روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۱ / ۸ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۵۹

اکسپنگ G۹ برای تست روباتاکسی تایید شده است

شاسی بلند الکتریکی اکسپنگ G۹ به اولین خودروی تولید انبوه تبدیل شـــده اســـت که برای آزمایش رانندگی خودران در جاده های عمومی در چین تایید شده است.

این شرکت اعلام کرد که با موفقیت مجوز تست جاده خودروهای متصل هوشـــمند گوانگژو را دریافت کرده است، که به آن اجازه می‌دهد تست های رانندگی خودران را در جاده های عمومی تعیین شده در گوانگژو با خودروهای اکسپنگ G۹ بدون ارتقاء سخت افزاری انجام دهد.

اکسپنگ این مجوز را در ۳۱ اکتبر پس از تأییدیه های دفتر صنعت و فناوری اطلاعات، دفتر امنیت عمومی و اداره حمل و نقل شهرداری گوانگژو دریافت کرد. به گفته این شرکت، این دستاورد نقطه عطفی در صنعت در مسیر تولید انبوه روباتاکسی و همچنین تجاری سازی آتی رباتاکسی به عنوان یک سرویس است.

خودروهای تست جاده رانندگی خودران اکسپنگ G۹ از مجموعه سخت افزاری مشابه G۹ های تجاری موجود، شامل ۳۱ سنسور، دوربین جلو و سنسورهای دوگانه LiDAR استفاده می کنند.

داده‌های ارائه شده توسط حسگرها توسط تراشه های رانندگی هوشمند NVIDIA Drive Orin-X و پلتفرم ارتباطی گیگابیتی مدیریت می شوند. گفته می‌شود G۹ ADAS با قابلیت های سنجش قدرتمند و تا ۵۰۸ TOPS قدرت محاسباتی، رانندگی و پارک خودکار را در شـــرایط مختلف آسان تر از همیشه می کند. اکسپنگ گوید XNGP تا سال ۲۰۲۳ در اکثر شهرهای چین در دسترس خواهد بود.

هوندا مدل جدید خودروی برقی خود را در چین عرضه می‌کند

شرکت هوندا موتور ژاپن، دومین مدل از خط تولید خودروهای برقی جدید خود را که فقط در چین تولید می‌شود، رونمایی کرد که بخش خودروهای در حال رشد سریع و باتری محور در بزرگترین بازار خودروی جهان را هدف قرار می‌دهد.

این خودروســاز ژاپنی سال گذشـــته اعلام کرد که قصد دارد مدل‌هـــای تمام برقـــی را با نام تجاری جدیدی بـــه نام «e:N Series» طی پنج ســـال آینده با شرکای خود عرضه کند. این شرکت فروش اولین مدل را در ماه آوریل در چین آغاز کرد.

توشیهیرو میبه، مدیرعامل هوندا در بیانیه‌ای گفت: هوندا در حال تبدیل شدن به یک برند الکتریکی در چین با مجموعه‌ای از محصولات منحصر به فرد و متنوع الکتریکی است که فقط این شرکت می تواند ارائه دهد.

چالش کلیدی پیش روی هوندا و همتایان اصلی ژاپنی‌اش، تویوتا موتور و نیسان موتور، رسیدن به رقبایی مانند تسلا است که در بخش خودروهای برقی پیشروی کرده‌اند. هوندا هدف خود را برای عرضه ۳۰ مدل خودروی الکتریکی در سراسر جهان و تولید حدود ۲ میلیون خودروی برقی در سال تا سال ۲۰۳۰ در نظر گرفته است.

ســـال گذشـــته، این شرکت اعلام کرد که پس از سال ۲۰۳۰ فقط مدل‌های خودروهای برقی را در چین معرفی خواهد کرد. از جمله خودروهای برقی باتری، سلول سوختی هیدروژنی یا خودروهای بنزینی-الکتریک در این بین است.

