وعده بزرگ وزیر صمت تا پایان سال!

وزیر صمت از ایجاد ۱۰۰هزار شغل تا پایان سال خبر داد و گفت: توپ واردات خودرو در زمین واردکنندگان است و هرجا به مانع برخورد کنند ما آن را برطرف می‌کنیم.

سید رضا فاطمی امین شامگاه جمعه در جمع خبرنگاران با بیان اینکه «در هفت‌ماهه اول سال نزدیک ۱۶۰ هزار شغل در بخش صنعت و معدن ایجاد شده است که بین وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف رتبه یک را دارد»، اظهار داشت: برآورد ما این است که تا پایان سال حداقل ۱۰۰ هزار شغل دیگر ایجاد می‌شود.وی با اشاره به تدوین برنامه برای واحدهای نیمه‌تعطیل و کاملاً تعطیل کشور، افزود: ۱۶ هزار واحد صنعتی در طول سال‌های گذشته تعطیل شدند که یک برنامه زمان‌بندی وجود دارد و برآورد ما این است که مثل سال گذشته حداقل ۲ هزار واحد را در طول سال بتوانیم فعال کنیم.

به گزارش گسترش نیوز، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به رشد خوب تجارت خارجی کشور در شش‌ماهه نخست امسال عنوان کرد: نسبت به شش‌ماهه نخست سال گذشته ۱۳ درصد رشد داشتیم، کارهای زیادی در حال انجام است که یکی از این کارها ایجاد مراکز تجاری در کشورهای دیگر است که این مراکز تجاری خودشان کسب‌وکار هستند و بخش دولتی نیستند و این شرکت‌ها در کشورهای ارمنستان، روسیه، امارات و عمان ایجاد شده‌اند، این شرکت‌ها به بازرگانان ایرانی و صادرکنندگان خدمات بازاریابی، مشاوره و دفتر کار می‌دهند.

وی بیان کرد: یکی از کارهای مهم پیمان‌های منطقه‌ای است که ما در این پیمان کشورهای عضو اوراسیا را پیش‌رو داریم که تا چند ماه آینده ایران هم به آنها ملحق می‌شود، این کشورها ۱۸۰ میلیون نفر جمعیت دارند و ۸۰۰ میلیارد دلار حجم تجارت آنهاست و کشورهایی که در بازارها رقیب ما هستند در این پیمان‌ها حضور ندارند و تعرفه ما این با کشورها صفر می‌شود و این می‌تواند خیلی کمک کند و جهش ایجاد کند.

فاطمی امین گفت: پیمان سازمان همکاری شانگهای و پیمان‌های منطقه‌ای بین ایران و پاکستان که در حال انجام مذاکراتی هستیم که برای یک سری اقلام تعرفه را صفر کنیم.

وی با اعلام اینکه روند تجاری ایران مثبت و رو به رشد است، تصریح کرد: چندین نمایشگاه در کشور روسیه در زمینه مصالح ساختمانی، مواد غذایی و قطعات خودرو انجام شد و ما هم با ۲۰ روش مختلف در حال رفتن به جلو هستیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نظارت دولت روی قطعات خودرو خاطرنشان کرد: این‌که کیفیت خودروها ارتقا پیدا کند به قطعه‌سازان و خودروسازان و رابطه بین این دو برمی گردد، وقتی که نقدینگی به‌اندازه کافی نباشد و پول قطعه‌سازان به‌موقع داده نشود، می‌تواند در کیفیت محصول یک مقداری مشکل ایجاد کند، ما الزاماتی را ایجاد کردیم، یکی از این الزامات این است که ۵۵ قطعه از خودرو که بسیار مهم هستند باید کد رهگیری داشته باشند. وی اضافه کرد: تا امروز بیش از ۳۰۰ میلیون کد رهگیری صادر شده است، مردم از این به بعد وقتی می‌خواهند قطعه‌ای را بخرند و در تعمیرگاهی می‌برند حتماً کنترل کنند که آن قطعه کد رهگیری دارد یا نه و اگر ندارد یک کالای قاچاق، تقلبی و بی کیفیت است.

فاطمی امین در پاسخ به سؤالی در رابطه با تعویق واگذاری خودرو به مردم گفت: معوقات یعنی خودرویی که در موعد مقرر تحویل داده نشده است، در زمان حاضر معوقات ۲۰ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش پیدا کرده که نتیجه افزایش تولید خودرو است، ولی باز هم زیاد است، ما باید به جایی برسیم که معوقات به صفر برسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سؤالی در مورد افزایش قیمت خودرو و واردات خودرو عنوان کرد: کارهایی که دولت باید انجام دهد انجام داده است، ما باید آیین‌نامه را آماده کنیم که تصویب شده است، در مجلس شورای اسلامی یک ایراداتی گرفته شد که آن هم در دولت اصلاح شد، فرایند ثبت سفارش باید فعال می‌شد و تمام کارهایی که ما به‌عنوان دولت باید انجام می‌دادیم انجام شده است، در زمان حاضر باید کسانی که واردکننده هستند در مسیر حرکت کنند و کارهایشان را انجام دهند و هر جا به مانع برخورد کنند ما در اسرع وقت آن را برطرف می‌کنیم.

