

افزایش دخالت دولت در تجارت بی فایده بوده است

کرمانشاهی گفته: متأسفانه بخش دولتی در همه مسائل دخالت می کند و بعد که خراب می شود ابزار کنترلی و بازرسی را زیاد می کند. نتیجه اش هم کم می بینید اب از آب تکان نمی خورد و نهایتاً از جیب مردم هزینه می شود. کیویرت کرمانشاهی معول کل اسبق سازمان توسعه تجارت درباره توافق تجارت آزاد صورت گرفته بین ایران و پاکستان و اینکه این توافق قدری می تواند باعث تقویت اقتصادی شود؟ گفته: پاکستان یکی از کشورهای همسایه است که در خیلی از این پیمان های منطقه ای دو جانبه و چند جانبه ما با پاکستان توافق نامه های متعدد و مختلفی را امضا کردیم. در حال حاضر بحث توافقنامه تجاری کم.



صفحه ۲

عرضه خودروهای دیپو شده در پارکینگ، افزایش تولید نیست

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اقدامات وزیر صمت برای پس گرفتن امضا متقاضیان استیضاح اظهار کرد وزیر آقای رئیسی در طول ۱۰ روز گذشته به روش‌هایی متوسل شده که خود آنها به دولت‌های گذشته نقد داشتند روش‌هایی که به هیچ عنوان در شان دولت انقلابی آقای رئیسی نبوده و ایشان باید در پیشگاه خلوتند، مردم و وجدان خود پاسخگو باشند.صدید بدری در رابطه با عملکرد وزیر صمت، معمن و تجارت گفته:سابقه‌قانونی که هم‌اکنون تمدادی از نمایندگان دغدغه‌مندمجلس در خصوص استیضاح وزیر صمت انجام می‌دهند به چند ماه گذشته بازمی‌گردد. هنگام اعلام وصول طرح استیضاح وزیر ...



← **وب‌گاه امروز:** WWW.TODAYONLINE.IR

«امروز» در مورد بسته جدید نوسازی مسکن گزارش می دهد

رونق ساختوساز یا رونق خرید و فروش؟

شالی‌ها روی دست ماند

برنج بورس نشین شد

وشالیکار خانه نشین

صفحه ۲

قرنچه‌مهایبدهمجلس:

در تکنولوژی

ممنوعیت جواب نمی‌دهد

آغاز خرید تضمینی زعفران از امروز:

خرید تضمینی زعفران، کاهش دغدغه دلالتن به جای حمایت از کشاورزان!

صفحه ۱

جزئیات پروازهای جام جهانی از ایران به قطر اعلام شد

قیمت رفت و برگشت

هر صندلی ۱۳ میلیون تومان

صفحه ۲

افزایش تنش ده خواست تهران است نه آنگرا

داب‌حقابه ایران از ارس را

۳ه درصد کاهش می‌دهد

وزیر راه و شهرسازی:

حجم بار ترانزیت ایران

وقزاقستان چهار برابر می‌شود

صفحه ۲

قرنچه‌مهایبدهمجلس:

در تکنولوژی

ممنوعیت جواب نمی‌دهد

آغاز خرید تضمینی زعفران از امروز:

خرید تضمینی زعفران، کاهش دغدغه دلالتن به جای حمایت از کشاورزان!

صفحه ۱

جزئیات پروازهای جام جهانی از ایران به قطر اعلام شد

قیمت رفت و برگشت

هر صندلی ۱۳ میلیون تومان

ثبت سفارش واردات خودرو صرفاً با بیرو

سامانه جامع تجارت برای ثبت سفارش واردات خودرو باز شد



بعد از تصمیم دولت و ابلاغ این نامه تریتب با واردات خودرو از نسوسی نهادهای ذریعط، روند ثبت سفارش واردات خودرو آغاز شده و سامانه جامع تجارت هم این امکان را برای متقاضیان فراهم کرده تا سفارش واردات خودرو را در این سامانه ثبت کنند؛ این در حالی است که پیش از این، چنین امکانی برای واردکنندگان خودرو در این سامانه وجود نداشت؛ اما از ساعاتی قبل امکان ثبت سفارش برای خودروهای دارای ارزش حداکثر ۲۰ هزار یورو در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

