امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱ / ۲۲ اکتبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۴۶

برنامه کاما جهت خرید کارخانه فورد روسی برای تولید خودروهای برقی

استارت آپ خودروی برقی Kama که به واسطه سرمایه‌گذارانی همچون تاجر بزرگ روبن وارداریان و سرگی کوگوگین رئیس کاماز به شهرت رسیده، احتمالا به زودی نام خود را به Atom تغییر خواهد داد. این کار موجب جذب سرمایه‌های بیشتر می‌شود که مقدار آن حدود ۱۵۰ میلیون دلار تخمین شده است.

شرکت دولتی Rosatom یکی از سرمایه‌گذاران بالقوه اصلی به شمار می‌آید که در این صورت نام کمپانی Kama به Atom تغییر می‌یابد. همچنین مذاکراتی جهت همکاری با شرکت Kaspersky Lab و Yandex در جریان است. استارت آپ Kama قصد دارد کارخانه قبلی فورد در شهر نابرژنیه چلنی را با قیمت ۲۰ میلیون دلار خریداری کند که از سال ۲۰۱۹ تاکنون تعطیل بوده است. سرمایه‌گذاران آتی ۳۷.۵ از سهام شرکت را در دست می‌گیرند، هرچند باقی سهام کماکان نزد مالکین قبلی از جمله کوگوگین و وارداریان خواهد ماند.

ناگفته نماند که Rosatom تنها مایل به خرید موتورهای الکتریکی، باتری و سایر اجزا و قطعات الکتریکی است، چراکه برنامه ساده‌ای پیش رو دارد. این شرکت انتظار دارد چند برابر پول سرمایه‌گذاری شده در Atom را با دریافت مبلغ باتری‌های به‌کاررفته در وسایل نقلیه برقی جبران کند؛ باتری‌هایی که قرار است در کارخانه Rosatom در کالینینگراد ساخته شوند.

استارت آپ Atom (یا همان کاما سابق) در حال حاضر با یاندکس بر سر آزمایش نمونه‌های اولیه خودروهای برقی، همکاری بین اعضای تیم تولید، و نوسازی ناوگان تاکسی با خودروهای برقی روسی به توافق رسیده است. شرکت کسپرسکی نیز قصد دارد درگاه امنی را جهت انتقال داده‌های مربوط به این ماشین‌ها ایجاد کند.

انتشار اطلاعات تازه از خودروی برقی لوکس کادیلاک

کادیلاک به تازگی جزئیات بیشتری را در مورد خودروی برقی لوکس تازه خود موسوم به سلستیک ارائه کرده است.

این سدان سفارشی دارای پیشرانه دو موتوره ۶۰۰ اسب بخاری، چهار چرخ با قابلیت انتقال نیروی محرکه و بسته باتری اولتیوم ۱۱۱ کیلووات ساعتی است.

شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو برابر با ۳.۸ ثانیه و برد تخمینی آن بعد از هر بار شارژ برابر با ۴۸۰ کیلومتر است. بنابراین سلستیک یکی از سریع‌ترین خودروهای برقی جهان است.

کادیلاک این خودروی برقی را یک محصول راحت توصیف کرده است. نرمی سیستم تعلیق بادی تطبیقی و سیستم کنترل هدایت فعال، رانندگی پایدارتری را در هنگام عبور از پیچ‌ها ممکن می‌کند، در حالی که چرخ‌ها و لاستیک‌های ویژه ۲۳ اینچی هم رانندگی دقیق و انتقال صدای کمتری را از جاده ممکن می‌کنند.

صفحه نمایش ۵۵ اینچی داشبورد و سقف شیشه‌ای هوشمند با رنگ‌های متغیر ویژگی‌های بارز دیگر این خودرو هستند. بر روی سلستیک سیستم صوتی AKG با ۳۸ بلندگو با صدای رسا، سه بلندگوی خارجی و سیستم حذف فعال نویز دنیای بیرون نصب شده است.

