اخبار کوتاه

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

فرصت زیادی برای حل بحران آب نداریم

رئیس اتاق بازرگانی ایران می گوید امروز مساله آب و کشاورزی برای ایران یک مساله بسیار مهم و کلیدی است و با توجه به مشکلاتی که در این حوزه داشتیم فرصت چندانی برای حل این بحران نداریم.

به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در اجلاس تجارت محصولات کشاورزی اظهار کرد: ما باید امروز این سوال را پاسخ دهیم که آیا روندی که امروز کشاورزی ایران در چارچوب آن در حال حرکت است، مثبت بوده و ما را به اهداف‌مان می‌رساند یا در آینده برای کشور مشکل‌ساز خواهد شد. حقیقت این است که چالش‌های حوزه کشاورزی بسیار عمیق هستند اما ما کمتر از آنها صحبت کردیم.وی با بیان این که چالش آب یکی از اصلی‌ترین چالش‌های ایران در سال‌های گذشته بوده و خواهد بود بیان کرد: براساس برآوردها ما تا سال ۱۳۹۸ در کشور حدود ۸۵۰ هزار حلقه چاه داشته‌ایم و اگر برای این معضل امروز فکری نکنیم، در ۲۰ سال آینده شرایط آب به شکلی خواهد شد که تصور زندگی انسان در بخش‌هایی از خاک ایران عملا ممکن نیست. ما شاید در این حالت تنها ۱۰ سال زمان داریم تا برای چالش آب راه‌حل پیدا کنیم.رئیس اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: ما از سال‌های قبل بارها از لزوم تغییر در الگوی کشت، توسعه روش‌های نوین آبیاری و کشت گلخانه‌ای صحبت کرده‌ایم اما آیا در واقعیت این تحولات رخ داده است؟ با کدام منطق ما امروز در اردبیل زعفران می‌کاریم یا در مناطق شرقی کشور هندوانه کشت می‌کنیم. شافعی با اشاره به معضلات مربوط به صنایع وابسته به کشاورزی در ایران تاکید کرد: برای مثال در ایران سالانه شش میلیون تن گوجه فرنگی تولید می‌شود که ۳.۵ میلیون تن آن مصرف شده و ۲.۵ میلیون تن به صنایع تبدیلی واگذار می‌شود. این در حالی است که در نهایت فقط ۷۰۰ هزار تن رب گوجه فرنگی در کشور تولید می‌شود. از سوی دیگر الگوی مصرف ما نیز مشکل دارد و الگوی مصرف سالم در زندگی ایرانی‌ها کمتر مورد توجه محوری بوده است. وی خاطر نشان کرد: ما در چارچوب این نشست‌ها باید تاکید کنیم که زنگ خطر به صدا درآمده و در صورتی که مسئولان برای آینده حوزه کشاورزی و مساله آب برنامه ریزی دقیق نداشته باشند، در آینده چالش‌های بیشتری نیز خواهیم داشت.

◆

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

قیمت قیر به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافت

خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور کرونا سود داشت گفت: قیمت قیر به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافت.

خیرالله خادمی در چهاردهمین همایشگاه و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات با بیان اینکه شیوع ویروس کرونا اگر چه مشکلات زیادی در پی داشت اما برای شرکت ساخت و توسعه مزیت هایی مثل تردد کمتر در جاده ها داشت گفت: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور با توجه به وضعیتی که در حوزه ساخت آزادراه و بزرگراه دارند مصرف کنندگان اصلی قیر در کشور هستند بنابراین در جهت ارتقای کیفیت قیر و آسفالت اقدامات لازم را انجام می دهیم.مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور ادامه داد: در سال گذشته و شش ماه ابتدای سال ۲۵۰ هزار تن قیر و چهار و نیم میلیون تن آسفالت استفاده شد و به واسطه حل مشکلات مالی که صورت گرفت خوشبختانه در حال حاضر دغدغه ای از این لحاظ وجود ندارد. اما اگر در چند سال گذشته به دلیل وجود کرونا تردد در جاده های کشور کمتر شد و این شاید مزیتی برای ما محسوب شود چرا که تردد کمتر باعث کاهش تخریب جاده ها شد. اما به هر حال با رفع بیماری کرونا و افزایش ترددها می بینیم که میزان تخریب آسفالت ها افزایش یافته است.معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: اگر در سال های گذشته سالانه ۱۵۰۰ تا ۱۲۰۰ کیلومتر آزاد راه ساخته میشد اما هم اکنون به دلیل افزایش قیمت کالا این عدد به ۷۰۰ کیلومتر رسیده است. بنابراین برای افزایش میزان ساخت آزادراه ها باید راهکارهای جدیدی پیدا کرد.خادمی با بیان اینکه باید از واردات قیر بی کیفیت از کشورهای همسایه جلوگیری کرد چرا که یکی از راهکارهای لازم استفاده از آسفالت بادوام و با کیفیت است ادامه داد: استفاده از قیر با کیفیت در بخش جاده و راه بسیار تاثیر گذار است پس باید کیفیت قیر را افزایش و از واردات قیر بی کیفیت جلوگیری کنیم. اگر بخواهیم با صراحت اعلام کنم باید بگویم که در حال حاضر شاهد آن هستیم که قیر ارزان قیمت بی کیفیت وارد کشور می شود که زمینه ساز مشکلات بسیاری در حوزه راهسازی و جاده سازی شده است.وی ادامه داد: متاسفانه استفاده از افزودنی در قیر برای افزایش کیفیت و عمر آسفالت مشکلات زیادی به همراه داشته است و ضرورت دارد تا شرکت آزمایشگاه مکانیک خاک میزان توجه خود را به این بخش بیشتر کند و ضروری است سازمان راهداری به صورت آزمایشی این اقدام را انجام دهد تا در صورت تایید بتوانیم در سایر بخش ها هم از آن استفاده کنیمخادمی خاطر نشان کرد: یکی از موضوعاتی که در برخی کشورها آنرا در راهسازی برطرف کرده اند این است که میزان ضخامت آسفالت را به شکل قابل توجهی کاهش داده اند و همین موضوع باعث مصرف کمتر قیر شده است. پس با اجرای زیر سازی مناسب می توانیم ضخامت آسفالت را کاهش دهیم که این خود در استفاده کمتر از قیر مناسب است چرا که هم اکنون قیمت قیر به هر تن ۱۰ میلیون تومان رسیده است و باید در مصرف آن توجه بیشتری صورت گیرد.

