روزنامه اقتصادی

# امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۱ / ۱۸ اکتبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۴۴

## به روز رسانی لوسید UX ۲،۰ با ویژگی های جدید

**لوسید در حال آماده شــدن برای انجام مهم ترین به روزرسانی نرم افزاری خود تا به امروز است که باید پیشرفت های بسیار مهمی را به ارمغان آورد.**

سازنده این نسخه جدید نرم افزار خود را لوسید UX ۲،۰ می نامد و می گوید که تغییراتی در گرافیک صفحه نمایش، نحوه عملکرد صفحه نمایش ها و چراغ های جلو ایجاد می کند و همچنین ویژگی های رانندگی نیمه خودکار را اضافه می کند.در بیانیه رسمی مطبوعاتی لوسید UX ۲،۰، این شرکت می گوید که با وجود اینکه صدها به روزرسانی و ویژگی جدید وجود دارد، «بلافاصله قابل توجه نخواهند بود، اما به ایجاد زمینه برای پیشرفت های مهم دیگر کمک می کنند.

لوسید می گوید اولین چیزی که مالکان ایر پس از انجام به روزرسانی مشاهده می کنند این است که صفحه های نمایش با چه سرعتی بالا می آیند. گرافیک جدید هم برای نمایشگر دیجیتالی راننده و هم برای تمام صفحه های دیگر خودرو، پیدا کردن و استفاده از تمام ویژگی های خودرو را شیک تر و بهتر از قبل می کند.لوسید همچنین نحوه نمایش دستورالعمل های ناوبری گام به گام را بر روی صفحه نمایش در صفحه اصلی تغییر داد. آنها اکنون در صفحه مرکزی ظاهر می شوند، در حالی که قبلاً در صفحه سمت راست نشان داده می شدند.لوسید قبلاً شروع به ارائه این ویژگی ها از طریق چندین به روزرسانی آنلاین کرده است و آن‌ها را تا چند هفته آینده ارسال می کند.

## نیو وارد چهار بازار جدید اروپا می شود

**نیو پس از اولین حضور اروپایی خود در نروژ در ســال گذشته، امســال به آلمان، هلند، دانمارک و ســوئد و در بریتانیا، سوئیس، اتریش، بلژیک و لوکزامبورگ در سال ۲۰۲۳ گسترش یافته است.**

اســتارتاپ چینی خودروهای برقی نیو جزئیات گسترش محصولات و خدمات اروپایی خود را در برلین در ۷ اکتبر اعلام کرد.در این بازارها، ســازنده خودروهای برقی سه مدل بر اساس پلتفرم NT۲ خود را به فروش خواهد رساند: سدان پرچمدار ET۷، سدان متوسط ET۵ و SUV سایز متوسط EL۵.نیو ETF اکنون در چهار بازار قابل سفارش است و تحویل آن از ۱۶ اکتبر آغاز می شود. پیش سفارش های ET۵ و EL۷ در حال حاضر امکان پذیر است و تحویل به ترتیب در ژانویه و مارس ۲۰۲۳ آغاز می شود.شرایط اشتراک نیو از یک ماه تا ۶۰ ماه شروع می شود، با هزینه ماهانه شامل بیمه، تعمیر و نگهداری، لاستیک های زمستانی، تعویض باتری، به علاوه ارتقاء خدمات باتری می شود.در مورد تعویض باتری، شرکت چینی قصد دارد در سال جاری ۲۰ ایستگاه تعویض برق (PSS) در اروپا بسازد که انتظار می رود تعداد آنها در سال ۲۰۲۳ به ۱۲۰ ایستگاه برسد.

## بی ام و M۲ مدل ۲۰۲۳ با قطعات M پرفورمنس معرفی شد

**بی ام و M۲ مدل ۲۰۲۳ هنوز در یک بازی ویدئویی در دسترس نیست تا بتوانید آن را به دلخواه خودتان تیونینگ کنید. این تصاویر رســمی کوچک‌ترین مدل M مجهز به قطعات M پرفورمنس را نشان می‌دهند که ظاهری خشن به G۸۷ بخشیده است. می توان آن را با بال عقب روی درب صندوق سفارش داد، اما با نگاهی دقیق تر اسپویلر روی سقف برای افزایش داون‌فورس نیز قابل مشاهده است.**