دو سرمایه گذار مشترک این شرکت قصد دارند کارخانه‌های مونتاژ جدیدی فقط برای خودروهای برقی بسازند که انتظار می‌رود تولید آن‌ها در سال ۲۰۲۴ آغاز شود.

صادرات ۶ میلیارد دلاری قطعات و لوازم یدکی خودرو محقق می‌شود

دبیر انجمن تخصصـــی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، تحقق صادرات ۶ میلیارد دلاری قطعـــات و لوازم‌یدکی خودرو که در افق ۱۴۰۴ به آن اشاره شده را تحقق‌پذیر برشمرد و خواستار آن شد تا قطعه‌سازان بازارهای روسیه، عراق، ترکیه و ونزوئلا را جدی بگیرند.

«آرش محبی‌نژاد» در همایش زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا به نمایشگاه «اتومبیلیتی۲۰۲۲» مسکو در تابســـتان امسال اشـــاره و ضمن مثبت ارزیابی کردن آن برای صنعت قطعه‌سازی کشور، خاطرنشان کرد: بازار روسیه کشش بالایی برای تولید و صادرات قطعات خودرو دارد و اکنون با مشـــارکت خودروسازان کارگروهی برای صادرات به این کشور شکل گرفته است.وی از اعزام هیات حدود ۱۶۰ نفره به بورسای ترکیه طی هفته‌های آینده و حضور در نمایشـــگاه این کشـــور خبر داد و افزود: پیش‌بینی می‌شود در این نمایشگاه شاهد سطح بالای مبادلات قطعه‌سازان به‌ویژه در شرکت‌های کوچک و متوسط با شرکت‌های تُرک باشیم.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان در ادامه اظهار داشت: رشد ۲۸۴ درصدی تولید خودروی کامل، رشد ۱۴۴ درصدی تولید خودرو از ســـوی بخش خصوصی، کاهش تعهدات معوق خودروسازان و افزایش تعداد خودروهای فاکتور شده در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به شرط استمرار بسیار امیدوار کننده است.

محبی‌نژاد تصریح کرد: دست کم ۷۰ درصد توفیقاتی که امروز در صنعت خودروســـازی شاهد هستیم (از جمله صفر شدن خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها، بهبود کیفیت، تولید با عبور مستقیم و غیره) حاصل تلاش قطعه‌ســـازان است که تحریم‌های داخلی و بین‌المللی نتوانسته آنها را متوقف کند.این مقام صنفی ادامه‌داد: در تاریخ خودروسازی کشور در دو مورد تیراژ بالای ۱.۴ میلیون دستگاه به ثبت رسیده که در هر دو مورد با سی. کی. دی کاری بوده است و حتی حفظ این تیراژ با خارج شدن پراید و خودروهای قدیمی از خطوط تولید و کنار گذاشتن سی. کی. دی کاری اقدام بزرگی خواهد بود. وی اظهار داشت: مشکل اساسی در خودروسازی این است که اسناد بالادستی و طرح جامع توسعه برای این صنعت وجود ندارد؛ اسنادی که با تغییر در ترکیب مجلس ووزارتخانه‌ها تغییر نمی کند.