به گزارش اقتصادآنلاین؛ چندروزی هست که ثبت سفارش برای واردات خودرو در کشور عملیاتی شده و دولت هم اعلام کرده که ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از سوسی بانک مرکزی تأمین شده است. موسعی که همواره یکی از پاشنه آشیل های واردت تمامی کالاها و از جمله خودرو بوده و تا این زمان از آنها از سوسی بانک مرکزی از اما و اذی‌های بسیاری مواجه بوده است. حالا با اضافه شدن ۵ شرکت به فهرست واردکنندگان خودرو، تعداد شرکتهای واردکننده خودرو تا امروز به ۱۲ شرکت رسیده است و دولت هم اعلام کرده که حدود قیمتی خودروهای وارداتی تا ۱۰ هزار یورو خواهد بود. بر اساس اعلام صورت گرفته از سوی وزارت صمت، معمن و تجارت واردات خودرو از بین خودروهای با برندهای کرهای، ژاپنی و اروپایی انجام می‌شود و خودروهایی مانند هیوندا اکسنت، هیوندا ۱۰، میتسوبی میراز، چانگان سس ۳، ام جی ۳ و ام جی ۶، سیرتوین ۳ و محصلی از شرکت فولکس واگن (سنات) در زمره مدل خودروهای بوده که قرار است به کشور وارد شود که این خودروها در محدوده قیمت حدود ۱۰ هزار یورو قرار دارند.

بررسی های اقتصاد آنلاین نشان می دهد که سامه جامع تجارت هم طرف ساعات گذشته امکان ثبت سفارش واردات خودرو را فراهم کرده و امکان ثبت سفارش خودروهای با ارزش قوب حداکثر ۲۰ هزار یورو در سامانه جامع تجارت فراهم است. آنگونه که سامانه جامع تجارت اعلام کرده، به منظور استفاده از تسویف نامه هیات وزیران و ابلاغیه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و ثبت سفارش خودرو، اخذ شناسه کالا و تولیدیه هیات نگونه که در فروش اجباری است و لذا متقاضیان باسستی اپتنا شناسه کالا خود ورا از طریق مذکور صرفاً در بورس کالا عرضه خواهند شد و امکان ثبت سفارش خودرو از محل مصوبه مذکور صرفاً با انتخاب نوع بروز از امکان پذیر خواهد بود.

ببخش هایی از شهرها در فرایند تطور خود، به دلایل مختلف اقتصادی و اجتماعی، از جریان نوسازی خارج می شوند. در این مناطق، اغلب طبقات کم درآمد ساکن هستند یا مالکان ساکن در سایر نواحی این بخش ها نیز تمایلی به نوسازی بناهای خود نشان نمی دهند. این نواحی به تدریج، تبدیل به محلی برای ایجاد آسیب های اجتماعی شده اند و در مقابل بلایای طبیعی، آسیب پذیر می شوند و در ساز و کار های موجود، قابلیت نوسازی ندارند؛ لذا دولت و شهرداری ها با تشخیص معضل مذکور، حمایت هایی همچون تسهیلات بازانه و بخشودگی های عوارضی را برای ایجاد جریان نوسازی در این نواحی، اجرا می کنند. مسکن، بخشی عمده بافت های فرسوده را به خود اختصاص داده است.

