روزنامه اقتصادی
# امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۱ / ۹ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۶۰

## ارائه بسته سیاستی هوشمندسازی معادن توسط ایمیدرو

**معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سیاست تمرکز بر فراهم کردن شرایط توانمندساز به‌منظور ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی، گفت: ایمیدرو بسته سیاستی به‌منظور ورود به نسل چهارم صنعتی و هوشمندسازی بخش معدن و صنایع معدنی ارائه می‌کند.**

«وجیه الله جعفری» در نشست هم اندیشی تهیه بسته سیاستی انقلاب صنعتی چهارم معدن و صنایع معدنی افزود: لازم است سند سیاستی مناسب برای ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی و هوشمندسازی بخش معدن و صنایع معدنی در کوتاه‌ترین زمان نهایی شودرییس هیات عامل ایمیدرو گفت: شرکت های این حوزه در هر سطحی که قرار دارند را باید به طور کارشناسانه راهبری کرد تا از مزیت‌ها و فرصت‌های انقلاب صنعتی چهارم بهره ببرندوی ادامه‌داد: نقش ایمیدرو از اجرا به سمت تسهیل گری، بسترسازی و هدایت تغییر کرده است و در حوزه انقلاب صنعتی نسل چهارم به دنبال جبران عقب ماندگی ها در بخش فناوری هستیم.وی با بیان اینکه هوشمندسازی معادن یکی از راهبردهای کلیدی بخش معدن و صنایع معدنی است، گفت: استفاده و بهره مندی از فناوری‌های تحول آفرین و سرمایه گذاری و توسعه باید از اولویت های راهبردی در اسناد تحول گرایانه این حوزه باشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: مدیران ایمیدرو، پیشنهادات خود را راجع به پیش نویس این سند راهبردی اعلام کنند تا با تعیین یک برنامه زمانبندی، وارد فاز اجرا شویم.وی ضمن اشاره به اقدامات توسعه ای ایمیدرو در تهیه طرح های جامع محصولات معدن و صنایع معدنی، گفت: ایمیدرو به منظور پیاده سازی اسناد توسعه ای این بخش همچون طرح های جامع فلزات اساسی (فولاد، مس و سرب و روی)، توسعه حوزه های آموزش، تجهیز نیروی انسانی و تامین ماشین آلات را برنامه ریزی کرده است.

## صادرات ۳۵۰۰ دستگاه محصولات ایران‌خودرو به آذربایجان

**مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از صادرات ۳۵۰۰ دستگاه خودروهای تارا اتوماتیک و دستی، دنا، دناپلاس و دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک به کشور آذربایجان طی یک سال آینده خبر داد.**

مهدی خطیبی در بازدید از سایت تولیدی آذرکرون در منطقه نفت‌چاله کشور آذربایجان در نشست با مدیران این سایت تولیدی، به بررسی و راهکارهای رفع موانع موجود در توسعه صادرات و مونتاژ محصولات ایران‌خودرو در این سایت تولیدی پرداخت.

وی با بیان این که در سال‌های گذشته هفت هزار دستگاه از محصولات ایران‌خودرو به این کشور صادر شده، گفت: با رفع موانع و توسعه همکاری‌ها، طی یک سال آینده ۳۵۰۰ دستگاه خودرو معادل ۵۰ درصد از صادرات کل سال‌های گذشته را به این کشور صادر خواهیم کرد.

خطیبی با اشاره به رتبه‌های بالای فروش محصولات ایران‌خودرو در بازار آذربایجان و استقبال بالای مردم این کشور گفت: سمند و دنا از خودروهای محبوب و مورد توجه مردم آذربایجان است و تعداد زیادی از این محصولات در خیابان‌های این کشور به چشم می‌خورد.