از زمان آغاز عرضه M۳ و M۴ آپشن اگزوز چهارگانه مرکزی برای آن‌ها در دسترس بوده است. M۳ تورینگ جدید نیز با همین سیستم اگزوز قابل سفارش است. تورفتگی‌های مربعی در ســپر عقب، مشکی شــده‌اند و دیفیوزر از فیبر کربن ساخته شده است. نشان "M Performance" در نمای جانبی قابل توجه است. از این نما قاب آینه کربنی و چرخ‌های جلو ۲۰ اینچی و چرخ‌های عقب ۲۱ اینچی نیز قابل مشاهده هستند. ورودی‌های هوای مربعی کمی بزرگ هستند، اگرچه احتمالاً به دلیل استفاده زیاد از فیبر کربن در اطراف آن‌ها این‌طور به نظر می‌رسند.

در داخل کابین شاهد تغییرات زیادی نیستیم و فقط از فیبر کربن در اسپوک‌های فرمان و کنسول مرکزی و داشبورد استفاده شده است. بی ام و M۲ که در تصاویر می‌بینید دارای صندلی‌های سطلی آپشنال و احتمالاً بهترین ویژگی این مدل یعنی جعبه‌دنده ۶سرعته دستی است.

### سخنگوی وزارت صمت خبر داد:

# رشد ۲۱/۹ درصدی صنعت خودرو و قطعات در نیمه نخست امسال

**سـخنگوی وزارت صنعـت، معدن و تجارت گفت: صنعــت خودرو و قطعات در نیمه نخست امســال به رکورد رشد ۲۱.۹ درصدی رسید.**

«امید قالیباف» افزود: بالاترین نرخ رشـد در بین بخش‌های مختلف اقتصاد در ۶ ماهه امسـال به بخـش خودرو و قطعات با حدود ۲۲ درصد رشـد تعلق دارد و پس از آن ماشـین آلات و تجهیزات با ۱۶.۲ درصد رشد در رتبه دوم قرار گرفت.

وی ادامه داد: در مورد صنعت خودرو و قطعات رشد شهریور امسال نسبت به مرداد ماه ۱۱.۵ درصد بود که نشـان می‌دهد تولید خودرو در مسیر درست و افزایشی قرار دارد.

سـخنگوی وزارت صمـت خاطرنشـان کرد: شـرکت‌های صنعتی بورسـی در پایان شهریور امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶.۵ درصد رشد مثبت داشتند که رشد ۵.۱ درصدی سه‌ماهه در گزارش مرکز آمار را تایید می‌کند.

مشاور وزیر صمت گفت: گروه فلزات اساسی نیز در پایان شهریور امسال نسبت به سال قبل ۹.۴ درصد رشد داشت که این رشد نسبت به ماه قبل (مرداد) ۱۱ درصد محاسبه شده‌است.

قالیباف با اشاره به اینکه رشد بالای صنعتی به‌طور عمده در صنایع بزرگ اتفاق افتاده است، اضافه‌کرد: صنایع کوچک و متوسـط در نیمه ۱۴۰۱ رشـد ۱.۹ درصدی داشتند که نسبت به رشد ۶ درصدی صنایع بزرگ کمتر اسـت. وی در مورد شـاخص فروش شـرکت‌های معدنی بورسی نیز گفت: این شاخص در آخر شهریور امسال نسبت به سال قبل ۵۸.۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

لازم به ذکر است که شرکت‌های صنعتی بورسی ۲۸۰ شرکت را شامل می شود که در برگیرنده حدود ۵۰ درصد بخش صنعت است.

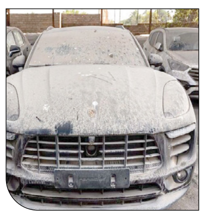
## کاهش ۳۸ درصدی شکایات کیفی مشتریان ایران‌خودرو

**معاون کیفیت ایران خودرو از کاهش ۳۸ درصدی شکایات مشتریان در حوزه کیفیت محصولات در مردادماه امسال نسبت به سه ماهه پایانی سال گذشته خبر داد.**

سهراب برفروشان ارتقای کیفیت محصولات و افزایش رضایت مشتریان را از اهداف برنامه‌ریزی و اجرای طرح تحول کیفیت ایران‌خودرو دانست و با اشاره به نتایج سه شاخص کلیدی که از دستاوردهای این طرح به شمار می‌رود، گفت: تحلیل روند شاخص‌های کیفی محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو در شش ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ موید کارایی و اثربخشی اقدامات تعریف شده در طرح تحول کیفیت این شرکت در قالب ۲۷۹ پروژه کیفی است.