امکان رانندگی بدون هندزفری یا Ultra Cruise، نمایشگرهای ۱۲.۶ اینچی در صندلی‌های پشتی، نورپردازی دقیق LED و سیستم دوربین جدیدی برای ثبت صحنه تصادف و تشخیص سرقت امکانات دیگر این خودرو است. سرویس‌های گوگل مانند دستیار، نقشه و پلی استور هم در دسترس هستند. این خودرو در دسامبر ۲۰۲۳ با قیمت ۳۰۰۰۰۰ دلار عرضه می‌شود.

معاون سازمان استاندارد:

خودروهای بی‌کیفیت از چرخه تولید حذف شدند

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: در ۱۰ ماهه گذشته در ارزیابی‌های انجام شده از صنعت تولید خودرو، پنج خودرو بی کیفیت از چرخه تولید خارج شدند.

احسان ساده بعدازظهر پنجشنبه در همایش گرامیداشت هفته ملی استاندارد در گرگان اظهار کرد: در ۱۰ ماهه گذشته در ارزیابی‌های انجام شده از صنعت تولید خودرو کشور پنج خودرو بی کیفیت و عدم استانداردهای لازم از چرخه تولید خارج شد تا خودروسازان درصدد تولید خودرو جدید و با کیفیت برای مردم باشند.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تا زمانی که استاندارد در حقوق مردم مماشت کند، بخش تولید تلاشی برای ارتقای کیفیت نخواهد داشت.

ساده با بیان اینکه در احقاق حقوق حوزه کیفیت آنها با هیچ کسی تعارف نداریم، گفت: توسعه و نقش‌آفرینی در بازار تولیدات «حلال» یکی دیگر از سیاست‌های سازمان است و با وجود سکونت بیش از یک میلیارد مسلمان در جهان سهم ایران در بازار مواد غذایی «حلال» کمتر از ۱۰ درصد است.

وی گفت: کشورهایی مانند مالزی و ترکیه سهیم زیادی از این بازار دارند اما ایران نتوانسته به جایگاه خوبی برسد و حتی در برخی موارد تولیدکنندگان ایرانی بر برند کشورهای دیگر محصولات خود را روانه بازار کشورهای اسلامی می‌کردند.

ساده عنوان کرد: به همین منظور در گام اول پنج حوزه آموزش و پرورش شامل مدارس ابتدایی، صنایع گردشگری با رویکرد اماکن اقامتی، مراکز توانبخشی با رویکرد خانه‌های سالمندان، اماکن ورزشی و حوزه پُست تعریف شد که خدمات آنها باید براساس استانداردهای مشخص و تعریف شده باشد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران اضافه کرد: مساله بعدی در حوزه استاندارد، توجه به کالاهای دانش‌بنیان با هدف تجاری‌سازی است و باید کالاهای این شرکت‌ها با استانداردهای شرکت‌های خارجی تطبیق داشته باشد.

وی به مؤسسه رسکام (مؤسسه منطقه‌ای استانداردسازی، ارزیابی انطباق، تأیید صلاحیت و اندازه شناسی) اشاره و خاطرنشان کرد: کشورهای عضو اکو در این مؤسسه عضو هستند و ریاست و محل استقرار آن در ایران است و بنا داریم با تشکیل جلسه‌ای عمومی با حضور متخصصان چهار حوزه ذکر شده از کشورهای عضو، در آبان ماه، این مؤسسه را احیا کنیم.

معاون سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مصوبات این جلسه می‌تواند برای استان‌هایی مانند گلستان و تجار و بازرگانان آن مؤثر باشد، زیرا در این مؤسسه تفاهم خواهیم کرد که براساس کمیته ارزیابی انطباق آنچه در کشور مبدا مورد تأیید آزمایشگاه‌های همکار و شرکت‌های تخصصی است، در کشور مقصد دیگر آزمایش نشود که این کار موجب تسهیل در تجارت خواهد شد.

جلوی واردات قطعات داخلی‌سازی شده گرفته شود

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: انتظار می‌رود وقتی اجزا و قطعات خودرویی به‌ویژه در حوزه دانش‌بنیان‌ها داخلی‌سازی شد، جلوی واردات آنها گرفته شود.

