

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
 رییس شورای سیاستگذاری: دکتر سعید رضاییان
 مدیر هنری: سمیرا هاشمی
 ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
 وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
 لیتو گرافی و چاپ: ریضان

یکشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۱ / ۶ نوامبر ۲۰۲۲ شماره ۱۱۵۷

تولید با کیفیت قطعات ایمنی و داخلی سازی کامل ایربگ

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از شرکت تولید کننده قطعات ایمنی خودرو، بر تولید با کیفیت و همچنین داخلی سازی واحد کنترل ایربگ در همکاری با دانش‌پنیاها تاکید کرد.

مهدی خطیبی با بیان این که در گذشته وابستگی صنعت خودرو کشور به واردات تجهیزات ایمنی در حال حاضر با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان بخش زیادی از مشکلات تامین رفع شده است. وی تصریح کرد که شرکت‌های تامین کننده مانند ایمن خودرو شرق باید برای داخلی سازی بخش‌های دیگری از ایربگ مانند واحد کنترل برنامه‌ریزی کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن موفق به خودکفایی کامل در این قطعه مهم و راهبردی شویم. خطیبی ضمن تاکید بر اجرای برنامه‌های توسعه ظرفیت‌های تولید در شرکت ایمن خودرو شرق، گفت: این شرکت باید در زمینه قطعات ایمنی محصولات جدید از جمله زیر و را و محصول پروژه T۲۳۱ آمادگی داشته باشد.

وی با بیان این که توانمندی بالایی در بخش تحقیقات و مهندسی شرکت ایمن خودرو شرق وجود دارد، اظهار کرد: همکاری با شرکت‌های دانش‌پنیا نیز در مسیر توسعه این شرکت راهگشا بوده و این همکاری‌ها باید تعمیق یابد. مدیر عامل شرکت ایمن خودرو شرق (سهامی عام) نیز در این باره افزود با بیان این که با اجرای برنامه‌های توسعه‌ای، نیازهای گروه صنعتی ایران خودرو در قطعات و تجهیزات ایمنی از جمله کیسه هوا و کمر بند ایمنی را تامین می‌کنیم. گفت: این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین تولید کننده این قطعات و تجهیزات، سهم قابل توجهی از نیاز ایران خودرو را تامین می‌کند. سعید امجد افروز ادامه داد: در سال‌های مختلف تولیدی و تجهیزات پیشرفته، تولید و مونتاژ کیسه هوا کمربند ایمنی صندلی‌های جلو و عقب راننده و بخش و موتوری مندیو، سنسور مانع عقب و سیستم کی‌اس توسط کارکنان این خودرو شرق انجام می‌شود.

وی با تاکید بر این که ریاست‌ساز تولید محصولات ایمنی خودروهای جدید ایجاد شده، گفت: با حمایت و اعتماد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اقدامات لازم برای طراحی و تولید قطعات ایمنی خودروهای تازه و دنیا پلاس دارای چهار ایربگ صورت گرفته و برای این خودروهای زاپتی سال گذشته اعلام کرد که قصد دارد مدل جدید برقی این نام تجاری جدید به نام سری e۲N پنج سل ایندنه با فروش محصولات اشاره کرد و گفت: در نیمه نخست اسامال ۱۳۰۰ میلیارد تومان از محصولات تولیدی به فروش رسیده که این میزان تا پایان سال به دو هزار ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

وی با بیان این که داخلی سازی واحد کنترل ایربگ تا لایم و ماموریت محوله مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به این مجموعه است که در کوتاه ترین زمان ممکن با ایجاد زیرساخت‌های لازم اجرا خواهد شد، گفت: شرایط فعلی برای سرعت بخشی به تولید قطعات با کیفیت، تسهیل با شرکت‌های دانش‌بنیان در این مجموعه در حال انجام است. همکاری خوبی با مراکز علمی و دانشگاهی شکل گرفته است. لازم به ذکر است این خودرو شرق در ساید در شهرهای مشهد و بیابلق در زمینه تولید قطعات ایمنی مورد نیاز ایران خودرو فعالیت می‌کند و در این مجموعه ۵۰ نفر نیروی انسانی به صورت مستقیم مشغول به کار هستند.