وی بیان کرد: جهت واردات خودرو کار روی روال است، واردکنندگان برای بستن قرارداد با خارجی‌ها رفتند، قبلاً مطرح می‌شد که خودروهای بی کیفیت وارد می‌شود، تمرکز و اولویت ما خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار است از واحدهای تولیدی معتبری ثبت سفارش‌ها در حال انجام است، در زمان حاضر دیگر توپ در زمین واردکنندگان است و اگر در هر مرحله‌ای کار دچار کندی شود ما پیگیری و حل‌وفصل می‌کنیم.

فاطمی امین با اشاره به اینکه از شهریورماه سال گذشته کارهای خوبی در حوزه معدن انجام شده، خاطرنشان کرد: اولین کار شناسایی ذخائر است، یک مشکل جدی که ما داریم به‌خوبی از ذخایر معدنی کشور مطلع نیستیم که به‌خاطر همین پروژه‌ای از سال گذشته شروع شده و تمام معادن کشور که امکان و ظرفیت ذخائر معدنی دارند به سه منطقه تقسیم شده‌اند که در منطقه اول و دوم کارهای اکتشاف را جزو اولویت قرار دادیم، سال گذشته از خراسان جنوبی شروع شد و این کار به‌مدت یک سال تمام شد، قبلاً این کار سه سال طول می‌کشید که این کار در استان‌های کردستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کرمانشاه در حال انجام است و به‌تدریج کل مناطقی که مستعد هستند کار شناسایی اولیه انجام می‌شود و استان لرستان هم در مراحل بعدی است. وی با اشاره به مزایده معادن افزود: معادنی که به‌نوعی خلع‌ید شده‌اند و پیمانکار قبلی خوب کار نکرده است یا اینکه در محدوده‌هایی باید اکتشاف انجام شود، بیش از پنج هزار محدوده معدنی به‌صورت پرونده اکتشاف و جواز برداشت را در طول چهار ماه از مهرماه به مزایده گذاشتیم، ۱۰ هزار مزایده هم در بهمن‌ماه و خردادماه سال آینده انجام می‌شود که این کار سبب فعال شدن تمام ظرفیت‌ها می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ماشین‌آلات معدنی که برداشت انجام می‌دهد، تصریح کرد: در شش‌ماهه نخست امسال نسبت به سال قبل ۱۰۰ درصد رشد تولید در ماشین‌آلات معدنی را داشتیم و تخصیص واردات به‌اندازه کل سال هم در این شش ماه انجام شده است.

وی با اشاره به بحث فراوری، اصلاح قواعد معدن و معدن کاری عنوان کرد: قبل از تیرماه امسال بیش از ۳۲۰ مصوبه داشتیم که با هم متناقض بودند و سبب ابهام و ایجاد رانت و فساد می‌شد که همه آنها را ابطال کردیم و دستورالعمل ۸۰صفحه‌ای تنظیم شد برای کسانی که می‌خواهند در این حوزه فعالیت کنند، سه سند بیشتر ندارند که کار خیلی شفاف شده است و کار بسیار مهمی که انجام شد این است که کسانی که کار فرآوری معدن می‌کنند در اولویت واگذاری قرار گرفتند.

فاطمی امین با اشاره به سفر به لرستان و شهرستان الشتر گفت: الشتر و دلفان بخش‌هایی از استان لرستان هستند که در حوزه صنعت عقب‌ماندگی‌هایی دارند که ما در قالب یک پروژه کلان ملی که توازن سرمایه‌گذاری است به‌دنبال این هستیم که در مناطقی که ظرفیت‌های صنعتی و معدنی پایین است به‌طور ویژه کاری را انجام دهیم که در الشتر یک طرحی که به آن مفتول‌های استیل کورد می‌گویند و در تولید لاستیک‌های خودرو کاربرد دارد که از خارج وارد می‌شود، یک واحد پیش‌بینی شد و سه سرمایه‌گذار قوی از جمله فولاد مبارکه، شرکت توسعه مناطق و فلزات و یک شرکت خصوصی با هم شریک شدند تا این واحد را که اشتغال خوبی برای این منطقه ایجاد می‌کند احداث کنند.

* * *

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

بخش خصوصی باید به حوزه واردات نهاده‌های دامی ورود کند

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، گفت: تا زمانی که بخش خصوصی در زمینه واردات نهاده‌های دامی ورود نکند و این چرخه به حرکت درنیاید با مشکلات موجود مواجه هستیم.

به گزارش خانه ملت، احد آزادی خواه عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی، در خصوص وضعیت واردات و توزیع نهاده‌های دامی، گفت: یکی از مشکلات فعلی در زمینه واردات نهاده‌های دامی حقوق گمرکی است.

نماینده مردم ملایر در مجلس با اشاره به اینکه سالانه به واردات ۲۲ میلیون تن نهاده دامی نیاز داریم، ادامه داد: حدود ۱۰۰ شرکت واردکننده نهاده‌های دامی در کشور وجود دارد که ۴۰شرکت واردکننده نهاده‌دامی پیش از آزاد سازی یارانه‌ها فعالیت می‌کردند.

