

وزیر صمت:

## استاندارد بومی نداریم

## عرضه ریال دیجیتال هم به بدقولی‌های دولت اضافه شد؟

عضو کمیسیون عمران مجلس

## دولت نگرانی مردم بابت گرانی کالاها را رفع کند

رکور دشکنی پایتخت نشینان در مصرف آب؛

### افزایش حقوق‌ها از اول مهر ماه اعمال می‌شود

عضو کمیسیون نیروی‌ها و کار

رکورد شکنی پایتخت نشینان در مصرف آب؛

## نوسازی قطره‌چکانی در ناوگان فرتوت!

## وقتی می‌توان از پشت بام ۶ میلیون تومان در آورد!

عضو کمیسیون نیروی‌ها و کار



لباس قرمز رنگ شاخص همچنان لباس اصلی نقشه بازار است و دیروز هم بازار قصدی برای تغییر این لباس نداشتست تا نهایتاً شاخص کل با بیشن از ۶ هزار واحد کاهش نتواند کاتال یک میلیون و ۳۱۲ هزار واحدی را حفظ کند.

به گزارش اقتصاد آنلاین؛ دیگر کمتر کسی امید به صعود و تغییر روند شاخص کل در کوتاه مدت را دارد و پیش فرض همه اقت استه به همین دلیل بسیاری از معاملات گرن یا نظاره‌گر هستند که ارزش معاملات خرد نشان از تاید این فاکتورها موثر بر بازار از شرایط مبهم سیاسی و اقتصادی تا قیمت ای جهانی همچنان در جهت تمیق اصلاح و رکود معاملات هستند و نمی‌شود با این متغیرها تغییر جهت تا قیمت ای جهانی همچنان در جهت تمیق اصلاح و رکود معاملات هستند و نمی‌شود با این متغیرها تغییر جهت یکنارهی برای شاخص کل متصور بود و فعلاً بازار سهام با همان فرمان چند هفته اخیر خود پیش می‌رود دیروز هم همینطور بود و شاخص کل و هم وزن از ابتدا با در مسیر نزول گذشتند و از این مسیر ثابت خود بودند تا نهایتاً شاخص کل تا سطح یک میلیون و ۳۱۱ هزار واحدی پایین بیاید شاخص کل باوجود افزایش ارزش معاملات خرد نیز به همراه بود و نهایتاً در پایان معاملات امروز در کف کاتال یک میلیون و ۳۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.فولاد خورو، شیدس و فملی بیشتر تاثیر را بر روند شاخص کل داشتند شاخص هم وزن هم با بیش از سه هزار واحد به کار خود پایان داد

### دولت بدون سنگ اندازی واردات خودرو را آزاد کند

نماینده مردم ملایر در مجلس گفت: دولت باید بدون ملاحظه و سنگ اندازی و تفسیر داخلی مقررات واردات خودرو را آزاد کند زیرا با واردات انحصار بازار از بین می‌رود و سواستفاده به حداقل می‌رسد.

به گزارش خانه ملت، احد آزادی خواه درباه مشکلات صنعت خودروسازی، گفته انحصار همواره موجب سواستفاده بوده است؛ هر چند صنعت خودروسازی در سال‌های تحریم خدماتی به کشور کرده اما اکنون وضعیت متفاوت شده و با توجه به اینکه خطرات جانمایی افزایش یافته و تصادفات بسیار شده سزوار نیست که مردم را وارد به انحصار غیرقابل دفاع کنیم.وی با اشاره به وجود سواستفاده و سو تنبیر در صنعت خودروسازی، افزود: مجلس برای رفع مشکلات صنعت خودرو تنبیر و با تصویب قانون مجوز واردات خودرو صادر کرد.وی اضافه کرد: دولت باید بدون ملاحظه و سنگ اندازی و تفسیر داخلی خود خودرو را آزاد کند زیرا با وارداتی می‌شوند.وی ادامه داد: اگر خودروسازان ملزم به رقابت با خودروهای خارجی شوند، کیفیت خودروهای داخلی را تقویت می‌کند.قیمت‌ها استاندارد می‌شود و ایمنی افزایش می‌یابد؛ سوی دیگر مردم حق انتخاب دارند.