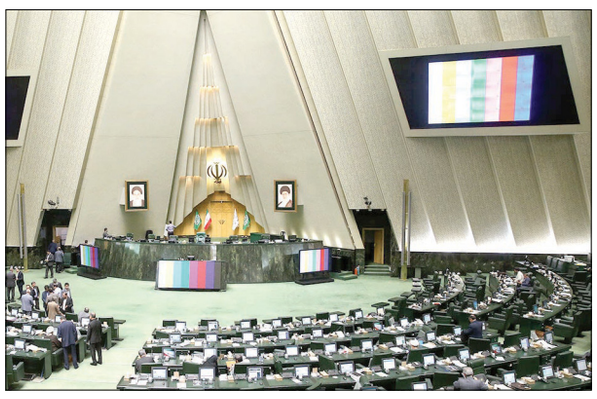
مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو صادرات سودده را مهم‌ترین محور تعاملات تجاری در سطح جهانی دانست و گفت: مهم‌ترین دستاورد سفر به آذربایجان و مذاکره با طرف آذری، اصلاح قیمت محصولات و توافق بر قیمت مورد نظر ایران‌خودرو برای تحقق سودآوری در صادرات محصولات بوده است. وی با بیان این که صادرات به هر قیمتی را انجام نمی‌دهیم، تصریح کرد: فعالیت تجاری سودآور از منظر هیات مدیره گروه صنعتی ایران‌خودرو بسیار مورد تاکید است و طبق رویکردهای فعلی ایران‌خودرو نباید از ناحیه صادرات محصولات متضرر شود و مبنای فعالیت در این حوزه سودآوری مناسب و تامین منافع سهامداران است.

# اصلاح قانون ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار مجلس

**ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد لایحه دوفوریتی الحاق یک تبصره به ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ در دستور کار صحن علنی مجلس قرار دارد.**

جلسه علنی روز سه شنبه مجلس شورای اسلامی دقایقی قبل به ریاست محمدباقر قالیباف با حضور۲۰۳ نماینده آغاز شد.گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مبنی بر نحوه عملکرد دستگاه های مسوول در خصوص بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، گزارش کمیسیون قضائی و حقوقی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از بازرسی کل استان خراسان رضوی، گزارش کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران و گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد استانداری خراسان رضوی در دستور کار امروز نمایندگان مجلس است.

ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد لایحه دوفوریتی الحاق یک تبصره به ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱، گزارش کمیسیون امورداخلی کشور و شوراها در مورد طرح دوفوریتی شفافیت قوای سه گانه، دستگاههای اجرائی و سایر نهادها و گزارش کمیسیون امورداخلی کشور و شوراها در مورد طرح نحوه تشکیل و فعالیت تشکل های صنفی- تخصصی نیز در دستور کار امروز صحن علنی مجلس است.همچنین طرح تشکیل سازمان پدافند غیرعامل و طرح تامین مالی و جهش تولید از طریق اصلاح قوانین حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی و رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور هم برای دستور صحن علنی امروز مجلس پیش بینی شده است.



بررسی تقاضای دوفوریت درباره طرح الحاق یک ماده به آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و تقاضای دو فوریت درباره الحاق یک ماده به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت هم برای دستور امروز صحن پیش بینی شده است.

## کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات سه ماموریت جدید مگاموتور

**مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: مگاموتور باید کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات را در اولویت ۳۰ ساله دوم فعالیت خود قرار دهد.**

محمدعلی تیموری همزمان با ۳۰ امین سالروز تاسیس مگاموتور در مراسمی که به منظور تجلیل از اولین مدیرعامل و موسس مگاموتور صورت گرفت ضمن بیان این مطلب افزود: مگاموتور در ۳۰ ساله اول فعالیت خود اقدامات ارزشمندی را به جامعه صنعت خودروی کشور ارائه کرده و در آستانه ورود به ۳۰ ساله دوم با توجه به شرایط امروز نیازمند رویکردهای متنوع تر از منظر فعالیت و تولید محصولات جدید، کیفیت بالا با محوریت صادرات خود است.

او گفت: با توجه به برنامه ریزی و هدف گذاری های انجام شده گروه خودروسازی سایپا، در سال گذشته هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان لوازم یدکی به بازار عرضه کرده است که این رقم در سال جاری به بیش از ۳ هزار میلیارد تومان رسیده است و بنا داریم تا پایان سال ۱۴۰۱ این رقم را به بیش از ۸ هزار میلیارد تومان برسانیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: مگاموتور نیز با توجه به قابلیت ها و توانمندی های خود همچنین حمایت ها و سیاست گذاری های اتخاذ شده توسط دولت در عرصه توزیع لوازم یدکی، باید در ۳ سال آینده به رقم بالای سالی ۳۰ هزار میلیارد تومان دست یابد.