مسکن یک صنت پیشران در اقتصاد محسوب می‌شود و رونق یا رکود آن صنعت بر سایر بخش‌ها مانند فولاد، سیمان و مصالح ساختمانی تأثیر دارد. لذا دولت توان خود را برای ایجاد تقاضا در صنعت مسکن به کار گرفته است. مسکن اولی‌ها، نوسازی بافت‌های فرسوده شهری و نوسازی خانه‌های روستایی می‌تواند در لایوت کار دولت در بخش مسکن قرار گیرد. اقدام دولت برای سه قشر نام برده طرح‌هایی را در نظر گرفته است. این طرح‌ها بیشتر بر اعطای تسهیلات استوار است.

بسته جدید نوسازی مسکن رسید

معول وزیر راه و شهرسازی از ابلاغ سیاست‌ها و ضوابط تسویقی کابدی متضمن نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و تاکارآمد شهری خبر داد و گفته: تسهیل در تأمین پارکینگ

تسهیل شرایط توده و نما اعطای یک یا دو طبقه تسویقی و ایجاد کاربری انتفاعی در طبقه همکف به منظور حمایت از کسب و کارهای خانگی با تأمین شرایطی از جمله این مشوق‌ها است که جذبت سرمایه‌گذاری در بافت‌ها را بالا می‌برد.

محمد ابینی اظهار کرد: شورای عالی معماری و شهرسازی ایران، سیاست‌ها و ضوابط تسویقی کابدی متضمن نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و تاکارآمد شهری که توسط شرکت بازرفرنی شهری ایران تهیه شده بود، را به تصویب رساند.

وی افزود در این بسته مشوق‌هایی برای گروهها چهارگانه به منظور افزایش جذبت سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده و تاکارآمد لحاظ شده که از جمله آنها می‌توان به تأمین پارکینگ در مکان‌های مناسب بافت‌های فرسوده برای جریان کسری پارکینگ، هیش‌بشی کاربری‌های انتفاعی در طبقه همکف، تسهیل شرایط توده‌گذاری و نما و اعطای حاکتوریک طبقه تسویقی نسبت به تراکم مجاز اشاره کرد.

حمایت از کسب و کارهای خانگی در بافت فرسوده

ابینی تصریح کرد: چهار گروه مشمول این امتیازات می‌شوند که از ویژگی‌های بارش و شرایط متفاوتی برخوردار خواهند بود. گروه اول شامل «بازفرنی یکبارچه‌چ در مقیاس بلوک شهری است.» در این بند کسب و کار خانگی هیش‌بشی شده است. بدین صورت که می‌بایست از طریق تنظیم مجدد زمین، ضمن حمایت از کسب و کارهای خانگی و محلی و سازگار با محیط‌محله، بخشی از سرمایه‌های خدماتی مورد نیاز جمعیت مرآزاد یاگذاری شده را تأمین کند و منجر به ارتقا و بهبود خدمات محله‌ای، کیفیت فضاهای جمعی و فضاهای سبز محله شود.

وی ادامه داد: سه گروه دیگر «نوسازی در مقیاس جزوه‌های اصلی محله‌ای»، «نوسازی در عمق بافت فرسوده شهری» و «نوسازی قطعات غیر قابل تجمع» است که برای تأمین این گروه‌ها مشوق‌ها و ضوابطی لحاظ شده است. به طور مثال برای گروه سوم در عین حال که یک طبقه تسویقی اعطای می‌شود، شروطی از جمله حدنصاب تفکیک و مجاورت قطعه با یک مبند دارای عرض حداقل ۶ متر نیز لحاظ شده است. یعنی بدین صورت نیست که مشوق‌ها صرفاً بدون رعایت الزامات ارائه شود.

به گفته ابینی، طبق بند یک این مصوبه، تراکهای تسویقی موضوع این مصوبه به محلات یا نواحی که سرانه تأمین خدمات عمومی آنها حداقل به میزان کافی تأمین نشده باشد تعلق نمی‌گیرد. بلوکه‌های شهری که سرانه خدمات عمومی مورد نیازشان را در درون بلوک تأمین می‌کنند؛ مشول این دسته نیستند.