### دولت بدون سنگ اندازی واردات خودرو را آزاد کند

نماینده مردم ملایر در مجلس گفته دولت باید بدون ملاحظه و سنگ اندازی و تفسیر داخلی مقررات واردات خودرو را آزاد کند زیرا با واردات انحصار بازار از بین می‌رود و سواستفاده به حداقل می‌رسد.آزادی خواه درباه مشکلات صنعت خودروسازی، گفته انحصار همواره موجب سواستفاده بوده است؛ هر چند صنعت خودروسازی در سال‌های تحریم خدماتی به کشور کرده اما اکنون وضعیت متفاوت شده و با توجه به اینکه خطرات جانمایی افزایش یافته و تصادفات بسیار شده سزوار نیست که مردم را وارد به انحصار غیرقابل دفاع کنیم.وی با اشاره به وجود سواستفاده و سو تنبیر در صنعت خودروسازی، افزود: مجلس برای-

صفحه ۱



### تابگویم بالای چشمتان ابروست می‌گویند ضدانقلاب هستید!

فقال سیاسی اصلاح طلب و دبیر کل حزب جمهورییت گفت: به هر کسی بگویم آقا بالای چشم شما ابروست می‌گویند ضد انقلاب هستید! اگر بگویم چرا اختلاف می‌کنید می‌گویند شما آمریکا خط می‌گیرید! این حرف‌ها به شدت ناراحت کننده است و باید جلو این حرکت ها گرفته شود. رسول متنجینا درباره وضعیت سیاسی موجود در کشور، به گفتگو پروداخته است که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:
اعتدای عمومی در مواجهه با جریانات سیاسی چگونه تحلیل می‌شود؟
بنظر شما اصلاح طلبان و اصولگرایان در بروز این بی اعتدای تا چه حد سهیم هستند؟
اصلاح طلبان رانمی توان با یک حکم کلی قضاوت کرد...



صفحه ۲

وب‌گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

«امروز» در مورد واردات خودرو ظرف هفته های آینده گزارش می دهد

# سرنوشت دستور آزادسازی

## همان همیشگی

## رکورد پورسی

## فعلاً ادامه دارد



صفحه ۱۰

«امروز» در مورد واردات خودرو ظرف هفته های آینده گزارش می دهد

# سرنوشت دستور آزادسازی

میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود مجلس در بودجه سال ۱۴۰۱ دولت را مکلف به واردات خودرو کرده‌است.

وی در ادامه اظهار کرد دولت آئین نامه اجرایی برای واردات خودرو را نیز تهیه کرده است. بر اساس آنچه که وزارت صمت گفته است طرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت خواهد گرفت. قلمرا در مواردی که آئین نامه واردات با قانون مجلس مغایر باشد ورود کرده و تا لاکر لازم داده می‌شود. آئین نامه واردات خودرو نیز باید در چارچوب قانون مصوب مجلس دنبال شود. مجلس بر اهداف قانون گذاری در حوزه واردات خودرو تأکید دارد.

**بخش خصوصی واردکننده خواهد بود**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه واردات خودرو از اواخر آذرماه انجام خواهد شد، درباره بخش خصوصی باید نسبت به واردات خودرو اقدام کند.
حجت الله فیروزی درباره آخرین اقدامات انجام شده برای اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو در کشور گفته پیش از این مجلس با مصوبه بود اجازه واردات خودرو را به دولت داد و در قانون بودجه ۱۴۰۱ نیز این موضوع لحاظ شده‌است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: در این صورت خودرو در تلاش است تا شرایط بهتری را برای واردات فراهم کند.
این نماینده مجلس تأکید کرد: دولت و وزارت صمت، معنی و تبار برای پاسخ به مطالبات مردم و تنظیم‌گری، آیین نامه لازم برای واردات خود را تدوین کرده‌است و امیدواریم با گامهای خوبی که در این خصوص برداشته شده، یادخود واردات خودرو برای رفیع نیاز جامعه انجام شود.
فیروزی در خصوص زمان دقیق واردات خودرو، گفته در این باره وزارت صمت پاسخگو است. چرا که با توجه به آیین نامه‌ای که از این رتخته تدوین کرده‌است، باید مشخص شود شرکتها و بخش‌های خصوصی یا دولتی در خواستی منب بر واردات خودرو ثبت کردند یا خیر. از ابتدا پیش بینی‌ها به این صورت بود که از اواخر آذرماه واردات خودرو انجام شود.