◆

معاون سازمان استاندارد:

استاندارد تایید نکند
شماره‌گذاری خودرو انجام نمی‌شود

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تا سازمان ملی استاندارد تاییدیه ندهد شماره گذاری خودرو اتفاق نمی‌افتد.

به گزارش مهر، محمدرضا درگاهی اظهار کرد: خودروساز متعهد هست در چارچوب استانداردی که داریم روزهای آتی ابلاغش می کنیم باید پایبند باشد و رعایت کند و حقوق مصرف کننده کاملاً در آنجا دیده شده است و نکته مهم این است که مثلاً در حوزه کیفیت به عنوان ناظر هستیم وظیفه کیفیت خودرو به عهده وزارت صمت است آن‌ها باید روی حوزه خودرو، کیفیت و روی ایمنی و روی این موضوعات دقت لازم را داشته باشند.معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد گفت: هر چند این موضوعات را در حال رعایت بوده اما سازمان ملی استاندارد به عنوان نماینده مردم و نماینده عالی دولت بر این موضوع نظارت کرده و برای اجرای آن نیز با هیچ خودروساز و فردی تعارف نداشته و تا سازمان ملی استاندارد تاییدیه ندهد شماره گذاری خودرو اتفاق نمی‌افتد.

◆

رصد بازار اقلام اساسی؛

مرغ چند نرخی شد

دولت سرانجام به اعتراض مرغداران مبنی بر پایین بودن نرخ مصوب مرغ و درخواست آنها برای افزایش قیمت پاسخ داد و این نرخ را ۳ هزار تومان بالا برد، اما به‌نظر می‌رسد قیمت مصوب جدید، نه مرغداران را راضی کرده و نه آشفتگی قیمت را از بازار دور کرده است.

به گزارش اقتصادنیوز، براساس اعلام معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، با توجه به افزایش هزینه‌های تولید مرغ و برای استمرار تولید، قیمت مصوب مرغ به تازگی از کیلویی ۵۹هزار و ۸۰۰تومان به کیلویی ۶۳هزار تومان افزایش یافته است.تغییر قیمت مصوب مرغ در شرایطی اتفاق افتاد که مرغداران بارها اعلام کرده بودند نرخ مصوب ۵۹هزار و ۸۰۰تومانی پاسخگوی هزینه‌های تولید نیست و به زیان تولیدکنندگان منجر شده است. اردیبهشت ماه در پی اصلاح نرخ ارز و پرداخت مستقیم یارانه‌ها، قیمت مرغ جهش زیادی کرد که به کاهش ۳۰درصدی تقاضا برای مرغ انجامید.افت مصرف، جهش قیمت نهاده‌های دام و طیور و گران شدن جوجه یک‌روزه هزینه‌های تولید و در نتیجه زیان مرغداران را افزایش داد تا این صنف با درخواست بازنگری و اصلاح نرخ مصوب مرغ، پایان شهریور ماه را آخرین مهلت برای تولید با نرخ مصوب قبلی عنوان کنند.در پی تأخیر در اصلاح نرخ مصوب و به‌دنبال کاهش جوجه‌ریزی، قیمت مرغ در بازار از اوایل شهریور رو به افزایش گذاشت و درحالی‌که تا مردادماه مرغ زیر نرخ مصوب عرضه می‌شد، ولی قیمت آن تا اول مهر به حدود ۷۰هزار تومان رسید. حال ستاد تنظیم بازار قیمت ۶۳هزار تومانی را به‌عنوان نرخ مصوب هر کیلو مرغ گرم تعیین کرده و این مصوبه به تأیید معاون بازرگانی و وزیر جهاد کشاورزی نیز رسیده، اما قیمت‌های کنونی در بازار مرغ با نرخ مصوب اعلامی همچنان فاصله دارد.

چندنرخی مرغ در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی تهران ، قیمت هر کیلو مرغ تازه را در فروشگاه‌های تهران مطابق نرخ مصوب و ۶۳هزار تومان اعلام کرد و افزود: در برخی از خرده‌فروشی‌ها مرغ زیر نرخ مصوب هم عرضه می‌شود.مهدی یوسف‌خانی اضافه کرد: هم‌اکنون در برخی مناطق و خیابان‌هایی که بورس فروش محصولات پروتئینی هستند قیمت ۶۱هزار تومانی هم برای مرغ گرم وجود دارد، اما به‌طور معمول در بیشتر خرده‌فروشی‌ها قیمت همان کیلویی ۶۳هزار تومان است.او عرضه مرغ با قیمت بیش از کیلویی ۶۳هزا تومان را گرانفروشی و سوءاستفاده دانست و درباره وضع کنونی بازار گفت: هم‌اکنون بازار با کمبودی مواجه نیست و با وجود عرضه مناسب، تقاضا برای خرید مرغ کم است.به‌رغم اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی، برخی از خرده‌فروشی‌های تهران قیمت‌های بالاتری برای هر کیلو گوشت مرغ اعلام می کنند.مشاهدات میدانی حاکی از این است که در فروشگاه‌های سطح شهر تهران میانگین قیمت هر کیلو مرغ حدود ۷۰هزار تومان است و در برخی فروشگاه‌ها هفته‌هاست که مرغ تازه کیلویی ۷۵هزار تومان به فروش می‌رسد.این مشاهدات میدانی همچنین از تفاوت زیاد قیمت در خرده‌فروشی‌ها حکایت دارد؛ به‌طوری که در یکی از مناطق غرب تهران ۳مغازه خرده‌فروشی، ۳قیمت متفاوت ۶۵، ۶۹و ۷۵هزار تومان را برای هر کیلو مرغ اعلام می‌کنند که اختلاف بین این قیمت‌ها به ۱۰هزار تومان می‌رسد. قیمت مرغ به‌صورت قطعه‌بندی شده بالاتر و البته خارج از نرخ مصوب است که گاهی تا کیلویی ۱۲۰هزار تومان هم می‌رسد.البته در میادین میوه و تره‌بار سطح شهر تهران قیمتی پایین‌تر از نرخ مصوب برای مرغ تعیین شده است. قیمت هر کیلو مرغ گرم در میادین، ۶۰ هزار و ۶۰۰تومان است، مرغ منجمد کیلویی ۴۳هزار و ۵۰۰عرضه می‌شود و مرغ قطعه‌بندی شده قیمت متفاوت و بالاتری دارد.در نرخنامه میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران برای هر کیلو ران مرغ بدون پوست قیمت ۸۸هزار و ۲۰۰تومان، برای هر کیلو سینه مرغ با استخوان قیمت ۱۰۱هزار و ۹۰۰تومان، برای مخلوط ران و سینه بدون پوست، قیمت ۹۵هزار و ۱۰۰هزار تومان و برای هر کیلو ساق مرغ قیمت ۱۰۴هزار و ۵۰۰تومان تعیین شده است.

