صدور جواز ساخت‌وساز در ۵ استان اینترنتی شد

در حال حاضر شـــهروندان ۵ اســـتان اصفهان، قزوین، البرز، زنجان و کردســـتان می‌توانند تمام جوازهای مرتبط با حوزه زمین و مسکن خود را به شکل اینترنتی دریافت نمایند.

پنجره‌واحدمدیریت‌زمین، خدمت هوشمند جدیدوناشناخته‌ای در حوزه معاملات زمین و مسکن است که در هفته‌های اخیر کار خود را در استان‌های مختلف آغاز کرده است.

در این سامانه تمامی مجوزهای مرتبط با حوزه زمین و مسکن به‌صورت یکپارچه کشوری صادر خواهد شد و مردم بدون نیاز به مراجعه به ارگان‌هایی همچون شهرداری‌ها، بنیاد مسکن و جهاد کشاورزی می‌توانند مجوزهای خود را به‌سادگی و صرفاً با ثبت درخواست در سامانه اخذ کنند.

اواسط شـــهریورماه رئیس‌جمهور، در جلسه دولت هوشمند وزارت ارتباطات درباره لزوم تسریع در راه‌اندازی دولت هوشمند به رسانه‌ها اعلام کرد: «دولت الکترونیک باید تاکنون شکل می‌گرفت، این کار یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. ۳۰ دستگاه تاکنون متصل شده‌اند و دســـتگاه‌های دیگر تا آخر شهریور موظف‌اند که متصل شـــوند که این کار در زمان خود صورت خواهد گرفت، ما موظفیم کـــه بایدهای قانونی در این زمینه رعایت شود و تا پایان مهلت قانونی این امر انجام می‌شود».

در حال حاضر در ۵ اســـتان اصفهان، قزوین، البرز، زنجان و کردستان به طور کامل این سامانه به طور کامل پیاده‌سازی شده است و مردم این استان‌ها به‌راحتی می‌توانند هرگونه مجوزهای مربوط به زمین و مســـکن را به شکل آنلاین و هوشمند در کوتاه‌ترین زمان ممکن از طریق این سامانه دریافت نمایند.

از ســـوی دیگر طبق اعلام سازمان فناوری اطلاعات ایران، این سامانه در ۷ استان یزد، آذربایجان شرقی و غربی، فارس، کرمانشاه، مرکزی و مازندران نیز به شکل پایلوت فعال شده است و به‌زودی این خدمت در این استان‌ها هم برای مردم در دسترس خواهد بود.بنا بر گفته مسئولان، پیش‌بینی می‌شود تا آخر سال جاری، کل کشور در معرض پوشش این سامانه قرار بگیرند و از ســـال آینده مردم نیازی به مراجعه حضوری برای دریافت جواز ساخت‌وساز نداشته باشند.

بنا بر اطلاع‌رسانی پرتال پنجره واحد مدیریت زمین به نشانی (https://iraneland.ir) تاکـــون نزدیک به ۳۰ ارگان همچون «شهرداری‌ها»، «سازمان حفاظت محیط‌زیست»، «وزارت راه و شهرســـازی» (ســـازمان ملی زمین و مسکن و شورای عالی شهرســـازی و معماری)، «سازمان امور اراضی»، «بنیاد مسکن انقلاب اسلامی»، «سازمان جنگل‌ها»، «سازمان ثبت‌اسناد و املاک کشور»، «وزارت نیرو» (شرکت‌های آب و برق منطقه‌ای) و «وزارت صنعت، معدن و تجارت» و غیره به این سامانه متصل شده‌اند.

این ســـامانه در وهله اول، این مزیت برای شهروندان فراهم خواهد کرد تا با صرفه‌جویی در هزینه و زمان، تمامی امور مربوط به جوازهای املاک و مستغلات خود را به شکل آنلاین و بدون کاغذبازی اداری به سرانجام برسانند همچنین با راه‌اندازی پنجره واحد مدیریت زمین می‌توان امیدوار بود، ازاین‌پس مفسدانی که به دنبال کسب مجوزهای غیرقانونی هستند، با مشکل روبرو شوند.این موضوع نیز شایان ذکر است که پنجره واحد مدیریت زمین، با شفاف‌سازی نحوه ارائه خدمات به متقاضیان، حذف گام‌های تکراری و جلوگیری از تصمیم‌گیری‌های سلیقه‌ای و کاهش نیاز به حضور فیزیکی متقاضیان تحول جدیدی در حوزه املاک و مستغلات ایجاد خواهد کرد. فعال‌سازی این سامانه می‌تواند موجب تسهیل در روند صدور مجوزهای زمین و مسکن و جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز در کل کشور شود.