ایـــن مقام صنفی بیان‌داشـــت: در صنعت مادری کـــه کالای بادوامی همچون خـــودرو در آن تولید می‌شود و متوسط بازگشت ســـرمایه آن پنج سال اســـت، به سیاســـت‌های ثابت، ثبات رویه و اتحاد بین سیاســـتگذاران حوزه نیاز داریم و امروز این خلا به خوبی مشهود اســـت. وی گفت: به دلیل زیان‌ده بودن خودروسازان در گذشـــته (که امروز این روند در حال اصلاح اســـت)، مطالبات معـــوق زنجیره تامین رو به تزاید است. محبی‌نژاد، به برنامه افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در ســـال جاری اشاره کرد و ادامه‌داد: افزایش تیراژ و بهبود کیفیت خودروها و تحقق برنامه‌های رییس‌جمهوری و مقامات ارشد کشور در این حوزه شدنی اســـت، اما در عین حال نیازمند پیش‌نیازهایی است و در این زمینه بسته ای از سوی انجمن در خصوص نقدینگی، سیاستگذاری، قیمت‌گذاری و غیره پیشـــنهاد شـــده اســـت. وی خاطرنشان کرد: صنعت قطعه‌سازی کشور متشکل از ۵۵۰ هزار نفر شـــاغل در رده قطعه سازان درجه یک، دو و ســـه است و توان بالقوه تولید ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو در قطعاتی که با تولید انبوه رسیده‌اند را داراســـت.دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان به زیان انباشته بیش از ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور اشاره کرد و اظهار داشت: این زیان با احتساب شرکت‌های اقماری و تابعه این دو شرکت به بیش از ۱۷۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که رقم کلانی است و بخشی از ابرچالش مطالبات قطعه سازان نیز به همین زیان انباشـــته بازمی‌گردد.وی یادآوری کرد: کل مطالبات تعیین تکلیف نشده زنجیره تامین از خودروسازان بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان اســـت که ۲۰ هزار میلیارد تومان آن معوق شده است، هرچند ۳۰ هزار میلیارد تومان هم در قالب اوراق گام، تفاهم‌نامه‌ها، ال. سی داخلی، خرید دین و غیره تعیین تکلیف شده است.این مقام صنفی به برخی «کهنه‌درد»های قطعه‌سازان و زنجیره تامین در تعامل با خودروسازان اشاره کرد و گفت: مهمترین مشـــکل موجود نقدینگی است و هرچند تاکنون طرح‌هایی همچون برات الکترونیکی، خرید دین، تامین مالی زنجیره‌ای و غیره قطعه‌سازان را امیدوار کرده، اما اصل موضوع این اســـت که باید تولید خودروسازان سود ده شود.

محبی‌نـــژاد صرف ۱۰۰ درصـــدی منابع ورودی پروژه‌های جدید گروه سایپا در زنجیره تامین، تولید و تکوین همین خودروها را خبری خوب برشـــمرد که کاهش مشکلات قطعه‌سازان را به دنبال خواهد داشت. وی ابراز امیدواری کرد: در مسائلی همچون دستمزد و تورم نیز یک بار برای همیشه اعداد و ارقام واقعی احصا شده و در صورت‌های مالی گنجانده شود که این مهم به شفافیت هرچه بیشتر و جلوگیری از دور زدن قوانین و مقررات کمک خواهد کرد.

این مقام صنفی همچنین خواســـتار جلوگیری از واردات آن دســـته از قطعاتی شد که در داخل کشور تولیدمی‌شوند.محبی‌نژاد بیان داشت: مطابق محاسبات این انجمن، هزینه‌های مالی بین ۲۴ تا ۳۰ درصد کل هزینه‌ها را در قیمت تمام شده هر دستگاه خودرو در کل زنجیره تامین و خودروسازان تشکیل می‌دهد که عدد بسیار بالایی است که با مدیریت درست منابع و وعده داده شده (مبنی بر صرف ۱۰۰ درصدی منابع ورودی پروژه‌های جدید گروه سایپا در زنجیره تامین و تولید) می‌توان شاهد کاهشی شدن این رقم بود.

وی در خاتمه، به دو تفاهم‌نامه جدید این انجمن با بانک‌های ملی و تجارت اشاره کرد و گفت: تفاهم‌نامه با بانک ملی امکانات منحصر بـــه فردی در اختیار قطعه‌سازان قرار می‌دهد و این بانک تنها بانکی است که تا ۷۰ درصد فروش قطعه سازان، سرمایه ثابت با بازپرداخت پنج ساله، همچنین مبالغی برای پروژه‌های زیرساختی، توســـعه‌ای و به‌روزرسانی خطوط تولید شرکت‌ها در اختیار قرار خواهد داد.