«محمدرضا نجفی‌منش» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به برگزاری رویداد فناورانه در صنعت خودروی کشور، اظهار داشت: اقداماتی که در این حوزه آغاز شده و آینده‌نگری‌های انجام شده درخصوص خودروهای برقی، هیبریدی، خودران، خودروهای متصل و دیجیتالی کردن فرآیندها، روندی است که دنیا در حال حرکت به سوی آن است و ما نیز نمی‌توانیم از این غافله عقب بمانیم.

وی گفت: در این شرایط یک راه این است که صبر کنیم تا فناوری از خارج از کشور برایمان بیاید که به دلیل شرایط خاص سیاسی کشور و کم‌رنگ شدن ارتباطات بین‌المللی دور از ذهن خواهد بود. این مقام صنفی افزود: چاره دیگر این است که در این شرایط دست بر زانوی خود گذاشته و بلند شویم؛ به عبارتی از توان و قابلیت‌های خودمان استفاده کنیم که خوشبختانه از پتانسیل‌های لازم در این زمینه برخوردار هستیم.

وی خاطرنشان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان توانمندی در کشور وجود دارند که قادر به تامین نیازها، آپشن‌ها و امکانات روز خودرویی جهان برای تولیدات داخلی هستند و فقط باید از آنها حمایت شده و کار به آنها سپرده شود. نجفی‌منش تصریح کرد: در عین حال انتظار می‌رود وقتی در حوزه‌های دانش‌بنیان‌ها حضور یافته و داخلی‌سازی اتفاق افتاد، دیگر به‌دنبال واردات آن اجزا و قطعات نرویم؛ مساله‌ای که متاسفانه شاهد آن هستیم و با وجود داخلی‌سازی برخی قطعات، تیراژ بالا و تاییدیه کیفیت آنها، اما باز هم از خارج کشور وارد می‌شوند.

به گزارش ایرنا، دوشنبه و سه‌شنبه هفته گذشته (۲۵ و ۲۶ مهرماه) رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ با حضور شرکت‌های خودروساز، قطعه ساز، جامعه دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان در محل شرکت سایپا برگزار شد. در جریان این رویداد، «منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: باتوجه به برنامه تحولی که برای خودروسازی آغاز شده، برای خودروهای برقی باید حتما به سمت طراحی و نه مونتاژ برویم و در همین زمینه باید به رفع ضعف‌هایمان در مسیر الکترونیک و همچنین تشکیل قطعه‌سازان درجه یک الکترونیکی بپردازیم. در این مراسم چهار تفاهم نامه همکاری در زمینه‌های راه‌اندازی مرکز ملی توسعه فناوری باتری‌های لیتیم، ایجاد مرکز مشترک نوآوری صنایع پیشرفته خودرویی، ارتقای سطح همکاری خودروهای متصل و توسعه زیرساخت‌ها، مراکز تست و آزمون خودرو بین وزارت صمت، ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و شرکت‌های دانش بنیان به امضا رسید.

مهم‌ترین سازنده قطعات آیفون خودروی برقی می‌سازد

فاکسکان، بزرگ‌ترین سازنده قطعات و مونتاژکننده آیفون‌های ساخت اپل، می‌خواهد در آینده برای تسلا خودروهای برقی بسازد.

مدیر عامل این شرکت تأیید کرده که فاکسکان حرکت به سمت تولید خودروهای برقی را در دستور کار خود قرار داده است. گروه فناوری هون های، (نام رسمی فاکسکان)، روز سه‌شنبه دو نمونه اولیه خودروی الکتریکی که در آینده می‌سازد را معرفی کرد: وانت مدل V و هاچ‌بک کراس اوور اسپرت مدل B. اما فاکسکان نمی‌خواهد خودروها را با نام و برند خود بفروشد. این شرکت در عوض می‌خواهد خودروهایی را برای خودروسازان دیگر طراحی و تولید کند. این شرکت ادعا می‌کند که می‌تواند زمان طراحی یک خودرو را به نصف کاهش دهد و هزینه توسعه را برای خودروسازی که مایل به استفاده از خدمات آن است تا یک سوم کاهش دهد. این شرکت تایوانی چاه طلبی‌های بزرگی دارد. یانگ لیو، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره فاکسکان، روز سه شنبه گفت این شرکت تا سال ۲۰۲۵، تسخیر پنج درصد از سهم بازار جهانی تولید خودروهای الکتریکی را هدف قرار داده و افزود امیدوار است تسلا یکی از مشتری‌های آن باشد. لیو گفت: امیدوارم روزی بتوانیم خودروهای تسلا را برای تسلا بسازیم. تسلا در حال حاضر خودروهای خود را در کارخانه‌هایش در سراسر جهان – در مکان‌هایی در ایالات متحده و برلین و شانگهای – تولید می‌کند.