در این سامانه ۳ پنل از جمله «پایش اراضی کشور با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای»، «مدیریت درخواست متقاضیان جوازهای حوزه زمین و مسکن» و «مدیریت فرایندهای بین دستگاهی» تعبیه شده است تا بدین‌وسیله هرگونه صدور مجوز یا تصرف غیرمجاز در بستر اراضی کل کشور به شکل سیستماتیک قابل رصد و نظارت باشـــد و به‌تبع آن مفاســـد و زمین‌خواری‌های حوزه مسکن به حداقل ممکن خود برسد.در حال حاضر طبق گفته‌های مسئولان قوه قضاییه حدود ۳۰ درصد از پرونده‌های قضایی مرتبط با موضوعات زمین‌خواری است که پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی این سامانه از ایجاد بخش قابل توجهی از این پرونده‌ها پیشگیری به عمل آید. در سال ۹۵ مجموعاً ۳۸۵ هزار هکتار که معادل ۲.۵ برابر مساحت کشور قطر و بحرین است، در ایران زمین‌خواری کشـــف شده که ارزش ریالی آن در سال ۹۵ با احتساب تورم آن سال، برابر ۹۷ هزار میلیارد تومان است.

به طور کلی دستاوردهای به کارگیری این سامانه را می‌توان در ۴ مورد خلاصه کرد:

جلوگیری از هرگونه تبانی، ارتشا و رانت بین مدیران و رؤسای دستگاه‌های اجرایی برای صدور جوازهای ساخت‌وساز؛

جلوگیری از جعل و مخدوش کردن برگه استعلامات و مجوزها توسط زمین‌خواران و متخلفین؛

جلوگیری از صدور مجوز غیرقانونی برای بخشی از اراضی که خارج از محدوده و وظایف دستگاه‌ها هستند؛

اعمال نظارت و سلایق شخصی در صدور مجوزها محدود می‌شـــود و جوازها صرفاً بر اســـاس مؤلفه‌های سیستمی و سامانه‌ای صادر خواهد شد.

اخبار کوتاه

تهیه بسته حمایتی برای جبران لطمات وارده به فعالان اقتصادی

وزیر اقتصاد از تهیه بســـته حمایتی برای جبران لطمات وارده به فعالان اقتصادی ناشی از قطعی اینترنت و محدودیت های هفته های گذشته، خبر داد.

احسان خاندوزی در جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با اشاره به ناامنی‌های اقتصادی روزهای گذشته، اظهار کرد: باید لطمات وارد شده طی هفته‌های گذشته را به رسمیت شناخت. مساله امنیت کسب و کار و سرمایه گذاری نه تنها شاخص‌های مختلف اقتصادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد بلکه معیشت افراد اعم از فعالان بخش حقیقی اقتصاد، تجار، اصناف و . . . را نشـــانه می‌رود.وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: ما می‌خواهیم که اوضاع اقتصادی زودتر به آرامش برگردد و از سویی دیگر لطمات وارده به اصناف و . . . جبران شود که در این رابطه بسته‌های حمایتی از فعالان اقتصادی تهیه شده که در صورت تأیید از سوی مراجع ذی صلاح اجرایی می‌شود.وی گفت: امنیت کسب و کار و سرمایه گذاری مورد تأیید دولت و بخش خصوصی است و برگشت آرامش و امنیت به این بخش مورد تأیید ماست.

افزایش خودسرانه قیمت انواع شوینده تخلف است

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران با بیان اینکه هنوز هیچ درخواستی برای افزایش قیمت مواد شوینده ارائه نشده است، افزایش خودسرانه قیمت‌ها را تخلف برشمرد.

«بختیار علم‌بیگی» افزود: این انجمن پس از دریافت افزایش قیمت متوسط ۲۵ درصدی در خرداد ماه بابت محصولات خود، تابستان امسال را بدون هیچ افزایش قیمتی سپری کرد.