وی افزود: برمبنای گزارش‌های منتشر شده شرکت بازرسی استاندارد ایران (ISQI) در آدیت کیفی محصولات مربوط به تولیدات مردادماه امسال، وضعیت امتیاز منفی سبد محصولات تولید سواری گروه صنعتی ایران خودرو در مقایسه با میانگین محصولات تولیدی سال ۱۴۰۰ بهبود ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد که بیش‌ترین بهبودها مرتبط با پلتفرم های تارا، دناپلاس و پارس بوده است. معاون کیفیت ایران خودرو با بیان این که در حوزه رضایت مشتریان از فرآیند فروش، با کسب امتیاز رضایت ۷۰۸ در مردادماه امسال، رشد ۴۴ امتیازی نسبت به امتیاز رضایت در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۰ را کسب کرده ایم، گفت: به این ترتیب موفق شده‌ایم ۳۱ امتیاز بالاتر از متوسط رضایت از خدمات فروش صنعت را به دست آوریم. وی تصریح کرد: براساس نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در شاخص کیفیت تحویل خودرو به مشتری نیز (H.O)، با ۱۸ امتیاز بهبود نسبت به امتیاز کسب شده در پایان سال ۱۴۰۰، امتیاز ۷۱۵ را کسب کرده ایم. برفروشان با اشاره به سایر دستاوردهای شاخص گروه صنعتی ایران خودرو، خاطرنشان کرد: اعلام و جاری‌سازی طرح ویژه تضمین کیفی موتور و گیربکس خودرو تارا در بازه شش ماهه پس از تحویل برای خودروهای تحویلی از ابتدای تیر ماه سال ۱۴۰۱ به عنوان پایلوت، کاهش ایرادات مرتبط با رگلاژ درها، بهبود سکوت نسبی داخل اتاق در محصول پارس، تکمیل فرآیند عیب یابی با نصب هشت استند هات تست در موتورTU۵ و EF۷ و استفاده از سیستم QR Code بر روی خودروها به منظور افزایش قابلیت ردیابی محصول، اهم دستاوردهای این خودروساز در زمینه کیفیت به شمار می‌رود.

## تحویل ۱۸۰ خودروی لوکس از اموال تملیکی بوشهر به مالکان



**مدیرکل جمع آوری و فروش اموال تملیکی اســتان بوشهر با بیان اینکه بیش از ۲۵۰ حواله فروش خودروهای دپو شــده در گمرکات بوشهر و گناوه صادر و حدود ۱۸۰ خودرو خارج شده‌است، گفت: ۱۶ دستگاه خودرو باقیمانده از مزایده فوق العاده روز سه‌شنبه در مزایده شماره ۵۶۶ بارگزاری می‌شوند.**

رحیم بهادری صبح روز دوشنبه ۲۵ مهر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از اعلام نتایج مزایده فوق العاده سازمان اموال تملیکی در روز ۱۶ مهرماه و پس از مشخص شدن برندگان ۸۵۹ دستگاه خودروی فروش رفته در استان بوشهر، از همان روز با برگزاری جلسه فوق العاده در جهت تحویل و خروج خودروها در اداره کل اموال تملیکی، فرمانداری و دستگاه‌های مربوطه از روز دوشنبه و دو روز پس از اعلام نتایج روند ترخیص و خروج خودروها آغاز شد.وی تصریح کرد: پس از هماهنگی با همکاران در استان بوشهر قرار شد طبق جدول زمانبندی تهیه شده روزانه ۵۰ حواله فروش خودرو صادر شود، که تا به امروز و پس از ۵ روز بالغ بر ۲۵۰ حواله فروش صادر و حدود ۱۸۰ خودرو از استان بوشهر به دست خریداران داده شد.مدیرکل جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر با ابراز رضایت از روند خروج خودروها که شامل تکمیل وجه واریزی برندگان و ثبت در سامانه، صدور پیش کاردکس خودرو، صدور حواله فروش، خروج خودرو و صدور برگ تردد موقت از سوی سازمان اموال تملیکی ضمن عذرخواهی از معطل شدن خریداران و برندگان به دلیل حجم بالای خودرو در استان از فروش ۹۹ درصدی خودروهای موجود در گمرکات استان بوشهر خبر داد.