این نماینده مردم در مجلس با تاکید بر اینکه پس از آزادسازی یارانه‌ها شرکت‌های پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی به صورت جدی‌تر فعالیت می‌کنند زیرا بخش خصوصی به دلیل نیاز به سرمایه در گردش بالا توان فعالیت محدودتری دارند، عنوان کرد: واردات نهاده‌های دامی با استفاده از کشتی ۶۰هزار تنی که تا قبل از آزادسازی یارانه‌ها بطور مثال به ۱۰ هزار میلیارد سرمایه نیاز داشت اکنون به بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد.

وی با بیان اینکه شرکت پشتیبانی امور دام برای تامین کالاهای راهبردی و پر کردن خلاءهای موجود واردات انجام می‌دهد، گفت: البته اتفاقی که افتاده این است کالایی که در بنادر رسوب شده به دلیل برخی از مناقشات در حال انجام بین آمریکا و روسیه و احتمالات افزایش نرخ نهاده‌های دامی یک مزیت محسوب می‌شود. آزادی‌خواه با اشاره به اینکه یکی از مواردی که در زمینه واردات نهاده‌های دامی باید علاج شود حقوق گمرکی است، ادامه داد: سازمان برنامه و بودجه باید در زمینه تامین ریالی ترخیص نهاده‌های وارداتی اقدام کند زیرا در حال حاضر باتوجه به مردمی سازی یارانه‌ها برای تامین ارز مورد نیاز مشکل زیادی نداریم. نماینده مردم ملایر در مجلس با بیان اینکه بخش خصوصی باید به عرصه واردات نهاده‌های دامی به صورت جدی ورود کند، گفت: تا زمانی که بخش خصوصی در زمینه واردات نهاده‌های دامی ورود نکند و این چرخه به حرکت درنیاید با اینگونه مشکلات کماکان مواجه هستیم.

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس تصریح کرد: دموراژ یک هزینه اضافی در زمینه واردات نهاده‌های دامی است و محموله‌های وارداتی که مدت زیادی بر روی کشتی بمانند قطعا کیفیت خود را از دست می‌دهند.

* * *

براساس جدیدترین آمار بانک مرکزی؛

هم ارزش و هم وزن واردات کم شد

بر اساس آخرین آمارها، مقدار وزنی صادارت در مرداد ماه افزایش اما ارزش آن کاهش یافته است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، بر اساس جدیدترین آمار بانک مرکزی ارزش صادرات مرداد در حالی به ۳میلیارد و ۶۸۵میلیون دلار رسید که پس از اوج ۴میلیارد و ۸۱۷میلیون دلاری در اردیبهشت با یک روند نزولی همراه بوده و در ماه‌های گذشته کاهش یافته است.مقدار وزنی صادرات اما با ۸۴۲۰هزار تن در مقایسه با ۷۹۹۱هزار تن تیرماه افزایش نشان می‌دهد، هر چند در مقایسه با ۱۰۶۵۱هزار تن خردادماه کاهش یافته است.ارزش هر تن صادرات هم با کاهش نسبت به ۵۲۲دلار تیرماه در مرداد به ۴۳۸دلار رسیده است.ارزش دلاری واردات هم در مقایسه با ۵میلیارد و ۶۴میلیون دلار تیرماه با کاهش همراه بوده و به ۴میلیارد و ۴۲۴میلیون دلار رسیده است.مقدار وزنی واردات هم با کاهش نسبت به ۳۳۰۳هزار تن تیرماه در مرداد به ۲۹۰۶هزار تن رسیده است.ارزش واحد هر تن صادرات هم با کاهش از ۱۵۳۳ تیرماه به ۱۵۲۲دلار در مرداد رسیده است.

* * *

اخذ عوارض ۲۵۰ دلاری از کامیون‌های ایرانی توسط آذربایجان:

آخرین جزییات از تجارت ایران و ارمنستان

مدیر کل حوزه آسیای میانه، قفقاز و روسیه سازمان توسعه تجارت خاطر نشان کرد: بعد از تحولات سیاسی اخیر بخشی از جاده‌ای که ایران و ارمنستان به واسطه آن تبادلات تجاری خود را دنبال می‌کردند به خاک آذربایجان اضافه شد و آذربایجانی‌ها به ازای هر کامیون ایرانی حدود ۲۵۰ دلار عوارض دریافت می‌کنند و این مانع لجستیکی در کاهش صادرات به ارمنستان تاثیر گذاشته است.

