان ملی استاندارد درخواست می کنیم تا برای انجام این اقدام برای محصول جدید تارا برقی به ما کمک کنند، ایران خودرو در این مسیر در خدمت سازمان ملی استاندارد خواهد بود تا مستندسازی با سرعت بیش تری صورت گیرد و در نهایت با عبور از مرحله صحه گذاری، تارا تمام برقی قابلیت پلاک شدن را پیدا کند.

خطیبی با اشاره به این که خودروی ری‌را از ابتدای طراحی و تولید، دارای بستر و ساختار برقی‌سازی بوده است، عنوان کرد: به جز سل باتری و قطعات الکترونیکی، صددرصد این محصول تولید داخل است و این موضوع کاملا قابل اثبات بوده و جزو افتخارات کشور به شمار می رود.

وی با اشاره به این که در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۴ درصد افزایش عرضه در گروه صنعتی ایران خودرو صورت گرفته است، گفت: هم چنین از ابتدای سال تاکنون تولید کامل ۲۹۰ هزار دستگاه خودروی سواری و سنگین محقق شده است.

خطیبی تصریح کرد: با افزایش عرضه، به ندرت فروش خودرو از حالت قرعه کشی خارج خواهد شد و خودروی بعدی که پس از هایما از چرخه قرعه کشی خارج خواهد شد، تارا است.

مدیران خودرو با برند ام وی ام در نمایشگاه خودرو و قطعات مازندران حضور یافت

نمایشگاه خودرو و قطعات مازندران (Mazandaran Auto Show ۲۰۲۲) با حضور شاخص‌ترین برندهای خودروسازی کشور از ۲۲ تا ۲۵ شهریور در قائم‌شهر مازندران برگزار شد. در این نمایشگاه که پس از نمایشگاه‌های تهران، فارس، کردستان و مشهد پنجمین رویداد خودرویی در سال جاری به‌حساب می‌آمد، شرکت‌های خودروساز آخرین محصولات و دستاوردهای خود را برای عموم به نمایش گذاشتند.

شرکت مدیران‌خودرو به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین فعالان صنعت خودرو ایران با برند ام وی ام در این رویداد حضور یافت. در این نمایشگاه، از میان خودروهای عرضه‌شده، خودرو «ایکس۵۵ پرو» با استقبال گسترده بازدیدکنندگان روبه‌رو شد.

«ایکس۵۵ پرو» جدیدترین کراس‌اور برند ام وی ام به‌حساب می‌آید که با ظاهری مدرن و اسپرت و با بهره‌گیری از جدیدترین تکنولوژی‌های صنعت خودرو به بازار ایران ارائه‌شده است. پرچمدار برند ام وی ام با بهره‌گیری از امکانات به‌روزی مانند صفحه نمایش ۱۰.۲۵ اینچی، پنل تهویه لمسی، اهرم تعویض دنده برقی، نورپردازی داخلی هفت رنگ، دوربین ۳۶۰ درجه و کول‌باکس در کنار پیشرانه تقویت‌شده ۱.۵ لیتری توربو و همچنین گیربکس CVT ۹ سرعته، موفق شده نسبت به رقیبان هم‌رده در بازار ایران، اقبال بیشتری را به خود جلب کند.

در کنار «ایکس۵۵ پرو»، مدیران‌خودرو محصولات دیگری از برند ام وی ام را هم در این نمایشگاه عرضه کرد. «ایکس۲۲ پرو» به‌عنوان محصولی جوان‌پسند و اقتصادی‌تر، «آریزو۵» به‌عنوان یکی از موفق‌ترین سدان‌های شهری ایران و «تیگو۷ آی ای» به‌عنوان یکی از بهترین خودروهای خانوادگی موجود در بازار کشور از دیگر محصولات غرفه مدیران‌خودرو در نمایشگاه خودرو شمال بودند.

همچنین برند ام وی ام قصد دارد تا با بهره‌گیری از پیشروترین تکنولوژی‌های روز صنعت خودرو و بر اساس نیاز و علاقه ایرانیان مدل‌های جدید دیگری را به بازار خودرو ایران معرفی کند. ام وی ام با نزدیک به ۱۸ سال سابقه فعالیت، تولید خودروهای با کیفیت و ارایه خدمات پس از فروش متمایز را رویکرد اصلی خود در آینده قرار داده‌است.

آگهی مزایده اموال منقول (نوبت دوم)

سازمان امور مالیاتی کشور

شناسه آگهی ۱۳۸۱۴۱۴

ادارهٔ کل امور مالیاتی استان قزوین بنا بر اختیارات حاصل از مقررات آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیاتهای مستقیم علی الخصوص ماده ۳۲ آئین نامه مذکور در نظردارد به منظور وصول بخشی از بدهی های معوقه مالیاتی شرکت صنایع غذایی مینای قزوین با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۳۲۹۳۷ نسبت به برگزاری مزایده و فروش یک دستگاه خودروی کامیونت به شرح مندرجات جدول ذیل که در قبال بدهی مالیاتی شرکت موصوف در توقیف و بازداشت این اداره می باشد ، با رعایت فصل چهارم آئین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ ق.م.م ، مواد قانونی قانون مالیاتهای مستقیم و آئین نامه اجرایی مربوطه رأس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ از طریق مزایده (ارائهٔ پاکتهای دربستهٔ مهرو موم شده) در محل این اداره با موارد مندرج دربرگه های شرایط مزایده به فروش برساند . لذا متقاضیان شرکت در مزایده اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند پیشنهادات خود را در پاکتهای دربسته به شرح مندرج در شرایط مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۱۵) مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ به اداره حراست اداره کل امور مالیاتی استان قزوین به نشانی : قزوین - خیابان نواب شمالی – مجتمع ادارات – بلوار مالیات- ادارهٔ کل امور مالیاتی استان قزوین تحویل نمایند .

ردیف	مرحله مزایده	نام مودی	کلاسه پرونده	مشخصات خودروی توقیفی	قیمت پایه (ریال)	میزان بدهی (ریال)	ملاحظات
۱	نوبت دوم	شرکت صنایع غذایی مینای قزوین	۵۰۰۰۵۵	نوع: کامیونت کانتینر ، مدل : ۱۳۷۹ شمسی ، سیستم و تیپ : اویکو C۶۰.۹ رنگ : سفید ، نوع سوخت : گازوئیل ، شماره پلاک : ۲۹۲ ع ۴۹ ایران ۱۱ شماره شاسی : C۶۰.۹۰۰۰۴۱۶ – شماره موتور : ۶۵۷۶۷۱	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۶/۵۱۴/۸۷۲/۱۵۰	خودرو فاقد بیمه میباشد. خلافی و عوارض شهرداری ، مالیات بر ارزش افزوده و سایر مواردمندرج در برگه های شرایط مزایده به عهده خریدار میباشد.

۱- برای شرکت در مزایده تودیع سپرده نقدی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۰ درصد قیمت پایه الزامی می باشد .

۲- فروش خودرو با وضعیت موجود بوده و رعایت کامل مفاد شرایط شرکت در مزایده الزامی میباشد.

۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۰۲۸-۳۳۳۷۸۲۵۰ تماس حاصل نمائید .

۴- متقاضیان جهت دریافت و تکمیل برگ شرایط مزایده می بایستی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ به اداره امور مالیاتی استان قزوین مراجعه نمایند. ضمناً بازدید و مشاهدهٔ عینی خودرو مورد مزایده از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر برای متقاضیان شرکت در مزایده بلامانع می باشد .

م.الف ۲۴۰۸