مرغداران: اعتراض داریم

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی با بیان اینکه نرخ مصوب جدید به هیچ عنوان کارشناسی نیست، از اعتراض رسمی اتحادیه مرغداران به این نرخ خبر داد.حبیب اسدالله‌نژاد گفت: قیمت مرغ زنده ۴۸تا ۴۹هزار تومان و قیمت هر کیلو مرغ گرم ۶۸تا ۷۰هزار تومان است که به هیچ عنوان با نرخ مصوب اعلامی تناسبی ندارد.او در پاسخ به این پرسش که آیا بازار با توجه به کاهش تقاضا، کشش قیمت بالاتر را دارد یا خیر، گفت: یا باید قیمت‌گذاری دستوری ملاک عمل باشد یا عرضه و تقاضا؛ اگر عرضه و تقاضا ملاک باشد، بازار می‌تواند دچار افت شدید یا افزایش شدید قیمت باشد، اما هم‌اکنون بحث قیمت‌گذاری ستاد تنظیم بازار مطرح است که به هیچ عنوان منطقی نیست. اسدالله‌نژاد، با «مدیریتی» خواندن قیمت‌گذاری ستاد تنظیم بازار، این قیمت را باعث زیان مرغداران دانست و از اعتراض تولیدکنندگان به این نرخ خبر داد.

رئیسی در نشست مطبوعاتی با پاشینیان:

امنیت و صلح در منطقه قفقاز برای ایران بسیار اهمیت دارد

رئیس جمهور با تاکید بر اینکه دخالت بیگانگان به مشکلات منطقه قفقاز خواهد افزود، گفت: دستیابی به تجارت سه میلیارد دلاری بین ایران و ارمنستان با اراده دو کشور کاملا امکان پذیر است.

به گزارش ایرنا؛ آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی دیروز پس از گفت و گوی دوجانبه با نیکول پاشینیان نخست وزیر ارمنستان، در نشست مطبوعاتی مشترک با در مجموعه تاریخی–فرهنگی سعدآباد ضمن خوشامدگویی به نخست وزیر ارمنستان و هیات سیاسی و اقتصادی همراه گفت: تردید ندارم سفر نخست وزیر ارمنستان به جمهوری اسلامی ایران نقطه عطفی در جهت ارتقا دو کشور خواهد بودوی افزود: سیاست همسایگی از سیاست های مورد تاکید دولت است و در این مدت چند نشست با پاشینیان داشتیم در این نشست ها به ویژه در این سفر محور مذاکره توسعه روابط تجاری، اقتصادی و امنیتی بین دو کشور است. آیت الله رئیسی گفت: در چند ماه گذشته ۴۳ درصد رشد روابط تجاری با ارمنستان ثبت شد اما هدف گذاری برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور سه میلیارد دلار است که دستیابی به آن با اراده دو کشور کاملا امکان پذیر است.

رئیس جمهور افزود: روابط خوب بین دو کشور حتما به روابط بهتر در منطقه و در سطح بین المللی خواهد انجامید.آیت الله رئیسی با بیان اینکه منطقه قفقاز بخشی از تاریخ، تمدن و فرهنگ ایران است و ما نسبت به تحولات این منطقه حساس هستیم، خاطرنشان کرد: امنیت و صلح در منطقه قفقاز برای ایران بسیار اهمیت دارد.

وی افزود: در مذاکرات دو جانبه با نخست وزیر ارمنستان دو طرف تاکید کردند که حل مسائل منطقه باید به دست مسئولان و دست اندرکاران در همین منطقه باشد و هر نوع دخالت بیگانگان در منطقه به جای حل مشکل، خود ایجاد مشکل خواهد کرد.

رئیس جمهور تاکید کرد: ظرفیت های منطقه قفقاز می تواند امنیت پایدار و صلح را در این منطقه تضمین کند.

آیت الله رئیسی ابراز امیدواری کرد، در سفر نخست وزیر ارمنستان و هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی این کشور بتوان توافقات تهران و ایروان را اجرایی کرد تا گام مهمی در جهت توسعه روابط دو کشور برداشته شود.

نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان به دعوت رسمی رئیس جمهور صبح دیروز در صدرهیاتی بلندپایه از مقامات سیاسی و اقتصادی وارد تهران شد و در مجموعه سعدآباد مورد استقبال رسمی قرار گرفت.

◆

موج انتقاد نمایندگان از وضعیت تولید و بازار خودرو تا اقیانوس رانت و هضم در مافیا

فاطمی امین از استیضاح گریخت

سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صمت دولت سیزدهم برای دومین‌بار، رای اعتماد را از نمایندگان مجلس گرفت و از استیضاح گریخت.

به گزارش خبرآنلاین، به نظر می‌رسد که وضعیت تولید و بازار خودرو، کار دست وزیر صنعت بدهد؛ تا جایی که شلیک حملات موافقان استیضاح وزیر، از سمت بازار خودرو کشور بود. نمایندگان موافق استیضاح، از دو برابر شدن قیمت خودرو و آرزوهای دست‌نیافتنی برای خرید خودرو سخن گفتند و این که در حال حاضر میلیون‌ها دلار از جیب سهامداران به جیب دلالان خودرو می‌رود. حتی گفته شد که فاطمی‌امین، گوشت واردات خودرو را دست گربه سپرده و این که هر روز میلیون‌ها تومان به قیمت خودرو افزوده و کیفیت آن بدتر شده است.

