روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۱ / ۲ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۵۵

سرانجام آئودی در ایالات متحده خودرو تولید می کند

دولت ایالات متحده قوانین خاصی را برای تشویق برندها به شروع تولید خودروهای برقی در خاک خود کرد. آئودی ممکن است به کیا و هیوندای در آمریکای شمالی بپیوندد.

در حالی که چندین خودروساز خارجی در حال حاضر خودرو در ایالات متحده تولید می کنند، و برخی از آنها سال هاست که این کار را انجام می دهند، آئودی هرگز کارخانه خودروسازی در ایالات متحده نداشته است. با این حال، یک مرکز آمریکای شمالی دارد که شاسی بلند Q۵ را تولید می کند، اگرچه در سن خوزه چیاپای مکزیک واقع شده است. همانطور که می دانید، قانون کاهش تورم دولت بایدن تصویب شد و شامل یک اعتبار مالیاتی جدید فدرال برای خودروهای برقی ایالات متحده می شود.

اول از همه، سیاستمداران آمریکایی می‌خواهند خودروهای برقی نه تنها در ایالات متحده تولید و مونتاژ شوند، بلکه مواد باتری آن‌ها نیز از داخل، یا از کشوری که ایالات متحده با آن قرارداد تجاری دارد، تامین شود. همچنین سقف های مختلفی برای قیمت خودرو و همچنین درآمد خریداران وجود دارد. هدف در اینجا محدود کردن یارانه خودروهای برقی با قیمت بالا برای افراد ثروتمند است و تمرکز بر این است که در نهایت همه بتوانند یک خودروی برقی خریداری کنند.

گروه فولکس واگن به طور جدی در حال بررسی توسعه ظرفیت تولید خود در ایالات متحده است و ممکن است روی آئودی تمرکز کند. الیور هافمن، مدیر توسعه فنی آئودی، در مصاحبه ای به اشتراک گذاشت که قوانین جدید اعتبار مالیاتی خودروهای برقی تاثیر زیادی بر استراتژی این برند خواهد داشت.

تویوتا با کاهش ۲۵ درصدی سود، هدف تولید خود را کاهش داد

خودروساز ژاپنی تویوتا به دلیل کاهش سودآوری خود میزان تولید هدف خود را کاهش داده است.

شرکت تویوتا موتوراخیرا ۲۵ درصد کاهش سود سه‌ماهه را گزارش داده و هدف تولید سالانه خود را کاهش داده است. این در حالی است که این شرکت ژاپنی با افزایش هزینه‌های مواد و کمبود مداوم نیمه‌رساناها دست و پنجه نرم می کند.همچنین بزرگترین خودروساز جهان از نظر میزان فروش، هشدار داد که پس از ثبت چهارمین کاهش سود سه ماهه متوالی، پیش بینی آینده دشوار است و بر قدرت مشکلات تجاری که با آن مواجه است تأکید کرد.در طول همه‌گیری ویروس کرونا، تویوتا در مدیریت زنجیره‌های تامین بهتر از بسیاری از خودروسازان عمل کرد، اما امسال قربانی کمبود طولانی‌مدت تراشه شد و چندین بار اهداف تولید ماهانه را کاهش داد.ماساهیرو یاماموتو، مدیر ارشد حسابداری تویوتا به تحلیلگران گفت:محیط کسب و کار مانند تغییرات سریع نرخ ارز، افزایش نرخ بهره، افزایش قیمت مواد و موارد دیگر به طور چشمگیری در حال تغییر است.سود عملیاتی برای سه ماه منتهی به سپتامبر به ۵۶۲.۷ میلیارد ین معادل ۳.۷۹ میلیارد دلار کاهش یافت که بسیار کمتر از میانگین برآورد ۷۷۲.۲ میلیارد ینی بود که با نظرسنجی از ۱۲ تحلیلگر به دست آمده بود. یک سال قبل فروش تویوتا ۷۴۹.۹ میلیارد ین سود را نشان میداد.تویوتا گفت که اکنون انتظار دارد در سال مالی جاری ۹.۲ میلیون دستگاه خودرو تولید کند که کمتر از ۹.۷ میلیون دستگاه پیش بینی شده قبلی است، اما همچنان نسبت به تولید سال مالی گذشته که ۸.۶ میلیون دستگاه بود جلوتر است.رویترز ماه گذشته گزارش داد که تویوتا به چندین تامین کننده گفته است که هدف جهانی را برای سال تجاری جاری ۹.۵ میلیون خودرو تعیین کرده است و متذکر شد که نسبت به به عرضه فولاد، این پیش بینی ممکن است کاهش یابد. در این شرایط سهام تویوتا بیش از ۲ درصد کاهش یافت.