بافت‌های تاریخی مشمول این امتیازات نیست



و نارآمد شهری در طرح‌های جامع و تفصیلی آتی توسط شرکت بازرفرنی شهری ایران با همکاری معاونت شهرسازی و معماری تدوین و پس از ارائه و تأیید در کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری توسط دبیر این شورا به مراجع ذریع ربط ابلاغ می‌گردد.

به گفته ابینی، شهرداری‌ها مکلفند نسبت به تأمین پارکینگ محله‌ای در مکان‌های مناسب در این خصوص اقدام کنند. در خصوص نقشه موقعیت پارکینگ‌های مذکور، به تصویب کمیسیون ماده ۵ خواهد رسید. معول وزیر راه و شهرسازی با بیان این که رعایت ضوابط باقی‌ند غیر عمل و مقررات ملی ساختمان در مورد حداقل عرض معابر الزامی است، تأکید کرد: تأمین سرانه مورد نیاز خدمات پشتیبان سکونت (غیر از فضای سبز) در بافت‌های فرسوده موضوع این ضوابط از طریق احداث طبقات مجزا است.

ابینی گفته: گزارش دورهای از عملکرد اجرای این مصوبه در دوره‌های شش ماهه توسط شرکت بازرفرنی شهری با همکاری شهرداری‌ها، باید در خانه‌های شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه می‌شود.

تسریع در نوسازی مسکن با اعطای مشوق‌های جدید

و کاهش زمان صدور پروانه

بیشتر سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران از بازگردندن مشوق‌های نوسازی مسکنی با هدف احیای بافت فرسوده در شهر تهران خبر داد و گفته: متأسفانه در دوره قبل این مشوق‌ها حذف و باعث شد روند نوسازی در بافت‌های فرسوده کند شود.

سید مهدی هدایت گفته: سه مشکل بزرگ شهر تهران ترفیک، آلودگی هوا و بافت فرسوده است و در طول دوره‌های مختلف بارها اعضای شورای شهری تهران به حل این سه مساله تأکید داشته‌اند.

وی با بیان اینکه مشکل بافت فرسوده تفاوت‌های جدی با دو مساله ترفیک و آلودگی هوای پایتخت دارد، افزود: مشکلاتی مانند ترفیک و آلودگی هوا با یک شب ملایمی در حال افزایش است اما معضل فرسودگی این قدرت را دارد که یک شبه پایتخت را به چالش بکشاند.

و مشکلات زیادی را به وجود آورد. به عنوان مثال اگر زلزله ای در شهر تهران روی دهد و بافت فرسوده می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری را در این کالانشهر ایجاد کند. سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران با اشاره به اینکه شهرداری تهران به عنوان متولی اجهای بافت فرسوده باید به این مساله توجه بیشتری نشان دهد، ادامه داد: در دوره جدید مدیریت شهری، شهردار تهران با نو رویکرد به حوزه احیای بافت فرسوده پایتخت ورود کرده است که شامل تولید مسکن و دیگری سرعت بخشیدن به نوسازی در بافت‌های فرسوده است. وی با اشاره به اینکه در بحث تولید مسکن شهرداری چهار سناریو را در قرارگاه مسکن یکپرسی می‌کند، بیان کرد: نخستین گام مدیریت شهری کاهش زمان صدور پروانه ساخت و در شهر تهران است. به عبارتی ما باید برای به حداقل رساندن زمان دستور العمل‌های دست و پاگیری که صنایع به موقع پروانه ساخت می‌شد، اقدامات لازم را انجام دهیم. تا در این زمینه، یادگیری صورت گیرد.

هدایت یادآور شد: در حال حاضر صدور پروانه ساخت در شهر تهران که ۳۶ ماه به طول می‌انجامید، به زیر ۳ ماه رسیده است.