عرضه مدل جدید خودروهای برقی هوندا در چین

شرکت هوندا موتور زاین دومین مدل از خط خودروهای برقی جدید خود را که فقط در چین تولید می‌شود رونمایی کرد که بخش خودروهای الکتریکی در حال رشد سریع بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان را هدف قرار می‌دهد. این خودرو سوزار زاپتی سال گذشته اعلام کرد که قصد دارد مدل جدید برقی این نام تجاری جدید به نام سری e۲N پنج سل ایندنه با شرکت خودروسازی چینی گانگ و دانگ‌جینگ موتور کوپریوریشن عرضه کند. در ماه آوریل فروش اولین مدل را در چین آغاز کرد. تسهیپو میبه، مدیر عامل هوندا در بیانیه‌ای گفته هوندا در حال تبدیل شدن به یک برند الکتریکی در چین با مجموعه‌ای از محصولات منحصر به فرد و متنوع الکتریکی است که فقط هوندا می‌تواند ارائه دهد. جاش کلید، پیش روی هوندا و همتایان اصلی ژاپنی اش، توئوتا موتور و نیسان موتور، ریسین و رفیایی مانند تسلا است که در بخش خودروهای برقی پیشروی کرده‌اند. هوندا هدف خود را برای عرضه ۳۰ مدل خودروی الکتریکی در سراسر جهان و تولید حدود دو میلیون خودروی برقی سالانه تا سال ۲۰۳۰ در اوایل سال جاری تعیین کرد. سال گذشته، این شرکت اعلام کرد که پس از سال ۲۰۲۰ فقط مدل های خودروهای برقی را در چین معرفی خواهد کرد. دو سرمایه‌گذاری آن قصد دارند کارخانه‌های مونتاژ جدید فقط برای خودروهای برقی بسازند که انتظار می‌رود تولید آن در سال ۲۰۲۴ آغاز شود.

فروش خودروهای برقی و هیبریدی اتحادیه اروپا رکورد زد

داده‌های انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد که خودروهای الکتریکی و هیبریدی ۴۳ درصد از فروش خودروهای جدید در اتحادیه اروپا را در سه ماهه سوم به خود اختصاص دادند. این لیجن گفت: خودروهای تمام الکتریکی، بلاگین هیبریدی و هیبریدی کمتر از ۴۰ درصد از کل فروش را در مدت مشابه سال گذشته تشکیل دادند. بیش از یک خودرو از هر ۱۰ خودروی فروخته شده با ۱۱۹٫۱ درصد یک مدل کلملا برقی و بیون آلاینده‌ی روندن زیر فروش چنین مدل‌هایی در مقایسه با سه ماهه سوم سال ۲۰۲۱ به میزان ۳۳ درصد افزایش یافت. اتحادیه اروپا از ممنوعیت خودروهای جدید سوخت فسیلی از سال ۲۰۳۵ حمایت کرده است، بنابراین در نهایت همه خودروها باید مدل‌های بیون آلاینده باشند. براساس گزارش روتنر، فروش خودروهای بنزینی ۳۳ درصد کاهش یافت اما خودروهای بنزینی ۳۷٫۸ درصد از کل فروش، محبوب‌ترین خودروها در اتحادیه اروپا باقی ماندند. خودروهای دیزلی پس از ۴۷٫۲ درصدی نسبت به سال قبل، ۱۶٫۵ درصد از فروش را به خود اختصاص دادند.

آگهی مزایده اموال منقول نوبت سوم (حراج)

شناسه آگهی ۱۴۰۴۹۹۹

ردیف	مرحله مزایده	نام مودی	کلاس	مشخصات خودروی توقیفی	قیمت پایه (ریال)	میزان بدهی (ریال)	ملاحظات
۱	نوبت سوم (حراج)	صنایع غذایی میثای قزوین	۵۰۰۰۵۵	نوع: کامیونت کانتینر، مدل: ۱۳۷۹ شمسی، سیستم و تکیب: اوبکو C۶۰۹ رنگ: سفید، نوع سوخت: گازوئیل، شماره پلاک: ۲۹۲ ۴۹ ایران ۱۱ شماره شناسی: C60.9000416 - شماره موتور: ۶۵۷۶۷۱	۱۶/۶۲۴/۳۸۰/۲۶۵	خودرو فاقد بیمه میباشد. خلاقی و عوارض شهرداری، مالیات بر ارزش افزوده و سایر موارد مندرج در برگه های شرایط مزایده به عهده خریدار میباشد.	