در مقابل اما مخالفان استیضاح عنوان می کردند این که ما مخالف استیضاح هستیم، به این معنا نیست که چک سفید امضا داده‌ایم.به نظر می‌رسد جلسه مجمع نمایندگان تهران با وزیر صمت، روز گذشته جلسه‌ای موثر بوده است . هر چند خبری از محتوای این نشست منتشر نشده است اما مالک شریعتی دبیر کمیسیون انقلاب اسلامی نیز گفته بود فاطمی امین با حضور در جمع بیش از ۴۰ نفر از نمایندگان، توانست آنها را درباره منتفی کردن رای به استیضاح قانع کند. چنارانی، نماینده موافق استیضاح نیز در صحن علنی مجلس اعلام کرد که برخی از نمایندگان مجلس از بدو ورود گزینه ۲ را اعلام می کنند لذا باید مشخص شود این ۲ از کجا آمده است؛ از تماس‌های دیشب و فشارهای بسیار به نمایندگان و لابی‌های مکرر!

خرید خودرو به آرزوی دست نیافتنی تبدیل شده است

نماینده مرودشت در مجلس با بیان این که خرید خودرو تبدیل به آرزو برای مردم شده است، گفت: قصه خودرو غصه پردردی است اجازه دهید فرد جدیدی در وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور پیدا کند تا این وزارتخانه را به مسیر خود برگرداند.جلال رشیدی کوچی که به عنوان موافق استیضاح فاطمی‌امین سخن می‌گفت، عنوان کرد: در مهرماه سال گذشته قیمت پژو پارس ۲۸۰ میلیون بود که این میزان در آبان‌ماه امسال به ۴۶۰ میلیون تومان رسید ساینا ۱۶۰ میلیون بود ۲۴۰ میلیون تومان شده است همچنین قیمت پژو ۲۰۷ در مهرماه سال ۱۴۰۰، ۳۷۰ میلیون بود که در آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ به ۶۲۰ میلیون تومان رسید؛ خرید خودرو برای مردم به ویژه جوانان تبدیل به آرزوی دست نیافتنی شده است.وی با انتقاد از آیین‌نامه واردات خودرو ادامه داد: بسیاری از جوانان دغدغه‌مند و گاها معترض اولین اعتراض‌شان به موضوع معیشت و بعد موضوع خودرو است. یکی از آنها می‌گفت که حتی به فرض داشتن کار با حقوق ماهی ۲۰ میلیون تومان بعد از ۱۲ سال نمی‌تواند حتی یک پراید بخرد. چرا در این شرایط آیین‌نامه خودرو را به گونه‌ای تنظیم کردید که خودروی ۸۰ هزار دلاری در داخل کشور به ۷۰۰ هزار دلار به فروش برسد یا قیمت خودروی ۲۴ هزار دلاری با مونتاژ به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شود؟ چرا واردات خودرو باز هم در اختیار شرکت‌های خودروسازی داخلی قرار گرفته آیا نمی‌شد با منشاء ارز خارجی واردات خودرو صورت گیرد.

روزانه میلیون‌ها دلار از جیب سهامداران خودرو به دلالان می‌دهید

نایب رییس کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس نیز در موافقت با تقاضای استیضاح وزیر صمت، گفت: فاطمی‌امین علاوه بر آنکه برخلاف قول خود شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را به صاحبان اصلیشان واگذار نکرد، در حوزه مبارزه با فساد نیز ضعیف ظاهر شد.حسن نوروزی افزود: اکنون خودرو پژو را به چه قیمتی در بازار به فروش می رسانید؟ قیمت این خودرو ۱۰ هزار دلار است که اگر هر دلار را ۳۰ هزار تومان حساب کنیم قیمت واقعی آن باید ۲۷۰ یا ۲۸۰ و یا ۲۹۰ میلیون تومان باشد اما شما از جیب سهامداران خرج می کنید، در واقع روزانه میلیون‌ها دلار از جیب سهامداران به دلالان واریز می کنید.وزیر پاکدست باید دقت بیشتری داشته باشد و این سوال مطرح است چرا شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را به صاحبان اصلی آن‌ها واگذار نمی کنید؟

نوروزی بیان کرد: تاخیر و تعلل در واگذاری بلوک سهام خودروسازان علیرغم قول‌ها چرا همچنان صورت نگرفته است، تاخیر در این کار و طولانی شدن پذیرش خودروهای پر تیراژ در بورس کالا و کاستن از جیب سرمایه‌گذاران و سهامداران چرا صورت می گیرد.

خدایا از امیر کبیر به روابط‌عمومی خندوانه رسیده‌ایم

نماینده مردم نیشابور در مجلس اما در انتقادی تند، با تاکید بر این که قرعه‌کشی خودرو توهین مسلم به شعور مردم ایران است، گفت: مردم از گرانی افسار گسیخته به ستوه آمده‌اند.هاجر چنارانی در موافقت با استیضاح سید رضا فاطمی‌امین افزود: شخصی سقف خانه اش ترک برداشت، وی به همسرش گفت بهار و تابستان آمد چه زمانی می‌خواهی سقف خانه را تعمیر کنی؟ پاییز آمد، اولین باران پاییزی سقف خانه اش را خراب کرد؛ سخنان فاطمی‌امین در روز رأی اعتماد را چندین بار گوش کردم و وی بیش از ۲۰ بار تأکید کرد که ان شاء الله درستش می کنیم. بهار و تابستان به پایان آمده و پاییز سخت و سرد از راه رسیده است، لذا نباید منتظر ماند و بی‌تدبیری کرد. باید برای خرابی سقف منزل مردم تدبیر کرد. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس خطاب به وزیر صمت اظهار کرد: آقای وزیر دوران ان شاء الله و ماشاء الله تمام شده است، مردم بعد از یک سال می‌خواهند عمل و اقدامی از شما ببینند؛ آن‌گونه شما از رشد اقتصادی و رسیدن به عرض صحبت کردید که باورمان شد اما مردم کار و اقدام انقلابی می‌خواهند، مردم از گرانی افسار گسیخته به ستوه آمده‌اند، قیمت مصالح ساختمانی و خوار و بار لحظه به لحظه بالا رفته و بازار کاملا رها شده است.عضو کمیسیون فرهنگی مجلس متذکر شد: به عنوان رئیس فراکسیون نمایشگاه‌ها می گویم امیر کبیر در سال ۱۸۵۱ در اولین نمایشگاه لندن برای ایران ۹۲ متر غرفه گرفت اما امروز این پست توسط وزیر به روابط‌عمومی خندوانه داده شده است، خدایا از امیر کبیر به روابط عمومی خندوانه رسیده‌ایم، این چه وضعی است؟