وی در ادامه با اشاره به سناریوی دوم شهرداری تهران در بحث تولید مسکن تأکید کرد: سناریوی دوم این بود که ما در شهر تهران یکپرسی ارامی‌ای که مستند ساخت مسکن بود را در مناطق مختلف پایتخت شناسایی کردیم. این ارامی مربوط به نهادهای نظامی، دانشگاهی،

قرارگاه مسکن تعریف شد. گفته: در ۵۷ پروژه استعداد ساخت ۵۷ هزار واحد مسکونی وجود دارد که از جمله می‌توان به ارامی پاکلان چی، دوشان تپه، صابند ارامی بنیاد مستضعفان و ارامی راضی رها شده و عمومی واقع در مناطق ۱۸ و ۱۹ و ... اشاره کرد. این ۵۷ پروژه جزو برنامه‌های قرارگاه مسکن است که در کنار آن قرار است ۵۲ پروژه دیگر نیز در حوزه ساخت مسکن توسط این قرارگاه اجرایی شود.

وی با اشاره به اینکه این ارامی قرار نیست به مالکیت شهرداری تهران در آید، افزود: به عنوان مثال در پروژه ساعد با وزارت دفاع وارد مذاکره شدیم و در این رابطه نیز نگاهنامه‌ای امضاء کردیم تا برای ساخت در این زمینه پروانه ساخت و به عبارتی بخشی از این ارامی به واحدهای مسکونی‌ای تبدیل می‌شود که سازنده آن نیز خود وزارت دفاع است و شهرداری تهران به نوعی موعنی که بر سر راه ساخت وجود دارد را بر طرف می‌کند.

هدایت با تأکید بر اینکه در این ارامی نیز شهرگی ضمن ساخت مسکن سرانه‌های خدماتی و عمومی شهردار تهران نیز تأمین می‌شود، ادامه داد: به عنوان مثال در منطقه ۴ با پاکلان کوکب وارد مذاکره شده ایم؛ در این منطقه کمبود یکسری سرانه‌های خدمات عمومی بسیار مشهود است. در توافقاتی که انجام شده نسبت ساخت و اعطای پروانه ساخت به مالک ۳۰، ۷۰ تا ۷۰ است. به عبارتی ۷۰ درصد از این ارامی به همراه پروانه ساخت سهم شهرداری تهران بوده و مالک این ارامی نیز در ۳۰ درصد از زمین حق ساخت و ساز دارد. در ۷۰ درصد سهم شهرداری ارامی عمومی شهری و شبکه معابر شهری تأمین می‌شود.

وی بیان کرد: همچنین در ۳۰ درصدی که متعلق به ارگان‌ها و سازمان‌ها است، آنها تنها در ۳۰ درصد از سهم خود حق ساخت و ساز دارند و مابقی نیز برای تأمین سرانه‌های خدماتی و خدمات عمومی شهر اختصاص داده می‌شود.

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران با اشاره به سناریوی سوم شهرداری تهران در قرارگاه مسکن یادآور شد: یکسری ارامی در شهر تهران شناسایی کرده ایم که صاحبان آن توان پرداخت هزینه‌های مربوط به پروانه ساخت و با ساخت و ساز را ندارند. در مورد این زمین‌ها نیز مشارکت شهرداری به این صورت است که پروانه ساخت و سرمایه‌گذار جهت ساخت واحدهای مسکونی‌ا راه‌اندازی می‌کند. به عبارتی قدر السهم مالک و شهرداری در این مشارکت کلاماً مشخص است.