اسامی خودروهای وارداتی زیر ۱۰ هزار یورو منتشر شد

طبق گزارشات رسیده واردات خودرو از میان خودروهایی با برند کره‌ای، ژاپنی و اروپایی انجام می‌پذیرد.

نرخ سود بازرگانی خودروهای وارداتی بر حسب ارزش (کد) با تصویب هیئت وزرای عضو کارگروه متشکل از وزرای صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با رعایت ماده ۱۹ آیین نامه داخلی هیئت دولت به گونه‌ای تصویب می‌شود که مابه التفاوت قیمت پایه با قیمت‌های پایانی در بورس کالا معادل سود عادلانه باشد. امید قالیباف: بنابراین فهرست شرکت‌های واردکننده خودرو اکنون به ۱۲ شرکت رسیده است ضمن اینکه این فهرست، همچنان باز است و به محض اینکه شرکت متقاضی واردات خودرو شرایط لازم در آئین‌نامه واردات خودرو را احراز کند به فهرست واردکنندگان خودرو اضافه می‌شود. سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه واردات خودرو از بین خودروهایی با برندهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی انجام می‌شود، گفت: باید بگویم که خودروهایی مانند هیوندا اکسنت، هیونداای ۱۰، میتسوبیشی میراژ، چانگان سی اس ۳۵، ام جی ۳ و ام جی ۶، سیتروئن C۳ و محصولی از شرکت فولکس واگن (سئات) در زمره مدل خودروهایی است که قرار است به کشور وارد شود که این خودروها در محدوده قیمت حدود ۱۰ هزار یورو قرار دارند.

حضور مگاموتور در هفدهمین نمایشگاه قطعات خودرو

مدیرعامل مگاموتور در حاشیه افتتاح هفدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو گفت: شرکت مگاموتور در این نمایشگاه با ارائه سه محصول جدید حضور پررنگ خواهد داشت.

کیومرث مبلغ ناصری ضمن اعلام این خبر افزود: شرکت مگاموتور با برنامه ریزی و ارائه پروژه ها و برنامه های متعدد با اتکاء به توانمندی مهندسین و متخصصین خود توانسته گام های بلندی را درعرصه تولید محصولات جدید برداشته و به پیشرفت های قابل توجهی دست پیدا کند.

او به ارائه محصولات جدید شرکت مگاموتور اشاره کرد و گفت: موتور ME۱۶ اولین موتور ۱۶ سوپاپ گروه سایپا است که از سیستم زمانبندی متغیر سوپاپ نیز بهره مند است؛ این موتور بر پایه دانش فنی داخلی و قطعات ساخت داخل با عمق داخلی سازی بیش از ۸۰ درصد در شرکت مگاموتور به تولید رسیده است، همچنین موتور M۱۵GSI که نمونه ارتقا یافته M۱۵ جاری گروه سایپا در سال ۱۴۰۲ بوده و این ارتقا موجب افزایش توان و گشتاورموتور و کاهش مصرف سوخت شده است؛ سومین محصول ارائه شده در این نمایشگاه توسعه موتور M۲۴ پلاس است که با ارتقای فنی این محصول موفق به اخذ استاندارد آلایندگی یورو۵ به صورت پایدار شده است.او افزود: مگاموتور به عنوان شرکت راهبر و تولید کننده تراز اول قوای محرکه گروه خودروسازی سایپا قصد دارد در این دوره از نمایشگاه علاوه بر معرفی محصولات خود در سطح کشور، مجدد رشته های ارتباطی مستحکم تری را با زنجیره تامین و تولید قطعات محرکه با توجه به استقبال گسترده شرکت کنندگان پیوند بزند.

مبلغ ناصری تصریح کرد: از منظر تنوع محصول و توجه به نیازمندی های بازار و الزامات قانونی در شرکت مگاموتور اتفاقات بسیار ارزشمندی شکل گرفته که یکی از مهمترین این اقدامات توجه به پروژه هایی است که در حوزه قوای محرکه موتور خودروهای گروه سایپا به عنوان یک ضرورت و الزام در دستور کار قرار گرفته بود و نیاز بود با شتاب و سرعت دو چندان نسبت به گذشته به تولید برسد.

او ادامه داد: در همین راستا موفق شدیم با چهار پروژه عظیم درحوزه تحول و ارتقای موتور، خودروهای تولیدی را برای تغییری که در بازار کشور با آن روبرو است، آماده کنیم.