وی بیان‌داشت: در حال حاضر نیز فروش محصولات با همان قیمت‌های قبلی ادامه دارد.

این مقام صنفی منکر هرگونه افزایش قیمت انواع شـــوینده شد و گفت: هرچند انجمن در حال بررسی قیمت مواد اولیه و سایر موارد برای ارائه درخواستی به‌منظور افزایش قیمت برخی محصولات است، اما تاکنون اجازه هیچ افزایش قیمتی را نداده است.۲۹ خرداد ماه امسال بود که ستاد تنظیم بازار با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه داخلی و خارجی، کرایه حمل‌ونقل، دستمزد کارگران، افزایش نرخ خدمات گمرکی، همچنین افزایش هزینه‌های آب، برق و گاز، با افزایش ۲۵ درصدی قیمت انواع شوینده‌ها، لوازم بهداشتی و آرایشی موافقت کرد.

رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد:

توقیف ۷۶۱ خودروی وارداتی یک بدهکار مالیاتی

داود منظور از توقیف ۷۶۱ خودروی وارداتی مربوط به یک شرکت واردکننده خودرو بابت بدهی معوقه مالیاتی خبر داد.

به گزارش از سازمان امور مالیاتی کشور، داود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: یک شرکت وارد کننده خودرو که به مبلغ یک هزار میلیارد تومان بدهی معوقه مالیاتی داشت، با دستور دستگاه قضا و همکاری فراجا شناسایی و مورد پیگرد قانونی قرار گرفت. اموال مخفی شده این شرکت که ۷۶۱ خودروی خارجی بود برای بازگشت به بیت المال کارشناسی شده و به مزایده گذاشته می‌شود.به گفته او وصول مالیات یکی از مهم‌ترین اولویت‌های نظام مالیاتی است و این دستگاه با همکاری دستگاه قضا و پلیس امنیت اقتصادی فراجا بدهکاران مالیاتی را شناسایی و درآمدهای معوقه را وصول خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

زمان‌بندی برای ساخت راه‌آهن رشت- آستارا

وزیر راه و شهرسازی از زمان‌بندی برای ساخت راه‌آهن رشت- آستارا در برنامه مشترک با روســـیه و آذربایجان خبر داد و گفت: اکنون در فرودگاه مهرآباد چندین فروند هواپیما از کشورهای دیگر در دست تعمیر است.

«رستم قاسمی» روز سه شنبه در حاشیه مراسم تجلیل از خادمین اربعین وزارت راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران درباره سرنوشت نهایی ساخت راه آهن رشت – آستارا با مشارکت روسیه گفت: چند هفته پیش با معاون نخست وزیر روسیه و آذربایجان در باکو جلسه داشتیم. یک برنامه با زمان‌بندی مشخص تهیه شده و دو ماه زمان پیش بینی کردیم تا روسیه برای مشارکت در ســـاخت ریل رشت- آستارا تصمیم بگیرد. تامین اراضی جزو تعهدات ایران است و طبق برنامه، منتظریم زمان‌بندی حضور و مشارکت روس‌ها اعلام شود.وزیر راه گفت: ساخت کریدور شمال – جنوب برای ایران بسیار مهم است و البته منتظر پاسخ روسیه نمانده ایم و ده کیلومتر از شمال وجنوب این کریدور را در حال ساخت داریم.

وی ضمن اعلام افزایش آمار ترانزیت گفت: اکنون قطار روسی به صورت هفتگی وارد بندر شهید رجایی می‌شود و نیازمندیهای روسیه برای ارسال بار به هند و سایر کشورها از طریق مسیر ایران و این کریدور تامین می‌شود.وزیر راه درباره برنامه ایران برای جابجایی مسافر در جریان جام جهانی قطر نیز گفت: ارتباط ایران با قطر مناسب است. در حالی که هزینه لندینگ هر هواپیما در فرودگاه قطر ۱۰ هزار دلار است اما همه پروازهای ایران به سمت قطر طبق توافق بین ایران و قطر رایگان است.وی درباره برنامه تعمیر هواپیماهای خارجی در ایران، نیز گفت: به کمک شرکت‌های دانش بنیان به توانمندی تعمیر هواپیما رسیدیم. اکنون در فرودگاه مهرآباد چندین فروند هواپیما از کشورهای دیگر در دست تعمیر است.