## سایناS اتوماتیک در راه بازار

**مهران مهرپویان، مدیر پروژه خودرو سایناS اتوماتیک از آغاز تولید این خودرو در سایت سایپا سیتروئن به صورت آزمایشی خبر داد.**

مهرپویان گفت: ۲ سال پس از آغاز عرضه سایناS، تولید این خودرو با گیربکس CVT آغاز شده و علاوه بر گیربکس اتوماتیک، سایناS جدید با رویکرد پیاده سازی حداکثری استاندارد های ۸۵ گانه و افزودن تجهیزات ایمنی و رفاهی جدید توسعه خواهد یافت.

تا این لحظه مشخص شده سایناS با CVT از فرمان برقی (EPS) بهره می برد که علاوه بر راحتی بیشتر، با حذف پمپ هیدرولیک به کاهش مصرف سوخت خودرو نیز کمک می کند، همچنین سخنان مدیر این چروژه مبنی بر امکان پیاده سازی استاندارد های ۸۵ گانه روی این خودرو خبر از نصب احتمالی سیستم کنترل پایداری یا ESP بر روی آن می دهدوی با بیان اینکه این خودرو به غربیلک فرمان با طرح جدید D نیز مجهز شده است، گفت: این خودرو با بهره‌گیری از سیستم نگهدارنده سرعت یا کروز کنترل (Cruise Control) رانندگی آسان در جاده‌های طولانی را میسر می کند و محدودکننده سرعت (Speed Limiter) به راننده این امکان را می‌دهد تا حداکثر سرعت را برای خودرو تعیین کند. مهرپویان افزود: برای بهبود ایمنی و دید در این خودرو و با قرارگیری سنسور نور در شیشه جلو، قابلیت روشنایی خودکار چراغ ها (Auto Light) به خودرو افزوده شده است تا چراغ‌های خودرو به‌صورت خودکار در زمان کاهش نور محیط روشن شوندوی اضافه کرد: سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS) امکان پایش فشار و باد لاستیک‌های خودرو به صورت لحظه ای را برای راننده فراهم می کند و در صورت کاهش فشار باد هر یک از لاستیک‌ها، به راننده هشدار می‌دهد.مهرپویان خاطرنشان کرد: این خودرو به سیستم دستیار شروع حرکت در سربالایی مجهز شده است که از حرکت ناخواسته خودرو در مسیرهای دارای شیب پیشگیری می کند. قوای محرکه این خودرو توان خود را از موتور کم مصرف (M۱۵) می گیرد و گیربکس آن از نوع متغیر پیوسته (CVT) است که قابلیت تیپ ترونیک (تعویض دستی دنده) را دارد. تولید این خودرو قبل از پایان سال جاری به صورت انبوه در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد.

## آلفارومئو سوپر اسپرت در مارس ۲۰۲۳ معرفی می شود

**ژوئن ۲۰۱۸ بود که آلفارومئو بازگشت پیروزمندانه GTV و 8C را اعلام کرد اما متأسفانه مدت کوتاهی بعد این دو خودرو کنسل شدند. قرار بود یک کوپه چهار نفره باسیستم چهار چرخ متحرک و بیش از ۶۰۰ اسب بخار قدرت باشد.**

حتی یک 8C دو نفره هیجان‌انگیزتر به عنوان یک کوپه موتور وسط با شاسی مونوکوک فیبر کربن و یک موتور الکتریکی که محور جلو را تامین می کند، معرفی شد. در آن زمان آلفارومئو اعلام کرد که این ابرخودرو مجموعاً بیش از ۷۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت تا در کمتر از سه ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. با این حال، هر دو کنسل شدند و به جای آن فقط جولیا GTA/GTAm را دریافت کردیم. قبل از اینکه آلفارومئو در اواخر این دهه کاملاً الکتریکی شود، این برند ایتالیایی احتمالاً یک خودروی اسپرت اختصاصی خواهد داشت. ژان فیلیپ ایمپاراتو، رئیس این خودروساز در مصاحبه گفت که این خودرو ماه ها تا تایید تولید فاصله دارد.

جزئیات این خودرو هنوز در هاله ای از ابهام قرار دارد، بنابراین تنها کاری که می توانیم انجام دهیم این است که فرضیات منطقی داشته باشیم. بعید به نظر می رسد که شرکت مادر آلفارومئو، استلانتیس، روی یک موتور احتراقی جدید برای مدلی با کارکرد محدود سرمایه گذاری کند. در عوض، می‌توان از موتور ۲.۹ لیتری V۶ توئین توربوی جولیا و استلویو کوادریفوگلیو استفاده کرد.