مدیرعامل مگاموتور افزود: چهار محصول ارتقا یافته از تولیدات مگاموتور را به زودی به تولید انبوه خواهیم رساند و تلاش داریم در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ هر سه ماه یک بار یکی از این محصولات را تولید و عرضه کنیم.

او به رعایت الزامات محصولات تولیدی اشاره کرد و خاطر نشان کرد: توجه به رعایت الزامات آلایندگی، کاهش مصرف سوخت و توان، قدرت و گشتاور مورد انتظار مشتریان و سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت از جمله مواردی است که در پروژه های ارتقای محصول در مگاموتور برنامه ریزی شده است و به منظور کاهش آلایندگی تولیدات جاری نسبت به سال گذشته تولیدات موتور با دریچه گاز برقی و سیستم های کنترل الکترونیک آلایندگی ۲۰۰ درصد افزایش یافته است.مدیرعامل مگاموتور در ادامه گفت: مهمترین محصولی که در نیمه دوم ۱۴۰۱ با طراحی پیشرفته به تولید می رسد، ME۱۶ نام دارد که اولین موتور ۱۶ سوپاپ گروه خودرو سازی سایپا بوده و این محصول روی خط مونتاژ مدرن با فرآیندهای خطا ناپذیر و کیفیت بسیار بالا مونتاژ خواهد شد.

او افزود: این موتور در خودروهای جدید گروه خوردوسازی سایپا مورد استفاده قرار خواهد گرفت که با هدف کاهش آلایندگی و مصرف سوخت و بازدهی بیشتر به بازار عرضه خواهد شد.مبلغ ناصری به الزامات ارائه شده توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد اشاره کرد و تاکید کرد: تمامی اقدامات صورت گرفته توسط مگاموتور در تولید محصولات خود بر اساس رعایت الزامات و استانداردهایی است که از سوی وزات صمت و سازمان ملی استاندارد به شرکت های خودروساز ابلاغ شده است.

او افزود: شرکت های خودروسازی به دلیل گستردگی و استفاده وسیع قشرهای مختلف جامعه از خودروهای تولید داخل متعهد به تولید و عرضه محصول با کیفیت در بازار هستند از این روی باید با ارائه محصول ایمن، با کیفیت و مطابق با استانداردهای روز پاسخگوی انتظارات بازار و مصرف کنندگان باشند.

مدیرعامل مگاموتور گفت: با اتکا به این باور همچنین به منظور جلوگیری از عدم ورود قطعات بی کیفیت، قاچاق و غیر استاندارد، برنامه ریزی های جامعی توسط مگاموتور اتخاذ شد که قطعات یدکی مورد نیاز در قوای محرکه خودروهای تولیدی گروه سایپا را به موازات زنجیره تامین به مراتب با کیفیت تر و با عبور از فیلترهای کنترل کیفیت و ساختار های نظامند به بازار عرضه کنیم.

او تاکید کرد: تمام سازندگان قطعات خودرو همکار با خودروسازان از نظارت و سیستم های ارزیابی و ممیزی های مستمر شرکت های خودروسازی بهره مند هستند از این روی قطعاتی که با برند مگاموتور توسط قطعه سازان به بازار عرضه می شود دارای ضریب اطمینان بوده که قابلیت رهگیری، پاسخ گویی و جلب نظر مصرف کننده را به همراه خواهد داشت.

مبلغ ناصری همچنین در ادامه به برنامه های آتی مگاموتور اشاره کرد و خبرداد: ما در حال آماده شدن برای تولید و عرضه نسل جدیدی از محصولات هستیم که از لحاظ کیفیت، آپشن ها و استانداردها شرایطی متفاوت با گذشته دارد.

او افزود: به منظور تولید نسل جدید از محصولات خود نیازمند وجود زیرساخت های مناسب و متفاوت در زنجیره تامین قطعات و ساخت قطعات یدکی هستیم که به همین منظور برای رسیدن به این امر سبد سازندگان بازبینی و با سازندگان طراز اول در ساخت قطعات مورد نظر در تعامل هستیم.مدیرعامل مگاموتور تاکید کرد: در راستای تحقق اهداف ذکر شده و در راستای سیاست گذاری صورت گرفته در مگاموتور، هیچ محصولی را قبل از حصول حداکثر اطمینان عرضه نخواهیم کرد.

او تصریح کرد: لازمه رسیدن به تولید محصولات نسل جدید و قرار گرفتن این محصولات در خطوط تولید مگاموتور علاوه بر طراحی با کیفیت قطعات، بستر سازی مناسب و تهیه مواد اولیه مرغوب و سرمایه گذاری روی خطوط تولید جدید در دستور کار شرکت قرار گرفته است.