رحمت‌الله خرمالی در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که در سفری که نخست وزیر ارمنستان به ایران داشتند رئیس جمهور ایران، رسیدن به تجارت ۳ میلیارد دلاری را به عنوان هدف‌گذاری توسعه روابط تجاری این دو کشور مطرح کردند؛ آیا رسیدن به این عدد در عمل میسر خواهد شد؟ گفت: من نمی‌دانم در افق چند ساله قرار است که این عدد محقق شود؛ اما هدف‌گذاری تجارت کالایی ایران و ارمنستان تا پایان سال جاری به حدود ۴۰۰ میلیون دلار خواهد رسید و واردات ما از این کشور تا پایان سال ۲۰ میلیون دلار خواهد بود.وی رقم صادرات به ارمنستان در ۶ ماه نخست سال جاری را حدود ۱۸۰ میلیون دلار دانست و افزود: مطابق با آمار گمرک حجم تجارت در این بازه زمانی حدود ۱۵ درصد رشد کرد؛ البته این آمار منهای صادرات گاز به این کشور است و مربوط به تجارت کالایی ما با این کشور محسوب می‌شود.مدیر کل حوزه آسیای میانه، قفقاز و روسیه با اشاره به تبادل گاز و برق بین دو کشور، گفت: سال گذشته ۱۲۰ میلیون دلار مبادله برق و گاز بین دو کشور انجام شد و این عدد هم باید به مبادله تجاری بین دو کشور اضافه شود و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال مبادله گاز و برق بین دو کشور به ۴۰۰ میلیون دلار برسد. خرمالی با اشاره به صادرات خدمات فنی و مهندسی به ارمنستان، گفت: احداث جاده ۶۰ کیلومتری در این کشور در حال انجام است و ۴ شرکت ایرانی در این مناقصه شرکت کردند و در روزهای آینده نتیجه آن مشخص خواهد شد و اگر این مهم به ایرانی‌ها واگذار شود عدد خوبی به حجم صادرات ما اضافه می‌کند.

وی با بیان اینکه ارمنستان نیاز کالایی ما را تامین نمی‌کند، افزود: کالاهای اساسی ایران بیشتر از روسیه و قزاقستان وارد می‌شود و ماشین آلات صنعتی و قطعات مورد نیاز ایران از کشورهای همسایه غربی تامین می‌شود.این مقام مسئول با اشاره به موانع توسعه تجاری ایران و ارمنستان، اذهان کرد: بعد از تحولات سیاسی اخیر بخشی از جاده‌ای که ایران و ارمنستان به واسطه آن تبادلات تجاری خود را دنبال می‌کردند به خاک آذربایجان اضافه شد و آذربایجانی‌ها به ازای هر کامیون ایرانی حدود ۲۵۰ دلار عوارض دریافت می‌کنند و این مانع لجستیکی در کاهش صادرات به این کشور تاثیر گذاشته است. همچنین جاده ایران و ارمنستان کوهستانی است و به نظر می‌رسد بحث لجستیکی یکی از موانع مهم در توسعه تجارت بین این دو کشور محسوب می‌شود. خرمالی با اشاره به تفاهم‌نامه‌های بانکی بین صندوق ضمانت صادراتی و بانک ملت با ارمنستان، گفت: توسعه بازار در غالب توسعه زیرساخت‌ها که بخشی از آن حمل و نقلی است اهمیت دارد و در کنار این تقویت سرمایه‌های مشترک دارای اهمیت است. به گفته وی؛ کمتر از ۲۰۰ خودرو از مجموعه ایران خودرو به ارمنستان صادر شد و تولید در غالب تامین قطعات مونتاژی در دستور کار است.

* * *

اخبار کوتاه

وزیر اقتصاد:

در حال تهیه ماده واحده پیشنهادی برای تصحیح ساز و کار قیمت‌گذاری دستوری هستیم

خاندوزی، وزیر اقتصاد گفت: طبق قوانین متعدد دولت موکلف به جبران زیان تمامی افرادی است که از قیمت‌گذاری غیر کارشناسی آسیب دیده‌اند.

به گزارش بازار، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار کرد: وزارت اقتصاد و ستاد اقتصادی دولت تمامی تلاش خود را برای اصلاح رویه‌های اشتباه را به کار گرفته‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به بحث قیمت‌گذاری دستوری که سال‌ها در کشور رایج بوده، اشاره کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تشریح کرد: طی ماه‌های گذشته شاهد لغو قیمت‌گذاری دستوری در برخی از محصولات و ورود آنها به سازوکار شفاف بورس کالا بودیم که این امر نشان‌دهنده عزم جدی دولت برای حذف شیوه اشتباه قیمت‌گذاری است.

خاندوزی مطرح کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی در تلاش است تا سازوکار اصلی تعیین قیمت در اقتصاد بکار گرفته شود و در خصوص اقلامی که همچنان به‌طور غیر کارشناسانی نرخ‌گذاری می‌شوند، بنا داریم تا با مجموعه ابزارهای در اختیار خود این مسئله را ساماندهی کنیم.

وی بیان کرد: در حال حاضر وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال تهیه ماده واحده پیشنهادی برای تصحیح سازوکار قیمت‌گذاری دستوری است که طی هفته‌های آینده آن را اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.خاندوزی تصریح کرد: طبق قوانین متعددی که پیش از این در کشور به تصویب رسیده دولت موکلف به جبران زیان تمامی افرادی است که از قیمت‌گذاری غیر کارشناسی آسیب دیده‌اند، است. ازاین‌رو دولت حمایت از تمامی تولیدکنندگان و صادرکنندگان که از محل قیمت گذاری دستوری و غیرکارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شدند را وظیفه خود می‌داند و در تلاشیم تا با استفاده از سایر ابزارهای اقتصادی، این موضوع را حل و مدیریت کنیم.