وی تأکید کرد: دولت قرار نیست منابعی در واردات تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: بر اساس آنچه که وزارت صمت و مردم قول داده است طرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد.

روح الله عیاسوری با اشاره به آخرین وضعیت اجرای قانون ساماندهی صنتت خودرو در حوزوه واردات خودروهای خارجی، بیان کرد: قلمرا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان اسسال تا سقف



جولان آن‌ها در خیابان‌های کشور خواهیم بود.

با توجه به آیین‌نامه واردات خودرو، ظرفیت خودروهای وارداتی به بازار حداکثر ۱ میلیارد یورو خواهد بود. با توجه به سقف قیمت ۱۰ الی ۲۰ هزار یورویی، بر طرف کند ولی حداقل سبب ایجاد ارزش در بازار خودروهای وارداتی خواهد شد و رقابت سازنده‌ای بین تولیدکنندگان داخلی و خارجی ایجاد خواهد کرد.
فیروزی خاطرنشان کرد واردات خودرو آسیبی به تولیدات داخلی نخواهد زد بلکه سبب ارتقا دانش فنی خودروسازان در این مسیر خواهد شد. از طرفی با حدودی تولید واقعی داخل را که حدود یک میلیون دو ستایرویی بالا می‌توان انتظار ورود حداقل ۶۰ الی ۷۰ هزار دستگاه خودروی خارجی را به بازار داشت.

**جزئیات آیین نامه واردات خودرو**

طبق اظهارات اخیر رییس کمیسیون صنایع و معدن، ظرفیت خودروهای وارداتی به بازار نهایتاً یک میلیارد یورو خواهد بود. این بودجه در مصوبه آیین‌نامه واردات خودرو تعریف نشده و مربوط به سال جاری می‌شود.
در صورت بهبود و افزایش منابع ارزی، بانک مرکزی برای سال‌های آینده می‌تواند بودجه بیشتری را برای واردات خودرو لحاظ کند. اما در شرایط فعلی می‌توان گفت که با احتساب سقف قیمتی ۲۰ هزار دلاری، در نهایت امکان واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وجود خواهد داشت. هر چند که دولت‌مان با تأکید بر اولویت واردات خودروهای اقتصادی، عددی در حدود ۷۰۰ هزار دستگاه را اعلام می‌کنند. رقمی که قلمرا با توجه به سابقه واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو به صورت وارداتی، قلمرا ناکافی است.

گزارش‌های مختلف حاکی از این است که نخستین محموله واردات خودرو حوالی آذرماه وارد بازار کشور می‌شود. ممکن است در این میان تأخیرها و تعویق‌هایی به وجود آید ولی بدون شک تا پایان سال جاری، تا سقف ۱ میلیارد یورو خودروی وارداتی در بازار توزیع شده و در دسترس مشتریان قرار می‌گیرد. آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت تدوین و اجرا می‌شود، ولی منبعی توقف واردات خودرو نیست. مجلس بر اجرای قوانین را بر عهده دارد. بر همین اساس، هیات تطبیق در حال حاضر مشغول بررسی شکایات واردشده به آیین‌نامه واردات خودرو است، ولی این موضوع به معنی توقف واردات خودرو نیست. مجلس پیگیری‌های لازم را انجام خواهد داد و اصلاحات لازم را اعمال خواهد کرد. ولی فرایند واردات خودرو به هیچ وجه متوقف نمی‌شود و به زودی شاهد عرضه خودروهای خارجی در نمایندگی‌ها و نمایشگاهها و تنها منحصر به خودروهای هیبریدی یا برقی است.

رانه‌بازی و سرمایه‌گذاری ایستگاههای شارژ با واردکنندگان خودرو است.

سقف منابع ارزی برای واردات خودرو به جز سرمایه‌گذاری خارجی، حداکثر معادل یک میلیارد یورو است. منبع ارزی مورد نیاز از محل صادرات رزم دارایی سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و دیگر منابع مورد تأیید بانک مرکزی تأمین می‌شود.