۱- برای شرکت در مزایده تودیع سپرده نقدی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی الزامی می باشد.
 ۲- فروش خودرو با وضعیت موجود بوده و رعایت کامل مفاد شرایط شرکت در مزایده الزامی میباشد.
 ۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۰۲۸-۳۳۳۷۸۲۵۰ تماس حاصل نمایید.
 ۴- متقاضیان جهت دریافت و تکمیل برگ شرایط مزایده می بایستی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ به اداره امور مالیاتی استان قزوین مراجعه نمایند. ضمناً بازدید و مشاهده عینی خودرو مورد مزایده از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر برای متقاضیان شرکت در مزایده با نامع می باشد.

مالف ۳۰۲۹

نسل بعدی دوج چارجر با موتور شش سیلندر خطی سازگار است



استالاتیسی الکتریک در سسال ۲۰۲۱، چهار پلت فرم باتری الکتریکی را معرفی کرد: STLA اسمال، مدیوم، لارج و فریم. این پلتفرم‌ها زیربنای طیف گسترده‌ای از محصولات آینده این مجموعه از برندهای متد ان و انتظار می رود STLA لارج زیربنای نسل بعدی مدل های شارژر و چلنجر باشد.

دوج در ماه جولای تایید کرد که خودروهای نسل بعدی فقط الکتریکی خواهند بود. با این حال، انعطاف پذیری و مدولار بودن پلتفرم STLA لارج امکانات دیگری را فراهم می کند. طی یک بحث رسانه ای اخیر، تیم کوئیسکیس، مدیر عامل دوج فاش کرد که این پلت فرم می تواند موتورهای بنزینی مانند هوریکان شش سیلندر خطی را در خود جای دهد. کوئیسکیس گفت که می توان کپیویش و باتری خودروی الکتریکی را برداشت و آن را با یک تونل محور محرک جایگزین کرد. دوج این پلتفرم را به عنوان یک «پلتفرم چندگانه» طراحی کرد که ظاهراً شامل موتورهای احتراق داخلی هم می شود. در حال حاضر، کانسپت به روز شده چارجر جنو SRT در نمایشگاه SEMA اسمال عرضه می کند. این کانسپت دارای چرخ های ۱۸ اینچی فیبر کربنی با لاستیک های ۲۰.۵ میلی متری است که در اطراف آنها پیچیده شده اند و نشان های «مرحله ۴» در داخل و خارج دارند.

این خودرو دارای شش خروجی مختلف برای مدل های ۴۰۰ ولتی است که از مدل پایه ۴۵۵ اسب بخاری (۳۴۰ کیلووات تا ۶۷۰ اسب بخار قدرت (۵۰۰ کیلووات) را شامل می شود. خودروهای ۸۰۰ ولتی دارای سه خروجی اضافی با قدرت بیشتر خواهند بود.

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن:

مجلس مخالف انحصار واردات خودرو است

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: کمیسیون تخصصی نوع خودروهای وارداتی هیچ انحصاری قائل نشده است و انتظار می رود واردات خودرو متناسب با مطالبات مردم صورت گیرد. روح الله عباسپور با اشاره به کام مجلس در راستای عرضه خودرو در سراسر روند اجرای قانون بیان کرد: تسریع تسکانات را برطرف کرده و به سرعت برای واردات و دولت وظیفه دارد واردات خودرو در انجام دهد و با افکار مردم در زمینه واردات خودرو بازی نکند. سختگوی کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با بیان اینکه آئین نامه اجرائی نوشته شده برای واردات خودرو اشکالاتی دارد، اظهار کرد: رئیس مجلس سه ایراد را به این آئین نامه وارد دانست و در نامه ای به دولت ابلاغ کرد. ما انتظار داریم وزارت صمت هر چه تسریع تسکانات را برطرف کرده و به سرعت برای واردات خودرو اقدام کند. نماینده مردم بوئین زهرا در مجلس، تصریح کرد: ایجاد محدودیت در انحصار در واردات خودرو نظر مجلس نیست، قطعاً اگر بنا باشد واردات خودرو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با خواهد کرد و از قانون خود دفاع می کند، از سوی دیگر در خصوص نوع خودروهای وارداتی نیز مجلس در قانون قائل به واردات خودرو از کشورهای خاصی نشده و واردات خودرو باید متناسب با مطالبات مردم صورت گیرد.