مافیای خودرو با شرایط دیگری به بازار واردات ورود کرده است

یک عضو کمیســـیون صنایـــع و معادن مجلس گفت: مافیایـــی که در صنعت خودروسازی وجود دارد با شـــرایط دیگری به واردات خودرو ورود پیدا کرده و با شگردهای مختلف به دنبال در دست گرفتن بازار واردات هستند.

سید علی موسوی با اشاره به گام مجلس در راستای واردات خودرو و روند اجرای آن، بیان کرد: مجلس برای واردات خودرو قانون شفافی را مصوب کرد اما از نظر بنده همچنان در آئین نامه نوشته شده برای واردات خودرو انحصار وجود دارد و مافیایی که در صنعت خودروسازی حکمفرما هستند با شرایط دیگری به واردات خودرو ورود پیدا کرده اند.این عضو کمیسیون صنایع مجلس مدعی شد: مافیایی که در دو خودروسازی بزرگ کشور در حال تاختن هستند امروز به بحث واردات خودرو ورود پیدا کرده اند و قصد دارند با شگردهای مختلف واردات خودرو را نیز در دست خود بگیرند. نماینده مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس در قانون مصوب خود ساز و کار واردات را پیش بینی کرده و در نوع خودروهای وارداتی انحصاری قائل نشده است، تصریح کرد: به نظر می رسد شروطی که در بندهای مختلف آئین نامه واردات خودرو پیش بینی شده است، دست مافیاها را باز گذاشته است، ما به عنوان نماینده مردم تذکر داده و مطالبه داریم حتما این بندهای آیین نامه اصلاح شود.

تولید آزمایشی خودرو سایناS.اس CVT آغاز شد

مدیر پروژه سایناS.اس CVT از تولید این خودرو در شرکت سایپاسیستروئن در فاز آزمایشی خبر داد و گفت: این خودرو با گیربکس اتوماتیک روانه بازار خواهد شد.

مهران مهرپویان با بیان اینکه، پس از ۲ سال از عرضه خودرو سایناS، تولید خودرو سایناS.اس CVT با گیربکس اتوماتیک در فاز آزمایشی شروع شده است، اظهار کرد: این خودرو علاوه بر گیربکس اتوماتیک با رویکرد پیاده سازی حداکثری استاندارد های ۸۵ گانه بر روی آن، از لحاظ تجهیزات رفاهی و ایمنی نیز تحول یافته است. به گفته‌ی مهرپویان، سایناS.اس CVT دارای فرمان برقی (EPS) اســـت که علاوه بر کاهش نیروی لازم برای چرخش فرمان با حذف پمپ هیدرولیک به کاهش مصرف سوخت کمک می کند.

او با بیان اینکه، این خودرو به غربیلک فرمان با طرح جدید D نیز مجهز شده است، گفت: این خودرو با بهره گیری از سیستم نگهدارنده سرعت یا کروز کنترل (Cruise Control) رانندگی آسان در جاده های طولانی را میسر می کند و محدود کننده سرعت (Speed Limiter) به راننده این امکان را می دهد تا حداکثر سرعت را برای خودرو تعیین کند.مهرپویان افزود: برای بهبود ایمنی و دید در این خودرو و با قرارگیری سنسور نور در شیشه جلو، قابلیت چراغ‌های خودکار (Auto Light) به خودرو افزوده شده است تا چراغ‌های خودرو به صورت خودکار در زمان کاهش نور محیط روشن شوند.او افزود: سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS) امکان پایش فشار و باد لاستیک های خودرو به صورت زنده را برای راننده فراهم می کند و در صورت کاهش فشار باد هر یک از لاستیک‌ها، به راننده هشدار می دهد.مهرپویان خاطرنشان کرد: این خودرو به سیستم دستیار شروع حرکت در سربالایی مجهز شده است که از حرکت ناخواسته خودرو در مسیرهای دارای شیب پیشگیری می کند. قوای محرکه این خودرو توان خود را از موتور کم مصرف (M۱۵) می گیرد و جعبه دنده آن از نوع متغیر پیوسته (CVT) است که قابلیت تیپ ترونیک (دستی) را دارد. مدیر پروژه سایناS.اس CVT در پایان افزود: تولید این خودرو قبل از پایان سال جاری به صورت انبوه در شرکت سایپاسیستروئن آغاز خواهد شد.