وزارت صمت با همکاری بانک مرکزی دستورالعمل اجرایی این مصوبه، مانند چگونگی تأمین و تخصیص ارز، مشخصات فنی، خدمات پس از فروش، انتقال فناوری و تعیین صلاحیتهای فنی و حرفه‌ای واردکنندگان را تدوین و ابلاغ می‌کند.

وزارت صمت باید هر ۳ ماه یک بار، گزارش اجرای آیین‌نامه وارداتی به بازار حداکثر ۱ میلیارد یورو خواهد بود.

**سه راه پیش روی دولت**
در این شرایط، سه راه پیش روی مجموعه دولت برای عمل به وعده واردات خودرو (حال چه در زیایز و چه پس از آن) قرار دارد. راه نخست این است که به روش ورود محصولات اقتصادی، ظرفیت خودروهای وارداتی بدون شک بیشتر از ۵۰ هزار دستگاه خواهد بود. اگر قیمت هر خودروی اقتصادی را ۱۰ هزار یورو در نظر بگیریم، حداکثر ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی ۱۰ هزار یورویی وارد کشور می‌شود. بنابراین با ترکیب دو ستایرویی بالا می‌توان انتظار ورود حداقل ۱۶۰ الی ۷۰ هزار دستگاه خودروی خارجی را به بازار داشت.

**جزئیات آیین نامه واردات خودرو**

طبق اظهارات اخیر رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: در این صورت خودرو در تلاش است تا شرایط بهتری را برای واردات فراهم کند.
این نماینده مجلس تأکید کرد: دولت و وزارت صمت، معنی و تبار برای پاسخ به مطالبات مردم و تنظیم‌گری، آیین نامه لازم برای واردات خود را تدوین کرده‌است و امیدواریم با گامهای خوبی که در این خصوص برداشته شده، یادخود واردات خودرو برای رفیع نیاز جامعه انجام شود.
فیروزی در خصوص زمان دقیق واردات خودرو، گفته در این باره وزارت صمت پاسخگو است. چرا که با توجه به آیین نامه‌ای که از این رتخته تدوین کرده‌است، باید مشخص شود شرکتها و بخش‌های خصوصی یا دولتی در خواستی منب بر واردات خودرو ثبت کردند یا خیر. از ابتدا پیش بینی‌ها به این صورت بود که از اواخر آذرماه واردات خودرو انجام شود.

وی تأکید کرد: دولت قرار نیست منابعی در واردات تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: بر اساس آنچه که وزارت صمت و مردم قول داده است طرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد.

روح الله عیاسوری با اشاره به آخرین وضعیت اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو در حوزوه واردات خودروهای خارجی، بیان کرد: قلمرا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان اسسال تا سقف

اخبار کوتاه

### شانه خالی کردن بانک‌ها از پرداخت وام بدون ضامن

با وجود آنکه دولت دستور پرداخت تسهیلات بدون ضامن تا سقف صد میلیون تومان را به بانک‌ها داده است اما برخی بانک‌ها از دستور دولت سرپیچی می‌کنند.

به گزارش خبر آنلاین، وزارت اقتصاد در سال گذشته بانک‌های دولتی را مکلف کرد که به متقاضیان وامهای خرد تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان با اعتبارسنجی بدون رمز دارایی سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان دریافت ضامن، تسهیلات بدهند و در مرحله اول مشمولان آن، حقوق بگیران دولتی و خصوصی و بازنشته‌ها اعلام شد که قرار بود در مراحل بعدی همه مردم مشمول این طرح شوند. اما اکنون وضعیت این موضوع مشخص نشده و بر اساس اعلام مسئولان با متنوع‌سازی تضمین بانکی، دریافت وامهای خرد تسهیل شده‌است.

طبق آخرین اعلام وزارت اقتصاد، از ابتدای آبان ۱۴۰۰ تا پایان تیر امسال بانک‌های دولتی ۱۵ هزار و ۹۳۱ میلیارد و ۶۲۲ میلیون تومان اعتبار به ۷۲۵ هزار و ۴۸۸ نفر تسهیلات پرداخت کرده‌اند.