چرا مردم باید ارابه مرگ سوار شوند؟

اما نماینده مردم میانه در مجلس گفت: مردم از دولت انقلابی انتظار داشتند بتوانند مانند سایر کشورها به خودروهای مجهز و دارای استاندارد روز دنیا دسترسی داشته باشند، چرا ملت ما باید مجبور باشد از ارابه‌های مرگ استفاده کند.سید مرتضی حسینی خطاب به فاطمی‌امین تصریح کرد: شما در این ۱۴ ماه علاوه بر اینکه نتوانستید بر مافیای خودروسازی غلبه کنید، بلکه در شکم این مافیا هضم و در جهت منافع آن‌ها حرکت کردید و مردم بعد از سال‌ها نارضایتی از صنعت خودروسازی و کیفیت پایین آن‌ها از دولت انقلابی انتظار داشتند بتوانند مانند مردم سایر کشورها به خودروهای مجهز و دارای استاندارد روز دنیا دسترسی داشته باشند و حسرت داشتن یک ماشین خوب را به گور نبرند.

فاطمی‌امین گوشت واردات خودرو را دست گربه سپرد

در این میان، نماینده فلاورجان در مجلس با انتقاد از عملکرد فاطمی‌امین در وزارت صنعت، معدن و تجارت و با بیان این که یکی از شعارهای صریح آقای رئیسی به کارگیری متخصصان و بستن سرچشمه‌های فساد بود، ابراز عقیده کرد: آقای فاطمی‌امین وزارتخانه را به سرچشمه و اقیانوس رانت تبدیل و با میدان دادن به بانیان وضع موجود اهانتی بزرگ به مردم، مجلس و حتی رئیس جمهور محترم کرده است.

ناصر موسوی لارگانی افزود: آقای وزیر چرا بدون کارشناسی وارت وزارتخانه را دگرگون کردید؟ ۷۱ نفر از منصوبان تان را از خارج از وزارتخانه آوردید که برخی حتی یک روز تجربه نداشتند و فاقد کد استخدامی بودند؛ موضوعی که منجر به انهدام فضای این وزارتخانه و ناامیدی پرسنل آن از دولت شد.

این نماینده مجلس گفت: پس از مدت‌ها تاخیر در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، ناگهان کوه وزارت صنعت موش زایید؛ درحالی که هدف مجلس شکستن انحصار، ارتقای کیفیت و متعادل کردن بود اما در کمال تعجب آقای وزیر به ملت لیستی از چند شرکت مجاز وارد کننده خودرو اعلام کرد که تمام مرتبط با مافیای خودروهای مونتاژی هستند و به عبارتی گوشت را دست گربه سپرد و انحصار در انحصار و رانت در رانت ساخت.وی با اشاره به گلایه رهبری از خودروسازان اظهار کرد: وزارت صمت تا توانست برای مافیای مونتاژی و خانواده‌های پر نفوذ خودرویی رانت درست کرد درحالی که طبق وعده باید این مافیا را نابود می کرد نه اینکه بیش از گذشته آنها را فربه کند.

چک سفید امضا نمی‌دهیم

در ادامه جلسه استیضاح وزیر صنعت، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به عنوان مخالف استیضاح گفت: اینکه ما مخالف استیضاح وزیر صمت هستیم، بدان معنا نیست که چک سفید امضا دادیم. انگیزه ما برای نظارت بیشتر شده و حرف‌های مطرح شده را بیشتر از قبل رصد می کنیم.

مصطفی طاهری با بیان اینکه وزارت صمت تنها وزارتی برای خودرو نیست، اظهار کرد: اگر آنقدر که روی خودرو تمرکز کردیم، روی صنعت متمرکز می‌شدیم، اتفاقات دیگری رخ می‌داد. ۸۸ درصد تجارت بر روی صنعت کشتیرانی است که اگر تقویت می‌شد خیلی از تحریم‌ها بی اثر بود. نباید تمرکز بر روی خودرو عاملی باشد که سایر حوزه‌ها کمرنگ شود.او با بیان اینکه حوزه معدن رها شده بود، افزود: اکنون نظارتی بر این حوزه وجود دارد و زیرساخت‌های خوبی اختصاص داده شده است.

فاطمی‌امین خار چشمی برای مافیای خودرو است

رییس کمیسیون عمران مجلس نیز در جریان بررسی تقاضای استیضاح رضا فاطمی‌امین، طی سخنانی به عنوان مخالف استیضاح با بیان اینکه این استیضاح فرصتی است که مشکلات حوزه صنعت را بیشتر کالبد شکافی کنیم، گفت: تحولات ساختاری و اصلاحات اقتصادی کشور از سال قبل شروع شده و برای ادامه آن نیاز به همراهی و همدلی همه ارکان نظام به ویژه نمایندگان مجلس است و قطعاً برای به نتیجه رسیدن این تحولات نیازمند همدلی و همراهی تیم یکدست اقتصادی در دولت هستیم.

محمدرضا رضایی کوچی با تاکید بر اینکه ظلم است که همه ماموریت‌ها وزارت صمت را منحصر به خودرو کنیم، افزود: باید تلاش کنیم که کیفیت خود را ارتقا و قیمت آن را کاهش دهیم تا اقشار مختلف مردم بتوانند صاحب خودرو شوند؛ اتفاقاً موضوع استانداردسازی و کاهش قیمت خودرو از جمله اقداماتی است که آقای فاطمی‌امین با جدیت دنبال کرده است. واردات خودرو با این رقابت بین خودروی داخلی و خارجی و همچنین تصویب استاندارد هشتاد و پنج گانه برای خودرو از جمله اقداماتی است که آقای فاطمی‌امین طی مدت حضور خود در وزارت صمت انجام داده است.رضایی کوچی با بیان اینکه «خودرو یک مشکل چهل ساله دارد و در مدت دو ساله امکان حل مشکل خودرو وجود ندارد» ادامه داد: حرکت جدید برای استانداردسازی و کاهش قیمت خودرو شروع شده است که باید به آقای فاطمی‌امین اجازه دهیم به این موضوع مهم بپردازد. همچنین معتقدم که اتفاقاً فاطمی‌امین خار چشمی برای مافیای خودرو و کسانی که احساس می‌کنند با حضور او در وزارت صمت منافعشان تامین نمی‌شود، می باشد.