وی سناریوی آخر قرارگاه مسکن در رونق مسکن سازی و احیای بافت فرسوده را بارگذاری در ارامی متعلق به شهرداری تهران دانست و تأکید کرد: ارامی متعلق به شهرداری تهران حدود ۶۰ تا ۷۰ هکتار است که توان بارگذاری ۳۰ هزار واحد مسکونی در این زمین‌ها وجود دارد. این ارامی در اختیار سازمان نوسازی به نمایندگی از سوی شهرداری تهران قرار گرفته است که برای ساخت و ساز در این زمین‌ها نیز پروانه ساخت از سوی شهرداری تهران صادر شده و سرمایه‌گذاران اقدام به ساخت و ساز در این ارامی که عمده آن در بافت فرسوده قرار دارند، می‌کنند تا روند نوسازی در این پهنه‌ها تسهیل شود.

هدایت در ادامه با اشاره به بازگردندن مشوق‌های نوسازی در بافت فرسوده در این حوزه مدیریت شهری گفته: کار دیگری که در این زمینه انجام شده است، بازگردندن دوباره تسهیلات و تشویق‌هایی است که در گذشته در بافت فرسوده شهر تهران داده می‌شد، اما متأسفانه در دوره قبل این مشوق‌ها حذف و باعث شد روند نوسازی در بافت‌های فرسوده کند شود.

وی افزود با مطالعات دقیق اجتماعی، اقتصادی و کابدی برای اعطای یک بسته تسویقی در کمیسیون ماده ۵ مصوبه گرفته ایم و در شورای عالی نیز مطرح شده و به زودی این بسته تسویقی ابلاغ می‌شود.

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران ادامه داد: ما پیش‌بینی می‌کنیم این بسته تسویقی که شامل دادن طبقه اضافه و تسهیل در ساخت پارکینگ است، روند نوسازی در بافت فرسوده را برای مردم دارای ارزش اقتصادی کند.

به گفته وی: این مشوق‌ها در بهی‌های دولت به شهرداری تهران قرار می‌گیرد، اما اکنون بیشتر به دنبال نوسازی بافت‌های فرسوده شهر تهران بوده و به دنبال آزمذایی از این حوزه نیستیم.

سهم تسهیلات ساخت مسکن از کل تسهیلات ایران زیر ۳ درصد است

در همین رابطه، علی نادی شاهی، کارشناس اقتصادی اظهار داشت: «تقریباً بیش از ۴۰ درصد ماده تسهیلات در آمریکا مرتبط با مسکن و مستغلات می‌باشد. این عدد برای سوسیون حدود ۵۰ درصد برای آلمان حدود ۲۰ درصد است.»

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: «در ایران آمارهایی موجود با احتساب مجموع مسکن و ساختمان ارائه می‌شود که راه‌ها و ریل‌ها هم ذیل بخش ساختمان تعریف می‌شوند.»

نادی شاهی در بیان آمار سهم بخش مسکن از تسهیلات در ایران، گفته: «اگر فقط تعداد تسهیلاتی در بیان آمار سهم بخش مسکن از تسهیلات در ایران، گفته: «اگر فقط تسهیلاتی که سهم مسکن در حیطه چند بانک ارائه می‌شود را بررسی کنیم، باید گفت که این آمار برای ایران حدود ۳ درصد است که اختلاف زیادی با سایر کشورها دارد.»

اخبار کوتاه

قیمت رفت و برگشت هر صندلی ۱۳ میلیون تومان

بر اساس وضعیت موجود قیمت رفت و برگشت هر صندلی ۱۳ میلیون تومان اعلام شده است.