واریز ۳۵۰۰ میلیارد تومان به خزانه دولت با فروش خودروهای خارجی

سخنگوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از واریز سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به خزانه دولت از محل فروش خودروهای خارجی خبر داد.

صاحب حجتی با بیان اینکه فرایند برگزاری مزایده‌های فوق‌العاده ۵۶۵ و ۵۶۶ سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با محوریت خودروهای وارداتی رسوبی با صدور دستور قضایی شعبه ۱۵ دادسرای عمومی و انقلاب تهران انجام شده است، بیان داشت: این دستور در پی بازدید رؤسای جمهور و قوه قضاییه از انبارهای استان بوشهر صادر شد که ساماندهی این خودروها به طور ویژه در دستور کار دستگاه قضایی قرار گرفت.

وی برگزاری موفق این مزایده‌های فوق‌العاده را فصلی طلایی در دوران مدیریتی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی برشمرد و در ادامه یادآور شد: در پی اجرای این دستور قضایی، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در مزایده اول ۱۰۴۰ دستگاه از این خودروها را در معرض فروش قرارداد که از این تعداد ۵۸ دستگاه دارای مغایرت و ۹ دستگاه نیز فاقد پیشنهاد در مزایده بودند که تعداد ۹۷۳ دستگاه باارزش پایه ۱۷ هزار و ۵۹۴ میلیارد تومان به فروش رفت. قائم‌مقام سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ارزش فروش ۹۷۳ خودرو در این مزایده ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و با میانگین رشد قیمت به نسبت به قیمت پایه کارشناسی ۵۸ درصد بود، گفت: در این مزایده، رقم ریالی مالیات بر ارزش‌افزوده نیز از خریداران دریافت و به‌حساب خزانه کشور واریز می‌شود که با احتساب این عدد رقم واریزی به خزانه بیش از سه هزار میلیارد تومان شده است. سخنگوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ۷۶ دستگاه در اولین مزایده فوق‌العاده فروش خودروهای خارجی به فروش نرفت، خاطرنشان کرد: ازآنجایی‌که سازمان خود را مکلف به اجرای قانون و دستور قضایی می‌داند، بلافاصله پس از مزایده اول، مزایده فوق‌العاده ۵۶۶ را در مرحله دوم با ارزش پایه کارشناسی ۳۰۱ میلیارد تومان برای خودروهای باقیمانده برگزار کرد.

وی ادامه داد: در مزایده دوم ۷۴ دستگاه به ارزش نهایی با احتساب مالیات برارزش افزوده حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به فروش رفت که میانگین رشد قیمت نسبت به قیمت پایه کارشناسی با ۳۱درصد افزایش همراه بود. وی در پایان با تشکر از دستگاه‌های نظارتی، قضایی و اجرایی که سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی را در تمامی مراحل و فرایند برگزاری این دو مزایده فوق‌العاده همراهی کردند، اظهار داشت: از کارکنان سخت‌کوش و همکاران گرامی در استان‌های کشور که از ابتدا تا انتهادر فرایندبرگزاری این‌مزایده‌هامشارکت‌داشتند، کمال تشکر را دارم.

◆

وزیر صمت:

اگر ثابت شود دوستان من در واردات خودرو دخیل باشند، استعفا می‌دهم

سید رضا فاطمی امین در جلسه استیضاح خود ضمن بیان اینکه به جای انتقاد برای حل مشکلات خودرو وارد میدان شده ام، گفت: اگر ثابت شود دوستان من در واردات خودرو دخیل باشند استعفا می دهم.

سید رضا فاطمی امین دیروز در جلسه استیضاح خود با بیان اینکه ما یک کشتی هستیم و دولت و مجلس باید در کنار مشکلات را حل کنند، اظهار کرد: در ۴ سال قبل از شروع وزارت بنده، ۵ وزیر و سرپرست در این وزارتخانه حضور یافتند. این حوزه پر چالش است و ما وارث مشکلات انباشته شده‌ای هستیم که باید با هوشمندی آنها را اولویت بندی کنیم؛ بنده اعتراف می کنم و قبول داریم که در بخش صنعت و معدن هنوز مشکلات وجود دارد و ضعف‌ها را می‌پذیریم اما ما اولویت بندی کرده‌ایم.