بهادری گفت: روند فروش خودروهای باقیمانده از پرونده‌ی گمرکات کشور سه شنبه همین هفته ۲۶ مهرماه در قالب مزایده‌ی فوق العاده‌ی دوم با شماره‌ی ۵۶۶ آغاز، و همچنین آمار و مبلغ کل فروش خودروهای مزایده‌ی فوق العاده ۵۶۵ اموال تملیکی در استان بوشهر در روزهای آینده از طریق روابط عمومی اداره کل جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر اطلاع رسانی می‌شود.

به گفته وی، به دنبال مزایده فوق العاده سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور برای خودروهای گمرکات کشور به دستور مقام محترم قضایی، پس از فروش ۸۵۹ دستگاه خودرو در مرحله‌ی اول، ۱۶ دستگاه خودرو باقیمانده که به دلایل مختلفی از جمله مغایرت کارشناسی و یا اشتباه در قیمت گذاری شرکت کنندگان، پس از بررسی دوباره و آماده سازی پرونده کمتر از ۱۰ روز از اعلام نتایج مرحله‌ی اول، روز سه شنبه ۲۶ مهر ماه در قالب مزایده‌ی فوق العاده دوم خودروها با شماره ۵۶۶ سازمان اموال تملیکی کشور بارگزاری و آماده‌ی فروش می‌شود. مدیرکل جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر تصریح کرد: شرکت کنندگان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط مزایده، تاریخ بازدید و ارائه پیشنهاد و همچنین زمان اعلام نتایج با مراجعه به سایت اموال تملیکی و همچنین سامانه مزایده الکترونیک دولت در این مزایده شرکت کنند.

## جدیدترین شاسی بلند الکتریکی مرسدس بنز آمد

**مرسدس بنز در حال گسترش خط تولید باتری‌دار خود با یک خودروی کاربردی اسپرت است که در گامی دیگر به سوی هدف این خودروساز برای تبدیل‌شدن به تمام الکتریکی تا پایان دهه، با مدل Y شرکت تسلا مقابله خواهد کرد.**

شاســی بلند EQE که در آستانه نمایشگاه خودروی پاریس رونمایی شد، از مدل ارزان‌تر Y با مسافت ۵۹۰ کیلومتری عبور می‌کند و با شروع فروش در اواخر سال جاری، از حدود ۷۰ هزار یورو (۹۷ هزار و ۱۱۵ دلار سنگاپور) شروع می‌شود. این چهارمین مدلی است که از پلتفرم EV اختصاصی مرسدس بنز استفاده می‌کند.

اولا کالنیوس، مدیر اجرایی مرسدس بنز در بیانیه‌ای گفت: این آخرین مدرکی است که نشان می‌دهد ما به طور مداوم استراتژی خود را برای تولید تمام‌برقی اجرا می‌کنیم. این شاسی‌بلند، دارای صفحه نمایش ۱۴۱ سانتی‌متری (۵۵.۵ اینچی) است و نسخه AMG با عملکرد بالا به حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.مرسدس قصد دارد تا پایان سال، هم خانواده‌های برقی را برای همه مدل‌های موتور احتراقی در کارنامه خود ارائه کند، سپس سه پلتفرم جدید را برای پشتیبانی از خودروها، AMG و وانت‌های خود تا سال ۲۰۲۵ معرفی کند. شاسی بلند EQE که در کارخانه مرسدس بنز در آلاباما در ایالات‌متحده تولید خواهد شد، در موزه رودن پاریس و پیش از نمایشگاهی که بسیاری از خودروسازان غربی از جمله فولکس‌واگن و بی‌ام‌و در آن حضور نداشتند، رونمایی شد. سازندگان خودروهای برقی چینی به طور فزاینده‌ای به دنبال ورود به اروپا هستند. مرسدس هفته گذشته اعلام کرد که فروش در طول سه ماهه سوم ۲۱ درصد افزایش یافته و چین در تمام مناطق کلیدی رشد قوی داشته است.