روس‌ها موفق به ساخت یک کامیونت برقی کوچک شدند

یک شرکت کوچک روسی به نام کنکوردیا که مقر آن در مسکو قرار دارد، موفق به ساخت یک کامیونت الکتریکی شد. این کامیونت یک خودرو تمام روسی است که بدنه آن از لوله‌های فولادی جوش خورده و پنل‌های کامپوزیت ساخته شده است. کابین خودرو نیز از مواد ارزان‌قیمت و در ساده‌ترین حالت ممکن ساخته شده است. با این حال تعمیر کابین به سادگی و با ساده‌ترین مواد امکان پذیر خواهد بود.

اطلاعاتی در مورد قوای فنی این کامیونت برقی روسی در دسترس نیست. با این حال سازنده ادعا می‌کند که موتور برقی نصب شده روی این کامیونت ۲۰ اسب‌بخار قدرت دارد و گشتاور لازم برای فعالیت درون شهر را ایجاد می‌کند. سازندگان قصد دارند تا این کامیونت را در آینده به موتوری با ۴۱ اسب‌بخار قدرت مجهز کنند.

باتری کامیونت دست‌ساز روسی ۴۰۰ آمپر ساعت ظرفیت دارد و به راننده اجازه می‌دهد تا حداکثر ۲۵۰ کیلومتر را با این کامیونت طی کند. با این حال هنوز قیمت کامیونت کنکوردیا مشخص نشده است. پیش از این نیز یک شرکت روسی دیگر کامیونت الکتریکی ساده‌ای را بر مبنای یواز پروفی تولید کرده بود که اکنون در حال آماده سازی برای تولید انبوه آن است.

راهکار اندونزی برای افزایش فروش خودروهای برقی

اندونزی قصد دارد در سال ۲۰۲۳ یارانه خرید خودروهای برقی را برای افزایش فروش پرداخت کند.

اندونزی قصد دارد سال آینده یارانه خرید خودروهای برقی را آغاز کند زیرا این کشور آرزو دارد تا سال ۲۰۲۵ بتواند ۲.۵ میلیون کاربر الکتریکی داشته باشد تا تقاضا را افزایش و آلودگی هوا را کاهش دهد.

بودی کریا سومادی، وزیر حمل‌ونقل اندونزی در مصاحبه‌ای گفت که دولت در حال تصمیم‌گیری در مورد بزرگی و مکانیسم دقیق آن است و قول داد که قانون جدید به یک تغییر بازی برای صنعت داخلی تبدیل شود.

بر اساس شاخص پایگاه بین‌المللی سنجش و رتبه‌بندی کیفیت شهرها(IQAir) که امتیازاتی را برای کیفیت هوا در ۱۱۷ کشور ارائه می‌دهد، اندونزی در میان آلوده‌ترین کشورهای جهان رتبه هفدهم را دارد.

در اوایل سال جاری، دولت به همه دفاتر ایالتی دستور داد تا به سمت وسایل نقلیه الکتریکی روی بیاورند و اعلام کرد که ایستگاه‌های شارژ را برای رسیدن به هدف دو میلیون کاربر موتورسیکلت برقی و ۵۰۰ هزار خودروی الکتریکی در کمتر از چهار سال افزایش دهد. سومادی انتظار دارد که بخش حمل‌ونقل عمومی طی پنج سال آینده کاملاً برقی شود.