◆

فروش حق امتیاز مسکن ملی، ۶۰۰ میلیون تومان!

بررسی‌های تجارت‌نیوز نشان می‌دهد در بازار مسکن شهرهای اطراف تهران، «حق امتیاز اولیه» بسته به مکان پروژه از ۲۰۰ تا ۶۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

به گزارش تجارت‌نیوز، تاریخ در حال تکرار شدن است و نهضت ملی مسکن که قرار بود جایگزین بهینه‌ای برای طرح مسکن مهر باشد در همین ابتدای مسیر لنگ می‌زند! کمبود زمین و پول، کار را به جایی رسانده که مدتی است متقاضیان اولیه مسکن ملی مترصد فرصتی برای خروج از این طرح هستند و چه بهتر که بتوانند در مسیر فرار از این مخمصه سودی هم ببرند! بررسی‌های میدانی تجارت‌نیوز نشان می‌دهد در بازار مسکن شهرهای جدید اطراف تهران، تنها «حق امتیاز اولیه» بسته به مکان پروژه از ۲۰۰ تا ۶۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود.از همان روزهای نخست ثبت نام طرح مسکن ملی زمزمه‌هایی مبنی بر فروش امتیاز شنیده و حتی آگهی‌های آن روی سایت‌هایی نظیر دیوار و شیپور دیده می‌شد.

با این حال اما پس از اظهارات مسئولان وزارت راه و شهرسازی و تاکید سرپرست شرکت عمران پردیس مبنی بر ممنوعیت معاملات حق امتیاز مسکن ملی، این آگهی‌ها از سایت‌ها حذف شدند.حالا اما بررسی‌ها نشان می‌دهد خرید و فروش حق امتیاز مسکن ملی در بازاری داغ ادامه دارد و قیمت حق امتیاز واحدهای ساخته نشده را به ۶۵۰ میلیون تومان هم رسانده است!

مسکن ملی در مسیر مسکن مهر

بررسی‌ها از بازار املاک نشان می‌دهد اگرچه آگهی‌های فروش امتیاز در سایت‌ها دیده نمی‌شوند اما مشاوران املاک، فایل‌های زیادی در این حوزه برای خریداران دارند. مشاوران املاک می‌گویند مسئولان اعلام می‌کنند فروش امتیاز مسکن ملی ممنوع است تا دست دلالان بزرگ از این بازار کوتاه شود و پرونده‌هایی نظیر آنچه در مسکن مهر رخ داد تکرار نشود. اما با این حال معامله در بنگاه‌های املاک به قوت خود باقی است و به شیوه مسکن مهر ادامه دارد.

در تجربه گذشته یعنی مسکن مهر هم از ابتدا امتیازها قابل فروش نبود اما به تدریج با افزایش هزینه‌های ساخت و کاهش همزمان توان مالی صاحبان امتیاز، این ممنوعیت برداشته شد و مسکن مهر در تمامی مراحل ساخت قابل فروش شد. این روند منجر به افزایش قیمت مسکن مهر شد و این طرح را به کلی از اهداف خود دور کرد. اکنون نیز به نظر می‌رسد مسکن ملی همان راه مسکن مهر را در پیش دارد چرا که زمزمه‌هایی مبنی بر لغو امتیاز متقاضیانی که آورده مالی نداشته‌اند شنیده می‌شود. این اقدام می‌تواند تلاش برای فروش امتیاز را به دنبال داشته باشد.

اگرچه فعلا گفته می‌شود فروش امتیاز در این طرح ممنوع است و در خفا صورت می گیرد. اما کمبود منابع مالی برای ساخت و ساز به تدریج مدیران را برای رفع این ممنوعیت مجاب می کند. بدین ترتیب مسکن ملی هم مانند مسکن مهر نه تنها از جامعه هدف اولیه خود فاصله گرفته و وارد بازار آزاد مسکن می‌شود بلکه با افزایش قیمت هم روبرو خواهد شد.

رد و بدل شدن پول‌های کلان در معاملات کاغذی

آن طور که بررسی‌های تجارت‌نیوز از بازار مسکن شهرهای جدید نشان می‌دهد در پردیس، حق امتیاز مسکن ملی از ۶۰۰ تا ۶۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود که بسته به آورده متقاضی اولیه و مدت زمان خواب پول در پروژه، ممکن است قیمت آن افزایش یابد. مشاوران املاک می‌گویند این رقم برای شهری چون دماوند در محدوده ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان نوسان می کند.در پرند اما شیوه معاملات اندکی متفاوت و تعداد فایل‌های مسکن ملی کمتر از شهری مانند پردیس است. برخی مشاوران املاک می‌گویند در حالی که قیمت هر متر مسکن مهر آماده تحویل در این شهر ۱۰ میلیون تومان است. اما هر متر مسکن ملی ساخته نشده در متراژهای ۷۵، ۸۵، ۹۵ و ۱۲۰ متری دست کم ۱۳ میلیون تومان قیمت می‌خورد. آن هم در محدوده فاز ۷ که به گفته مشاوران املاک هنوز «برهوت» است!