بهبود مستمر کیفیت کامیون کشنده آرتا (KX) در ۶ ماهه نخست سال

مدیر کیفیت شرکت سایپادیزل گفت: اجرای برنامه‌های ارتقای کیفی محصول آرتا (KX) منجر به بهبود مستمر و روند صعودی کیفیت این محصول در ۶ ماهه نخست سال شده است.

علی پیرکلخوران با اعلام خبر فوق افزود: یکی از پروژه‌های تعریف شده در ابتدای سال جاری، پروژه ارتقای کیفیت کامیون آرتا (KX) بود که بر اساس پایش انجام شده در پایان شهریور ماه شاهد تحقق ۷۰ درصدی برنامه‌ها بودیم.او گفت: کامیون آرتا که تولید آن از بهمن ماه سال گذشته در سایپادیزل بعد از وقفه ای ۵ ساله مجدد آغاز شد، ابتدا نمره منفی ۲۱۰ را از سوی سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در کارنامه داشت که با پیاده سازی و اجرای برنامه‌های بهبود، این عدد به نمره منفی ۱۳۷ در پایان شهریورماه کاهش یافت که حاکی از بهبود ۶۵ درصدی نمره کیفی و افزایش کیفیت محصول بر اساس آدیت های انجام شده توسط شرکت (ISQI) است.

پیرکلخوران تصریح کرد: این موفقیت ماحصل تلاش تیمی مجموعه تولید شرکت سایپادیزل به ویژه واحدهای تولید، مهندسی و کیفیت است که با نگرش کیفی، به کارگیری تخصص و تجربه و همچنین تلاش و همدلی در انجام فرآیندهای تولید به دســـت آمده که بی تردید نقش به ســـزایی در افزایش رضایتمندی مشتریان از کیفیت محصول خواهد داشت.

مدیر کیفیت شرکت سایپادیزل با اشاره به سابقه درخشان این واحد صنعتی در طول ۶۰ سال فعالیت خود در موضوع کیفیت و تولید محصولاتی منطبق با آخرین فناوری روز دنیا خاطرنشان کرد: دانش فنی و مهندسی کارکنان، زیرساخت‌های منحصر به فرد در خطوط مونتاژ بدنه، شاسی، موتور و سالن رنگ پیشرفته از جمله ظرفیت‌های سایپادیزل برای تولید محصول با کیفیت است.

او در پایان برنامه‌های سایپادیزل در ارتقای کیفی محصولات را ادامه دار عنوان کرد و یادآور شد: یکی از برنامه‌هایی که به صورت مستمر در جریان است و پایانی برای آن متصور نیستیم، پایش روزانه روند کیفی محصولات و هماهنگی با شریک تجاری خارجی جهت اصلاح و رفع موارد تشخیص داده شده توسط کارشناسان و مهندسین شرکت سایپادیزل است. ضمن اینکه بازخوردهای اخذ شده توسط شبکه خدمات پس از فروش نیز در جلسات کارشناسی مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته و اقدامات اصلاحی در راستای برآورده ساختن انتظارات مشتریان صورت می‌پذیرد.گفتنی است، کامیون کشنده KX از موتور پر قدرت ۴۸۰ اسب بخار کامینز با استاندارد آلایندگی یورو۵ و گیربکس اتوماتیک و هوشمند ۱۲ دنده ZF بهره می‌برد و مجهز به امکانات رفاهی نظیر: کولر پارکینگ، یخچال و... است.