* * *

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد

ممنوعیت فروش مرغ منجمد خارج از سامانه ستکاوا

وزیر جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه فروش مرغ منجمد خارج از سامانه ستکاوا ممنوع است گفت: تاکنون ۶۰۰۰ تن مرغ منجمد در سامانه ستکاوا در استان تهران بارگذاری شده است.

به گزارش ایسنا، سید جواد ساداتی‌نژاد در جلسه قرارگاه امنیت غذایی که صبح امروز برگزار شد بر اهمیت ثبت سفارش مرغ منجمد در سامانه ستکاوا تاکید و اظهار کرد: فروش مرغ منجمد خارج از سامانه ستکاوا ممنوع است تا مرغ به صورت بهداشتی و بدون دخالت واسطه به دست مصرف کننده برسد.وی بر استفاده از ظرفیت صنایع تبدیلی و زنجیره‌های تولید در توزیع مرغ تاکید کرد.وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: مرغ خریداری شده توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور به صورت قطعه‌بندی ذخیره و عرضه خواهد شد.وی افزود: مرغ قطعه‌بندی شده در بسته‌بندی‌های ۲ کیلوگرمی در بازار عرضه شود تا مصرف کننده توان خرید مرغ را داشته باشد. ساداتی‌نژاد ادامه داد: تاکنون ۶۰۰۰ تن مرغ منجمد در سامانه ستکاوا در استان تهران بارگذاری شده است. در کنار خرید نقدی در سامانه خرید توافقی نیز به زودی انجام خواهد شد.وزیر جهاد کشاورزی در پایان تصریح کرد: در راستای حمایت از باغداران زیتون و انار، خرید توافقی دو محصول در دستور کار سازمان تعاونی روستایی کشور قرار گرفته است.

* * *

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد؛

آغاز پرداخت وام ۲۰۰ میلیونی مسکن روستایی

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اشاره به حل مشکل پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی، گفت: این وام با سفته زنجیره‌ای ۳ نفره پرداخت می‌شود.

به گزارش اقتصاد آنلاین، اکبر نیکزاد با اشاره به تطویل پرداخت وام ۲۰۰ میلیونی مسکن روستایی، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده، ضمانت سفته زنجیره‌ای ۳ نفره که برای وام مذکور حذف شده بود، مجددا عملیاتی شده و روستاییان متقاضی می‌توانند وام ۲۰۰ میلیونی را با سفته دریافت کنند.نیکزاد با اشاره به این‌که ۱۹۳ هزار و ۳۴۷ واحد مسکن روستایی در حال ساخت است، در مورد میزان سودوام ۲۰۰ میلیونی مسکن روستایی نیز گفت: سود این تسهیلات ۵ درصد است و ۱۳ درصد یارانه وام را صندوق ملی مسکن تعهد کرده و سازمان برنامه و بودجه نیز تضمین‌نامه مربوطه را به بانک مرکزی داده است.

* * *

قیمت میوه ثابت ماند

مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت اقلام مختلف میوه و صیفی نسبت به هفته گذشته نوسانی نداشته است.

به گزارش تجارت‌نیوز ، بر اساس مشاهدات میدانی از میوه فروشی‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو پیاز ۱۱ هزارتومان، پیاز قرمز ۱۹ هزار تومان، سیب زمینی ۱۶ هزار تومان، گوجه فرنگی ۱۵ هزار و ۹۰۰ تومان و خیار ۱۵ هزار تومان است. همچنین قیمت هر کیلو سیب قرمز ۳۸ تا ۴۵ هزار تومان، پرتقال ۴۵ هزار تومان، کیوی ۳۹ هزار تومان، موز ۴۳ هزار تومان، انار ۴۵ تا ۵۵ هزار تومان، نارنگی ۱۹ هزار تومان، گلابی ۸۹ تا ۹۵هزار تومان، هلو ۴۵هزار تومان و آناناس نیز ۱۰۵ هزار تومان است.گفتنی است قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر و در برخی مناطق کمتر باشد.اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، با بیان اینکه در روزهای اخیر بازار میوه صیفی نوسانی نداشته و بازار آرامی را شاهد بوده‌ایم، گفت: قیمت ها کاهشی بوده، زیرا تقاضا پایین و عرضه زیاد است.

* * *

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد

تعیین تکلیف مالیات خانه‌های لوکس تا ۲ ماه آینده

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: سال گذشته بانک اطلاعاتی مناسبی درباره خانه‌های گران‌قیمت در اختیار نداشتیم که خوشبختانه امسال توانستیم اطلاعات بسیار ارزشمند و به روزی را دریافت کنیم.