## خودرو برقی جک EJ۷ مدل ۲۰۲۳، سدان الکتریکی با برد ۴۹۲ کیلومتری

**شرکت خودروســازی JAC چین دیدگاه بســیار واضحی نسبت به آینده خــودرو دارد و آینده صنعت خــودرو را متعلق بــه خودروهای الکتریکی می‌داند، به همین دلیل این برای بودجه‌های مختلف پیشنهاد خــودرو دارد. از جملــه هاچبک E۱۰X که تا چند هفته ارزان‌ترین خودرو برقی بازار مکزیک بود، یک شاسی بلند برقی به نام PRO E SEI٤ و سدان E J۷ است که قیمت آن ٧٦٤٠٠٠ پزو (حدود ۳۸ هزار دلار معادل یک میلیارد و ٢٥٦ میلیون تومان است. در این مقاله به بررسی مشخصات فنی و تجربه رانندگی این خودرو می‌پردازیم.**

این سدان برقی از طراحی محتاطانه و محافظه کارانه برخوردار است که به دل می‌نشیند. نکته قابل توجه دیگر این خودرو تنها در رنگ ســفید ارائه می‌شــود. از دیگر تجهیزات این خــودرو می‌توان به چراغ های جلو LED با چراغ های DRL یکپارچه (دی لایت) چراغ عقب LED که بایک نوار LED بر روی درب صندوق عقب،رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچی اشاره کرد.

جلوپنجره خاص، برچسب با عنوان تمام الکتریکی و نشان E J۷ در نمای عقب این خودرو را از نظر ظاهری از مدل بنزینی متفاوت می‌کند. در محلی شبیه گریل جلوپنجره درگاه شارژ مخفی است، برای دسترسی به آن، دکمه ای را در قسمت پایین کنسول مرکزی فشار دهید تا یک درب اتوماتیک باز شود. نکته قابل توجه طراحی داخلی زیبا است که همراه با مواد با کیفیت خوب، هنگام سوار شدن واقعاً شما را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در داخل سدان برقی جک J۷ از پلاستیک‌های نرم و همچنین روکش مشکی پیانویی روی قسمت های خاص استفاده شده است و بخش‌های پلاستیکی با دوخت سفید تزئین شده است. صندلی‌ها، پانل درها، کنسول وسط و فرمان همگی از جنس چرم مصنوعی استفاده شده است.

چیزی که داخل خودرو خودنمایی می کند یک صفحه نمایش بزرگ سیســتم اطلاعات سرگرمی از نوع تبلت است که عملکردهای مختلف خودرو از آن طریق کنترل می شود. کیفیت گرافیکی نمایشگر درنمایش رنگ‌ها تجســم خوبی را ارائه می‌دهد، جذابیت بصری دارد. از امکانات سیستم اطلاعات و سرگرمی می‌توان به قابلیت Apple Carplay و Android Auto، رادیو AM/FM، اندازه ۱۰،۴ اینچ عمودی، بلوتوث و USB، سیســتم صوتی هشت بلندگو و دوربین دنده عقب اشاره کرد.

امکانات داخلی مانند سقف پانوراما، ترمز دستی برقی، تهویه مطبوع دو منطقه ای آپشنال، سوکت برق ۱۲ ولت جلو و عقب، دریچه های هوای ردیف دوم، دکمه پاور، دکمه ای برای کنترل وضعیت رانندگی از دیگر امکانات سدان برقی جک J۷ است.

از نظر فضا برای سرنشــینان، داخل این خودرو بسیار سخاوتمندانه است و افراد باقد ۱،۷۷ متری می‌توانند در ردیف دوم صندلی ها بسیار راحت سفر کنند، مزیت دیگری برای این سدان جمع و جور است.

زیر کاپوت این J۷ برقی یک موتور الکتریکی سنکرون با آهنرباهای دائمی قرار دارد که توان تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۱ پوند فوت گشتاور را دارا است.

این خودرو دارای باتری لیتیوم یون فرو فسفات، با ظرفیت ۵۰،۱ کیلووات ساعت است که با پریز برق متناوب خانگی، در ۸،۵ ساعت ۱۰۰ درصد شارژ می‌شود و این باتری با استفاده از پریز جریان مستقیم، در ۴۸ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می شود.

با اســتفاده از حالت ECO Drive و عدم تجاوز از سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت، ۴۹۲ کیلومتر را برای حرکت در اختیار راننده قرار می‌دهد. با استفاده از حالت رانندگی شهری، حداکثر برد حرکتی ۳۹۴ کیلومتر در ساعت را ارائه می‌دهد.