به گزارش ایلنا، شمس الدین فروری، وزیر سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران جزئیات پروازهای این شرکت در ایام جام جهانی را اعلام کرد و گفته: بر اساس وضعیت موجود قیمت رفت و برگشت هر صندلی ۱۳ میلیون تومان اعلام شده است. وی افزود: ۲۲ پرواز از تهران به دوحه با ظرفیت ۲۵۰ و ۱۹۰ نفر، چهار پرواز از شیراز به دوحه، دو پرواز از لار و ۲۰ پرواز از مبدآ لمره به مقصد دوحه در نظر گرفته شده است و در صورت استقبال هموطنان و متقاضیان امکان افزایش این تعداد وجود دارد که براساس شرایط مقصد فرآیند تهیه بلیط انجام می‌شود. فروری، پروازهای آغاز پروازها را تسریع کرد و گفته: عموماً با آغاز بازی‌ها پروازها نیز آغاز می‌شود. عمدتاً این نوع پروازها و سفرا باید به صورت تور تهیه شود، چراکه افرادی که اقدام به نمایش بازی‌ها می‌کنند می‌بایست حتماً کارت‌ویز مسابقات را به همراه داشته باشند. هوومه خدماتی که ارائه می‌شود، در قالب این کارت خواهد بود. سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: در خصوص رعایت پروتکل‌های بهداشتی به سبب وجود ویروس کوفا کرونا، محدودیتی اعلام نشده است و این امر بستگی به زمان شروع مسابقات دارد.

تعلیمی مدارس به دلیل شیوع

آنفلوآنزا در دستور کار نیست

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با اشاره به شیوع ییک آنفلوآنزا و شیوع بسالای آن در میان کودکان گفت: در حال حاضر تعلیمی مدارس به دلیل شیوع آنفلوآنزا در دستور

وزارت بهداشت نیست.

«شمام عرش» رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در گفتگو با ایلنا، در رابطه با آخرین وضعیت آنفلوآنزا در کشور اظهار کرد: ما هر ساله آنفلوآنزا را ریزو ویروس جدی می‌دانیم که در میان کودکان شیوع دارد و این ویروس و معمولاً این موج در اواسط آبان ماه شروع می‌شود. در سال گذشته به دلیل رعایت مسائل بهداشتی برای پیشگیری از کرونا کمتر با شیوع آنفلوآنزا روبه‌رو بودیم. افزود: اسامیل بعد از دو سال موج آنفلوآنزا آغاز شده و نظیات آن نسبت به سال‌های گذشته این است که زمان شروع آن چهار هفته زودتر رخ داده است. عرش‌ی بیان کرد ما اکنون در زمان شروع موج آنفلوآنزا هستیم و انتظار ما این است که طی سه تا چهار ماه همچنان روند اپیدمیای رابطه با احتمال همه‌زمنی اپیدلا به آنفلوآنزا مقام وزارت بهداشت در رابطه با احتمال همه‌زمنی اپیدلا به آنفلوآنزا و کرونا نیز اظهار کرد: این نگرانی در همه جای جهان برای ماه آینده است و این احتمال نیز وجود دارد که لاندر پاییز و اوایل زمستان با موجی از کرونا روبه‌رو خواهیم اما به دلیل افزایش ایمنی نسبی جامع و سطح بالای واکسیناسیون احتمال دارد این موج از کرونا با کشندگی کمتری همراه باشد. با این حال این موضوع بستگی به سوش‌های جدید ما دارد. در مورد ترس کربب آنفلوآنزا درونی یادآور شد: اگر در جایی وجود گریه یا جانی افزایش پیدا کند مسکن است که آموزش و پرورش پیشنهاد دهیم تا تعلیمی پرورش در رابطه با احتمال تعلیمی مدارس نیز اظهار کرد: حال حاضر تعلیم مدارس در دستور کار نیست و احتمال باید وزارت آموزش و پرورش در این راستا تصمیم اقدام کند. اما موضوع مهم‌تر تاکید ما این است هر دانش‌آموزی که علامت دارد باقلضه شناسایی و به والدین او اطلاع‌رسانی شود ضمن اینکه مدارس نباید برای مدتی در خانه بماند. وی گفت: اگرچه تعداد این افراد در مدارس زیاد باشد زودتر همه‌گیری رخ خواهد لدوی یادآور شد: اگر در جایی همه‌گیری رخ جانی افزایش پیدا کند مسکن است که آموزش و پرورش پیشنهاد دهیم تا تعلیمی مدارس در آن منطقه در دستور کار خود قرار دهد.