براساس داده‌های این وزارتخانه، تا سوم اکتبر حدود ۲۸ هزار و ۱۸۸ وسیله نقلیه الکتریکی در اندونزی وجود دارد که از این تعداد ۲۲ هزار و ۹۴۲ موتورسیکلت و ۴۹۰۴ خودرو و بقیه اتوبوس، کامیون و سه چرخ هستند. سومادی گفت: موتورسیکلت‌های الکتریکی احتمالاً از نظر رشد پیشرو خواهند بود زیرا با موتورهای احتراق داخلی سریع‌تر از خودروهای برقی به تعادل قیمت می‌رسند.

توجیه عجیب نقص اطلاعات خودروهای خارجی در مزایده اول

مدیر سامانه تدارکات الکترونیک دولت با بیان اینکه تعداد پارتی‌ها و مراجعان به سامانه در مرحله اول مزایده خودروهای خارجی قابل توجه بود، گفت: برای آنکه سایت دچار مشکل نشود، جزئیات بیشتر نظیر تعداد سیلندر در پنل متقاضیان قرار گرفته بود.

یکی از ابهامات مطرح شده در خصوص مذاکره فوق‌العاده ۵۶۵ سازمان اموال تملیکی که قرار بود هزار و ۴۰ خودرو خارجی با ارزشی بیش از دو هزار میلیارد تومان در آن به فروش برسد، ذکر تعداد سیلندرها در سامانه ستاد بود چرا که در بخش فهرست اولیه که برای عموم مردم در مزایده قبلی در دسترس بود، تعداد سیلندرها ذکر نشده بود. در نتیجه این ابهام پیش آمده که شاید به طور کلی این اطلاعات در اختیار متقاضیان قرار داده نشده است.

آرش عسگری مدیر سامانه تدارکات الکترونیک دولت در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم در این خصوص گفت: ما بردی به عنوان برد اطلاع‌رسانی که آدرس، شرح کالا و قیمت پایه در آن قرار داشت را ایجاد کردیم. اگر قرار بود جزئیات بیشتری را قرار دهیم شلوغ می‌شد اما اگر متقاضی وارد اکانت کاربری خود می‌شد، کلیه اطلاعات خودرو، شامل مدل خودرو، سال ساخت، رنگ، ظرفیتف کشور سازنده، تعدا سیلندر، نوع سوخت، نوع گیربکس، شماره شاسی، نوع کاربری و تمامی جزئیات اطلاع رسانی شده بود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر نیز این جزئیات برای عموم مردم قابل مشاهده است، گفت: وقتی در صفحه اصلی سایت بر روی گزینه مزایده کلیک کنید، دو بخش برای شما نمایش داده می‌شود، یک بخش مزایده دستگاه‌های اجرایی و دیگری مزایده سازمان اموال تملیکی است. در بخش اموال تملیکی و مزایده اموال منقول مزایده مربوط به ۷۶ خودرو وجود دارد و جزئیات همه خودروها در این بخش قرار گرفته است.

مدیر سامانه تدارکات الکترونیک دولت ادامه داد: در مزایده قبلی به دلیل اینکه تعداد پارتی‌ها و مراجعه کنندگان زیاد بود، برای آنکه مدیریت کنیم تا برای سایت مشکلی به وجود نیاید، جزئیات بیشتر را در کارتابل قرار دادیم. در این مزایده اما به دلیل کاهش تعداد پارتی‌ها اطلاعات مجددا در اختیار عموم مردم قرار گرفته است. با توجه به این مسئله، اطلاعات مربوط به سیلندر در سایت قرار داشته است و کسی نمی‌تواند بگوید که برای یک خودرو پیشنهاد داده و در جریان این موارد نبوده است.

وی در پاسخ به سوالی در مورد شیوه ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت امضا الکترونیک گفت: فرآیندهای ثبت‌نام به صورت کامل در سایت اطلاع رسانی شده است. از جمله پیش‌نیازهایی که برای شرکت در مزایده خودروها وجود دارد، ثبت نام در سامانه ستاد است. برای ثبت‌نام ما اطلاعات هویتی افراد را دریافت می‌کنیم و پس از تایید متقاضیان خود اطلاعات کاربری خود را تعیین می‌کنند. عسگری گفت: پس از ورود به سامانه و به منظور اینکه افراد بتوانند مزایده را انتخاب کنند، پرداخت ودیعه را انجام دهند و قیمت پیشنهادی خود را ارسال کنند، باید گواهی امضای الکترونیکی دریافت کنند. از سوی دیگر پروفایل خود را نیز باید تکمیل کنند. این مراحل تنها برای بار اول باید طی شود. افرادی که در گذشته ثبت نام کرده بودند، نیازی به طی مجدد این مراحل ندارند و تنها باید ضمانت‌نامه خود را پرداخت کنند و در نهایت قیمت پیشنهادی خود را اعلام کنند.