### سخنگوی سازمان اموال تملیکی خبر داد؛

## مرحله دوم مزایده خودروهای خارجی

**صائب حجتی با بیان اینکه مرحله دوم مزایده خودروهای خارجی از فردا سه شنبه آغاز می شود، گفت: ۷۱ خودرو به صورت قطعی در مرحله دوم مزایده خودروهای خارجی حضور دارند.**

صائب حجتی در خصوص مزایده فوق‌العاده شماره ۵۶۶ که از امروز سه شنبه (۲۶ مهرماه) فرآیند اجرایی آن آغاز خواهد شد، افزود: در مزایده قبلی ۱۰۶۲ دستگاه خودرو در دستور قضائی وجود داشت و گمرک اعلام کرد که ۲۲ دستگاه در سال ۹۶ ترخیص شده است. روز شنبه که رمزگشایی بود برخی استان‌ها ۵۸ دستگاه مغایرت اعلام کردند که از این تعداد ۱۰ دستگاه برای بوشهر، ۲۱ خودرو خوزستان و ۲۷ دستگاه مازندران بوده است.

وی اضافه کرد: ۹۸۲ خودرو در مزایده شرکت داده شدند که ۹ دستگاه خودرو فاقد پیشنهاد و چهار خودرو پیشـــنهادات نا متعارف داشـــتند و در عمل ۷۱ خودرو به فروش نرسید. فردا خودروهای عرضه نشده در مزایده قرار خواهند گرفت. احتمال دارد این تعداد خودرو به دلیل مشکلات مربوط به تکمیل مبلغ خریداران فعلی افزایش پیدا کند.

او گفت: اینکه گفته شد ۲۸۱ خودرو در اختیار یک فرد حقیقی قرار گرفته است صحیح نیست. این فرد برای این تعداد خودرو پیشنهاد داده بود، اما حدود ۲۲ خودرو را برنده شد. فرد حقوقی دیگری ۲۷۲ خودرو پیشنهاد داد، اما هیچ یک را برنده نشد. افراد دیگری بودند که برنده نشدند. محدودیتی نیز برای شرکت نبوده و هر فردی می‌توانست با پرداخت ۱۵ درصد مبلغ کارشناسی در مزایده شرکت کند.

حجتی در خصوص مغایرت‌ها گفت: در صورتی که مغایرت‌ها سبب شود قیمت واقعی خودرو بیش از قیمت خریدار باشد، مابه‌التفاوتی که توسط کارشناسان رسمی اعلامی می‌شود باید پرداخت شود. در صورتی که این مبلغ پرداخت نشود، مبلغ ودیعه به فرد عودت داده می‌شود و پارتی پس از ابطال به مزایده بعدی اضافه می‌شود. اگر قیمت خودرو کمتر از ارزش برنده شده در مزایده باشد خودرو به برنده تحویل می‌شود. در صورتی که فرد رضایت نداشته باشد نیز پارتی ابطال خواهد شد.

وی در مورد تمدید مهلت واریز وجه گفت: افراد برنده به مدت ۲۴ ساعت وقت دارند تا مبلغ پرداختی را تکمیل کنند و این مدت قابل تمدید نیست. مزایده فوق‌العاده ۵۶۶ نیز از فردا سه شنبه آغاز خواهد شد. این کار توسط سامانه ستاد برگزار خواهد شد و از ساعت ۸ صبح امروز افراد می‌توانند مراجعه کرده و پیشنهادات خود را اعلام کنند. تا ساعت ۲۴ روز اول آبان نیز امکان ارائه پیشنهاد وجود خواهد داشت.

روز سوم آبان بازگشایی پیشنهادات خواهد بود. داشتن امضای الکترونیک و ارائه ۱۵ درصد ضمانت نیز ضروری است. در مزایده گذشته حدود هزار نفر مشکل ضمانت نامه پیدا کردند. ضمانت نامه باید معتبر باشد و سه ماه مهلت داشته باشد.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی ادامه داد: نزدیک به هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان ودایعی که به خزانه واریز شده بود به شرکت کنندگان در مزایده عودت داده شد. افراد حقوقی نیز باید کد اقتصادی ارائه کنند.