رشد ۴۰۰ درصدی تیراژ تولید محصولات ایران خودرو دیزل

مقایسه تیراژ تولید ایران خودرو دیزل طی شش ماهه منتهی به شهریور ماه ۱۴۰۱ نسبت مدت زمان مشابه سال ۱۳۹۹ بیانگر رشد ۴۰۰ درصدی تولید محصولات این شرکت و توقف تولید خودروهای ناقص است.

بررسی روند افزایش تیراژ تولید در شرکت ایران خودرو دیزل و پنج شرکت زیرمجموعه آن طی بازه زمانی شش ماهه نخست سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ بیانگر رشدی تا ۵۰۰ درصد تیراژ تولید در این شرکت‌هاست.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل با اشـــاره به محورهای هشت‌گانه برنامه‌های این شرکت برای خروج از زیان انباشته و حرکت به سمت سودآوری با توقف تولید خودروهای ناقص، گفت: آمارها نشان می‌دهد که تیراژ تولید محصولات ایران خودرو دیزل طی شش ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته در حالی به میزان ۲۲۰ درصد و نسبت به سال ۱۳۹۹ نزدیک به ۴۰۰ درصد رشد داشته است که این شرکت موفق شده در شش ماهه نخست امسال رکورد تولید سال گذشته خود را بکشند.جواد توسلی مهر، با اشاره به روند تولید محصولات ایران خودرو دیزل افزود: تیراژ تولید محصولات این شرکت از ۲۸۶۵ دستگاه در سال ۹۱ به ۲۵۲۶ دستگاه در سال ۹۲ و ۳۳۳۲ دستگاه در سال ۹۳ رسید، اما در سال ۹۴ این تیراژ با سیر نزولی به ۲۱۹۲ دستگاه و سپس با افزایش نسبی به ۳۳۳۲ دستگاه در سال ۹۵ رسید. به گفته وی موج دوم کاهش تیراژ تولید محصولات این گروه خودروسازی از سال ۹۶ و با تولید ۱۲۵۸ دستگاه خودرو رقم خورد و این تیراژ در سال ۹۷ به ۲۵۵۵ دستگاه و در سال ۹۸ به ۲۲۱۱ دستگاه رسید.مدیر عامل ایران خودرو دیزل سال ۹۹ را آغاز روند افزایش تیراژ محصولات این شرکت دانست و افزود: تیراژ تولید محصولات این شرکت در سال ۹۹ به ۳۷۰۰ دستگاه رسید و در سال ۱۴۰۰ با افزایش حدود ۹۰ درصدی به ۷۰۰۷ دستگاه افزایش یافت. این در حالی است که تا پایان شهریورماه سال ۱۴۰۱ تیراژ تولید محصولات این شرکت نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۹۰ درصد افزایش یافته و امکان دست‌یابی به هدف گذاری تیراژ تولید ۲۵ هزار دستگاه محصولات این شرکت تا پایان امسال با راه‌اندازی خط تولید کامیونت و همچنین گسترش تولید کامیون کشنده‌های فوتون H۵ و آتامان فراهم خواهد شد.وی همچنین از شکسته شدن رکورد تولید شش ماهه در دهه اخیر و معادل کل تولید سال ۱۴۰۰ خبر داد و افزود: تیراژ تولید محصولات این شـــرکت از ۲۲۵۵ دستگاه طی شش ماهه نخست سال گذشته با رشد ۲۲۰ درصدی به ۷۲۰۵ دستگاه در پایان شهریور ماه امسال رسیده است، همچنین رکورد بالاترین تولید ماهانه در سوابق شرکت ایران خودرو دیزل با تولید ۲۰۱۴ دستگاه خودرو در شهریور ماه ۱۴۰۱ شکسته شده و سرانه تولید در این گروه خودروسازی از ۰.۲۶ دستگاه به نفر در شش ماهه ۱۳۹۱ به ۱.۳۴ دستگاه به نفر در شش ماهه سال ۱۴۰۱ افزایش یافته و هدف گذاری سرانه تولید تا پایان سال جاری چهار دستگاه به نفر است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شهرداری حمیدیا