## تسلا از رکورد عقب‌نشینی کرد

**شرکت تسلا اعلام کرد مشوق‌های بیمه‌ای را برای سفارش‌های خودرو در چین که قبل از ۳۰ نوامبر انجام شده‌اند، افزایش داده اما این مشوق‌ها را برای سفارش‌های ماه آینده، کاهش داده است.**

این خودروساز آمریکایی پیش از این، مشوق بیمه‌ای ۷۰۰۰ یوان (۹۷۰ دلار) برای سفارشات بین یک اکتبر تا ۳۰ دسامبر ارائه کرده بود اما روز (سه‌شنبه) تسلا گفت که برای نوامبر به ۸۰۰۰ یوان افزایش یافته و برای سفارشات دسامبر به ۴۰۰۰ یوان کاهش یافته است.

مشوق بیمه، تخفیف نقدی است که به خریداران برای خرید بیمه از شرکت‌های بیمه همکار تسلا ارائه می‌شودبر اساس گزارش انجمن خودروهای مسافری چین در هفته گذشته، تسلا ۷۱ هزار و ۷۰۴ خودروی الکتریکی ساخت چین را در ماه اکتبر تحویل داد که ۱۴ درصد کمتر از رکورد در سپتامبر بود.

## شرایط فروش ۳ خودرو بدون قرعه کشی

**بهمن موتور سه محصول خود فیدلیتی پنج نفره، فیدلیتی هفت نفره و دیگنیتی را از مسیر بورس کالا بفروش می رساند.**

براساس اعلام بورس کالا بهمن موتور قرار است فیدلیتی پنج نفره را با تیراژ ۱۹۶ دستگاه از مسیر بورس کالا بفروش برسانند. این خودرو در دو رنگ سفید و مشکی عرضه می شود. براساس برنامه ریزی بهمن موتور قرار است از هر یک از رنگ های این خودرو ۹۸ دستگاه روی تابلو بورس برود. قیمت پایه در نظر گرفته شده برای این خودرو ۷۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.

دیگر محصول بهمن موتور یعنی فیدلیتی هفت نفره نیز با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان قابل خریداری است. این خودرو نیز همانند مدل پنج نفره آن با تیراژ ۱۹۶ دستگاه در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت. همانند فیدلیتی پنج نفره، مدل هفت نفره آن نیز در دو رنگ سفید و مشکی از سوی این خودروساز خصوصی عرضه می شود.

فیدلیتی هفت نفره با رنگ سفید با تیراژ ۹۸ دستگاه و همین خودرو با رنگ مشکی نیز به تعداد ۹۸ دستگاه در دسترس متقاضیان قرار دارد.

این دو مدل فیدلیتی قرار است روز یکشنبه ۲۲ آبان ماه ۱۴۰۱ روی تابلو بورس کالا بروند. اما دیگنیتی با یک روز تاخیر یعنی روز دوشنبه ۲۳ آبان ماه امسال از سوی این خودروساز عرضه می شود.

علاوه بر این قرار است ۱۹۲ دستگاه دیگنیتی در بورس کالا عرضه شوند. ۴۸ دستگاه دیگنیتی سفید با تریم مشکی، ۴۸ دستگاه دیگنیتی سفید با تریم قرمز، ۴۸ دستگاه دیگنیتی مشکی با تریم مشکی و ۴۸ دستگاه دیگنیتی مشکی با تریم قرمز در بورس کالا فروخته می شود. قیمت پایه در نظر رفته شده برای دیگنیتی ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

البته هزینه های دیگری همچون ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و سایر هزینه‌ها مانند مالیات و عوارض شماره گذاری، هوشمندسازی کارت خودرو، خدمات پست، تولید پلاک و شماره گذاری و بیمه شخص ثالث به قیمت خودرو اضافه می شود.

آن طور که در اطلاعیه عرضه این خودروها در بورس کالا آمده است سایر هزینه ها برای فیدلیتی پنج نفره ۱۷۱ میلیون و ۹۱۹ هزار و ۲۷ ریال، فیدلیتی هفت نفره ۱۷۳ میلیون و ۹۱۹ هزار و ۲۷ ریال و دیگنیتی ۳۹۴ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۲۷ ریال برآورد شده است.