وزیر صمت افزود: حوزه خودرو قصه پر غصه‌ای است و نه من، نه شما، نه رهبری و نه مردم راضی نیستند؛ آیا درست است که من کنار بایستم و فقط انتقاد کنم و یا اینکه کنار خودروسازان بایستم و به اصلاح امور بپردازم؟ قبول دارم که خودروسازان باید کار را اصلاح کنند اما مهم این است که روند راضی کننده است.

وی ادامه داد: شما حرکت را ببینید نه وضعیت را؛ وضعیت امروز قابل دفاع نیست اما از سال گذشته بهتر شده و رو به بهبود هم است.

فاطمی امین گفت: نمی‌توان مسائل چندین ده ساله را در یک سال حل کرد اما اولویت بندی کرده‌ایم؛ تمرکز را از مهر پارسال بر ثبات تولید گذاشتیم. سال گذشته ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ بود و دادگستری ورود کرد. الان این موضوع حل شده و مشکل نقدینگی بدون دریافت یک ریال از بانک مرکزی حل شد.

خودروسازان به دنبال فروش قسطی هستند

وزیر صمت افزود: طی ۷ ماه امسال ۳۰۰ درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷ درصد رشد تولید وانت، ۴۵۰ درصد افزایش تولید ون، ۷۸ درصد رشد تولید اتوبوس و ۱۴۷ درصد رشد تولید کامیون کشنده راداشتیم.

فاطمی امین ادامه داد: همین اتفاقات باعث شد قرعه کشی در خودروسازی سایپا لغو شود، آن هم قرعه کشی که پر از رانت و فساد بود.

وزیر صمت افزود: وضعیت به گونه‌ای شده که خودروسازان الان به دنبال قسطی فروختن محصولات خود هستند. پارسال برای فروش خودرو منت می گذاشتند اما الان باید منت بکشند؛ حتی یکی از خودروسازان به دنبال همکاری با لیزینگ است تا خودرو را قسطی بفروشد که بیانگر بهبودفرایند تولیداست.

وی به کیفیت خودروها نیز اشاره کرد و گفت: ۳۰۰ پروژه برای حوزه کیفیت تعریف شده اما هنوز ملموس نیست، کیفیت را نمی‌شود یک شبه حل کرد.

فاطمی امین با اشاره به موضوع انحصار در حوزه خودرو، اظهار کرد: پارسال سهم بخش خصوصی از صنعت خودروسازی ۷ درصد بود و امسال ۱۵ درصد شده است؛ یعنی به سمت کاهش انحصار حرکت می کنیم.

موافق واردات هستم

وزیر صمت به واردات خودرو اشاره کرد و گفت: بنده که موافق واردات بودم و کار را هم جلو بردیم. من یک حرف را نمی بخشم که گفته شد دوستان من در آستان قدس در واردات دخیل هستند و یا شرکت من قرارداد بسته اند. اگر این حرف اثبات شد استعفا می‌دهم اما اگر ثابت

نشد مدعیان باید پاسخگو باشند. این اتهامات در صحن مجلس به یک مدیر دولت انقلابی وارد شود صحیح نیست.

فاطمی امین در مورد بحث واگذاری هم اظهار کرد: همه شما از هپکو، هفت تپه و . . . خاطره دارید. اگر واگذاری خودروسازان به همان روش انجام شود هزاران هپکو ایجاد می‌شود. بنده مسئول صنعت هستم. ما برای اینکه هیچ شائبه‌ای نباشد قیمت گذاری این دو خودروساز را به کانون وکلای قوه قضائیه سپردیم. بعد از مشخص شدن قیمت گذاری برای هر دو شرکت آگهی دادیم. برای سایپا دو خریدار و برای ایران خودرو یک خریدار آمد مگر می‌شود با این تعداد واگذاری را انجام داد؟

وی اضافه کرد: بخشی از مشکلات خودرو به وزارتخانه باز می گشت؛ از روزی که وزیر شدم هر روز جلوی وزارتخانه تجمع بود الان دیگر تجمع می‌بینید؟ ۲۰ درصد از تعهد خودروسازان کاهش یافت؛ ۹ خودرو سال آینده به بازار می‌آید.

وزیر صمت به تصادف زنجیره‌ای شهر بهبهان که سال گذشته روی داد اشاره کرد و گفت: من از این تصادف بازدید کردیم و همه ما متاسفیم. اما جاده، راننده، پلیس، خودرو و . . . هم نقش دارد. من هم از کیفیت خودرو ناراضی ام اما سلبریتی طور رفتار نکردم بلکه به میدان برای حل مشکلات آمدم.