## واردات خودرو به این زودی‌ها بعید است

**دبیر انجمــن واردکنندگان خودرو معتقد اســت که آیین‌نامه واردات خــودرو، واردات را با اما و اگرهای بسیاری مواجه کرده و بعید است که با این شیوه و به این زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.**

مهدی دادفر در رابطه با گمانه‌زنی‌ها برای واردات خودروهای کره‌ای و ژاپنی اظهار کرد: تصور اینکه قرار باشد خودروهای کره‌ای و ژاپنی وارد‌شوند، بسیار خوشبینانه است. فرآیند وارداتی که در این آیین‌نامه تبیین شده، بعید به‌نظر می‌رسد که منتج به واردات خودرو شود؛ چه برسد به اینکه قرار باشد خودروهای کره‌ای و ژاپنی وارد شوند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: از همین رو اینکه با توجه به رفتار کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها و موضع‌گیری سیاسی آن‌ها، آیا خللی در واردات خودرو از این کشورها ایجاد خواهد شد، همه بسته به این است که آیا واردات واقعا صورت خواهد گرفت یا خیر. اگر واردات خودرو به قطعیت برسد، واردکنندگان نیز درخواست خود را اعلام خواهند کرد اما متاسفانه با آیین‌نامه ابلاغی، واردات خودرو کلافی سردرگم خواهد بود.وی خاطر نشان کرد: ضمن اینکه با فرض انجام واردات، مگر چه تعداد خودرو وارد خواهد شد که بخواهد دست اشخاص خاص باشد یا واردکنندگان حقیقی؟ فراموش نکنیم که هدف از آزادسازی واردات خودرو، تنظیم بازار و کاهش قیمت بود. حال آیا با حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو آن هم براساس این آیین‌نامه، می‌توان بازار را تنظیم کرد یا منتظر کاهش قیمت‌ها بود؟ این موضوع خود جای بحث بسیار دارد.او تاکید کرد: واردات خودرو مستلزم رفع ابهامات آیین‌نامه و مشخص شدن تکلیف ماده ۲ این آیین‌نامه است. این در حالیست که در آیین‌نامه مذکور، میزان سود، عوارض گمرکی، تعداد خودروهای اسقاطی و بسیاری از موارد دیگر برای واردکنندگان مشخص نیست. به طور مثال ما هنوز نمی‌دانیم همچون روال پیش از ممنوعیت واردات، برای واردات باید گواهی اسقاط ارائه داد یا تغییراتی در نظر گرفته شده است.

دادفر ضمن اشاره به اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) برای تایید نهایی دو شرکت واردکننده تا هفته ابتدایی مهر ماه گفت: براساس آیین‌نامه تدوین شده برای واردات، به نظر می‌رسد هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نباشد. در حقیقت این دستورالعمل، واردات را با اگر و اماهای بسیار مواجه کرده است و همانطور که اشاره شد، بعید است که با این شیوه و به همین زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در رابطه با تاکید وزارت صمت بر واردات تا پایان مهرماه و امکان تحقق آن گفت: از خردادماه مقرر شده که واردات صورت گیرد و این وعده به تیرماه و شهریور و مهر هم رسید. باید فعلا منتظر ماند.گفتنی است که هفته گذشته، سیدرضا فاطمی‌امین–وزیر صنعت، معدن و تجارت–ضمن اشاره به دریافت ۳۰۰ درخواست توسط شرکت‌ها یا اشخاص حقوقی برای واردات خودرو توسط وزارت صمت و حذف تعدادی در همان ابتدای امر (بنابر عدم مشمول بودن شرایط واردات) اظهار کرد: درخواست‌ها اخذ شده و در حال پالایش و بررسی است. تا ۱۰ روز ابتدایی مهر ماه، دو مورد از شرکت‌های درخواست کننده برای وزارت صمت مسجل شده که حائز شرایط برای واردات هستند اما قاعدتا بر تعداد آن‌ها افزوده و اسامی آن‌ها اعلام خواهد شد. بر این اساس واردات خودرو قطعی خواهد بود و در آینده نزدیک شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود.

همچنین مهلت ارسال و تکمیل مدارک برای واردکننده‌های خودرو که تا پیش از این، تا پایان شهریور ماه در نظر گرفته شده بود، تا پایان مهر ماه تمدید شد. گفته شده حداکثر تا پایان مهر ماه اسامی تمام شرکت‌های واجد شرایط اعلام خواهد شد.روز شنبه نیز سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ضمن اشاره به قول وزارت صمت، تاکید کرد: براساس آنچه که وزارت صنعت و معدن قول داده است باید ظرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد. قطعا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان سال جاری، تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود. مجلس در بودجه سال ۱۴۰۱ دولت را مکلف به واردات خودرو کرده است.