وی افزود: افراد حقیقی امضای الکترونیکی خود را تحت عنوان گواهی شخص مستقل دریاف می‌کنند و اشخاص حقوقی نیز گواهی مهر سازمانی دریافت می‌کنند. سایت دریافت گواهی امضای الکترونیکی نیز در سامانه ستاد اطلاع‌رسانی شده است. بخش اول ثبت‌نام امضای الکترونیک برخط است و از متقاضی اطلاعات هویتی دریافت می‌شود. مدیر سامانه ستاد در مورد ادامه فرآیند دریافت گواهی امضای الکترونیک گفت: فرد با توجه به زمان یک ساله یا دو ساله‌ای که انتخاب می‌کند، مبلغی را برای گواهی امضای خود پرداخت می‌کند. پس از پرداخت مبلغ مورد نظر متقاضی کد رهگیری دریافت می‌کند. سپس با این کد به یکی از دفاتر پیشخوان دولت مراجعه می‌کنند.

در صورتی که متقاضی از پیش سخت افزار لازم را تهیه کرده باشد می‌تواند بر روی همان گواهی جدید را ثبت کنند و در صورتی که سخت‌افزار سازمان داشته باشند باید خریداری کنند تا گواهی امضا بر روی آن بارگذاری شود.

وی تاکید کرد: پس از دریافت توکن وارد سامانه میشوند و با بررسی اطلاعات خودروها که در مرحله جدید ۷۶ خودرو در آن قرار گرفته است، پیشنهادات خود را ثبت می‌کنند. مهلت ارائه پیشنهاد در این مزایده نیز از بیست و ششم مهرماه آغاز شده و تا ساعت ۲۳.۵۹ یکم آبان ادامه خواهد داشت. عسگری با بیان اینکه زمان بازگشایی دوم آبان ماه ساعت ۱۰ صبح و زمان اعلام برندگان نیز روز سوم ساعت ۱۲ آبان خواهد بود، گفت: مدت زمان تکمیل وجه برندگان نیز چهار روز اعلام شده است. مزایده گران لازم است ۱۵ درصد تضمین شرکت در مزایده را پرداخت کنند. روش پرداخت ضمانت نامه نیز یا به صورت مستقیم و پرداخت وجه نقد از طریق درگاه الکترونیکی، یا از طریق مراجعه به بانک و دریافت ضمانت و یا دریافت فیش واریزی با مراجعه به بانک است.

وی اظهار داشت: در صورتی که ضمانت‌نامه و یا فیش از بانک دریافت کنند باید اطلاعات و تصویر آن را در سامانه بارگذاری کنند. همچنین اصل فیزیک فیش و یا ضمانت نامه را نیز باید به نزدیکترین اداره سازمان اموال تملیکی تحویل دهند. مدیر سامانه ستاد در خصوص هزینه‌های دریافت گواهی امضای الکترونیک گفت: گواهی امضای الکترونیک یک تعرفه دولتی دارد و یکسال حدود ۲۶ هزار تومان و برای دو سال حدود ۵۲ هزار تومان تعیین شده است. این اعداد مربوط به اشخاص حقیقی است و مبلغ پرداختی اشخاص حقوقی کمی بیش از این مبلغ است. مبلغ دقیق پرداختی و مراکز دفتر خدمات دولت که متقاضیان می‌توانند به آن مراجعه کنند، در سایت مرکز صدور گواهی الکترونیکی میانی عام(جیکا) قرار گرفته است. همچنین لیستی از مراکز فروش سخت افزار گواهی امضای الکترونیکی توکن نیز در این سایت موجود است.