به گفته وزیر راه با وجود تحریم صنعت هوایی ، فرصت بزرگ توانایی تعمیر هواپیما نصیب ایران شده است.وزیر راه هم چنین درباره قیمت بلیت هواپیما که توسط چارتر کنندگان به صورت یکطرفه افزایش یافته است، گفت: قیمت بلیت هواپیما افزایش نیافته، برای تعیین نرخ نیز در حال مذاکره با ایرلاین‌ها هستیم.

واردات ۳ میلیون تن کالای اساسی در نیمه نخست امسال

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: در نیمه نخست امسال بیش از ۳ میلیون تن کالای اساسی از طریق ۱۳۰ فروند کشتی وارد کشور شد.

به گزارش از شـــرکت مادرتخصصی بازرگانی دولتی ایران (مبدا)، میزان واردات کالاهای اساسی به کشور در نیمه نخست سال جاری به ۳ میلیون و ۱۱۷ هزار تن رسید که در قالب ۱۳۰ فروند کشتی از طریق بنادر جنوبی و شمالی وارد کشور شده و محموله‌های این کشتی‌ها پس از تخلیه، بارگیری و به مراکز جمعیتی سراسر کشور ارسال شدند.

این در این شرایطی است که در ۶ ماهه نخست سال گذشته، ۴ میلیون و ۴۰۵ هزار تن انواع کالاهای اساسی در قالب ۱۷۳ فروند کشتی وارد کشور شده بود که میزان واردات امسال با یک میلیون و ۲۸۸ هزار تن کاهش، ۲۹ درصد کمتر از پارسال بوده است.

بر اساس این گزارش، کاهش ۲۹ درصدی واردات کالاهای اساسی در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۱، در حالی رقم خورده است که میزان موجودی ذخایر کالاهای اساسی کشور در مقایسه با نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۰، از ضریب اطمینان به مراتب بالاتری برخوردار شده است.

گفتنی اســـت، از جمله دلایل و عوامل کاهش قابل توجه واردات کالاهای اساسی به کشور، حرکت در مسیر خودکفایی از طریق اجرای طرح‌های خوداتکایی در تولید محصولات کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی است که به‌عنوان نمونه، می‌توان به خرید تضمینی ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم در سال جاری اشاره کرد که نسبت به سال گذشته، از رشدی برابر با ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن برخوردار بوده است.

استاندارد خدمات پس از فروش لوازم خانگی، اجباری می‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از اجباری شدن خدمات پس از فروش لوازم خانگی در شورای عالی استاندارد تا پایان سال خبر داد.

آقای مهدی اسلام پناه در نشست خبری هفته ملی استاندارد، با اشاره به تصویب اجباری شدن خدمات پس از فروش خودرو در جلسه اخیر شورای عالی استاندارد افزود: تا پایان سال و در جلسه بعدی شورای عالی استاندارد، خدمات پس از فروش لوازم خانگی نیز مشمول استاندارد اجباری خواهد شد.

وی با اشـــاره به ارتقای ۴ پله‌ای سازمان استاندارد ایران در رده بندی جهانی ایزو افزود: کشور ایران جزو ۵ کشور صاحب عنوان در استانداردسازی است که ۳۹۸ کرسی بین المللی دارد و در جدیدترین رتبه بندی استاندارد، رتبه ایران در میان ۱۶۸ کشور عضو ایزو از ۲۶ به ۲۲ ارتقا پیدا کرده است.

آقای مهدی اســـلام پناه در ادامه با اشاره به خروج ۵ خودروی غیر استاندارد از خطوط تولید شرکت‌های خودروسازی گفت: عمل به قانون و رفع گلایه‌های مردم در دستور کار سازمان ملی استاندارد است و در نتیجه اعمال استانداردها، ۵ خودروی ضعیف، پرعیب و خیلی ضعیف از خطوط تولید خارج شده است.

وی با بیان اینکه استانداردهای ۸۵ گانه‌ای که در ایران برای خودروسازی در نظر گرفته شده است سختگیرانه نیست گفت: در بسیاری از کشورها، شاهد استانداردهای سختگیرانه تری هستیم و در بعضی از موارد حتی استانداردهای کارخانه‌ای هم اعمال می‌شوند.