## تعهدات معوق مشتریان سایپا صفر شد

**معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: با افزایش تولید و برای اولین بار در سه سال گذشته تعهدات معوق فروش شرکت سایپا صفر شد.**

حسین کاظمی طرقی گفت: بر اساس افزایش تولید صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌های انجام شــده، تمامی تعهدات شرکت سایپا محقق و به صفر رسید. کاظمی گفت: علی رغم تمامی مشکلات به ویژه در حوزه تامین قطعات، نه تنها در ســال جدید تمامی خودروهای ناقص تکمیل کاری و تحویل مشتریان شد بلکه خودروها بدون کسری و به صورت عبور مستقیم تولیدشد.

کاظمی خاطر نشان کرد: در سه سال گذشته همواره تحویل تعدادی از خودروهای مشتریان محترم به واسطه عدم تامین به موقع قطعات با تاخیر روبرو بوده که خوشبختانه در حال حاضر هیچگونه تعهد معوقی در شرکت سایپا وجود ندارد.

او گفت: تمام سعی و تلاش مدیریت گروه سایپا این است که با برنامه‌ریزی دقیق در تامین و تولید محصولات تعهد معوقی ایجاد نشود.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
(سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه
شماره: ۱–۶۰۶–۱۴۰۱

شناسه آگهی ۱۳۹۳۵۷۸

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند" ج "ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به نشانی www.setadiran.ir جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.مناقصه گران موظفند برای شرکت درمناقصه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لازم به ذکراست کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام می گردد.

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه : " راهبری بهداری کارخانجات ،واحد کمک های اولیه ساختمان شهدای راه‌آهن و واحد کمک های اولیه اداره کل راه‌آهن تهران "
۲. مدت اجرای قرارداد: مدت اجرا یکسال و محل انجام خدمات طبق اسناد مناقصه میباشد.
۳. مهلت دریافت اسناد مناقصه : حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۳
۴. مهلت بارگذاری کلیه اسناد و تحویل اصل پاکت الف: حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸
۵. تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ششصد و سی و دو میلیون و دویست و چهل هزار (۶۳۲،۲۴۰،۰۰۰) ریال بوده و ضمانتنامه مذکور می بایست دارای سه ماه اعتبار بوده و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد .
۶. ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت از وزارت بهداشت، درمان وآموزش پزشکی مرتبط با موضوع مناقصه از سوی شرکت کنندگان الزامی است.
۷. فراخوان مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع رسانی میگردد.
۸. پس از ارزیابی کیفی از تامین کنندگان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.
۹. شایان ذکراست دریافت اسناد صرفاً میبایست ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت( ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه مشکل و ابهام با شماره ۱۴۵۶ ( پشتیبانی سامانه ستاد ) تماس حاصل نمایند.

م.الف ۲۷۴۶

اداره کل تدارکات وپشتیبانی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری شاهرود

شــهرداری شــاهرود درنظــر دارد نســبت بــه خریــد و نصــب سیســتم اطفــاء و اعــلام حریــق بــا گاز fm۲۰۰ جهــت اتــاق ســرور شــهرداری شــاهرود بــه صــورت مناقصــه عمومــی اقــدام نمایــد ، لــذا متقاضیــان مــی تواننــد جهــت کســب اطلاعــات بیشــتر از موضــوع آگهــی همــه روزه بــه جــز ایــام تعطیــل دروقــت اداری بــا تلفــن ۳۱۵۵۵۱۴۰-۰۲۳ – همــراه ۰۹۳۷۹۵۹۹۸۸۱ واحــد فنــاوری شــهرداری شــاهرود تمــاس حاصــل نماینــد. ضمنــاً متــن آگهــی در ســایت تــدارکات الکترونیکــی دولــت بــه آدرس www.setadiran.ir جهــت مشــاهده متقاضیــان قابــل رویــت و بهــره بــرداری مــی باشــد.

مهلــت ارائــه پیشــنهاد قیمــت در ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت تــا پایــان وقــت اداری روز پنجشــنبه مــورخ ۱۴۰۱ /۰۸/۰۳ مــی باشــد.
لازم بذکــر اســت مهلــت دانلــود و بهــره بــرداری اســناد مناقصــه از ســامانه فــوق الذکــر تــا روز شــنبه مــورخ ۱۴ /۰۸ /۱۴۰۱ مــی باشــد.

چاپ نوبت اول :۲۶/ ۰۷/ ۱۴۰۱
چاپ نوبت دوم : ۰۳/ ۰۸/ ۱۴۰۱

محسن احمدی – شهردار شاهرود

۸۶۷۵

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی امروز

WWW.TODAY
ONLINE.IR