چرخش ایران خودرو دیزل از زیان انباشته به سودآوری

مقایسه عملکرد ایران خودرو دیزل طی دوره زمانی ۱۳۹۹ تا پایان نیمه نخست ۱۴۰۱ بیانگر بهبود شاخص‌های کمی و کیفی این شرکت از جمله افزایش فروش، تنوع سبد محصولات، کاهش تعهدات معوق، رشد تحویل خودرو به مشتریان، ارتقای کیفیت محصولات و بهبود وضعیت نیروی انسانی است.

بررسی وضعیت شرکت ایران خودرو دیزل نشان می‌دهد این شرکت در شرایطی که با زیان انباشته بالا مواجه بوده و تلاش می‌کرد با فروش برخی دارایی‌ها و یا قرض از شرکت مادر منابع مالی مورد نیاز برای پرداخت حقوق پرسنل خود را تامین کند، موفق شده تا ظرف مدت کوتاهی با اصلاح ساختار مالی، افزایش تیراژ تولید و عدم تولید خودروهای ناقص به سوددهی برسد. این شرایط موجب شده تا زیان انباشته این شرکت به صفر نزدیک شده و بازده سهام شرکت افزایش یابد. واکاوی دلایل چرخش شرکت ایران خودرو دیزل از زیان انباشته به رشد تیراژ تولید و سوددهی می‌تواند الگویی برای توسعه سایر شرکت های خودروسازی کشور باشد.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل در مورد چگونگی تغییر وضعیت این شرکت از زیان‌دهی به سودآوری، گفت: برای اصلاح وضعیت شرکت ایران خودرو دیزل هدف‌گذاری و تحقق شاخص های هشت‌گانه رشد تیراژ تولید، افزایش سهم بازار، ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، توسعه محصولات، بهبود وضعیت سود و زیان و اصلاح ساختار مالی، جذب نیروی انسانی و احیای بازارهای صادراتی مد نظر قرار گرفت. جواد توسلی مهر، برنامه ریزی برای بازگشت به بازارهای صادراتی قبلی و راه‌یابی به بازارهای صادراتی جدید را از جمله رویکردهای این گروه خودروسازی دانست و گفت: در حوزه کشورهای آسیای میانه چند دستگاه اتوبوس آتروس صادر شده و درخواست خرید ۱۱۲ دستگاه کامیون ۲۶۲۴ از سوی کشور روسیه ارایه شده است. همچنین اعلام آمادگی شرکت های روسی برای عقد قرارداد خرید کشنده آتامان، برگزاری نمایشگاه در کشور روسیه و پیشنهاد برگزاری نمایشگاه در کشور ترکمنستان و همچنین امضای تفاهم‌نامه صادرات محور به کشور روسیه توسط شرکت محور خودرو از جمله این اقدامات بوده است. مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل در مورد صادرات محصولات به کشورهای حوزه خلیج فارس و آفریقا، افزود: در حوزه خلیج فارس مذاکره با نماینده سابق عربستان و آمادگی برای شروع صادرات محصولات به این کشور، مذاکره با شرکت کویتی برای ارسال شاسی نردبانی محصولات واگن هود و در حوزه آفریقا، فروش و ارسال کامیون واگن هود، درخواست خرید ۱۰۰ دستگاه کشنده ۲۶۳۰ با موتور OM۳۵۵ گازسوز، درخواست خرید ۴۵ دستگاه کشنده فوتون و اعلام نیاز خرید شرایطی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس از کشور نیجریه از جمله این درخواست ها بوده است.