آقای مهدی اســـلام پناه افزود: کیفیت خودروهای وارداتی باید به تایید ســـازمان ملی استاندارد برسد و خودروهایی که دارای اســـتاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استانداردها رعایت کرده باشد مجاز به ورود به کشور است.

وی گفت: اولویت سازمان ملی استاندارد فقط رعایت استاندارد کیفی است و این سازمان با قیمت و شرکت واردکننده کاری ندارد و این امر خارج از تکالیف قانونی این سازمان است.

اسلام پناه ادامه داد: در متن صریح قانون آمده که ورود خودروهای وارداتی به کشور پس از تایید سازمان ملی استاندارد امکان پذیر است و مبنای ورود سازمان ملی استاندارد است.

فرودگاه امام گواهی بین المللی ندارد

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: فرودگاه امام گواهـــی فرودگاهی دارد، اما گواهی بین المللی ندارد.

محمد محمدی بخش افزود: سازمان هواپیمایی برای قیمت گذاری بلیت جام جهانی برنامه خاصی پیش بینی کرده است.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: در جلسات متعدد با وزارت ورزش و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دســـتی و طرف قطری تعداد پروازها را مشخص کردیم و در حاشیه اجلاس ایکائو با رئیس هواپیمایی کشوری قطر نیز جلسه‌ای داشتیم و تعداد پروازها و مقاصد را نهایی کردیم که بدون محدودیت مسافران را از فرودگاهایی که مشخص شده جابه جا کنیم. رئیس سازمان هواپیمایی در پاسخ به این سوال که قیمت بلیت‌های جام جهانی مشخص شده است، افزود: مسلما هم شرکت‌های خارجی و هم داخلی قیمت‌هایی را مشخص خواهند کرد که قیمت نهایی تا هفته آینده برای شرکت‌های داخلی مشخص خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: از مردم درخواست می کنیم تا مشخص شدن قیمت نهایی اقدام به خرید بلیت‌تکنند.

محمدی بخش خاطر نشان کرد: فرودگاه امام گواهی فرودگاهی دارد، اما گواهی بین المللی ندارد که تا یک ماه آینده این گواهی را اخذ خواهد کرد، اما فرآیند کسب بسیار طولانی و سخت است.

وی بابیان اینکه اصلاحات آتش نشانی فرودگاه امام انجام شده است؛ افزود: اشکالات ساختاری در چند روز آینده رفع خواهد شد و این فرودگاه به جمع فرودگاه‌هایی که گواهی بین المللی دارند، می‌پیوندد.

شفافیت و انتشار صورت‌های مالی، گام نخست رفع مشکلات شرکت‌های دولتی است

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه گام نخست برای رفع مشکلات، شفاف شدن اطلاعات اســـت، گفت: در شرکت‌های دولتی مشکلاتی وجود دارد، اما تا زمانی که این اطلاعات به صورت شفاف در اختیار سیاست‌گذاران و کارشناسان قرار نگیرد، مساله و مشکلی که وجود دارد به صورت مبهم باقی خواهند ماند.