به گزارش خانه ملت، داود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به اینکه براساس گزارش دیوان محاسبات مبلغ مالیات دریافتی از خانه‌های خالی در سال ۱۴۰۰ برابر صفر بوده، علت چیست؟ گفت: ما براساس اطلاعات وزارت راه و شهرسازی و سامانه اسکان و املاک، خانه‌های خالی را شناسایی و مالیات آن‌ها را محاسبه می کنیم.

وی افزود: این اطلاعات یک بار تقریبا دی ماه به دست ما رسید که ما براساس این اطلاعات مالیات خانه‌های خالی را محاسبه کردیم، در تیرماه وزارت راه و شهرسازی یک بار دیگر اطلاعات جدیدی را به ما داد که با اطلاعات اولیه تفاوت‌هایی داشت، بنابراین ما این اطلاعات را مبنای محاسبه مالیات خانه‌های خالی در سال گذشته قرار دادیم.

گزارش دیوان محاسبات درباره وضعیت مالیات خانه های خالی کاملا درست است؛ مالیاتی در ۱۴۰۰ از خانه‌های خالی دریافت نشد مالیات سال گذشته باید در ۱۴۰۱ وصول شود منظور اضافه کرد: طبیعی است که در سال ۱۴۰۰ عملا از خانه‌های خالی، مالیات دریافت نکرده باشیم زیرا پایان سال گذشته تکلیف خانه‌های خالی روشن شد یعنی مشخص شد که کدام یک از خانه‌ها خالی هستند بدان معنا که مالیات سال گذشته را باید در ۱۴۰۱ اخذ کنیم، بنابراین گزارش دیوان محاسبات کاملا درست است زیرا بنا نبوده که ما در سال گذشته بابت خانه‌های خالی مالیاتی دریافت کنیم اما امسال به دنبال وصول مالیات این خانه‌ها هستیم، تاکنون نیز مبالغی وصول شده البته تا سقف مالیات‌های پیش‌بینی شده فاصله داریم که در حال تکمیل کار هستیم.

رئیس سازمان امور مالیاتی در ادامه گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت ادامه داد: یکی از مشکلاتی که اکنون با آن روبه رو هستیم این است که حتی اطلاعاتی که وزارت راه و شهرسازی در تیرماه در اختیار ما قرار داد از سوی افرادی که به عنوان دارنده خانه‌های خالی شناخته شده بودند، مورد ایراد و اعتراض قرار گرفت.وی با بیان اینکه ما این ایرادات را به وزارت راه و شهرسازی منتقل کردیم، تصریح کرد: براساس اطلاعات ما –از اخبار داخلی وزارت راه و شهرسازی که رسمی نیست– وزارت راه و شهرسازی تشخیص داده که از ۵۲۰ هزار واحد خانه خالی که به ما اعلام شده، بخشی از خانه ها، خالی نبودند یعنی حدود بخشی از رکوردهای اطلاعاتی نادرست بوده است.رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: ما تا اطلاعات را دقیق و کامل نکنیم، نمی‌توانیم به مردم بابت دریافت مالیاتی که بدهکار نیستند، فشار بیاوریم، در حال حاضر ما موضوع را با وزارت راه و شهرسازی دنبال می کنیم؛ آخرین فهرست اطلاعات پردازش شده درمورد خانه‌های خالی را باید به ما ارائه دهند تا ما بتوانیم برگه‌های مطالبه صادر کنیم و مالیات خانه‌های خالی سال ۱۴۰۰ را وصول کنیم. وی درباره میزان دریافت مالیات از خانه‌های گران‌قیمت در سال ۱۴۰۰، توضیح داد: ما سال گذشته بانک اطلاعاتی مناسبی در اختیار نداشتیم که امسال خوشبختانه با همکاری شهرداری‌ها، وزارت راه و شهرسازی و سازمان ثبت املاک توانستیم اطلاعات بسیار ارزشمند و به روزی را دریافت کنیم اکنون در حال محاسبه مالیات خانه‌های گران قیمت برای سال ۱۴۰۱ هستیم و تا یک تا ۲ ماه آینده این مالیات‌ها مشخص و برگه تشخیص صادر می‌شود و به اطلاع مردم می‌رسد.

* * *

مدیرعامل سازمان منطقه آزادکیش:

منتظر گردشگر خارجی از قطر نیستیم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ضمن اعلام آمادگی ایران برای پهلوگیری و اعزام کروز به قطر برای جام جهانی اظهار کرد: دیگر منتظر گردشگر خارجی به داخل جزیره کیش در طول دوره جام جهانی نیستیم.

به گزارش ایسنا، مهدی کشاورز دیروز در نشستی خبری با بیان این‌که دورنما و آینده‌ای که برای جزیره کیش در نظر گرفته شده است، خواهرخواندگی با یکسری شهرهای معتبر دنیا است، اظهار کرد: دو چشم‌انداز کلی برای جزیره کیش در نظر گرفته شده است؛ یک بحث تجاری در حوزه‌های بیمه، بورس و بانک و دوم بحث گردشگری است. البته تمرکز روی بحث گردشگری است، زیرا جزیره کیش نه صنعت خاصی دارد و نه زمین کشاورزی.وی ادامه داد: شلوغی‌های اخیر کشور به وضعیت گردشگری کیش ضربه وارد کرده است. البته اعتراض باید باشد اما اغتشاش و اعتصاب مورد تایید نیست.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به آغاز هفته کیش از روز ۱۸ آبان‌ماه اظهار کرد: این هفته از قبل برنامه ریزی شده و امیدواریم با استقبال مواجه شود.