نکته مهم این است که هر کد ملی صرفا مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و صرفا برای یک دستگاه خودرو است.

همچنین نکته مهم دیگر این که درصد پیش پرداخت سفارش خرید ۳۰ درصد اعلام شده است. صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و خریداران جهت تحویل خودرو باید یکی از نمایندگی های مجاز شرکت را از طرق پورتال فروش بهمن موتور انتخاب کنند.

## جزئیات خرید وانت کارا در بورس

**بورس کالای ایران شرایط خرید وانت کارا را اعلام کرد.**

براساس اطلاعیه عرضه بازار فیزیکی بورس کالای ایران، سه‌شنبه هفته آینده (۲۴ آبان) ۶۵ دستگاه کارا دو کابین و ۵۰ دستگاه کارا تک کابین در تالار خودرو بورس کالا عرضه می‌شود. قیمت پایه کارا دو کابین ۳۰۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و کارا تک کابین ۲۹۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

درخصوص کارا دو کابین علاوه بر قیمت پایه، هزینه‌های دیگری همچون، ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها جمعاً ۸۷ میلیون و ۶۰۰ هزار و ۲۸۱ ریال (شامل ۴۷ میلیون و ۶۰۰ هزار ریال هزینه مالیات و عوارض شماره گذاری، ۴۳۵ هزار ریال هزینه هوشمند سازی کارت خودرو، ۵۰۰ هزار ریال هزینه خدمات پست، ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار ریال هزینه تولید پلاک و شماره گذاری، ۳۶ میلیون و ۲۶۵ هزار و ۲۸۱ ریال هزینه بیمه شخص ثالث) افزوده می‌شود.

همچنین درباره کارا تک کابین علاوه بر قیمت پایه، هزینه‌های دیگری همچون، ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها جمعاً ۷۴ میلیون و ۲۰۰ هزار و ۲۸۱ ریال (شامل ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار ریال هزینه مالیات و عوارض شماره گذاری، ۴۳۵ هزار ریال هزینه هوشمند سازی کارت خودرو، ۵۰۰ هزار ریال هزینه خدمات پست، ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار ریال هزینه تولید پلاک و شماره گذاری، ۳۶ میلیون و ۲۶۵ هزار و ۲۸۱ ریال هزینه بیمه شخص ثالث) اضافه می‌شود.

در سایر مشخصات کالای قابل عرضه نیز آمده است: محدودیتی برای تعداد تقاضای اشخاص حقیقی و حقوقی در ثبت سفارش وجود ندارد.

صدور سند و شماره‌گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و رنگ خودروها سفید است.

از ابتدای عرضه وانت کارا در بورس کالا، ۸۸۶ دستگاه وانت کارای دو کابین و ۵۲۵ دستگاه وانت کارای تک کابین عرضه شد که به ترتیب ۲۵۱ دستگاه کارای دو کابین و ۱۱۱ دستگاه کارا تک کابین در تالار خودرو بورس کالا فروخته شد. جمع ارزش فروش این خودروها نیز بیش از ۱۰۸ میلیارد تومان بود.

خریداران ملزم به واریز وجه هزینه‌های ذیل همزمان با تسویه اصل مبلغ به شماره حساب اعلامی هستند.درخصوص هزینه‌ها، بورس کالای ایران اعلام کرد: همه هزینه‌های فوق صرفاً باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب شرکت واریز شود.در نامه بورس کالای ایران به کارگزاری‌ها در زمینه شرایط خرید خودرو کارا هم آمده است:

۱.مهلت ثبت سفارش ساعت ۱۷ روز دوشنبه، ۲۳ آبان است.

۲.میزان پیش دریافت خرید خودرو وانت کارا ۱۰ درصد است.

۳.محدودیت ورودی برای خرید هر کد ملی وجود ندارد.

۴.اشخاصی که در عرضه‌های قبلی موفق به خرید شده اند نیز امکان ثبت سفارش دارند.

۵.خرید برای مشتریان حقوقی بلامانع است.