وی در مورد برنامه صادرات ایران خودرو دیزل در سال ۱۴۰۱ با مجموع ارزآوری ۱۳۷۸۰ میلیون یورو، گفت: صادرات ۱۰۰ دستگاه واگن هود با ارزآوری ۴۶۲۴ میلیون یورو، ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری با ارزآوری ۶۱۴۳ میلیون یورو، ۵۰ دستگاه مینی بوس با ارزآوری ۱۵۲۶ میلیون یورو و ۵۰ دستگاه کامیونت با ارز آوری ۱۳۸۷ میلیون یورو مد نظر قرار گرفته است. مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل با مقایسه آمار فروش محصولات ایران خودرو دیزل طی شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، گفت: میزان فروش محصولات ایران خودرو دیزل در این بازه زمانی معادل ۳.۴۳ برابر رشد داشته است به نحوی که این آمار فروش از ۳۳.۲۵۹ میلیارد ریال به ۱۱۴.۱۶۲ میلیارد ریال افزایش یافته است. این در حالی است که میزان فروش این شرکت در سال ۱۳۹۹ معادل ۴۰.۴۴۰ میلیارد ریال و در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱۱.۰۷۱ میلیارد ریال بوده است. به گفته وی، روند تحویل خودرو به مشتریان و کاهش تعهدات معوق در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ نیز رو به بهبود بوده، به گونه‌ای که تعداد خودروهای تحویلی در ماه به مشتریان از ۶۴۶ دستگاه در اسفندماه ۱۳۹۹ به ۹۵۰ دستگاه در اسفندماه ۱۴۰۰ و ۱۵۰۳ دستگاه در شهریورماه سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است.

اشتغال‌زایی برای ۴۷ هزار و ۶۰۰ نفر

به گفته مدیر عامل ایران خودرو دیزل در حوزه منابع انسانی نیز طی سال ۱۴۰۱ برنامه ریزی برای ایجاد اشتغال برای بیش از ۴۷۶۰۰ نفر در کل کشور به طور مستقیم و غیر مستقیم هدف‌گذاری شده که از این میزان حدود ۴۰ هزار اشتغال غیر مستقیم و حدود ۷۶۰۰ اشتغال مستقیم در گروه صنعتی ایران خودرو دیزل در ۱۸۰ تامین کننده زنجیره تامین، شرکت های تابعه و شرکت ایران خودرو دیزل مد نظر قرار گرفته است. توسلی مهر همچنین از استخدام حدود ۲۳۰۰ نفر طی دوره زمانی آبان ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۱ در شرکت ایران خودرودیزل خبر داد.

آگهی اعلام نظریه موات کمیسیون ماده ۱۲ قانون زمین شهری (نوبت دوم)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان (شاهرود)

بدینوسیله به اطلاع مالکان و صاحبان حقوق پلاک ثبتی ۱/۲۰۰ اصلی بخش ۲ شاهرود واقع در شهرک بهشتی ضلع جنوبی بلوار علامه مجلسی میرساند بر اساس رای کمیسیون ماده ۱۲ قانون زمین شهری به شماره ۵۵۹۷ مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۴ ششدانگ پلاک ثبتی ۱/۲۰۰ اصلی از بخش ۲ شاهرود به مساحت ۹۸۲۶ متر مربع موات تشخیص و اعلام میگردد لذا معترضین می توانند ظرف مهلت ۳ ماه از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم که به فاصله ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی منتشر میگردد به مرجع صالح (دادگاه عمومی حقوقی شاهرود) مراجعه و طرح دعوی نمایند .بدیهی است در غیر اینصورت اسناد مالکیت قبلی باطل و سند مالکیت جدید بنام دولت جمهوری اسلامی ایران با نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن صادر میگردد .

شناسه: ۱۳۹۱۰۱۵ نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۷/۲۰ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۳۰

اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان – شاهرود

۸۵۹۱

تصویر روز

معضلی به‌نام سیب زیردرختی

با فرا رسیدن فصل برداشت سیب در آذربایجان غربی، بار دیگر نوبت به گسترده شدن سفره مراکز خرید کنار جاده‌ای و اوضاع غیربهداشتی و نامناسب کنار جاده‌های این استان به دلیل انباشت بدون رعایت موارد

بهداشتی رسید. محصول سیب استان آذربایجان غربی به عنوان دارنده رتبه نخست تولید سیب در کشور و نیز یکی از برندهای برتر سیب در جهان، هرساله در ایام پاییز به عنوان سیب زیردرختی و محصول

درجه ۲ و ۳ باید در کنار جاده جا خوش کند تا سوءاستفاده کنندگان از وضعیت با قیمتی ناچیز نسبت به خرید این محصول اقدام کرده و با قیمتی بالاتر از نرخ اعلامی به کارخانجات و خریداران کلان بفروشند.