شـــهرداری حمیدیـــا در نظـــر دارد مناقصـــه عمومـــی واگـــذاری امـــور خدمـــات شـــهری شـــهر حمیدیـــا و خدمـــات نظافـــت برخـــی از پارکهـــای شـــهر حمیدیـــا و مجموعـــه پـــارک بانـــوان و ســـاختمانهای عمومـــی شـــهرداری و متعلـــق بـــه شـــهرداری حمیدیـــا را از طریـــق ســـامانه تـــدارکات الکترونیکـــی دولـــت برگـــزار نمایـــد. کلیـــه مراحـــل برگـــزاری مناقصـــه از دریافـــت اســـناد مناقصـــه تـــا ارائـــه پیشـــنهاد مناقصـــه گـــران و بازگشـــایی پاکتهـــا از طریـــق درگاه ســـامانه تـــدارکات الکترونیکـــی دولـــت (ســـتاد) بـــه آدرس www.setadiran.ir انجـــام خواهـــد شـــد .

۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ می باشد.
۲- آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴:۱۵ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴
۳- آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۱۵ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵
۴- زمان بازگشایی پاکتها : ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷
۵- برآورد اولیه کار مبلغ ۱۲۰,۳۹۹,۰۶۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۶- شرایط پیمانکاران متقاضی :
۶-۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال .
۶-۲- دارا بودن تائیدیه صلاحیت کار(از اداره کار،تعاون و رفاه اجتماعی).
۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
۸- نفرات اول، دوم، سوم که حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهدشد.
۹- ارائه پاکت الف در مهلت قانونی به دبیرخانه شهرداری حمیدیا نیز الزامی است .
۱۰- اطلاعات تماس شهرداری حمیدیا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها :
آدرس: یزد ،حمیدیا ، بلوار شهید دشتی، خیابان شهید نصرا... جعفری ، شهرداری حمیدیا تلفن ۳۸۲۲۲۲۸۳-۰۳۵
۱۱- متقاضیـــان شـــرکت در فراخـــوان در صـــورت عـــدم عضویـــت در ســـامانه، نســـبت بـــه ثبـــت نـــام و دریافـــت گواهـــی امضـــای الکترونیکـــی (بـــه صـــورت برخـــط) بـــرای کلیـــه صاحبـــان امضـــای مجـــاز و مهـــر ســـازمانی اقـــدام لازم را بـــه عمـــل آورنـــد.
۱۲- سایراطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است .

شناسه اگهی : ۱۴۰۱۷۶۲
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۸/۱۷

شهرداری حمیدیا

۸۹۴۳

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شـــهرداری شـــاهرود درنظـــر دارد نســـبت بـــه خریـــد و نصـــب سیســـتم اطفـــاء و اعـــلام حریـــق بـــا گاز fm200 جهـــت اتـــاق ســـرور شـــهرداری شـــاهرود بـــه صـــورت مناقصـــه عمومـــی اقـــدام نمایـــد ، لـــذا متقاضیان مـــی تواننـــد جهـــت کســـب اطلاعـــات بیشـــتر از موضـــوع آگهـــی همـــه روزه بـــه جـــز ایـــام تعطیـــل دروقـــت اداری بـــا تلفـــن ۳۱۵۵۵۱۴۰-۰۲۳ یـــا همـــراه ۰۹۳۷۹۵۹۹۸۸۱ واحـــد فنـــاوری شـــهرداری شـــاهرود تمـــاس حاصـــل نماینـــد. ضمنـــاً متـــن آگهـــی در ســـایت تـــدارکات الکترونیکـــی دولـــت بـــه آدرس www.setadiran.ir جهـــت مشـــاهده متقاضیـــان قابـــل رویـــت و بهـــره بـــرداری می باشـــد.