دور زدن قوانین نقل و انتقال ملک

در حالی قیمت حق امتیاز مسکن ملی به ۶۰۰ میلیون تومان رسیده که برخی بلوک‌ها در حد گودبرداری و برخی در مرحله اسکلت است و هنوز به مرحله دیوارچینی هم نرسیده است. در همین حال غالبا ساخت واحدها و قرارداد متقاضیان به مرحله انتخاب واحد نرسیده و طبقه و شماره واحد هنوز مشخص نیست. معامله‌گران حق امتیاز مسکن ملی می گویند در مرحله انتخاب واحد هر خریداری که واریزی بیشتری داشته است در اولویت قرار می گیرد. این همان وضعیتی است که در مسکن مهر هم دیده می‌شد. در مورد واریزها هم گفته می‌شود بقیه واریزی بسته به پیشرفت پروژه انجام می‌شود. در صورت دیرکرد، مانند مسکن مهر پس از سه مرحله اخطار تاخیر واریزی، یک اخطار مکتوب برای متقاضی ارسال شده و در صورت عدم واریز وجه، فرد از پروژه حذف می‌شود. اما نکته مهم دیگر شیوه معامله است. در این مورد هم مانند معاملات مسکن مهر (زمان ممنوعیت معامله حق امتیاز واحدها) از متقاضی اولیه (فروشنده) تعهدی مبتنی بر سفته گرفته می‌شود تا در ادامه راه برای طی مسیرهای قانونی و تا پای ثبت قرارداد، در کنار متقاضی دوم حضور داشته باشد.با این حال اما مشاوران املاک تاکید می کنند به دلیل آن که نقل و انتقال حق امتیاز از لحاظ قانونی و حقوقی ممنوع است، این دست از معاملات ریسک‌های زیادی همراه دارد.

دولت کوتاه می‌آید؟

هر روز بر هزینه ساخت مسکن حتی در موارد مسکن ارزان‌قیمت مانند طرح‌های مهر و نهضت ملی افزوده می‌شود. امیرحسین جابری‌انصاری سرپرست شرکت عمران پردیس گفته بود بر اساس قرارداد با پیمانکاران هر متر مسکن ملی با هزینه ۴/۵ میلیون تومان ساخته خواهد شد. این در حالی است که اکنون گفته می‌شود کف هزینه ساخت مسکن در سال جاری به ۹ میلیون تومان رسیده است! همین محاسبه سرانگشتی نشان می‌دهد دولت در مخمصه تامین مالی ساخت مسکن گرفتار شده است. این در حالی است که جامعه هدف نهضت ملی مسکن هم توانایی مالی پرداخت هزینه‌ها را ندارد. بدین ترتیب یا به فروش امتیاز روی می‌آورد یا به دلیل کمبود نقدینگی اصلا پروژه‌های استارت نخواهد خورد.

یارانه حذف شد
اما تورم مواد غذایی پابرجاست

مولوی تحلیلگر اقتصادی گفت: دولت با حذف ارز دولتی باید برنامه ارائه می داد و حتی برنامه جایگزین اجرا می کرد و درآمد پایه همگانی را عملیاتی می کرد ولی این اقدامات را انجام نداد.

پیمان مولوی تحلیلگر اقتصادی در گفتگو با بازار، درباه دست آور حذف ارز دولتی گفت: از روزی که ارز ۴۲۰۰ تحقق پیدا کرد مخالف شدید این موضوع بودم و اصرار براین امر داشتم که این ارز باید حذف شود. وقتی ارز ۴۲۰۰ چند سالی در اقتصاد ایران حضور داشت یک سری ضوابط و یک سری تاثیراتی در این موضوع ایجاد کرد.

وی ادامه داد: بنظر من، دولت با حذف ارز دولتی باید برنامه ارائه می داد و حتی پلن مربوط به این موضوع را جایگزین می کرد و درآمد پایه همگانی را باید اجرا و عملیاتی می کرد ولی این اقدامات را انجام نداد. وقتی درآمد پایه همگانی اجرا نشد خیلی از کالاها از سفره مردم متاسفانه حذف شد. اقتصاد یک واقعیت است و باید به این امر کمک کرد تا رفاه بیشتر شود.

مولوی اضافه کرد: یارانه را حذف کردید ولی از آن طرف خیلی از مواد غذایی از سفره مردم حذف شد. تورم مواد غذایی کماکان پابرجاست. خوشبختانه حذف ارز ۴۲۰۰ باعث شد سیستم رانتی حذف شود ولی از آن طرف قدرت خرید مردم بشدت کم شد. به دلیل اینکه باید درآمد پایه همگانی اجرا می شد. درآمد پایه همگانی برای هر نفر ایرانی نزدیک به یک و نیم میلیون تومان در این شرایط بود.

این اقتصاددان گفت: اولین کاری که دولت باید انجام بدهد این است که اگر اقتصاد را به برجام گره زدید پس باید مشکل برجام را حل کنید. تحریم ها از اقتصاد ایران حتما برداشته شود. صادرات نفت ثانیه ای هزار و صد دلار قیمت دارد. دقیقا معادل نقدینگی که دولت خلق می کند. وقتی چنین صادراتی را دارید دیگر لازم نیست فشار مالیاتی به عموم مردم وارد شود.

بحث قطعی اینترنت و محدود کردن آن متاسفانه ضربه جبران ناپذیر به اقتصاد ایران زده است که با توجه به اتفاقات اخیر حدود ۸۰ هزار میلیارد تومانی در یک ماه و نیم اخیر ضرر به کسب و کارهای حوزه فناوری و حوزه آنلاین زده است که این خسارت در رشد اقتصاد تاثیر بسزایی می گذارد.

مولوی با اشاره به قطعی اینترنت گفت: بحث قطعی اینترنت و محدود کردن آن متاسفانه ضربه جبران ناپذیر به اقتصاد ایران زده است که با توجه به اتفاقات اخیر حدود ۸۰ هزار میلیارد تومانی در یک ماه و نیم اخیر ضرر به کسب و کارهای حوزه فناوری و حوزه آنلاین زده است که این خسارت در رشد اقتصاد تاثیر بسزایی می گذارد. با توجه به چنین فضایی که در اقتصاد مشاهده می شود به این نتیجه میرسیم که اقتصاد در ایران اولویت نیست.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: اقتصاد ذی نفعانه است. بعنوان مثال، آلمان یک اقتصاد ۴ هزار میلیارد دلاری با درآمد سرانه بالای ۴۵ هزار دلار دارد. آقای اشتان مایر رئیس جمهور آلمان براین باور است، اقتصاد ما دچار دشواری شده و ما شرایط بدی خواهیم داشت و نیازمند یک سری اقدامات در اقتصاد هستیم. حال با این درآمد سرانه چرا نیاز به اقدامات است به دلیل اینکه اقتصاد را در اولویت کار خود قرار داده و درک درستی از این فضای اقتصاد دارد. حالا این را مقایسه کنید با ما که بیشتر حرف درمانی داریم.