در این بین، بررسی شرایط پرداخت وام بدون ضامن در بانک‌های دولتی نشان می‌دهد که برترک‌ترین شرط اعلامی از سوی بانک‌های دولتی پرداخت این تسهیلات، بررسی معدل و میانگین حساب متقاضی است. البته، برخی بانک‌ها میانگین حقوق ریاضتی متقاضی در یک سال را نیز ملاک پرداخت وام بدون ضامن اعلام می‌کنند. عبارت دیگر، بر اساس اعلام برخی بانک‌ها میانگین ممانده حساب متقاضی در بانک مربوطه طی ۳ الی ۶ ماهه بررسی قرار می‌گیرد و این بررسی مبلغ وام را مشخص می‌کند.

این در حالی است که شروط اعلامی از سوی برخی بانک‌ها خلاف مفاد بخشنامه اعلامی وزارت اقتصاد است. در این زمینه، عباس حسینی، معاون امور بانکی وزارت اقتصاد، می‌گوید همه بانک‌های دولتی تسهیلات ممانده حساب مفاد بخشنامه وزارت اقتصاد را رعایت کنند و هر بانکی که مغایر با بخشنامه فوق عمل کند با توجه به اعلام متقاضی در سایت شکایت وزارت اقتصاد پیگیری لازم از طریق بخش نظارت وزارت اقتصاد انجام خواهد شد و برخورد قانونی با متخلفان انجام می‌شود.

### اختلال و قطعی ار سال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه

طی دو روز گذشته خسری مبنی بر قطع سرویس‌های ار سال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه منتشر شد. این قطعه که اعلام شده، مشکلی در زمینه ارسال پیامک‌های شخصی وجود ندارد اما ممکن است محدودیت‌هایی در زمینه ارسال پیامک‌های اتبوه وجود داشته باشد.
به گزارش ایستار، برخی از کاربران حوزه فضای مجازی از اختلال و قطعی ار سال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه از روز جمعه ۲۴ مهرماه خبر دادند.

گفته شده که این محدودیت ظاهراً با دستور قضایی و برای تمامی سرویس‌های پیامک کوتاه تا اطلاع ثانوی در سراسر کشور اعمال شده‌است.

پیگیری برای تأیید یا تکذیب این موضوع از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، به نتیجه نرسید. اما شواهد نشان می‌دهد که زمینه پیامک‌های اتبوه بانک‌ها محدودیتی وجود ندارد اما برای اطلاع‌رسانی از پیامک‌ها از تعدادی بیشتر شود امکان ارسال وجود ندارد.

صفحه ۱۰

سرمقاله امروز

### کاهش قیمت خودرو؟

؛ ابوالفضل شادمان

آزادسازی واردات خودرو از آن دسته مسائلی است که از سال ۱۳۹۷ تاکنون بین مجلس، دولت و بازار خودرو در حال رفت و آمد بوده و حالا تصمیماتی برای سال ۱۴۰۱ گرفته شده است. دولت سیزدهم در دومین ماه سال ۱۴۰۱ خبر از آزادسازی واردات خودرو با چند شرط و شروط را اعلام کرده است. برخی کارشناسان و فعالان بازار خودرو بر این باورند که سود و زیان آزادسازی واردات خودرو یکسان است. با آزاد شن واردات خودرو می‌توان انتظار داشت در اندک زمانی قیمت خودروهای خارجی واقعی شود. این در حالی است که نگاهی به قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار که عمدتاً از-

ادامه در صفحه ۳

یادداشت امروز

### دایره تنگ شرکای خارجی

؛ ولی اله افخمی‌راد

کاهش شرکای تجارت خارجی کشور طی زمان صورت گرفته است؛ نگرانی کشورها از تحریم‌های آمریکا، تشدید اعمال محدودیت‌ها در نقل و انتقال پول و عدم پذیرش کنوانسیون اقدام مالی سوی کشور از مهم‌ترین دلایل است. رامیار اعلام کننده دستگا‌های اجرایی ذی ربط، تراز تجاری کشور در سال گذشته رقم منفی ۴/۴ میلیارد دلار را نشان می‌دهد و در عمده اول سال جاری حسب آمار منتشرشده از سوی گمرک و واردات کشور به میزان ۱/۸۷ میلیارد دلار از صادرات کالا و خدمات پیشی گرفته است.