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: کمیسیون تخصصی نوع خودروهای وارداتی هیچ انحصاری قائل نشده است و انتظار می رود واردات خودرو متناسب با مطالبات مردم صورت گیرد. روح الله عباسپور با اشاره به کام مجلس در راستای عرضه خودرو در سراسر روند اجرای قانون بیان کرد: تسریع تسکانات را برطرف کرده و به سرعت برای واردات و دولت وظیفه دارد واردات خودرو در انجام دهد و با افکار مردم در زمینه واردات خودرو بازی نکند. سختگوی کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با بیان اینکه آئین نامه اجرائی نوشته شده برای واردات خودرو اشکالاتی دارد، اظهار کرد: رئیس مجلس سه ایراد را به این آئین نامه وارد دانست و در نامه ای به دولت ابلاغ کرد. ما انتظار داریم وزارت صمت هر چه تسریع تسکانات را برطرف کرده و به سرعت برای واردات خودرو اقدام کند. نماینده مردم بوئین زهرا در مجلس، تصریح کرد: ایجاد محدودیت در انحصار در واردات خودرو نظر مجلس نیست، قطعاً اگر بنا باشد واردات خودرو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با خواهد کرد و از قانون خود دفاع می کند، از سوی دیگر در خصوص نوع خودروهای وارداتی نیز مجلس در قانون قائل به واردات خودرو از کشورهای خاصی نشده و واردات خودرو باید متناسب با مطالبات مردم صورت گیرد.

رفع مشکل عرضه کارت سوخت در آینده نزدیک

معاون وزیر نفت از رفع مشکل عرضه کارت سوخت در آینده نزدیک خبر داد. جلیل سلاری در خصوص دیر رسیدن کارت سوخت به مردم گفت: یک محموله ۳ میلیونی خریداری شده که به زودی وارد می شود و هم زمان بخشی هم در داخل کشور در حال تولید است تا مشکل عرضه کارت سوخت در آرز ماه به طرف شود. وی تصریح کرد یکی از اقدامات خوبی که برای عرضه سوخت انجام شده است بومی سازی ساخت کارت خان های مربوط به جایگاه‌های سوخت است که در این زمینه با یک شرکت دانش بنیان قرار داد ۵ تا ۱۰ میلیون بسته شده است و تعدادی از کارت خان‌ها هم از تست را در ماه گذشته پشت سر گذاشته اند و به زودی کارت خان‌ها به تولید انبوه خواهد رسید. وی افزود: سال پیش براساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

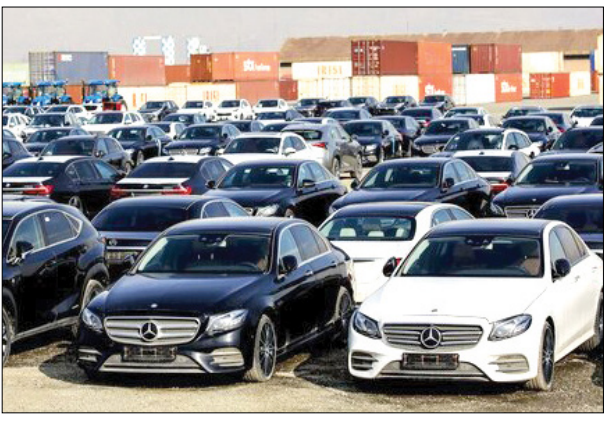
معاون وزیر نفت از رفع مشکل عرضه کارت سوخت در آینده نزدیک خبر داد. جلیل سلاری در خصوص دیر رسیدن کارت سوخت به مردم گفت: یک محموله ۳ میلیونی خریداری شده که به زودی وارد می شود و هم زمان بخشی هم در داخل کشور در حال تولید است تا مشکل عرضه کارت سوخت در آرز ماه به طرف شود. وی تصریح کرد یکی از اقدامات خوبی که برای عرضه سوخت انجام شده است بومی سازی ساخت کارت خان های مربوط به جایگاه‌های سوخت است که در این زمینه با یک شرکت دانش بنیان قرار داد ۵ تا ۱۰ میلیون بسته شده است و تعدادی از کارت خان‌ها هم از تست را در ماه گذشته پشت سر گذاشته اند و به زودی کارت خان‌ها به تولید انبوه خواهد رسید. وی افزود: سال پیش براساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.