«علی نادری شـــاهی» درباره افشای صورت‌های مالی از سوی وزارت اقتصاد، اظهارداشت: شفاف شدن و قرار گرفتن اطلاعات هر موضوعی از جمله شـــرکت‌های دولتی در انظار عمومی موجب می شود برای بسیاری از مشکلاتی که در دل این تاریکخانه‌ها وجود دارد، چاره جویی شود.کارشناس اقتصادی افزود: هر چند می دانیم در این شرکت‌ها مشکلاتی وجود دارد اما تا قبل از اینکه این اطلاعات به صورت شفاف در اختیار سیاستگذاران، فعالان و کارشناسان قرار نگیرد مسئله و مشکلی که وجود دارد مبهم باقی خواهند ماند، بنابراین گام نخست برای رفع مشکلات شفاف شدن اطلاعات است.وی گفت: انتشار صورت‌های مالی زمانی می تواند اثرگذار باشد که موضوعی پنهان نباشد و شفافیت، همه بخش‌ها را شامل شود؛ اینگونه نباشد که یک بخش شفاف شده و بخش دیگر شفاف نشود، این شفافیت باید ادامه‌دار باشد.نادری شاهی ادامه داد: شفاف شدن، مقداری مساله را روشن‌تر می کند و طبیعتاً بعد از آن نهادهای نظارتی از جمله وزارت اقتصاد به عنوان متولی باید با تعریف کارگروه و یک مسیر مشخص به حل مشکلی که وجود داشته بپردازد؛ طبیعتاً شفافیت بدون حرکت به سمت حل مساله، صرفا یک اتفاق گذرا خواهد بود.این کارشناس اقتصادی درباره اینکه چرا شفافیت و انتشار صورت‌های مالی در دوره‌های قبل اتفاق نمی افتاد اظهارداشت: شفافیت نیازمند ایجاد زیرساخت های لازم از جمله گسترش آی.تی (فناوری اطلاعات) است تا بتوان از آن برای انتشار اطلاعات استفاده کرد.وی ادامه داد: در گذشته همچنین به دلیل اینکه انتشار اطلاعات، یک مطالبه جدیدی را به وجود می آورد انگیزه برای شفافیت کم می شد، مثلا پس از شفاف سازی از وزارت اقتصاد مطالبه می‌شد که راه حل چیست و آیا مشکل را برطرف گردید یا خیر؟این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: مشکل دیگر هم مربوط به ذی النفعانی بود که مانع می‌شدند شفاف سازی و انتشار صورت‌های مالی اتفاق بیفتد.

مکتوب شدن قراردادهای کار و حذف قراردادهای شفاهی

یک کارشناس بازار کار، حذف قراردادهای شـــفاهی از قانون کار و مکتوب شـــدن قراردادها را از جمله اقدامات موثر در جهت برقراری امنیت شغلی نیروهای کار دانست و تاکید کرد: اگـــر تصدیگری‌های دولتی به مردم و بخش خصوصی واگذار شـــود و مشارکت کارآفرینان، فارغ‌التحصیلان و تعاونی‌ها افزایش یابد، ظرفیت‌سازی در حوزه اشتغال ایجاد شـــده و نرخ بیکاری کاهش می‌یابد.

حمید حاج اسماعیلی کارشـــناس بازار کار با اشاره به پیگیری لغو دادنامه ۱۷۹ دیـــوان عدالت اداری در کمیســـیون اجتماعی مجلس، گفت: بحث امنیت شـــغلی با توجه به بالا بودن نرخ بیـــکاری یکی از مطالبات جدی کارگران است که سالهای سال است مطرح می شـــود، بنابراین دولت باید برای آن چاره کند ولی اینکه برای حفظ امنیت شغلی قراردادهای موقت دائمی شـــود معتقدم موانعی ســـر راه این کار وجود دارد.

وی افزود: هم اکنون بالای ۹۵ درصد قراردادهای کار موقت است و از این جهت سخت است که قراردادها را دائمی کرد. درســـت است که ناامنی شغلی باید از مسیرهای مختلف مورد تحلیل و بررسی و ریشه‌یابی قرار گیرد ولی تجربه دنیانشان می‌دهد که اگر بخواهیم برای تمام کارگران در کارگاه‌ها و بنگاه‌ها قرارداد دائم وضع کنیم موانع زیادی وجود دارد که بخش اعظمی از آن در اختیار دولت نیست لذا معتقدم نمی توان به شکل تحمیلی چنین مصوبه ای را از سوی مجلس، دولت یا تشکل های کارگری دنبال کرد.

این کارشناس بازار کار به راهکارهای ایجاد و حفظ امنیت شـــغلی نیروهای کار و کارگران اشاره کرد و گفت: اولین اقدام برای ایجاد امنیت شغلی این است که ظرفیتهای شغلی اضافه شود و این کار مستلزم کاهش تصدیگری های دولت در حـــوزه اقتصاد و واگذاری امور بـــه مردم و بخش خصوصی اســـت. اگر مردم مشارکتشان در حوزه اقتصاد بیشتر شود، تعداد کارگاهها و کارآفرینان هم بیشتر و بنگاه‌های کوچک تاسیس می‌شوند. در حال حاضر دولت از طریق صدور مجوزها این کار را تســـهیل کرده و بخشی از موانع کسب و کار در کشور برداشته شده است ولی به تنهایی کافی نیست و برای افزودن ظرفیتهای اشتغال باید کارهای بیشتری صورت گیرد.