◆

حقوق دولتی معادن کشور را زمین زد؟

صادرات کرومیت نصف شد

معادن ایران اخیراً با تهدید جدیدی به نام حقوق دولتی مواجه شده‌اند. این امر باعث شده تا صادرات برخی محصولات، از جمله کرومیت به نصف برسد.

به گزارش تجارت‌نیوز، تهدید و محدودسازی معادن گویا قرار نیست پایان یابد. افزایش حقوق دولتی برای صادرات محصولات معدنی یکی از این تهدیدهاست که صادرات برخی محصولات نظیر کرومیت را به صفر رساند.این در حالی است که کرومیت به چند دلیل می‌تواند ابزار مناسبی برای ارزآوری باشد؛ از جمله آنکه ایران یکی از ۱۵ کشور جهان است که در آن کرومیت اکتشاف و استخراج می‌شود. از سوی دیگر، چینی‌ها مشتری پر و پاقرص کرومیت ایران هستند. بنابراین صادرکنندگان برای با چالش‌های برآمده از انتقال پول به دلیل تحریم ایران روبه‌رو نمی‌شوند. در این بین واحدهای تولیدی ایران تنها یک‌سوم کل ظرفیت کرومیتی را که سالانه استخراج می‌شود، مصرف می‌کنند.

وضعیت کنونی بهره‌برداری از معادن کرومیت

مصطفی مالداری، فعال معادن ایران، با تائید موضوعات اشاره‌شده درباره وضعیت کنونی اکتشاف و بهره‌برداری از ذخایر کرومیت ایران گفت: بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین معادن کرومیت ایران مجموعه معادن فاریاب و اسفندقه در جنوب کرمان هستند. معدن فاریاب در جایگاه بزرگ‌ترین معدن کرومیت ایران چند سالی تعطیل بود که به تازگی به مزایده گذاشته شد.او افزود: کرومیت در ۱۵ کشور جهان تولید می‌شود و آفریقای جنوبی بزرگ‌ترین تولیدکننده آن به شمار می‌آید. در ایران هم ذخایر کرومیت در شمال هرمزگان و جنوب کرمان و در ادامه زاهدان و همچنین در خراسان رضوی و جنوبی و در منطقه خوی در آذربایجان غربی اکتشاف و بهره‌برداری می‌شود. ذخایر کرومیت ایران از حدود ۵۰ سال پیش شناسایی شده که ۹۹ درصد این ذخایر فعال و در حال بهره‌برداری است.

وضعیت کنونی صادرات کرومیت ایران

مالداری با اشاره به نصف‌شدن صادرات کرومیت تأکید کرد: در سال ۱۳۹۶ معادن کرومیت ایران در فعال‌ترین حالت ممکن قرار داشتند و در آن سال حدود ۵۰۰ هزار تن سنگ و کنسانتره کرومیت از کشور صادر شد. امروز کشور ظرفیت تولید ۶۰۰هزار تن سنگ و کنسانتره کرومیت دارد. با این حال حدود ۶۰ درصد از این ظرفیت استخراج می‌شود.او ادامه داد: در سال گذشته صادرات کرومیت ایران ۲۵۰ هزار تن بود؛ در حالی که ایران ظرفیت این را دارد که چهار درصد از کرومیت مصرفی جهان را تولید کند.وی درباره چرایی این افت صادراتی توضیح داد: نهادهای دولتی از سال ۱۳۹۶ به فرآیند استخراج و صدور کرومیت وارد شدند،

پیش از آن، این بخش به طور کامل در اختیار بخش خصوصی بود و به غیر از دو مجموعه معدنی فاریاب و اسفندقه که پیش‌تر از آنها یاد شد دیگر معادن در گروه متوسط و کوچک قرار داشتند.این فعال معدنی اضافه کرد: در سال ۱۳۹۶ وزارت صنعت معدن تجارت بر صادرات کرومیت عوارض ۲۵ درصدی وضع کرد، با این کار یک چهارم درآمد حاصل از صادرات کرومیت باید به عنوان عوارض صادرات به دولت داده می‌شد. اعتراض تولیدکنندگان و صادرکنندگان هم به اعمال این تعرفه‌تاثیری نگذاشت.

ارزان‌فروشی؛ تعطیلی معادن

بر اساس اعلام مالداری صادرکنندگان برای جبران هزینه برآمده از افزایش ۲۵درصدی عوارض صادرات، کرومیت را ارزان‌تر از معدندار می‌خریدند، آن قدر ارزان که رقم خرید آنها برای معدنداران توجیه اقتصادی نداشت. در نتیجه شمار زیادی از معادن تعطیل شدند.او تشریح کرد: یک سال پس از این اتفاقات دولت متوجه اشتباه وضع عوارض ۲۵درصدی شد و آن را به ۱۰ و ۱۵درصد کاهش داد که البته این هم اشتباه بود و به هر حال براساس آخرین بخشنامه‌ای که حدود ۱۰ روز پیش صادر شده عوارض صادرات سنگ و کنسانتره کرومیت به صفر رسید.وی درباره احتمال بازگشت به بازارهای صادراتی تصریح کرد: متاسفانه حقوق دولتی که برای معادن کرومیت وضع شده باز هم توجیه اقتصادی استخراج کرومیت را زیر سوال می‌برد. همه اینها در شرایطی اتفاق می‌افتد که وزارت صمت هم حقوق دولتی را فارغ از مشکلات کنونی معدنکاران از آنها می‌گیرد. حقوق دولتی که وزارت صمت تعیین کرده تناسبی با نرخ فروش معدنکاران ندارد و بسیار بالاتر از توان پرداخت آنهاست و گاه این ناتوانی به تعطیلی معادن منجر می‌شود.او افزود: از آنجایی که معدن‌داران برای اعلام رسمی تعطیلی معادن باید حقوق دولتی را با وزارت صمت تسویه حساب کند. از این رو آنها تعطیلی معدن را به طور رسمی اعلام نمی کنند و سقوط بخش کرومیت جایی ثبت نمی‌شود.