نامه‌نگاری با دو وزارتخانه برای نوسازی حمل و نقل کیش

کشاورز در ادامه با اشاره به وضعیت ناوگان حمل و نقل جزیره کیش ادامه داد: برخی خودروها در جزیره کیش برای سال ۲۰۰۷ و برخی برای سال ۲۰۱۸ هستند. در اردیبهشت‌ماه خبر لغو واردات خودرو اعلام شد اما مناطق آزاد اعلام کرد تا آیین‌نامه آن قطعی شود جام جهانی آغاز خواهد شد و فعلا نتوانستیم نوسازی را انجام دهیم.

وی ادامه داد: گردشگران داخلی هم در این حوزه دچار معذوریت هستند؛ لذا قرار شد این موضوع به صورت ویژه برای همه مناطق بررسی شود و آیین‌نامه‌ای خارج از دستورالعمل دولت برای مناطق آزاد در نظر گرفته شود. در این راستا با وزارتخانه‌های اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت نامه‌نگاری شده است و امیدواریم امسال به نتیجه برسد.

آمادگی ایران برای پهلوگیری کشتی کروز

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه در مورد پهلوگیری کشتی کروز و اعزام آن به قطر گفت: در ابتدا اعلام شد کشتی‌های کروز از نظر آبخور نمی‌توانند وارد جزیره کیش شوند که ما اعلام کردیم ۱۲.۵ متر آبخور داریم. با این حال قطر اعلام کرد که آمادگی پهلوگیری کشتی کروز از هیچ جای دنیا را ندارد. البته قطر فعلا در این زمینه سکوت اختیار کرده اما اگر موافقت کند ما آمادگی داریم.