فاطمی امین در مورد انتسابات فامیلی، تصریح کرد: فساد و فامیل بازی به ما نمی چسبد؛ من برادرخانم ندارم اما بارها گفته اند که ایشان را در پست‌های مختلف به کار گرفته ام؛ برادر خانم بنده در تصادف جاده‌ای کشته شده است. چرا شایعات این چنینی مطرح می‌شود؟

سید رضا فاطمی امین افزود: من از اولین مدعی مقابله با فساد هستم. با رئیس جمهوری عهد و پیمان بستیم؛ رئیس جمهوری اسطوره مقابله با فساد است. من هم به شدت با این مسائل مقابله‌می کنم.

وزیر صمت در مورد پولشویی هم گفت: در بحث مبارزه با پولشویی عقب هستیم اما اتهامی که در اینجا مطرح شد حتما باید پیگیری شود؛ این مساله یک اتفاق بد است که در این تریبون مقدس اینطور صحبت می‌شود. وی تاکید کرد: محور اقتصاد تولید است اگر تولید رشد داشت بقیه مسائل قابل حل است اما اگر تولید درست نبود بقیه کارها هم مصداق «آفتابه لگن هفت دست، شام و ناهار هیچی را» می‌شود.

سید رضا فاطمی امین وزیر صمت با اشاره به رشد تولید، گفت: در سه ماه اول امسال رشد بخش صنعت ۵.۱ درصد بوده است و در بخش فولاد بیش از ۱۰ درصد رشد داشتیم. در تولید روغن با کاهش مواجه شدیم که علتش مشخص است و قاچاق این حصول هم کاهش یافت.

وی به وضعیت سرمایه گذاری اشاره کرد و افزود: قبل از سال ۱۴۰۰ سرمایه گذاری یا منفی یا نزدیک به صفر بود، اما بهار امسال ۵.۷ درصد رشد سرمایه گذاری داشتیم؛ یعنی فعالان اقتصادی به آینده کشور امیدوار شدند.

وزیر صمت ادامه داد: ۶ هزار هکتار به مساحت شهرک‌های صنعتی اضافه کردیم و گزارش وزارت کار نشان می‌دهد که وزارت صمت رتبه یک اشتغال را دارد؛ در واقع ۱۶۰ هزار اشتغال ایجاد کردیم که سهم ۲۴ درصدی در کل دارد.

وی به صادرات هم اشاره کرد و افزود: در ۶ ماه اول امسال ۱۳ درصد رشد صادرات داشتیم.

وزیر صمت تصریح کرد: شرکت‌های بورسی که ۵۰ درصد تولید کشور را انجام می‌دهند، در خرداد ۲.۵ درصد، در تیر ۵۸ درصد، در مرداد ۶.۷ و در شهریور ۶.۵ درصد رشد داشتند؛ یعنی رشد تولید در تابستان امسال بالاتر از ۵.۱ درصد بهار خواهد بود.

وی یادآور شد: ۷۰ تشکل به شما نامه زدند که نشاندهنده امیدشان به وضعیت است که امیدواریم با کمک شما فزونی یابد و شاهد پیشرفت کشور باشیم.

وزیر صمت در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به وضعیت حوزه معدن اظهار کرد: ما در حوزه معدن مشکلات زیادی داریم. اولین کاری که باید در این حوزه اتفاق بیافتد اکتشاف است و اولین کاری که ما در این حوزه کردیم هم تمرکز بر اکتشاف بود و در یک سال گذشته معادن غنی کروم و طلا در استان خراسان جنوبی پیدا کردیم. بسیاری از دستور العمل ها را حذف کردیم و جلوی رانت در مزایده معادن را گرفتیم.

فاطمی امین ادامه داد: ما ۹۴ واحد فولادی در کشور داریم و وزارت صنعت در یکی از اینها سهام دارد که فولاد مبارکه است. فولاد مبارکه ۱۹ درصد تولید فولاد کشور را دارد و ما ۱۷ درصد در آن سهم داریم و در مجموع ما ۳ درصد سهام فولاد کشور را داریم. امسال فولاد و سنگ آهن و آهن اسفنجی در بورس کالا ارائه شده و بورس کالا ساز و کار شفافی برای فروش کالا است.

وزیر صمت افزود: امسال توانستیم قیمت فولاد را مدیریت کردیم به صورتیکه قیمت فولاد در ترکیه ۵۰ درصد بیشتر از ایران شد و قیمت فولاد مستعد افزایش بود که مدیریت شد در مورد سیمان هم باید بگویم ما سال گذشته گفتیم قیمت سیمان باید کاهش پیدا کند و حدود یک ماه طول کشید تا قیمت سیمان کاهش یابد.