## برندگان خوش شانس جشنواره جام جهانی فونیکس مشخص شد

**عصر دیروز شرکت مدیران خودرو طی مراسمی مراسم قرعه کشی جشنواره حضور در جام جهانی برند فونیکس را برگزار کرد و اسامی برندگان خوش‌شانس این قرعه کشی جهت حضور در رویداد بزرگ جام جهانی فوتبال قطر و همراهی تیم ملی در این بازی‌ها اعلام شد.**

برند فونیکس از آذرماه سال گذشته به عنوان عرضه کننده محصولات بالا رده مدیران خودرو به بازار خودرو کشور معرفی شد و محصولاتی مانند آریزو ۶پرو، تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو به عنوان خودروهای پرچمدار با این برند جدید عرضه می‌شوند.

با توجه به پیش رو بودن بزرگترین رویداد جهانی فوتبال یعنی جام جهانی قطر، اوایل مهرماه ۱۴۰۱ شرکت مدیران خودرو جشنواره‌ای با موضوع حضور در جام جهانی با خرید محصولات فونیکس ترتیب داده شد و مشتریانی که از ۱۵ مهرماه تا ۱۵ آبان‌ماه ۱۴۰۱ اقدام به خرید محصول فونیکس نموده‌اند، در این قرعه کشی شرکت داده می‌شوند.

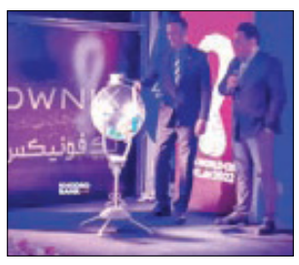
عصر دیروز با حضور مدیران ارشد مدیران خودرو و اصحاب رسانه، قرعه کشی جشنواره جام جهانی فونیکس برگزار و اسامی برندگان مشخص شد.

اسامی برندگان جشنواره جام جهانی فونیکس

۱- ندا غفاری از تهران

۲- غلامرضا نیکخوی از مشهد

۳- مائده توانگران از اصفهان



در حاشیه این مراسم، مدیرعامل چینی شرکت مدیران خودرو آقای جک لی در خصوص برنامه‌های آینده برند فونیکس توضیحاتی را ارائه نمود.

جکی لی، شرایط فعلی برند فونیکس از گروه مدیران خودرو را این گونه تشریح کرد: خودروهای تیگو ۸ پرو، تیگو ۷ پرو و آریزو ۶ پرو در ایران با برند فونیکس عرضه شدند و مورد استقبال مشتریان ایرانی قرار گرفته است. برند فونیکس با هدف القای تجربه لذت‌بخش‌تر برای مالکان خودرو معرفی شده است. خودرو کراس اوور جدید فونیکس FX با زبان طراحی به روز به زودی عرضه می‌شود و این محصول تجلی هنر آینده در صنعت خودرو است. امیدواریم این محصول مشتریان جوان را شگفت زده کند.

مدیرعامل چینی مدیران خودرو با اشاره به اهمیت جام جهانی فوتبال گفت: همه دوست دارند که در این اتفاق بزرگ حضور داشته باشند و برند فونیکس و مدیران خودرو این فرصت را برای مشتریان فونیکس فراهم نموده است که در این فستیوال بزرگ فوتبالی حضور پیدا کرده و از تیم ملی فوتبال ایران حمایت کنند.

حامد رحمانی مدیر فروش برند فونیکس در خصوص نحوه برگزاری این قرعه کشی گفت: طی بازه برگزاری این جشنواره جام جهانی فوتبال، تعداد ۲,۱۸۰ مشتری بصورت نقد و اقساط محصولات فونیکس را خریداری کرده‌اند و در قرعه کشی جشنواره جام جهانی فونیکس شرکت داده شدند. از بین تمام شرکت کنندگان، ۳ نفر به قید قرعه به عنوان برندگان خوش شانس معرفی شدند. برندگان علاوه بر بلیط رفت و برگشت به قطر، ۷ روز اقامت در یک هتل لوکس اقامت داشته و بازی ایران و آمریکا را در جام جهانی قطر از نزدیک شاهد خواهندبود.