چاپ نوبت اول :۱۷/ ۰۸ /۱۴۰۱
چاپ نوبت دوم : ۲۴/ ۰۸ /۱۴۰۱

محسن احمدی– شهردار شاهرود

۹۰۵۹

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید

TODAYONLINE.IR

شناسه آگهی ۱۴۰۵۸۱۸

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

فراخوان انتخاب مجری

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد از بین افراد حقوقی واجد الشرایط یک مجری جهت اعزام واحد های صنعتی به نمایشگاه اوراسیا پلاست ترکیه که در تاریخ ۲ الی ۵ آذر ماه سال جاری برگزار می گردد انتخاب نماید. متقاضیان می توانند رزومه خود را به همراه آنالیز هزینه تا پایان وقت اداری ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ به نشانی میدان فاطمی پایین تر از چهارراه زرتشت خیابان فلسطین نبش کوچه برادران غفاری پلاک ۲ (معاونت صنایع کوچک) تحویل نمایند.

شرایط لازم :

۱-مجوز و گواهینامه های مربوطه(سازمان توسعه تجارت،وزارت صمت و سایر ارگانهای مرتبط)
۲-دارای کادر تحصیل کرده دانشگاهی و مسلط به زبان انگلیسی
۳- دارای سوابق مناسب و حسن شهرت
۴- درج پذیرش و اعزام هیأت های تجاری و بازرگانی خارجی در اساسنامه شرکت

آنالیز هزینه:

۱- هزینه اقامت ۵ روز و ۴ شب در هتل ۴ستاره (در اتاق در دو تخته)، هزینه پرواز رفت و برگشت در آذرماه و همچنین ترانسفر و بیمه سفر
۲- بلیط نمایشگاه
۳- هزینه مترجم و راهنما

م.الف ۳۰۵۶

تجدید آگهی مناقصه (نوبت : اول)
فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای به روش معمولی همراه با ارزیابی کیفی

شرکت ملی حفاری ایران

موضوع مناقصه: خرید مربوط به شرح ذیل :

شرح تقاضا	شماره تقاضا
LAND RIG ELECTRIC DRILLING MODULE AND SPARE PARTS	43-22-0103048008
DIESEL ENGINE GENERATOR SETS AND SPARE PARTS	43-22-0103048009

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	مبلغ برآورد (یورو)	شماره فراخوان
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/17-01/067 Indent No.: 43-22-0103048008	14,560,000	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۳۰
	Tender No.: FP/17-01/068 Indent No.: 43-22-0103048009	1,900,000	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۳۱

• روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه :

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت.(از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹)
آخرین مهلت تحویل اسناد	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت استعلام‌های ارزیابی کیفی :(۱۴۰۱/۰۹/۱۵)
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز- بلوار یاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳- اداره تدارکات خارجی کالا- آقای سنگ بهرام/ آقای منصوری - شماره تماس : ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۱۵ -۰۶۱-۳۴۱۴۸۶۵۶

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	241'339 یورو (مربوط به تقاضای خرید شماره 43-22-0103048008) 60,124 یورو (مربوط به تقاضای خرید شماره 43-22-0103048009)
انواع تضامین قابل قبول	طبق تبصره ماده ۹ آئیننامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی سامانه نیما قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی منـدرج در سامانه سنا (www.sanarate.ir) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت۱۳۲۴۰۲ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
محل تحویل ضمانتنامه	اهواز- بلوار یاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۹۰ -۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۸۰
ملا حظات	کلیه پرداخت ها بصورت معادل ریالی و بر اساس نرخ تبدیل ارز در سامانه سنا(sanarate.ir)در روز پرداخت انجام می شود.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr

شماره: ۱۴۰۶۲۳۰ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۸/۱۸

شرکت ملی حفاری ایران – اداره تدارکات خارجی کالا

۹۰۴۰