وزیر صمت به وضعیت ماشین آلات معدنی اشاره کرد و گفت: قیمت ماشین آلات معدنی علی رغم افزایش قیمت ارز ثابت مانده و این به معنای تنظیم بازار است.

وی با اشاره به تورم تولیدکننده هم افزود: در حوزه تورم تولید کننده تورم کل از ۵۸.۹ درصد به ۴۸ درصد رسیده و در حوزه صنعت از ۶۶ درصد به ۴۶ درصد رسیده و تورم معدن از ۱۰۰ درصد به ۲۷ درصد رسیده است.

وزیر صمت به حوزه مبارزه با قاچاق و تقلب در تولید کالا اشاره کرد و گفت: امروز ۸۰۰ هزار کالا کد رهگیری گرفته و امسال بیش از ۲۳۰ میلیون کد رهگیری در حوزه لوازم یدکی صادر شده است.

◆

سایبرتراک تسلا بالاخره آمد

تسلا قصد دارد تولید انبوه سایبرتراک را در پایان سال ۲۰۲۳ آغاز کند. دو نفر از افراد مطلع به رویترز گفتند که تسلا قصد دارد تولید انبوه سایبرتراک (Cybertruck) خود را در پایان سال ۲۰۲۳ آغاز کند. تسلا ماه گذشته گفت که در حال کار بر روی آماده‌سازی کارخانه آستین، تگزاس برای ساخت مدل جدید با تولید اولیه است که قرار است در اواسط سال ۲۰۲۳ آغاز شود.

این شرکت قیمت نهایی سایبرتراک را اعلام نکرده است، همچنین، نسخه تولیدی این خودرو یا نحوه مدیریت عرضه باتری مدل جدید را مشخص نکرده است.تسلا در سال ۲۰۱۹، قیمت اولیه زیر ۴۰ هزار دلار را پیش‌بینی کرده بود اما قیمت خودروهای جدید از آن زمان به بعد افزایش یافته و تسلا قیمت‌ها را در خط تولید خود افزایش داده است.ماسک سایبرتراک را در سال ۲۰۱۹ معرفی کرد اما این شرکت سه بار زمان‌بندی تولید را از اواخر سال ۲۰۲۱ تا اواخر سال ۲۰۲۲، سپس تا اوایل سال ۲۰۲۳ و اخیراً به هدف اواسط سال ۲۰۲۳ برای تولید اولیه به عقب انداخته است.تحلیلگران هشدار داده‌اند تسلا که تاکنون قادر به فروش هر خودرویی که می‌سازد هست اما تضعیف اقتصاد جهانی بر فروش تسلا تأثیر می‌گذارد و ماسک گفته است که انتظار دارد رکود اقتصادی آینده، احتمالاً تا بهار ۲۴ ادامه داشته باشد.

کمک کنین تا قد قلک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی‌های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلک به تامین هزینه‌های سنگین دارو نمی‌رسه.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

جهت دریافت رایگان قلک درب منزلتان با ما تماس بگیرید
☎ ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

آگهی مزایده اجاره

شناسه آگهی ۱۴۰۱۶۸۰

اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در نظر دارد مکان‌های مازاد بر نیاز خود ، را به صورت اجاره ای به شرح ذیل واگذار نماید

موضوع مزایده :

اجاره فضای تالار فرهنگیان آموزش و پرورش منطقه ۵ شهر تهران با شماره مزایده در ستاد ایران: ۵۰۰۱۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۴۷

متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی اول به مدت ۴ روز جهت دریافت اسناد و مدارک مزایده و۱۰ روز جهت ارسال پیشنهاد قیمت درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مهلت دارند.

برای بازدید و رویت مکان مورد نظر به : تهران - بلوار فردوس شرق- خ شهید ابراهیمی - تالار فرهنگیان مراجعه نمایید

م.الف ۲۹۳۵

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۳۸۷۲۰۰۰۰۱۰

سازمان جهاد کشاورزی
استان اردبیل

سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل در نظر دارد پروژه ای با اطلاعات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل ، اردبیل - شهرک کارشناسان

۲- نام و نشانی واحد خدمات مهندسی مشاوره : مهندسین مشاور آذربند ساز اردبیل

۳- شرایط متقاضی شرکت در مناقصه : پیمانکارانی که دارای رتبه ۵ و یا بالاتر در رشته اب از سازمان برنامه و بودجه و بطور همزمان پایه ۵ آبیاری تحت فشار از مجری طرح سامانه های نوین آبیاری باشند و دارای اعتبار اسم شرکت در پایگاه ساجار هستند می توانند در این مناقصه شرکت نمایند.