ثبت سفارش مجدد شورولت کوروت Z۰۶ مدل ۲۰۲۳



طرفداران شورولت کوروت Z۰۶ خوشحال باشند چرا که این شرکت دوباره شروع به ثبت رزروها کرده است. شورلت ساخت Z۰۶ را در کارخانه بولینگ گرین کنتاکی در لاکس ستمبر آغاز کرد. اولین نسخه از خط تولید، نسخه هفتادمین سالگرد بسته Z۰۷ و رنگ بدنه کربنی متالیک بود. ریک هندریک ۳۶ میلیون دلار در حراج بارت-جکسون اسکاستدیل در ژانویه ۲۰۲۲ بابت این خودرو پرداخت کرد. این پول به نفع موسسه خیریه اپریش هوم فرانت بود. شورولت در سال ۲۰۲۲ سفارش های اولیه را برای این مدل ثبت کرد و سپس آن را بست. قیمت شورولت Z۰۶ مدل ۲۰۲۳ از ۱۰۶ هزار و ۳۹۵ دلار (پس از هزینه مقصد هزار و ۳۹۵ دلار) شروع می شود. اگر نسخه کانورتیبل می خواهید، قیمت آن به ۱۱۳ هزار و ۸۹۵ دلار افزایش می یابد. مدل میان رده ۲LZ به ترتیب ۱۱۵ هزار و ۵۹۵ دلار یا ۱۳۲ هزار و ۵۹۵ دلار برای نسخه های هاردتاپ و دراپ تاپ است. رده بالای ۳LZ قیمت ۱۲۰ هزار و ۳۴۵ دلار یا ۱۳۷ هزار و ۳۴۵ دلار بسته به استایل دارد. بدنه همچنین گزینه های زیادی برای اضافه کردن وجود دارد. به عنوان مثال، بسته عملکرد Z۰۷ دارای قیمت ۸ هزار و ۹۹۵ دلار است و شامل ترمزهای کربن سرامیکی برمو، ایربرای میشلین پایلوت کاپ YR ZP و سیستم تعلیق FEY است.



۲۰ هزار کامیون معطل شمار ه گذاری

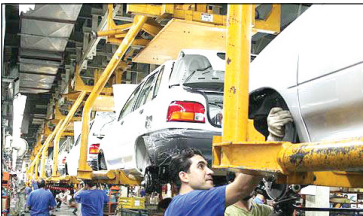
دیپر اتجنم خودروسازان ایران افزود در حال حاضر باید مسئولین تدبیر مناسبی را برای رفع ایرادات ساخت گذاری کامیون‌ها اتخاذ کنند چرا که عدم شماره گذاری کامیون‌ها به طور حتم اثرات منفی را بر افزایش قیمت کامیون و به دنبال آن افزایش کرایه حمل کالاهای خواهد گذاشت.



دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دولت باید خودرو راها کند

شرکت باید برداشته شود سهام به بخش خصوصی واگذار شود و وزارت صمت نباید سهام را در سازمان گسترش نگره دارد و به وزارت اقتصاد بدهد چرا که این کار تضاد منافع ایجاد می کند.



دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

شرکت باید برداشته شود سهام به بخش خصوصی واگذار شود و وزارت صمت نباید سهام را در سازمان گسترش نگره دارد و به وزارت اقتصاد بدهد چرا که این کار تضاد منافع ایجاد می کند. دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

دیپر اتجنم خودروسازان ایران از عدم شماره گذاری ۲۰ هزار کامیون خبر داد. احمد نعمت بخش با انتقاد از معطل ماندن شماره گذاری کامیون‌ها به دلیل عدم اسقاط خودرو، گفت: چند سال پیش بر اساس رای دیوان عدالت اداری تعیین عمر مفید برای اسقاط خودرو از دستورالعمل اسقاط خودرو حذف شد که همین امر قضا را برای عدم مراجعه به مراکز اسقاط خودرو فراهم و شرکت‌ها را با کمبود برک اسقاط رو به رو کرد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای مرکزی