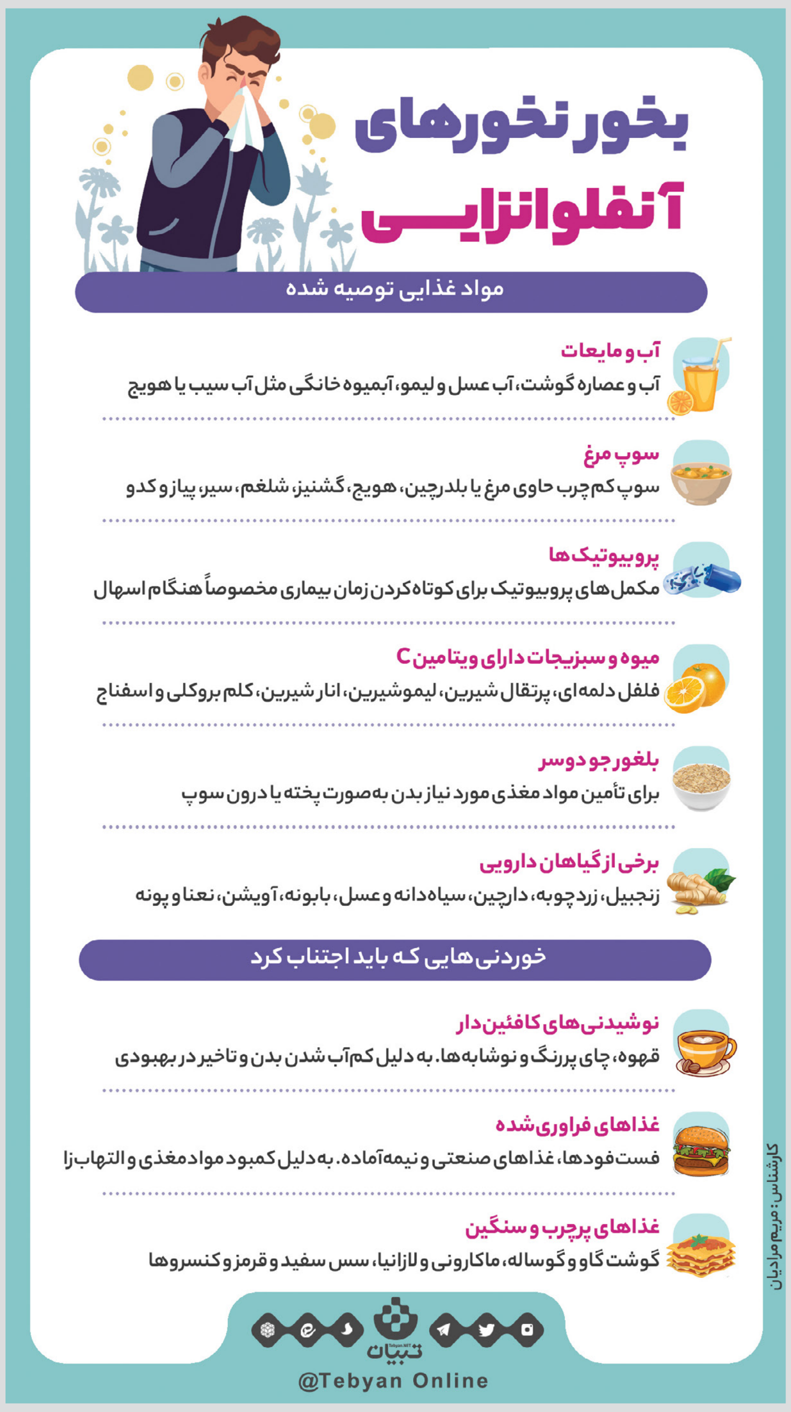
منتظر گردشگر خارجی از جام جهانی نیستیم

کشاورز در ادامه در مورد آخرین وضعیت ایران برای پذیرش مسافران خارجی که برای جام جهانی به قطر خواهند آمد، توضیح داد: میزبان جام جهانی از هشت سال قبل مشخص می‌شود و کشورهای اطراف باید خود را آماده کنند. ایران در این راستا هفت سال فرصت‌سوزی کرد و کار عملیاتی جدی انجام نداد. باید از هشت سال قبل به فکر زیرساخت‌ها می‌بودیم.وی ادامه داد: از سال گذشته که رئیس جمهور با کشور قطر صحبت کرد صراحتا اعلام کرد که باید از ظرفیت جام جهانی استفاده کنیم و در اردیبهشت‌ماه یک کارگروه در این راستا تشکیل شد. همچنین بین پنج وزارتخانه و چند دستگاه تقسیم کار صورت گرفت تا جزیره‌های کیش و قشم برای جذب گردشگر خارجی آماده شوند. حتی به ما ابلاغ شد همه پروازهای ایران به دوحه از کیش باشد، چرا که آب و هوای کیش و قطر یکسان است، فاصله هوایی بین کیش و قطر تنها ۳۵ دقیقه است و کیش ظرفیت گردشگری دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این‌که آمادگی برخی زیرساخت‌ها برعهده منطقه آزاد کیش بود، اظهار کرد: در این راستا قرار شد طراحی را انجام دهیم اما اجرا با بخش خصوصی باشد. قرار شد ۲۲ فستیوال مرتبط با فوتبال انجام شود. همچنین داخل کشور قطر تغییراتی صورت گرفت و قوانین برای ما راحت‌تر کرد، با این حال ما دیگر نمی‌توانیم منتظر گردشگر خارجی باشیم، زیرا از این گردشگران هیچ اطلاعاتی نداریم. مناطق آزاد هم نمی‌توانند به صورت مستقیم برای رزرو هتل یا امور دیگر با قطر مذاکره کنند.کشاورز در ادامه با بیان این‌که آمار پروازها به کیش کاهش داشته است، اعلام کرد: با این حال ورود گردشگر به داخل جزیره افزایش یافته است. البته برای افزایش گردشگران راه‌کارهایی از جمله ایجاد پرواز استانبول به کیش در نظر گرفته شده است.وی در پاسخ به این سوال که آیا برای هفته کیش تخفیفاتی برای مسافران در نظر گرفته شده است یا خیر، گفت: با ایرلاین‌ها در مورد بسته‌های گردشگری صحبت شده است.

آخرین اخبار اقتصادی در سایت امروز WWW.TODAYONLINE.IR

اینفوگراف



بخور نخورهای آنفلوانزایی

مواد غذایی توصیه شده

آب و مایعات
آب و عصاره گوشت، آب عسل و لیمو، آبمیوه خانگی مثل آب سیب یا هویج

سوپ مرغ
سوپ کم‌چرب حاوی مرغ یا بلدرچین، هویج، گشنیز، شلغم، سیر، پیاز و کدو

پروبیوتیک ها
مکمل‌های پروبیوتیک برای کوتاه‌کردن زمان بیماری مخصوصاً هنگام اسهال

میوه و سبزیجات دارای ویتامین C
فلفل دلمه‌ای، پرتقال شیرین، لیموشیرین، انار شیرین، کلم بروکلی و اسفناج

بلغور جو دوسر
برای تأمین مواد مغذی مورد نیاز بدن به‌صورت پخته یا درون سوپ

برخی از گیاهان دارویی
زنجبیل، زردچوبه، دارچین، سیاه‌دانه و عسل، بابونه، آویشن، نعنا و پونه

خوردنی‌هایی که باید اجتناب کرد

نوشیدنی‌های کافئین‌دار
قهوه، چای پررنگ و نوشابه‌ها. به دلیل کم‌آب شدن بدن و تاخیر در بهبودی

غذاهای فراوری‌شده
فست‌فودها، غذاهای صنعتی و نیمه‌آماده. به دلیل کمبود مواد مغذی و التهاب‌زا

غذاهای پرچرب و سنگین
گوشت گاو و گوساله، ماکارونی و لازانیا، سس سفید و قرمز و کنسروها

تبیان
@Tebyan Online

کارشناس: مریم مرادیان