۴- موضوع مناقصات : اجرای تکمیل شبکه آبیاری کم فشار اراضی تعاونی پایاب سد سرخاب شهرستان نیر

۵- شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار :

- احداث مخازن فشار شکن بر اساس ابعاد و مشخصات نقشه های اجرایی
- تحویل لوله ها ، اتصالات و متعلقات خریداری شده توسط کارفرما و انتقال به محل لوله گذاری و ریسه کردن و انجام عملیات لوله گذاری مسیر خط انتقال ابیاری کم فشار اراضی پایاب سد سرخاب در مسیرهایی که نیاز به تکمیل دارند.
- تهیه مصالح و احداث حوضچه های شیرالات در مسیر خطوط انتقال و در محل های پیش بینی شده بر اساس ابعاد و مشخصات نقشه های اجرایی به تعداد ۳۰ دستگاه
- تهیه مصالح و احداث آبگیرهای سرمزارع در مسیر خطوط انتقال و در محل های پیش بینی شده بر اساس ابعاد و مشخصات نقشه های اجرایی به تعداد ۲۰۰ دستگاه
- تحویل، بارگیری ، باراندازی و نصب و تست کلیه تجهیزات ، اتصالات و متعلقات و شیرآلات مسیر خط انتقال ابیاری کم فشار که خرید انها بر عهده کارفرما می باشد و تست هیدرواستاتیک خطوط از سایزهای ۱۶۰ تا ۶۳۰ بطول کل ۵۰۰۰۰ متر شامل تامین آب ، متعلقات ، احداث پشتبندها و کلیه عملیات لازم
- تکمیل بکفیل خطوط و بازسازی انهار سنتی بطول ۷۰۰۰ متر
- انجام کیسینگ و عبور لوله از زیر جاده تا قطر غلاف ۸۰۰ میلیمتری فولادی در ۵ محل و بطول کل ۱۲۵ متر
- تحویل و نصب شیرهای کشویی دسته بلند در محل حوضچه های فشار شکن
- احداث و تکمیل حوضه های رسوبگیر بتنی به تعداد ۶ دستگاه
- عملیات لوله گذاری با لوله ۶۳۰ و ۵۰۰ میلیمتری پلی اتیلنی در انهار روستاهای بوران و قره تپه ، ویرثق و ایرنجی بطول ۲۵۰۰ و ۱۱۰۰ متر
- تحویل از انبار کارفرما حمل و اجرای عملیات لوله گذاری با لوله ۱۶۰ و ۲۰۰ میلیمتری پلی اتیلنی بطول ۳۴۰۸ و ۶۵۵۶ متر
- اجرای کانال سنگی ملاتی به ابعاد داخلی ۶۰*۶۰ و بطول ۲۰۰۰ متر در محل نهر جنرال

۶- محل اجرای کار : استان اردبیل

۷- مدت پیمان : ۱۲ ماه

۸- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار مناقصه ۴/۶۲۳/۶۶۲/۴۶۱ ریال (چهار میلیارد و ششصد و بیست و سه میلیون و ششصد و شصت و دو هزار و چهارصد و شصت و یک ریال) که مناقصه گران لازم است اصل ضمانتنامه بانکی را علاوه بر بارگذاری در سامانه به صورت فیزیکی قبل از اتمام مهلت بارگذاری اسناد تحویل دبیرخانه مناقصات سازمان ، واقع در شهرک اداری کارشناسان اردبیل نمایند.

۹- تاریخ ، مهلت ،مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ درج فراخوان تا مورخه ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ می باشد.

۱۰- تاریخ ، مهلت ،مبلغ و محل تحویل اسناد مناقصه : مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه تا ساعت اخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۱/۹/۵ اسناد مربوطه را تکمیل و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

۱۱- تاریخ و ترتیب گشایش پیشنهادات : اسناد مناقصه در مورخه ۱۴۰۱/۹/۶ در محل سالن جلسات سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل بازخواهدشد .

۱۲- محل تامین اعتبار پروژه : از محل اعتبارات عمرانی و بصورت نقدی و اعتباری (اسناد خزانه اسلامی) خواهد بود.

۱۳- هزینه درج اگهی برعهده برندگان مناقصه می باشد.

نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۸/۱۱ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۸/۱۴
شناسه آگهی : ۱۴۰۴۳۳۵ م الف : ۱۰

دبیرخانه کمیسیون مناقصات سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل

۸۹۸۴