حاج اسماعیلی درباره تدوین آیین‌نامه تبصره دو ماده ۷ قانون کار اظهار کرد: اگر فقط بخواهیم آیین‌نامه را تغییر بدهیم که قراردادها در کارهای مستمر، دائمی شود، ممکن است مشکلاتی در حوزه روابط کار ایجاد کند، کارگاهها بسته شود و بخشی از کارفرمایان از حوزه کسب و کار بیرون بیایند چون نمی توانیم کارگر را به کارگاه تحمیل کنیم اما اگر دولت بپذیرد اصلاحاتی را در تبصره دو ماده ۷ قانون کار صورت دهد که قراردادها مکتوب شود این کار می‌تواند یک امتیاز مثبت تلقی شود و به امنیت شغلی کارگر کمک کند.

حمید حاج اســـماعیلی کارشـــناس بازار کار حذف قراردادهای شـــفاهی از قانون کار و مکتوب شـــدن قراردادها را از جمله گام‌های مثبت در جهت برقراری امنیت شغلی کارگران دانست و تاکید کرد: با این کار قراردادها در سامانه روابط کار ثبت و نظارت می شود و امکان بستن قراردادهای شفاهی و سفید امضا از بین می رود.

به گفته این کارشناس روابط کار، ۸۵ درصد اقتصاد در اختیار دولت است و اگر به مردم و بخش خصوصی واگذار شود، ظرفیت سازی در حوزه اشتغال و مشارکت کارآفرینان، فارغ‌التحصیلان و تعاونی‌ها افزایش و موج بیکاری کاهش می‌یابد.

حاج اسماعیلی در پایان با اشاره به برخی محدودیت‌ها در حوزه کســـب و کار تصریح کرد: ما باید راه را برای مشارکت بخش خصوصی و مردم در عرصه اقتصاد باز کنیـــم و تصدیگری‌ها را کاهش دهیم، در عین حال تشکل‌های کارگری و کارفرمایی هم باید قوی شوند و بخشی از نقش آفرینی در بازار را قبول کنند.

رفع نیاز داخل و تقویت صادرات با حمایت از تولیدکنندگان پوشاک

امروزه ایرانیان به کشورهای اروپایی نظیر آلمان، انگلیس و ترکیه کت و شلوار صادرات دارند در حالی که به گفته فعالان، این صنف مورد حمایت قرار نمی‌گیرد.

دخالت و سیاست‌های غلط مجلس و دولت، حمایت از واردات را جایگزین سیاست حمایت از تولید کرده و مشکلاتی در فروش و تامین مواد اولیه برای تولیدکنندگان پوشاک ایجاد کرده است، این اظهار نظر یکی از تولیدکنندگان پوشاک در کشـــور است که می‌گوید: با توجه به اهمیت صنعت نساجی و پوشاک در کشـــور در صورت بی توجهی به تولید ملی، سالانه بسیاری از منابع مالی از کشـــور خارج و خسارات بی شماری به اقتصاد کشور تحمیل خواهد شد.

به گفته کارشناسان صنعت پوشاک تنها راه مقابله با قاچاق، فراهم کردن زمینه تولید به صرفه در کشور است که تولیدکنندگان پوشاک در این رابطه با ارسال نامه‌ای به رئیس ستاد مبارزه با قاچاق ضمن انتقاد از گسترش حضور کالاهای قاچاق در بازار خواستار برخورد جدی با این موضوع شدند.

به گفته مسئولان برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق در بخش پوشاک، موضوع ساماندهی واحدهای صنفی فعال در این زمینه در دستور کار است که در این راســـتا واحدهای فاقد پروانه باید نسبت به دریافت مجوز خود در این حوزه اقدام کنند.

ســـعید بزرگ منش یک کارآفرین برتر در حوزه صنعت پوشاک می‌گوید: تامین مواد اولیه در حال حاضر بزرگترین چالش تولیدکنندگان در این حوزه است.

وی از مسئولان خواست هرچه سریعتر مشکلات موجود در زمینه تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی را برطرف تا چرخه اشتغال و تولید کشور همواره پایدار بماند؛ افزایش کیفیت پوشاک ایرانی مستلزم طراحی مناسب، مواد اولیه مرغوب و ماشین آلات به روز برای تولید پارچه است.