ادامه در صفحه ۶

اخبار کوتاه

### شانه خالی کردن بانک‌ها از پرداخت وام بدون ضامن

با وجود آنکه دولت دستور پرداخت تسهیلات بدون ضامن تا سقف صد میلیون تومان را به بانک‌ها داده است اما برخی بانک‌ها از دستور دولت سرپیچی می‌کنند.

به گزارش خبر آنلاین، وزارت اقتصاد در سال گذشته بانک‌های دولتی را مکلف کرد که به متقاضیان وامهای خرد تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان با اعتبارسنجی بدون رمز دارایی سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان دریافت ضامن، تسهیلات بدهند و در مرحله اول مشمولان آن، حقوق بگیران دولتی و خصوصی و بازنشته‌ها اعلام شد که قرار بود در مراحل بعدی همه مردم مشمول این طرح شوند. اما اکنون وضعیت این موضوع مشخص نشده و بر اساس اعلام مسئولان با متنوع‌سازی تضمین بانکی، دریافت وامهای خرد تسهیل شده‌است.

طبق آخرین اعلام وزارت اقتصاد، از ابتدای آبان ۱۴۰۰ تا پایان تیر امسال بانک‌های دولتی ۱۵ هزار و ۹۳۱ میلیارد و ۶۲۲ میلیون تومان اعتبار به ۷۲۵ هزار و ۴۸۸ نفر تسهیلات پرداخت کرده‌اند.

در این بین، بررسی شرایط پرداخت وام بدون ضامن در بانک‌های دولتی نشان می‌دهد که برترک‌ترین شرط اعلامی از سوی بانک‌های دولتی پرداخت این تسهیلات، بررسی معدل و میانگین حساب متقاضی است. البته، برخی بانک‌ها میانگین حقوق ریاضتی متقاضی در یک سال را نیز ملاک پرداخت وام بدون ضامن اعلام می‌کنند. عبارت دیگر، بر اساس اعلام برخی بانک‌ها میانگین ممانده حساب متقاضی در بانک مربوطه طی ۳ الی ۶ ماهه بررسی قرار می‌گیرد و این بررسی مبلغ وام را مشخص می‌کند.

این در حالی است که شروط اعلامی از سوی برخی بانک‌ها خلاف مفاد بخشنامه اعلامی وزارت اقتصاد است. در این زمینه، عباس حسینی، معاون امور بانکی وزارت اقتصاد، می‌گوید همه بانک‌های دولتی تسهیلات ممانده حساب مفاد بخشنامه وزارت اقتصاد را رعایت کنند و هر بانکی که مغایر با بخشنامه فوق عمل کند با توجه به اعلام متقاضی در سایت شکایت وزارت اقتصاد پیگیری لازم از طریق بخش نظارت وزارت اقتصاد انجام خواهد شد و برخورد قانونی با متخلفان انجام می‌شود.

### اختلال و قطعی ار سال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه

طی دو روز گذشته خسری مبنی بر قطع سرویس‌های ار سال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه منتشر شد. این قطعه که اعلام شده، مشکلی در زمینه ارسال پیامک‌های شخصی وجود ندارد اما ممکن است محدودیت‌هایی در زمینه ارسال پیامک‌های اتبوه وجود داشته باشد.
به گزارش ایستار، برخی از کاربران حوزه فضای مجازی از اختلال و قطعی ارسال پیامک برای سرویس‌های پیام کوتاه از روز جمعه ۲۴ مهرماه خبر دادند.

گفته شده که این محدودیت ظاهراً با دستور قضایی و برای تمامی سرویس‌های پیامک کوتاه تا اطلاع ثانوی در سراسر کشور اعمال شده‌است.

پیگیری برای تأیید یا تکذیب این موضوع از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، به نتیجه نرسید. اما شواهد نشان می‌دهد که زمینه پیامک‌های اتبوه بانک‌ها محدودیتی وجود ندارد اما برای اطلاع‌رسانی از پیامک‌ها از تعدادی بیشتر شود امکان ارسال وجود ندارد.