## مشاهده بی ام و سری ۵ مدل ۲۰۲۳ با استتار کمتر

**اخیرا یک نمونه اولیه بی ام و سری ۵ خودرو توسط عکاسان جاسوسی شکار شد. این خودرو دارای موتور احتراقی بود زیرا i۵ صرفا برقی دارای پلاکی بود که با علامت E ختم می‌شد و روی درها و سپر عقب برچسب هایی روی آن نوشته بود: «خودروی الکتریکی». صرف نظر از قوای محرکه، همه مدل های سری ۵ طراحی مشترک خواهند داشت، زیرا i۵ قرار است روی همان پلت فرم CLAR با نسخه های بنزینی، دیزلی و هیبریدی پلاگین سوار شود.**

این نمونه اولیه بر روی چرخ های ۱۹ اینچی با روکش دو رنگ سوار شده است. با نگاهی به نمای گلگیرهای عقب و درب عقب و چراغ های عقب عریض با دو میله برای طراحی متفاوت از آنچه در سری ۳ و سری ۷ به نظر می رسد.

سری ۵ تورینگ کاربردی تر چند ماه پس از این سدان وارد بازار خواهد شد و به طور گسترده اعتقاد بر این است که این واگن هر دو مدل الکتریکی i۵ و M۵ با کارایی بالا را دریافت خواهد کرد.

انتظار می رود سدان معمولی سری ۵ در ماه های اول سال ۲۰۲۳ بدون موتور V۸ عرضه شود زیرا شایعات حاکی از آن است که بی ام و در حال توقف تولید M۵۵۰i است. درعوض، ممکن است M۵۶۰e را به عنوان یک پلاگین هیبریدی با موتور شش سیلندر خطی انجام دهد.

شناسه آگهی ۱۴۰۷۵۸۰

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۸۷-۱۴۰۱/۸ ت (نوبت اول)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد " خرید ۳۰۰ تن گلوله چدنی ریخته گری شده پر کروم ۸۰ میلی متری مورد استفاده در آسیای گلوله ای کارخانه طلای موته " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۵۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۸,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و نهصد و شصت و پنج میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی ) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند

م.الف ۳۱۱۰

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

تجدید آگهی مناقصه (نوبت : دوم)
فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای به روش معمولی همراه با ارزیابی کیفی

موضوع مناقصه: خرید مربوط به شرح ذیل :

| شرح تقاضا | شماره تقاضا |
|---|---|
| LAND RIG ELECTRIC DRILLING MODULE AND SPARE PARTS | 43-22-0103048008 |
| DIESEL ENGINE GENERATOR SETS AND SPARE PARTS | 43-22-0103048009 |

• مشخصات مناقصه :

| نام مناقصه گزار | شماره تقاضا/ مناقصه | مبلغ برآورد (یورو) | شماره فراخوان |
|---|---|---|---|
| شرکت ملی حفاری ایران | Tender No.: FP/17-01/067 Indent No.: 43-22-0103048008 | 14,560,000 | ۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۳۰ |
| | Tender No.: FP/17-01/068 Indent No.: 43-22-0103048009 | 1,900,000 | ۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۳۱ |

• روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

| | |
|---|---|
| روش ارزیابی | بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰ ) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. |

نحوه دریافت اسناد مناقصه :

| | |
|---|---|
| تاریخ شروع دریافت | توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت.( از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ ) |
| آخرین مهلت تحویل اسناد | ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت استعلام‌های ارزیابی کیفی :( ۱۴۰۱/۰۹/۱۵) |
| آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات | آدرس: اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳- اداره تدارکات خارجی کالا- آقای سنگ بهرام/ آقای منصوری - شماره تماس : ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۱۵- ۰۶۱-۳۴۱۴۸۶۵۶ |

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

| | |
|---|---|
| مبلغ تضمین | 241'339 یورو ( مربوط به تقاضای خرید شماره 43-22-0103048008 ) |
| | 60,124 یورو ( مربوط به تقاضای خرید شماره 43-22-0103048009 ) |
| انواع تضامین قابل قبول | طبق تبصره ماده ۹ آئیننامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی سامانه نیما قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی مندرج در سامانه سنا ( www.sanarate.ir ) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران( شماره شبا IR ۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ ) |
| مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین | ۹۰ روز ( برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد) |
| محل تحویل ضمانتنامه | اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹۰ ۰۶۱- ۳۴۱۴۸۵۸۰ ۰۶۱ |
| ملا حظات | کلیه پرداخت ها بصورت معادل ریالی و بر اساس نرخ تبدیل ارز در سامانه سنا(sanarate.ir )در روز پرداخت انجام می شود. |

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr

شناسه: ۱۴۰۶۲۳۰ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۸/۱۸

شرکت ملی حفاری ایران ــ اداره تدارکات خارجی کالا

۹۰۴۰