این کارآفرین برتر در حوزه صنعت پوشاک گفت: برای شکوفایی صنعت پوشاک باید به تقویت زیرساخت‌ها در حوزه صنعت نساجی کشور توجهی ویژه شود؛ ماشین آلات صنعت نساجی باید به روز باشد تا بتواند مواد اولیه (پارچه) به روز تولید و به بازار مصرف عرضه کند؛ اگر پارچه به روز نباشـــد، مصرف کنندگان تمایل چندانی به خرید پوشاک ایرانی از خود نشان نخواهند داد.

ســـعید بزرگ منش یک کارآفرین برتر ضمن اشاره به وجود کارخانجات نساجی بزرگی همچون ایران پوپلین، پوشش، ایران برک و فومنات در استان گیلان، گفت: متاسفانه تمامی این واحدها تعطیل و از چرخه تولید خارج شده اند؛ روزگاری محصولات شرکت‌های مورد نظر بویژه پوشش و ایران برک به خارج از کشور صادر و یک متر پارچه تولیدی این واحدها در داخل توزیع نمی‌شد.

آقـــای محمد ولدخانی با بیان اینکه پارچه به عنوان مواد اولیه تولید، باید با قیمتی کم به دســـت تولیدکننده برســـد، افزود: از ابتدای سال تاکنون، قیمت پارچه ۴۰ درصد گران شـــده است این در حالیست که این افزایش قیمت باعث می‌شـــود تقاضا برای کالای ایرانـــی کاهش یابد و مصرف کننده به ســـمت خرید کالای قاچاق بـــرود، زمانی که تولید کم شـــود، قاچاق زیاد می‌شـــود که در نتیجه دیگر خبـــری از افزایش تولید و کیفیت نیست.

رئیس اتحادیه بنکداران و طاقه فروشان پارچه با بیان اینکه صنعت نساجی برای بسیاری از صنایع مانند پوشـــاک، مبلمان، پرده و کالای خواب مورد نیاز است، گفت: اکنون پوشـــاک قاچاق به راحتی وارد کشور می‌شود؛ این در حالیست که تولیدکنندگان داخلی نه تنها توانایی تامین نیاز داخل را دارند بلکه می‌توانند این کالا را صادر هم کنند. اکنون ۵۰ درصد نیاز داخل توسط تولیدکنندگان داخلی تامین می‌شود و ۵۰ درصد وارداتی است. پارچه باید جزو مواد اولیه قرار گیرد چرا که می‌تواند هم اشتغال بالایی ایجاد کند، هم تولید را رونق دهد و ارزآوری بالایی دارد.

ولدخانـــی افزایش حقوق گمرکی و بازرگانـــی را از معضلات این صنعت دانست و افزود: صنف بنکداران پارچه، تامین کننده اصلی مواد اولیه پوشاک و منسوجات کشور هستند و با سرمایه شخصی شغل ایجاد کرده اند. با توجه به اینکه ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی حذف شده و ارز نیمایی جای آن را گرفته معضلاتی را ایجاد کرده است.

به گفته وی، افزایش پنج برابری قیمت تعرفه را باید بازنگری کرد همچنین برای جلوگیری از بالا رفتن قابل توجه قیمت پارچه، باید تعرفه گمرکی را کاهش داد که این موضوع باعث می‌شـــود قیمت تمام شده پوشاک برای مصرف کننده نهایی بالا نرود.

براســـاس این گزارش، در سال‌های اخیر تا بیش از ۶۰ درصد بازار داخلی (با ارزش بیش از ده میلیارد دلار) تحت نفوذ واردات غیررســـمی بوده که به گفته آقای سعید جلالی قدیری دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران، ســـال گذشته بیش از ۲ میلیارد دلار پوشاک قاچاق، وارد کشور شده است. برپایه آمارهای ارائه شـــده بیش از ۷۰ درصد از پوشاک مصرفی در کشور به واسطه کالاهای خارجی تامین می‌شود از طرفی باتوجه به اینکه صنعت نساجی کشور هم اکنون با مشکلات متعددی مواجهه است، ورود غیررسمی و قاچاق پوشـــاک و پارچه در کنار واردات رسمی، مشکلات آن را دوچندان کرده است.

اینفوگراف